

Her er du: [Politiske udvalg->Møder 2004](#)

---

## **Referat fra møde den 17.11.2004**

Referat fra møde i miljø- og teknikudvalget onsdag den 17. november 2004

### **Indholdsfortegnelse:**

#### **Administrative oplysninger**

#### **Meddelelser fra formanden**

#### **Efterretningssager**

[Hastighedsdæmpende foranstaltninger i landsbyerne, evaluering til Vejdirektoratet](#)

[Klage fra Ferslev Bylaug](#)

#### **Sager til behandling**

[Kommunale arealer og ejendomme til salg](#)

[Om- og tilbygning, Ferslev skole](#)

[Selsøvej, ombygning til Trafiksikker skolevej](#)

[Birkevej, privat fællesvej, anmodning om vejsyn](#)

[Status på Onsved renseanlæg](#)

[Opførelse af 2 udhuse på ejendommen beliggende Ørnevænget 16](#)

[Godkendelse af regnskab for Skuldelev Energiselskab for år 2003-2004](#)

[Budgetrevision pr. 1. november 2004](#)

#### **Eventuelt**

### **Administrative oplysninger**

#### **Medlemmer:**

Bent Raith

Eric Munch

Holger Andersen

Preben Lansø

Hanne Kyvsgaard

#### **Afbud:**

#### **Fra administrationen:**

Arne Kirt Hansen

Bodil Bundgaard

Mødedato:

Mødetidspunkt: Kl. 8.30

Mødested:

Mødets afslutning: Kl. 10.30

Bemærkninger: Tillægsdagsorden optages og behandles efter pkt. 10.  
Hanne Kyvsgaard deltog ikke i behandlingen af pkt. 9.

Praktiske oplysninger:

-  
-

**Meddelelser fra formanden**

1.A

**Efterretningssager**

2.A

**Hastighedsdæmpende foranstaltninger i landsbyerne, evaluering til  
Vejdirektoratet**

J. nr. 05.13.10P27/NCN

Hastighedszoner i Landsbyerne

I forbindelse med den midlertidige tilladelse til at etablere hastighedszoner i landsbyerne. Har Vejdirektoratet udbedt sig en evalueringsplan.

Planen for Ferslev og Skuldelev foreligger nu og er fremsendt til Vejdirektoratet. Den er udfærdiget i henhold til direktoratets krav til supplerende oplysninger, er derfor meget saglig og kun lidt informativ.

Vejdirektoratet stiller blandt andet krav om hastighedsmålinger foretaget efter at foranstaltningerne er etableret. Disse eftermålinger forventes foretaget i foråret 2005.

Når måleresultaterne foreligger, vil forvaltningen på baggrund heraf samt på baggrund af de indkomne borgerhenvendelser foretage en samlet evaluering af projektet til udvalgets behandling.

Vejdirektoratet skal have ansøgningen om at gøre hastighedszonerne permanente inden den 1. juli 2005.

Bilag:

[pkt 2A-evauleringsplan for Ferslev og Skuldelev.pdf](#)

**Miljø- og teknikudvalget, den 17. november 2004:** Orienteringen taget til efterretning

2.B

### **Klage fra Ferslev Bylaug**

J. nr. 05.13.10P27/NCN

Forvaltningen har modtaget en klage fra Ferslev Bylaug, "som udtrykker generel utilfredshed med resultatet af den foretagne trafiksanering".

Således klages over støjgener for de ejendomme, som ligger i umiddelbar nærhed af pukkelbumpene, og det bemærkes, at bumpene ikke har haft den ønskede effekt på hastigheden.

Herudover fremhæves det som et problem, at stelerne ved bump samt langs fortovet på Fagerholtvej ofte påkøres og indtil de bliver retableret af driftsafdelingen er farlige for specielt cyklisterne.

Forvaltningens svar medfølger.

Bilag:

[pkt 2B-brev fra Ferslev bylaug-06102004.pdf](#)

[pkt 2B-svar til Ferslev bylaug-26102004.doc](#)

**Miljø- og teknikudvalget, den 17. november 2004:** Orienteringen taget til efterretning!

### **Sager til behandling**

3.

### **Kommunale arealer og ejendomme til salg**

J. nr. 82.00 /JOH

Afgøres af byrådet

Teknisk forvaltning har udarbejdet kalkulation af udgifter og indtægter for kommunale arealer og ejendomme, som kan sælges.

