

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 03. juni 2020

via Skype kl. 08.15

## Referat

76 - Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

77 - Trafikbestilling 2021

## Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal på indeværende møde tage stilling til, om der skal foretages ændringer i næste års busdrift, og om det i så fald skal indgå som et oplæg til de forestående budgetforhandlinger. På baggrund af drøftelserne vil administrationen og Movia hen over sommeren udarbejde et detaljeret forslag, som kan være klar som beslutningsoplæg til udvalgmødet den 12. august.

Frederikssund Kommune skal træffe endelig beslutning om trafikbestillingen senest den 30. oktober 2020. Trafikbestillingsprocessen følger således budgetprocessen. Ændringerne træder som udgangspunkt i kraft i juni 2021. Der er dog efter aftale med Movia muligt at dispensere herfor, såfremt ændringerne kun vedrører buslinjer, der kører inden for kommunens grænser.

Trafikbestillingsgrundlag for busdriften i 2021

Der er afsat 25,6 mio. kr. i 2021 til kollektiv trafik. Movia har udsendt et trafikbestillingsgrundlag for 2021 hvoraf det fremgår, at tilskudsbehovet for nuværende driftsomfang vil være ml. 24,2 – 26,9 mio. kr.

Trafikbestillingsgrundlaget er en tidlig fremskrivning af økonomien for 2021, hvorfor det ikke kan betragtes som et egentligt budget. Der kan således ske mange ændringer i budgetforudsætningerne i perioden fra trafikbestillingsgrundlaget bliver udarbejdet (november 2019) til budgettet vedtages endeligt i december 2020.

Historisk set er udsving på 5 pct. ikke unormale, og forskellen imellem trafikbestillingsgrundlag og det endelige budget kan blive forstærket yderligere, hvis der foretages nye trafikbestillinger efter udarbejdelsen af trafikbestillingsgrundlaget. Derfor er tilskudsbehovet angivet i intervaller som tager højde for udsving af +/- 5 %. Tilskudsbehovet fordeler sig på følgende måde i trafikbestillingsgrundlaget for 2021:

Kategori	Tilskudsbehov	Forklaring
Lokale Buslinjer	14,2 - 15,9 mio. kr.	Kommunebus (kun "indkøbsruten"), 311, 313 315, 316, 317, 318,
Tværkommunale buslinjer	3,1 – 3,4 mio. kr.	158, 226, 312, 325, 337 For linjer, der kører i mere end en kommune, betales 80 % af tilskuddet efter hvor mange timer der køres i de respektive kommuner.
Solidarisk betaling til alle buslinjer	3,3- 3,6 mio. kr.	20 % af tilskuddet til linjer, der kører i flere kommuner (som ikke fordeles efter timer), betales solidarisk og fordeles efter befolkningstal.
Fælles udgifter	1,8-2,0 mio. kr.	Fællesudgifter består bl.a. af vagtplads, kundeservice, markedsføring, billetkontrol, støttefunktion samt ydelse rejsekortlån. Fællesudgifter fordeles efter antallet af timer.
Flextur	1,8-2,0 mio. kr.	
Total	24,2 – 26,9 mio. kr.	

Afvigelse fra nuværende budget -1,4 – 1,3 mio. kr.

Sidste års trafikbestilling var en udmøntning af Transportplanprojektet, der indeholdt et serviceeftersyn af hele busnettet. Der blev foretaget en række optimeringer af busnettet ud fra Transportplanprojektets anbefalinger og grundige politiske drøftelser om serviceniveau og principper for prioritering af midlerne til kollektiv trafik. Nuværende busnet og driftsomfang beror dermed på et velfunderet trafikfagligt og politisk grundlag.

Trafikbestilling 2021 – oplæg til drøftelse af mulige tilkøb

Teknisk Udvalg blev ved sidste års trafikbestillingsproces præsenteret for et forslag til busbetjening af Vinge St. I forbindelse med budgetforhandlingerne blev det dog besluttet at udskyde beslutningen herom til budget 2021, da det først medfører merudgift på busdriften fra 2021 og frem.

Movia har estimeret, at det vil koste ca. 2,8 mio. kr., hvis der skal oprettes en ny buslinje til Vinge st. Administrationen anbefaler, at Teknisk Udvalg drøfter, om busbetjening af Vinge St., og dermed en driftsudvidelse på ca. 2,8 mio. kr., skal indgå i årets trafikbestilling til Movia. Movia har udarbejdet to notater om busbetjening af Vinge st., der beskriver muligheder, passagergrundlag og økonomi.

