

Beslutninger fra møde i Teknisk Udvalg

Dato: 4. november 1998
Tid: 15.00
Sted: Raadsalen
Fraværende

Punkt 126 overføres til Orientering og efterretning, punkt j.

Indhold

Orientering og efterretning.....	205
121. Økonomirapportering.....	207
122. Mødekalender for 1999.....	209
123. Godkendelse af takstblad 1998 for Uvelse-Lystrup Vandværk.....	210
124. Realisering af Projekter fra Trafiksikkerhedsplan med tilskud fra Trafikpulje 1997.....	211
125. Pilevangen, vejsyn.....	212
126. Tilslutning af Strandstræde 19-21 til offentlig kloak.....	213
127. Overtrædelse af bræmmebestemmelserne for Mølletoftegårds-vandløbet	214
128. Parkeringsforhold ved Quick-Brugsen.....	215
129. Systematisk vejvedligeholdelse.....	217
Eventuelt.....	220



Orientering og efterretning

a. Dagsordener/referater

b. Love og bekendtgørelser

c. Tidsskrifter, rapporter, information m.v.

Bolig- og Byministeriet fremsender: "Bygge- og boligpolitisk oversigt 1997 – 1998".

Fagbevægelsen og Agenda 21 – nyhedsbrev nr. 21, oktober 1998.

HT fremsender forslag til busplan 2001.

Kommunernes Landsforening fremsender kommunalpolitisk information nr. 1048 af 24. september 1998, vedr. orientering om kommunal parkeringskontrol.

Kommunernes Landsforening fremsender administrativ information nr. 2167 af 15. oktober 1998, vedr. Regulering af de vejledende takster for skorstensfejerarbejde.

Miljø og Energiministeriet fremsender skrivelse af 23. oktober 1998, vedr. Statstilskud til omstilling af ældre boliger til kraftvarme – Ændring i grundbeløb.

Teknik og Miljø - Frederiksborg Amt fremsender Agenda 21, årsberetning 1997–1998, Grønt regnskab.

Trafikministeriet fremsender debatoplæg om den kollektive trafik.

d. Fødevarer, restaurationer m.v.

Analyserapporter med bemærkninger fra Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen

e. Spildevand

Analyserapporter med bemærkninger fra Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen

f. Badevand

Analyserapporter med bemærkninger fra Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen

g. Drikkevand

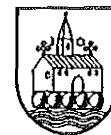
Analyserapporter med bemærkninger fra Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen

h. Byggeri

i. Miljø

j. Diverse

Skrivelser vedr. salg af biler fra ejendom i landzone.



Udstykning af 5 parceller på Hasselvej i Jørlunde

01.03.05.Ø22 F7304

hakl

Ved licitation blev entreprenør H.H. Harms billigst for byggemodningen af de fem parceller på Hasselvej i Jørlunde. Budgettet for byggemodningen ser herefter således ud:

Boligvej og vendeplads:	379.500.-
Kloakering	130.475.-
El-forsyning	44.500.-
Vejbelysning	35.600.-
Vandforsyning	109.505.-
Antenne	60.000.-
Projektering-tilsyn	70.000.-
Landinspektør	52.600.-
Diverse	60.000.-
<hr/> Total	<hr/> 942.180.-

Der bevilliget kr. 950.000.- så byggemodningen holder sig inden for bevillingsrammen.

Desuden ligger der i antenneudgifterne gemt 7 tilslutningsafgifter til Bygaden 12, som ikke skal tilslutte sig antennen før de ændrer deres modtagerforhold. Kommunen går derfor ind og betaler antennetilslutningsafgiften og får denne refunderet når lejlighederne tilsluttes. Det drejer sig om ca. kr. 5.000.- pr. lejlighed.

For at få Jørlunde pumpestation og overløb til at aflaste mindre, er det nødvendigt at separere vejvandet fra og øge kapaciteten i ledningen ned til Jørlunde pumpestation. Dette arbejde er udbudt og udføres i forbindelse med byggemodningen. Omlægning af kloak uden for området koster kr. 141.375.-

Tilslutning af Strandstræde 19-21 til offentlig kloak

06.01.15.G01

hakl

I henhold til spildevandsplanen vil Strandstræde 19 og 21 blive tilsluttet offentlig kloak i løbet af efteråret. Arbejdet udføres med samme type pumpestationer som er anvendt i Kvinderup.