For kommende udstyknings vedkommende er flere muligheder for salg angivet.

Bilag:

[pkt 3-indstillingsbilag.htm](#)

[pkt 3-kalkulation-04112004.xls](#)

[pkt 3-skitser.pdf](#)

**Miljø- og teknikudvalget indstiller på møde den 17. november 2004** at kommunale arealer og ejendomme sælges eller udstykkes som foreslået i kalkulation af 4. november 2004.

4.

### **Om- og tilbygning, Ferslev skole**

J. nr. 82.00/JOH

Afgøres af byrådet

Byrådet besluttede på mødet den 15. september 2004, at der gennemføres om- og tilbygning til Ferslev skole i henhold til skitseforslag 2, indeholdende etape 1, tilbygning, og etape 2, ombygning, men at endelig beslutning om projektering og igangsætning afventer budgetvedtagelsen og forelægges Miljø- og teknikudvalget og Skole-, social og sundhedsudvalget i oktober 2004.

I forbindelse med budgettets vedtagelse den 6. oktober 2004 er det ønsket, at sagen skal fremsendes til byrådets afgørelse i november 2004.

Skitseforslag 2 af den 17/8-2004, etape 1, tilbygning,	kr.	5.187.786,00
etape 2, ombygning,	kr.	290.180,00

Arkitektens kalkulation omfatter ikke udgifter til istandsættelse af eks. kombinationslokale og til inventar for etape 2.

Det skønnes, at istandsættelse af kombinationslokalet koster 50.000,- kr., og det foreslås, at der afsættes 200.000,- kr. til inventar for etape 2.

Forvaltningen har beregnet de årlige merudgifter for tilbygningens drift (gas, el, forsikringer, afgifter og rengøring) til 140.000,- kr./år.

Notat, dateret 16. november 2004, udarbejdet af den administrative arbejdsgruppe blev omdelt på mødet.

Bilag:

[pkt 4-notat-16112004-Ferslev skole.doc](#)

### **Et flertal i Miljø- og teknikudvalget indstiller på møde den 17. november 2004:**

- at sagen først forelægges til udvalgsbehandling, når budgetrevisionens konsekvenser (2004) kendes efter økonomiudvalgets møde den 14. december 2004, samt
- at det meddeles både Ferslev og Marbæk skolernes skolebestyrelse, forældre, ledelse og lærere, at der ikke vil kunne stå en om- og tilbygning klar på Ferslev skole ved skoleårets begyndelse. Skolerne må derfor planlægge efter at 6. klassen fra Ferslev fortsat skal overflyttes til Marbækskolen i det kommende skoleår 2005/2006.

Eric Munch (S) og Preben Lansø (S) afventer stillingtagen til behandling i byrådet.

5.

### **Selsøvej, ombygning til Trafiksikker skolevej**

J. nr. 05.13.10P20/NCN

Afgøres af udvalget



Selsøvej er ombygget i 2004 med cykelstier og en hævet flade ved Marbækskolen.

Kommunen er blevet kontaktet af Partnerbus, som gør opmærksom på, at busserne ikke kan passere den hævede flade med 50 km/t uden at undervognen "slår på".

Forvaltningen har sammen med HUR deltaget i en prøvekørsel med måleudstyr, som viste, at de store busser skal holde sig på eller under 25 km/t for at overholde de krav, som gælder for chaufførernes arbejdsmiljø. Den lodrette acceleration må ikke overstige 0,7 g.

HUR kræver, at ramperne bygges om - gøres længere eller, at der skiltes med en lavere hastighed.

Forvaltningen mener ikke, at ramperne skal flades ud, hvilket vil øge hastigheden generelt og foreslår derfor, at der skiltes med Zonetavle E53/E54 med 30 km/t. 30 km/t, som angiver et område, hvor kørebanen er indrettet således, at den ikke er egnet til kørsel med højere hastighed end den angivne, på den hævede flade. Busserne har en forordning om, at de skal passere bump og lignende med en hastighed på 15 km/t under den skilte hastighed.

Forvaltningen har kontaktet Politiet, som foreslår, at zonen skal gælde på Selsøvej fra Marbækvej til og med det østlige bump.