Kyndby Huse og Dalby Huse

Udmøntningen af sidste års trafikbestilling har først og fremmest virket efter hensigten om at skabe et mere attraktivt bustilbud til dem, der bruger busserne mest. Kommunen har modtaget flere positive tilkendegivelser herom via borgerhenvendelser og læserbreve. Det har dog også affødt en vedvarende kritik fra beboerne i landsbyerne Kyndby Huse og Dalby Huse, som fik en ringere busbetjening. Udvalgsformanden har sammen med administrationen været til to dialogmøder med repræsentanter for busgrupperne i henholdsvis Dalby Huse og Kyndby Huse. Teknisk Udvalg har modtaget referaterne fra dialogmøderne.

På møderne blev det aftalt, at Frederikssund Kommune vil undersøge muligheden for at imødekomme busgruppernes ønske om forbedret busbetjening af de to landsbyer i forbindelse med trafikbestillingen til Movia for 2021. Derudover blev det aftalt, at Frederikssund Kommune undersøger muligheden for en forbedret service uafhængigt af trafikbestillingen allerede fra sommeren 2020.

Administrationen vurderer, at det vil være mere hensigtsmæssigt at udnytte de muligheder, som Flextur og kommunebussen rummer, som tilbringer transport til busnettet fremfor at tilbagerulle eller udvide busnettet med mere fladedækkende buslinjer. Årsagen hertil er, at fladedækkende

busser vil være relativt meget dyrt set i forhold til, hvor mange passagerer der er tale om.

Såfremt Teknisk Udvalg ønsker at afsætte midler til en forbedret busbetjening af de to landsbyer, anbefaler administrationen Plustur og tilkøb af afgang på kommunebussen som løsning.

Derudover kan der i samarbejde med Movia iværksættes et projekt sammen med landsbyerne om alternative mobilitetsløsninger til de gule busser, som f.eks. samkørsels ordninger.

Administrationen har listet en række tilkøbsmuligheder op i vedlagte bilag. Administrationen anbefaler, at tiltag vedr. plustur og 317 gennemføres pr. 1. juli og 1. august og finansieres inden det råderum, der er afsat til kollektiv trafik i 2020. Såfremt Movias 2. behandling af budget 2020 holder stik, kan forslag vedrørende tilkøb på kommunebussen også gennemføres uden at overskride rammen. Der er ikke taget højde for merudgifter i forbindelse med Covid-19, da der endnu ikke er taget endelig stilling til finansieringen heraf. Der pågår forhandlinger mellem KL og Staten herom.

## Økonomi

I 2020 er der afsat 26,9 mio. kr. I forbindelse med budgetopfølgningen er det indstillet, at budgettet reduceres med 1,3 mio. kr. som følge af efterreguleringen for 2018 som blev betalt i 2019, men oprindeligt afsat i budget 2020.

Såfremt udgifterne til kollektiv trafik ikke kan holdes inden for den nuværende budgetramme, skal midlerne findes inden for eksisterende rammer. I det omfang det ikke er muligt kan det blive nødvendigt med et kassetræk, som vil påvirke kommunens likviditet negativt og øge presset på servicerammen.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte om busbetjening af Vinge St. og den heraf følgende driftsudvidelse på ca. 2,8 mio. kr., skal indgå i årets trafikbestilling til Movia.
2. Drøfte og træffe beslutning om administrationens forslag til alternative løsninger for Kyndby Huse og Dalby Huse samt implementeringstidspunkt og finansieringen heraf.

## Beslutning

Indstillingspunkt 1:

Drøftet. Udvalget anbefaler, at busbetjening af Vinge St. og den heraf følgende driftsudvidelse på ca. 2,8 mio. kr., indgår i årets trafikbestilling til Movia, og dermed i årets budgetforhandlinger.

Indstillingspunkt 2:

Drøftet. Udvalget ønsker, at der etableres Plustur finansieret indenfor den eksisterende ramme.

Plustur anbefales pr. 01.07.2020.