Der betales 4 tilslutningsbidrag fra ejendommen Strandstræde 21 samt 1 fra nr. 19.

Tilslutningsbidragene er på kr. 120.000.- hvilket ikke kan dække anlægsudgifterne.

1 stk. dobbelt pumpestation	kr. 35.000,-
1 stk. enkelt pumpestation	kr. 25.000,-
el-arbejde	kr. 35.000,-
<u>Anlægsarbejde</u>	<u>kr. 75.000,-</u>
Total:	kr.170.000,-

De resterende kr. 50.000.- overføres fra spildevandsanlægskontoen for nyanlæg.



121. Økonomirapportering

00.01002 F7260

pekr

./.. Regnskabsrapporter pr. 16. oktober 1998.

Regnskabsopgørelse for 1998, pr. 16. oktober 1998:

a. Driftsregnskab, det skattefinansierede område:

Budget:	Udgift	kr.	9.346.332	
	Indtægt	kr.	1.279.440	-
Forbrug:	Udgift	kr.	7.730.583	
	Indtægt	kr.	1.745.015	-

Ingen bemærkninger

Forslag til beslutning

Tages til efterretning

Teknisk Udvalg den 4. november 1998

Forslag til beslutning godkendt

b. Driftsregnskab, forsyningsvirksomheder:

Budget:	Udgift	kr.	10.198.690	
	Indtægt	kr.	13.630.030	-
Forbrug:	Udgift	kr.	7.585.602	
	Indtægt	kr.	13.387.384	-

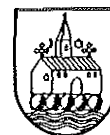
Ingen bemærkninger

Forslag til beslutning

Tages til efterretning

Teknisk Udvalg den 4. november 1998

Forslag til beslutning godkendt



c. Regnskab, investeringer:

00 Byudvikling og miljø:

Budget:	Udgift	kr.	8.799.652	
	Indtægt	kr.	1.949.330	-
Forbrug:	Udgift	kr.	2.179.710	
	Indtægt	kr.	0	-

Indtægtssiden er reduceret med kr. 5.136.000 for salgsindtægter ved jordforsyning, da dette beløb efter budgetvejledningen hører hjemme under Økonomiudvalget.

Til byggemodning af de 5 parceller på Hasselvej (bag Bygaden 10) er der bevilget kr. 950.000, der ikke fremgår af investeringsoversigten.

Omposterings:

Byggemodning Hasselvej, Jørlunde

I forbindelse med byggemodningen af Hasselvej i Jørlunde ønskes overført kr. 300.000.- fra kloakering nye boligområder til kontoen 050 15 010 50 Bygaden 10, Jørlunde byggemodning.

Københavnsvej

I forbindelse med trafiksaneringen Københavnsvej ønskes overført kr. 400.000.- fra konto 050092 separering til konto Separering Københavnsvej 050 16 010-04

02 Vejevæsen:

Budget:	Udgift	kr.	580.172	
	Indtægt	kr.	283.000	-
Forbrug:	Udgift	kr.	80.002	
	Indtægt	kr.	270.500	-

Forslag til beslutning

Tages til efterretning

Teknisk Udvalg den 4. november 1998

Forslag til beslutning godkendt



122. Mødekalender for 1999

00.01A14 F4313

basi

Forslag til mødekalender for 1999:

Fastsættelse af mødedatoerne følger hovedreglen med 1. onsdag i måneden kl. 15.00 i Raadsalen, dog er datoen i januar måned flyttet til den 13. januar (2. onsdag i måneden).

Den 13. januar 1999

Den 3. februar 1999

Den 3. marts 1999

Den 7. april 1999

Den 5. maj 1999

Den 2. juni 1999

Den 4. august 1999

Den 1. september 1999

Den 6. oktober 1999

Den 3. november 1999

Den 1. december 1999

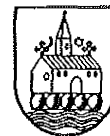
Forslag til beslutning

Udvalget bedes godkende forslaget.

Teknisk Udvalg den 4. november 1998

Forslaget til mødekalender godkendt for så vidt det angår dag og måned.