Dette medfører, at hastigheden på Selsøvej, - når man kommer fra øst - skal sænkes til 60 km/t, 200 m inden byzonetavlen (silhuettavlen). Her skal trafikanternes hastighed være sænket til 50 km/t. Ved bumpet skiltes så med zonetavlen med anbefalet hastighed på 30 km/t.

Zonetavlen opsættes ligeledes på Vibevej og på Marbækvej, begge steder ved Selsøvej.

Forvaltning forventer endvidere, at den foreslåede hastighedsnedsættelse vil reducere dækstøjen ved kørsel på brostensbelægningen og dermed imødekomme de borgere, som har klaget over støjen.

Forvaltningen er forundret over at erhvervschauffører finder det rimeligt at køre op på den hævede flade på Selsøvej med en bus eller en lastbil, fortsætte 110 m på brostensbelægningen, passere et fodgængerfelt ved en skole, for igen at køre ned ad en rampe med den maksimalt tilladte hastighed.

Bilag:

[pkt 5-5 tegninger af Selsøvej med skilte.pdf](#)

**Miljø- og teknikudvalget besluttede på møde den 17. november 2004** at tilslutte sig forvaltningens og politiets forslag om at skilte med E53/E54 fra Marbækvej til og med bumpet mod øst.  
6.

### **Birkevej, privat fællesvej, anmodning om vejsyn**

J. nr. 05.02.02K08/NCN

Afgøres af udvalget

Teknisk Forvaltning har modtaget en henvendelse fra en borger på Birkevej med anmodning om afholdelse af vejsyn.

Baggrunden er vejens dårlige vedligeholdelsestilstand.

Ved vejsynet vil forvaltningen have udarbejdet et forslag til istandsættelse samt et oplæg til udgiftsfordeling.

I henhold til Lov om Private Fællesveje afsnit III skal vejsyn i bymæssige områder indkaldes med minimum 2 ugers varsel.

Vejsynet vil endvidere blive annonceret i Lokalavisen.

Udvalget anmodes om at fastsætte en dato.

Bilag:

[pkt 6-anmodning om vejsyn på Birkevej.pdf](#)

**Miljø- og teknikudvalget besluttede på møde den 17. november 2004** at afholde vejsyn på Birkevej i forbindelse med Miljø- og teknikudvalgets møde den 22. december 2004.

7.

### **Status på Onsved renseanlæg**

J. nr. 06.03.02K08/AKH

Afgøres af udvalget

Renseanlægget blev igangsat i august måned d.å.

På de vigtige parametre ammonium kvælstof og iltforbrug har der ikke været overskridelser siden starten.

Fosfor er ved at blive justeret. Der er ingen grund til at bruge flere kemikalier end nødvendigt, hvorfor vi arbejder på at nå den optimale lave dosering..

Fosfor er et parameter, der beregnes på årsbasis i modsætning til de to andre, der beregnes pr. analyse. Derfor er fosfor ikke et kritisk parameter. Fosforfjernelse er en rent mekanisk proces. Jo mere kemikalie, jo mindre fosfor i udløbet.

Da vi doserer i forklaringsstanken, skal der først løbe ca. 60 kbm igennem systemet før vi kan se resultatet af doseringen. Det er årsagen til den langsomme justering.

Vi har haft et driftsstop grundet strømudfald. Det havde ingen indflydelse på udløbskvaliteten.

De to indløbspumper er nu forbundet til hver sin el-gruppe i skabet, så et lignende stop ikke længere kan forekomme.

Bilag:

[pkt 7-skema-målinger af ammonium og fosfat.JPG](#)

**Miljø- og teknikudvalget besluttede på møde den 17. november 2004** at tage redegørelsen til efterretning.

8.

**Opførelse af 2 udhuse på ejendommen beliggende Ørnevænget 16**

J. nr. 2004-193/PI

Afgøres af udvalget

Ejeren af ejendommen beliggende Ørnevænget 16, Vellerup, matr. nr. 2-Ø Vellerup by, Vellerup har fremsendt ansøgning om opførelse af 2 udhuse på henholdsvis 12 og 15 m<sup>2</sup>.

Udhus nr. 1, som har udseende som et gæstehus på 15 m<sup>2</sup> og i beskrivelsen er omtalt som en bjælkehytte, placeres 2,50 m fra naboskel og er 2,81 m højt.