- Busbetjening af Vinge St
- Resume - Busbetjening af Vinge
- Notat- Busbetjening Kyndby Huse og Dalby Huse

78 - Kollektiv Trafik - Udbud A20 - Lokale buslinjer Hornsherred - Proces og udbudsgrundlag

## Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

## Sagsfremstilling

Movia har påbegyndt arbejdet med næste udbud af buskørsel – A20. Udbuddet omfatter en række linjer, der ejes af Frederikssund Kommune og vil få driftsstart i december 2022, når de eksisterende kontrakter på linjerne ophører. Linjerne er: 226, 315, 316, 317 og 318. De nævnte linjer er lokale buslinjer, bortset fra linje 226, som er en tværkommunal linje, der ejes af Frederikssund, Lejre og Roskilde Kommuner i fællesskab. Linjen har meget få timer i Frederikssund Kommune og tilskuddet udgør kun 0,04 mio. kr. pr. år.

Den indledende fase var planlagt til at løbe helt frem til 30. oktober 2020. Men fordi staten allerede nu har udmeldt en pulje, der støtter regionerne i grøn omstilling, har Movia foreslået at fremrykke processen, så regionen kan opnå statslig støtte til at få el-drift på linje 230R. På grund af samhørigheden mellem 230R og de kommunalt finansieret linjer på Hornsherred, anbefaler Movia, at de øvrige linjer på Hornsherred også udbydes. Det betyder, at tidsfristen rykkes fra den 30. oktober frem til 26. juni. Hvis Frederikssund Kommune vil deltage i denne udbudsproces, så skal udgifterne til den kommende busdrift allerede nu indarbejdes i de kommende budgetforhandlinger.

Såfremt denne løsning vælges, skal der endvidere tages stilling til Movias anbefalinger til udbudsgrundlaget i forhold de nævnte punkter nedenfor, og som er eksemplificeret i tabellen.

- Betjeningsomfang

- Buslængde og kapacitet
- Miljøkrav (drivmiddel) og kontraktlængden
- Digital information (infotainment) og reklamer i busserne

Movia anbefaler følgende til udbudsgrundlaget:

Udbudsenhed	Linje	Ejer	Antal Busser	Busstørrelse	Reklame	Digital trafikinfo	Digital linjefrise	Euronorm	Miljøstandard og kontraktlængde
3	230R, 98N	Region Hovedstaden og Region Sjælland	6	13 m	Ja	Ja, 230R	Nej	6	Emissionsfri (el eller brintbusser) 10+2 år
4	315, 316, 317, 318	Frederikssund Kommune	6	12 m	Ja	Nej	Nej	6	Emissionsfri (el eller brintbusser) 10+2 år

#### Administrationens anbefalinger til proces og udbudsgrundlag

Administrationen anbefaler, at de lokale buslinjer på Hornsherred udbydes sammen med 230R i lynudbuddet. Dette vil give Frederikssund Kommune en mulighed for at opnå bedre priser, fordi der så vil være tale om et større volumen.

Administrationen anbefaler endvidere, at Movias anbefalinger til udbudsgrundlaget følges, navnlig kravet om emissionsfrihed. Emissionsfri busser er et af målene i Movias Mobilitetsplan (godkendt af kommunerne). Den forventede merudgift for emissionsfrihed er 1,2 mio. kr. årligt. Denne merudgift skal allerede nu indarbejdes i overslagsårene for 2023 og frem.

Administrationen anbefaler, at merudgiften medtages i investeringsplanen til Klimahandlingsplanen. Det er muligt, at udbuddet vil indeholde en option på fossile busser med mulighed for tilkøb af fossilfrit brændstof. I så fald vil merudgiften være 0,9 mio. kr. om året fra 2023 og frem.

I forhold til krav om digital trafikinfo i busserne anbefaler administrationen, at Frederikssund Kommune går lidt videre end Movias anbefaling og følger de samme krav som for 230R. Digital trafikinfo er efterhånden standardudstyr i nye busser og vurderes ikke at medføre en væsentlig merudgift. Desuden er det noget passagererne efterspørger. Administrationen har afholdt workshops med eleverne på Campus, og her var der tydeligvis et ønske om mere trafikinformation og underholdning på busturen.

Administrationen anbefaler endvidere, at der stilles krav om bedre mulighed for cykelmedtagning. I dag er der kun plads til to cykler i bussen. Muligheden for kombinationsrejser med cykel/kollektiv transport vil øge incitamentet til at bruge den kollektive trafik. Administration anbefaler et krav om plads til minimum 4 cykler.