Årstallet "1998" i sagsfremstillingen er ændret til 1999.



123. Godkendelse af takstblad 1998 for Uvelse-Lystrup Vandværk

13.02.00Ø29

2jo

Indledning

Takstbladet skal jf. Vandforsyningslovens § 53 stk. 1 godkendes af kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg vedtog den 7. februar 1990 et sæt retningslinier for udformning af takstblade og fastsættelse af vandværkstakster. Det er påset at takstbladet er i overensstemmelse med retningslinierne.

Uvelse-Lystrup Vandværk har siden 1. januar 1997 afregnet vandforbrug efter målt forbrug. Driftbidraget er fastsat således at det faste bidrag udgør 40% af det opkrævede bidrag. Som følge af, at der forventes solgt ca. 56.000 m³ i 1998 mod 70.000 m³ i 1997 er bidraget pr. m³ hævet med kr. 0,40 til kr. 3,65.

Det er sket mindre justeringer i anlægsbidragene. Stigningerne er mindre end stigningen i indekstallet for vandtekniske arbejder. Hovedanlægsbidraget for erhverv er sænket til 2 enheder.

Vurdering

Vandværkets regnskab for 1997 og budget for 1998 er blevet gennemset og det giver ikke anledning til bemærkninger.

Forslag til beslutning

Det indstilles, at takstbladet godkendes.

Teknisk Udvalg den 4. november 1998

Forslag til beslutning godkendt. Niels Frølich Nilsson kan ikke godkende indstillingen.



124. Realisering af Projekter fra Trafiksikkerhedsplan med tilskud fra Trafikpulje 1997

05.13.10P20 F7197

hekj

Indledning

For hastighedsdæmpning af Københavnsvej, som Slangerup Kommune har modtaget tilskud til fra Trafikpulje 1997, er der udarbejdet et projekt, der her fremlægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udførelse af helleanlæg på Københavnsvej i krydsene ved Øvej og Erik Ejegodsvej, fremlægges følgende projekt til godkendelse. Tegninger ligger i sagen.

Formålet med ombygningen er at nedsætte gennemsnitshastigheden fra den målte på ca. 60-65 km/t til et niveau nærmere de gældende 50 km/t. Dette vil sammen med anlæg af cykelsti og anlæg af heller, der kan fungere som støttepunkter ved krydsning af kørebanen, øge både trykthed og sikkerhed på strækningen.

Krydset ved Øvej er signalreguleret. Ved krydset erstattes de separate venstresvingsbaner af spærreflader og helleanlæg. Endvidere trækkes stoplinien for biltrafik 5 meter tilbage fra fodgængerfeltet for at øge bilisternes opmærksomhed på cykeltrafikken. Kapaciteten i krydset er rigelig, så venstresvingsbanerne kan uden problemer undværes. Helleanlægget er dimensioneret, så signalreguleringen kan fjernes uden at ombygge krydset.

I krydset ved Erik Ejegodsvej etableres helleanlæg og spærreflader ved inddragelse af en del af kørebanen. For at sikre cyklister, skabes der plads til cykelsti forbi krydset. Dette gøres ved at udvide fortovet med 70 cm, hvorefter der etableres delt sti forbi krydset med 1,50 meter cykelsti og 1,00 meter fortov. Helleanlæggene udføres 13 meter lange, hvor de 8 meter nærmest krydset er overkørbare af hensyn til svingende sættevognstog, der er dimensionsgivende køretøj. Hellerne er placeret, så lastvogne kan svinge uden at overkøre dem. Spærrefladerne trækkes frem til krydset og udføres, så personbiler kan svinge uden at overkøre spærrefladerne.

Projektet er fremsendt til politiet til godkendelse. Projektet er også fremsendt til Vejdirektoratet, der laver en trafiksikkerhedsrevision på projektet. Trafiksikkerhedsrevisionen er en vurdering af, hvordan anlægget vil påvirke trafiksikkerheden, og resultatet af revisionen forventes at ville foreligge til udvalgsrådet.

Vurdering

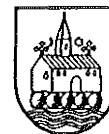
Det vurderes, at det fremlagte projekt kan medvirke til at opfylde formålet med ombygningen.

Forslag til beslutning

Det indstilles, at det fremlagte projekt godkendes.