Udhus nr. 2, i beskrivelsen betegnet som et udhus, placeres 3,0 m fra skel og er 2,6 m højt.

Max. højde jfr. BR-S 98 afsnit 11.6.2 er 2,5 m. nærmere skel end 5,0 m.

Naboen til skellet, hvor udhus 2 opføres har fremsendt en positiv naboerklæring, mens naboen til det andet skel ikke er blevet hørt.

Bilag:

[pkt 8-skitser over placering mv.pdf](#)

**Miljø- og teknikudvalget besluttede på møde den 17. november 2004** at meddele dispensation til opførelse af udhus nr. 2, mens dispensation til udhus nr. 1 kun kan meddeles hvis positiv naboerklæring foreligger.

9.

**Godkendelse af regnskab for Skuldelev Energiselskab for år 2003-2004**

J. nr. 13.30.00S55/AKH

Afgøres af byrådet

Skibby kommune modtog den 22. september 2004 regnskabet fra Skuldelev Energiselskabs revisionselskab til byrådets godkendelse.

Da regnskabet ikke var suppleret med et 10-årigt likviditetsbudget besluttede udvalget for miljø- og teknik på et møde 29. september 2004, at indstille til økonomiudvalget at regnskabet ikke blev godkendt på grund af manglende bilag.

Økonomiudvalget behandlede sagen på et møde den 19. oktober 2004 og besluttede at Energiselskabet skulle anmodes om at fremsende det reviderede likviditetsbudget for 10 år frem.

Den 27. oktober 2004 fremsender Energiselskabets revisorselskab – OK Revision - en skrivelse med en erklæring samt et likviditetsbudget for de kommende 10 år.

Økonomisk forvaltning har gennemgået det fremsendte materiale og udarbejdet et notat til sagen, dateret den 10. november 2004.

Bilag:

[pkt 9-notat fra ØF-11112004.doc](#)

[pkt 9-notat fra ØF-11112004.doc](#)

**Miljø- og teknikudvalget indstiller på møde den 17. november 2004** - på baggrund af det fremsendte likviditetsbudget og det udarbejdede notat - at regnskabet godkendes under forudsætning af at økonomien følges tæt og at Skuldelev Energiselskabs bestyrelse revurderer prisfastsættelsen med henblik på at sikre en betryggende likviditetsopbygning til imødegåelse af eventuelle uforudsete udgifter.

Udvalget kan ikke acceptere det vedlagte likviditetsbudget grundet revisionsselskabets forbehold.

Hanne Kyvsgaard deltog ikke i behandlingen af punktet.

10.

#### **Budgetrevision pr. 1. november 2004**

J.nr. 00.01Ø09/BB

Afgøres af Økonomiudvalget

Teknisk forvaltning har baggrund af den fremsendte regnskabsrapport pr. 1. november 2004 gennemgået kontiene der henhører under udvalget. Ved gennemgangen blev der konstateret følgende ændringer, heraf også tekniske ændringer, jfr. vedlagte bilag.

#### **Delvis lovbundne udgifter**

Merudgift	kr.	162.000,00
-----------	-----	------------

#### **Ikke lovbundne udgifter**

Merudgift	kr.	<u>54.200,00</u>
-----------	-----	------------------

Merudgift i alt	<b>kr.</b>	<b><u>216.200,00</u></b>
-----------------	------------	--------------------------

Udover ovenstående skal der gøres opmærksom på at kloakforsyningens driftsområde i år vil blive belastet med ikke budgetafsatte udgifter, bl.a. på grund af ekstraordinære udgifter til ombygning af Onsved renseanlæg, samt byrådets beslutning af 17. marts 2004 om at ansætte en medarbejder i en tidsbegrænset stilling til varetagelse af bl.a. nye spildevandsopgaver i det åbne land.

Bilag:

[pkt 10-skema-budgetrevision-01112004.xls](#)

**Miljø- og teknikudvalget indstiller på møde den 17. november 2004** at merudgiften afholdes af kassebeholdningen, da der ikke kan anvises kompenserende besparelser.

11.

#### **Eventuelt**

Bent Raith orienterede om aftale indgået med Amtet om den kommende vedligeholdelse af den etablerede Fjordsti.



[TIL FORSIDE](#)

  
[TIL TOP](#)