Teknisk Udvalg den 4. november 1998

Forslag til beslutning godkendes. Niels Frølich Nilsson kan ikke godkende indstillingen.



125. Pilevangen, vejsyn

05.02.02K08 F7285

jejo

Indledning

På begæring fra Grundejerforeningen Pilevangen besluttede Teknisk Udvalg på mødet den 5. august 1998 at afholde vejsyn på den private fællesvej Pilevangen, onsdag den 2. september 1998, i forbindelse med udvalgmøde samme dag.

Sagsfremstilling

Som punkt ved vejsynet var medtaget "vedligeholdelse af bro tilhørende Strenghøjgård".

Ved vejsynet blev det bl.a. fremført, at broen ved tinglyst deklaration af den 7.8.1943 er overdraget ejeren af matr.nr. 5^a Lystrup by, Uvelse, (Strenghøjgård).

Deklarationen forefandtes ikke, men er nu fremskaffet, og ordlyden er som følger:

"Køberen overtager Viaduktanlægget for den private fællesvej i den nedlagte midtsjællandske jernbanes st. 938,5-939,0 samt den fremtidige vedligeholdelse af dette mod et Tilskud fra Statsbanerne en gang for alle på 1.200,- kr. Statsbanerne har påtaleret."

Uvelse sogneråd har ved afholdt åstedsforretning den 24. november 1962 truffet afgørelse om vedligeholdelse af den private vej fra offentlig bivej (Lindholmvej) til "Krathuset" (Pilevangen 1), hvor det bl.a. bestemmes at

"Ejeren af mtr. 13

vedligeholder viadukten"

I forbindelse med udstykningen af sommerhusparceller i 1974 er der tinglyst deklaration om vejadgang, men intet nævnt om vedligeholdelse.

Slangerup Kommune, udvalget for Teknik og Miljø, har den 1. oktober 1986 afsagt kendelse om vedligeholdelse af den private fællesvej "Pilevangen", efter den 3. september 1986 at have afholdt vejsyn. Denne kendelse omhandler kun vedligeholdelse af vej og rabatter, ikke broanlægget.

Der er ved fremskaffelse af tinglyst deklaration af den 7.8.1943 ikke fremkommet nye oplysninger i f.h.t. tidligere afsagt kendelse, der kan berettige en ændring af denne.

På Teknisk Udvalgs møde den 7. oktober 1998 blev det besluttet, at meddele de vejberettigede og ejeren af Strenghøjgård, at kendelsen om vedligeholdelse fortsat står ved magt uden ændring, og at vedligeholdelse af broanlægget påhviler ejeren af matr.nr. 5^a Lystrup by, Uvelse, (Strenghøjgård). Udvalgets beslutning er meddelt, svarfrist den 3. november 1998.

Forslag til beslutning

Eventuelle svar kan først foreligge til mødet.

Teknisk Udvalg den 4. november 1998

Der forelå til mødet indsigelse fra ejeren af Strenghøjgård, behandles, når Teknisk forvaltning har haft mulighed for at behandle indsigelsen.

Sagen

Teknisk Udvalg
den 4. november 1998

Slangerup
Kommune

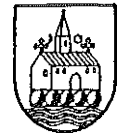


126. Tilslutning af Strandstræde 19-21 til offentlig kloak

06.01.15.G01

hakl

Punktet overført til Orientering og efterretning, punkt j.



127. Overtrædelse af bræmmebestemmelserne for Mølletoftegårds-vandløbet
06.02.11.G01
hakl

På Teknisk Udvalgs møde den 7. oktober 1998 blev det besluttet, at ejeren af matrikel 3a, Hørup by skulle politianmeldes p.g.a. gentagne overtrædelser af bræmmebestemmelserne ved Mølletoftegårdsvandløbet. Efterfølgende er det fra forvaltningen konstateret, at ejeren kun har jordbehandlet men ikke har sået i bræmmen, hvorfor han delvist har efterkommet påbudet.

Forslag til beslutning

Det indstilles, at beslutningen om politianmeldelse ændres og at ejeren i stedet modtager en indskærpelse om ikke at jordbehandle eller sprøjte i bræmmen. Såfremt der igen jordbehandles i bræmmen, indgives politianmeldelse umiddelbart administrativt.

Teknisk Udvalg den 4. november 1998
Forslag til beslutning godkendt



128. Parkeringsforhold ved Quick-Brugsen

02.01.02P00 B-arkiv

pekr

Indledning

Teknisk Udvalg har tidligere, senest på mødet den 4. marts 1998, behandlet parkeringsforholdene på Brobæksgade ud for nr. 13, Q-Brugsen. Endvidere er der arbejdet med henvendelser til politiet om øget kontrol samt etablering/tilknytning til kommunal p-vagt-ordning.

Sagsfremstilling

Forholdene på stedet er ikke ændret til det bedre. Der er stadig en stor mængde ulovlig og uhensigtsmæssig parkering på stedet.

Forvaltningen skrev den 4. september 1998 til politimesteren i Hillerød med en anmodning om en politimæssig opfølgning på sagen. Forvaltningen har den 22. oktober 1998 modtaget en rapport fra landbetjenten i Slangerup som (delvist) svar på brevet. I brevet er ikke anført bemærkninger om den politimæssige kontrol, men mundtligt er det anført, at landbetjenten ikke har tjeneste, når de uheldige parkeringer foregår. Prioriteringen af de kørende patruljer i weekender betyder, at det er ret sjældent, at en kontrol kan foretages i Brobæksgade.

Politiet foreslår følgende foranstaltninger:

Gul kantstensafmærkning på begge sider af Brobæksgade mellem Elmevej/Åvej og rundkørslen, samt supplerende af steler ud for nr. 11 og 20, samt etablering af 15 min. parkering i parkeringslommen ud for nr. 13.

Forvaltningen kan tiltræde de foreslåede foranstaltninger, men har ingen forhåbning om at antallet af ulovlige parkeringer nedbringes uden at disse nye tiltag følges op af en politimæssig kontrol.

Politiet anfører desuden, at tanken om etablering af p-pladser bag Q-Brugsen bør tages op igen.

Politiet anfører i sin skrivelse en række krav, som Slangerup Kommune angiveligt skulle have stillet om flytning af indgang, anlæg af en ny sti og venstresvingsforbud fra Brobæksgade. Slangerup Kommune har kun kunnet foreslå de to første foranstaltninger – det sidste om venstresvingsforbud har ikke været fremme i sagsbehandlingen. Kommunen har kun myndighed til at godkende nye overkørsler/overgange til offentlig vej.

På mødet den 4. marts 1998 kunne Teknisk Udvalg ikke godkende det foreliggende projekt. Imidlertid er Slangerup Brugsforening indstillet på at anlægge p-pladser bag Q-Brugsen og at udvide stien som adgang til pladserne, som et forsøg på at forbedre forholdene på Brobæksgade (som projektet fra den 12. december 1997).

Vejdirektoratets betænkelighed overfor det oprindelige projekt med hensyn til konflikter mellem stitrafikken og biler, der bakker ud fra p-pladser, kan imødekommes med den bemærkning, at



kun meget få fodgængere og cyklister benytter stien. Problemet vurderes derfor at være ret lille. Vejdirektoratet havde i øvrigt ingen bemærkninger til etablering af overkørsel.

Forvaltningen har endvidere vurderet et forslag fra Slangerup Brugsforening om at forlænge parkeringsbåsen på Brobæksgade. Forslaget vil imidlertid skabe u hensigtsmæssige forhold ved udkørslen fra rundkørslen og ved overkørslen til Brobæksgade 13. En udvidelse, der ikke går så vidt som det ovenfor beskrevne, vil derfor højst kunne give plads til ½ til en hel bil, hvilket ikke vil løse nogen problemer.

Økonomi

Udgifterne i forbindelse med gennemførelse af projektet om ekstra p-pladser bag Brobæksgade 13 forventes fuldt ud afholdt af Slangerup Brugsforening. Skiltning og afstribning afholdes over vejvæsenets konti.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at de nuværende forhold på Brobæksgade er højst utilfredsstillende, og at alle midler bør anvendes for at forsøge at forbedre forholdene. I dette lys bør Slangerup Kommune give tilladelse til at etablere en ny overkørsel til etablering af p-pladser bag Brobæksgade 13, selvom denne løsning ikke umiddelbart forekommer at være optimal.

Opsætning af steler og påmaling af kantstriber kan ske umiddelbart.

Forslag til beslutning

Forslaget for så vidt angår etablering af nye overkørsler som vist på tegning fra den 12. december 1997 anbefales godkendt.

Teknisk Udvalg den 4. november 1998

Udvalget finder ikke, at den foreslåede tekniske løsning vil afhjælpe problemet, men henstiller, at politiet påtager sig håndhævelsen af færdselsloven på stedet.



129. Systematisk vejvedligeholdelse

05.01.08P10

pekr

Indledning

Slangerup Kommune har for et par år siden anskaffet vejadministrations- og vejvedligeholdelsesprogrammet VEJMAN. Programmet er modulopbygget, og Slangerup Kommune har købt modulerne til den grundlæggende registrering af vejnettet (basis-, tværprofil- og belægningsmodulerne), modulet til administration af gravetilladelser og vejvedligeholdelsesmodulet VEJOPS, der står for Optimal Planlægning og Styling af VEJvedligeholdelsen. Systemet er udviklet af Vejdirektoratet.

Sagsfremstilling

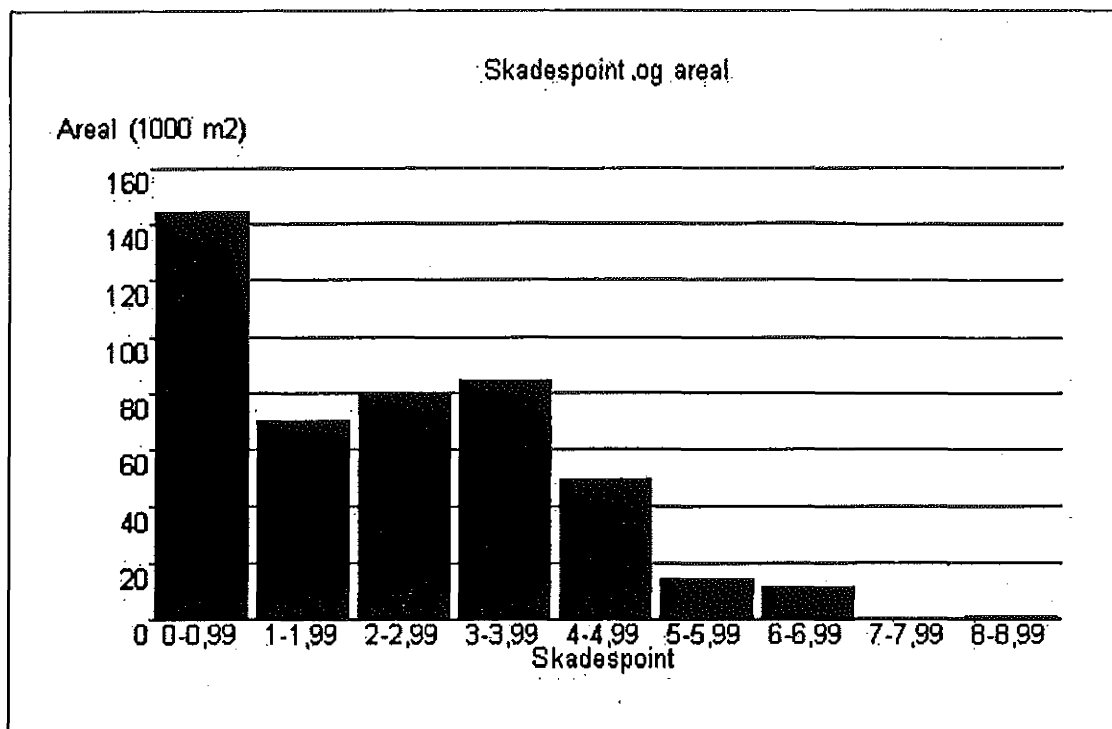
Der kan opstilles følgende formål med vejadministrations- og vejvedligeholdelsessystemet:

- at sikre at den betydelige investerede kapital i vejene ikke forringes over en årrække på grund af ikke-systematisk vedligeholdelse
- at benytte midlerne og ressourcerne til vejvedligeholdelsen på den mest økonomiske måde
- at kunne opstille en målsætning for vejenes tilstand, og benytte en objektiv målemetode til at afgøre, om målsætningen er opfyldt eller ej
- at kunne beregne konsekvenserne for vejenes tilstand ved forskellige budgetniveauer for vejvedligeholdelsen over en årrække
- at sikre pålidelige og let tilgængelige data om kommunens offentlige veje og stier, f.eks. til mængdeberegning af kommunens serviceydelser
- at kunne leve op til forpligtigelsen til at udarbejde officielle vej- og stifortegnelser for både kommuneveje og private fællesveje
- at kunne planlægge vedligeholdelsen frem i tiden, bl.a. også under hensyntagen til ledningsejernes planlagte arbejder i vejene (kloak, fjernvarme m.m.).

./ I vedlagte notat fra den 27. oktober 1998 er nogle af grundbegreberne for VEJOPS-modulets virkemåde forklaret.

Slangerup Kommune har af Vejteknisk Institut, Vejdirektoratet, fået foretaget det første hovedeftersyn af alle offentlige veje i 1996, og af ca. 1/3 af vejnettet i september-oktober måned 1998. Denne praksis med at foretage hovedeftersyn af ca. 1/4-1/3 af vejnettet hvert år vil blive en fast rutine, idet hovedeftersynene giver de nødvendige data til beregning af vedligeholdelsesplanerne.

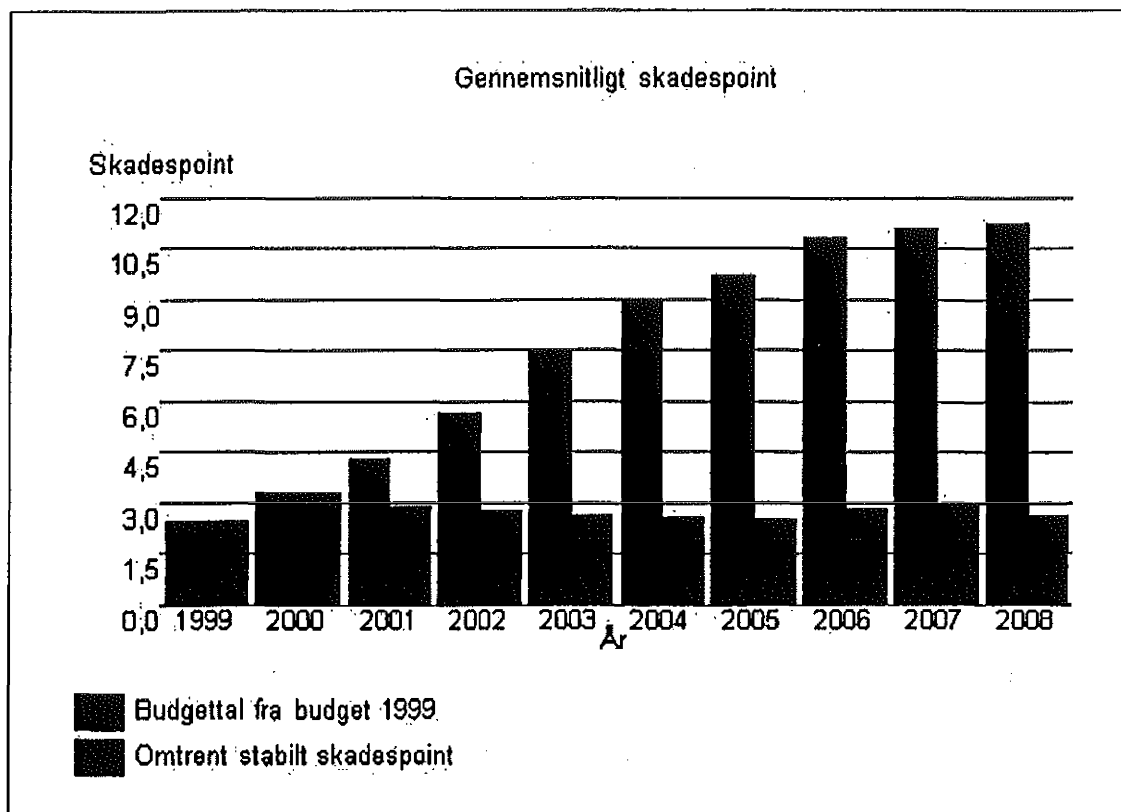
Resultatet af hovedeftersynet kan kort udtrykkes som et skadespoint for hver vejstrækning. Jo højere skadespoint, jo mere skadet er vejen. Fordelingen af skadespoint på kommunens veje er vist i nedenstående graf, figur 1. Som det ses, har kommunens veje en "pukkel" af middel skadede veje, men kun få meget skadede.



Figur 1 Skadespoint i forhold til kørebaneareal. Registreret i 1996 og 1998

En del af kommunens veje er ikke anlagt med nutidens trafik for øje, men er blot markveje, der senere er asfalterede og udvidede. Her er fornyelse eller reparation af slidlaget ofte ikke tilstrækkeligt til at bevare vejen tilstrækkelig godt. En mere grundlæggende forstærkning af vejens opbygning kan være nødvendigt. Dette er en overordentlig kostbar løsning, som dog vil have det resultat, at slidlaget kan leve længere tid. Men det er en løsning, systemet regner med, når der regnes på kapitalbehovet i de kommende år til vejvedligeholdelse. I figur 2 er der vist gennemsnitlige skadespoint for vejnettet efter en foreløbig beregning. Der er regnet på forskellige budgetter for vejvedligeholdelse i de næste 10 år: Et, hvor det vedtagne budget for 1999 med overslagsårene 2000-2002 er ført videre (niveau ca. 2 mio./år), og et, hvor det gennemsnitlige skadespoint søges at blive holdt nogenlunde konstant (niveau ca. 5 mio. kr./år i starten, og senere ca. 4 mio. kr./år).

Systemet benytter modelberegninger, udviklet over mange kommuners data. Men en vis tilpasning til de lokale forhold og vedligeholdelsesrutiner i Slangerup Kommune skal foretages. Denne tilpasning er ikke tilendebragt, og kan resultere i lidt andre tal.



Figur 2 Gennemsnitligt skadespoint som eksempel efter to modelberegninger

Slangerup kommune er i dag vejbestyrer af et offentligt kommunevejnet på 81 km. Desuden er Slangerup Kommune vejmyndighed for de private fællesveje og private fællesstier. For de to sidste grupper har kommunen ikke ansvaret for den almindelige vedligeholdelse af belægninger m.m., men i mange tilfælde betaler kommunen for drift af vejbelægningen.

Vejvedligeholdelse er en kommunal serviceydelse på de veje, hvor kommunen er vejbestyrer. Også på dette område er der derfor et krav om at kunne beskrive kvalitets- og servicemål. Endvidere er det af hensyn til den almindelige drift vigtigt at kunne opstille mål og at kunne tjekke, om disse mål er opfyldt. Vejvedligeholdelsessystemet er en vigtig del for at kunne opstille objektive kvalitets- og servicemål.

Arealerne af kørebaner er opgjort til 450.940 m², mens arealerne af fortove, cykelstier og rabatter er utilstrækkeligt kendte. I forbindelse med vejene er fortovsarealerne dog opgjort til 79.570 m² og stierne til 13.807 m². Herudover er der stier i eget tracé.

Der findes en delvis opgørelse over belægningernes type og alder.

Foruden kravet om opstilling af servicemål, har kommunen som vejmyndighed lovmæssig pligt til at føre vejregistre over både kommunale veje og stier og private fællesveje og -stier.



Forslag til beslutning

Det indstilles, at principperne for den systematiske vejvedligeholdelse drøftes.

Teknisk Udvalg den 4. november 1998

Der arbejdes videre med projektet.

Eventuelt

Referater fra de udvalg, Teknisk Udvalgs medlemmer er udpeget til, bør fremsendes til orientering/efterretning på udvalgets dagsordener.

Forvaltningen retter henvendelse til Hovedstadens Trafikselskab, og anmoder om underretning om planerne for supplerende salg af rabatkort og billetter.

Mødet slut kl.: 17.15

Five handwritten signatures in blue ink, arranged in two rows. The top row contains two signatures, and the bottom row contains three. The signatures are stylized and difficult to read.