Processen for lynudbuddet er følgende:

1. Forberedelsesfasen er den fase af udbuddet, hvor kommuner/regioner har størst indflydelse på resultatet af den fremtidige kørsel, da det er kommuners/regioners godkendelse af udbudsgrundlaget, som sætter rammerne for Movias mandat til at udbyde de omfattede linjer. Beslutning om udbudsgrundlaget skal foreligge senest 26. juni 2020.
2. Tilbudsfasen er en fase af udbuddet, hvor Movia vil orientere kommuner/regioner, hvor det er nødvendigt. Fase 2 er samtidig en fase, hvor det kan være nødvendigt for Movia at have en hurtig dialog med kommuner/regioner. Dette behov kan opstå, hvis eksempelvis et kommunalt ønske har vist sig at være en u hensigtsmæssig cost driver, eller hvis budgettet umiddelbart er overskredet.
3. Evalueringsfasen er fasen, hvor Movia evaluerer de indkomne tilbud, og beregner kommuners og regioners tilskudsbehov på baggrund af de økonomisk mest fordelagtige tilbud således, at kommuner/regioner kan blive orienteret om fremtidigt tilskudsbehov. Hvis enkelte kommuner/regioner har valgt, at Movia skal udbyde med optioner (fx basiskrav om emissionsfrihed (el- eller brintbusser) og option med fossilfrihed (konventionelle busser), er det også i fase 3, at der skal træffes endelige beslutninger herom.
4. Driftsstart. Efter kontraktindgåelse med busoperatørerne skal der være mindst 13 måneder til fase 4. Dette af hensyn til at sikre, at især emissionsfrie busser kan leveres inden driftsstart.

Alternativt til ovenstående proces

Alternativt til ovenstående proces er, at Byrådet følger den oprindelige proces, hvor kommunen først tager stilling i oktober 2020 om der skal udbydes emissionsfrie busser i Hornherred med indfasning i december 2022.

Movias lynudbud ændrer således ikke kommunens mulighed for at få emissionsfrie busser i Hornsherrred fra og med december 2022. Fordelen ved at følge Movias lynudbud nu er alene, at Frederikssund Kommune kommer med i et større udbudsvolumen, hvilket normalt medfører en større sandsynlighed for en lavere pris.

## Bilag

Udbudsgrundlaget, der er vedlagt som bilag, beskriver den oprindelig tidsplan og proces for udbuddet. En revideret tidsplan for lynudbuddet er vedlagt som supplement hertil. Derudover er der en uddybende beskrivelse af de fire overordnede punkter i udbudsgrundlaget. Det andet vedhæftede dokument er en oversigt over de linjer, der indgår i udbuddet, hvordan de er grupperet i udbudsenheder samt Movias anbefalinger til de enkelte udbudsenheder. I udbudsgrundlaget er en modelberegning på enhedsniveau af de forventede meromkostninger for valg af fossilfrihed eller emissionsfrihed (el- eller brintbusser) i forhold til en ny fossil (som i dag) kontrakt. Vedlagt er desuden et supplerende bilag, hvori de forventede meromkostninger for den enkelte kommune/region fremgår.

### Movias deltagelse på udvalgsrådet

Movia vil deltage på udvalgsrådet med en Skype forbindelse med henblik på at svare på spørgsmål om udbudsgrundlag, samt de afledte økonomiske konsekvenser heraf.

### Økonomi

I det omfang man ønsker, at indarbejde merudgiften på 1,2 mio. kr. som følge af udbuddet, i budget 2023 skal det indarbejdes i handlingskataloget i forbindelse med budget 2021-2024.

### Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Frederikssund Kommunes buslinjer på Hornsherred udbydes sammen med de regionale linjer 230R og 98N.
2. Godkende de opstillede krav i udbudsgrundlaget og som supplement hertil stille krav om digital trafikinformation samt krav om plads til minimum 4 cykler i bussen.
3. Den estimerede merudgift på 1,2 mio. kr. ved el-drift indarbejdes i budgetgrundlaget for 2023 og frem som et led i kommunens klimahandlingsplan.

### Beslutning

Anbefales.

- Udbudsgrundlag A20
- Forventet udbudsgrundlag A20



- Omkostning per trafikejer for grøn omstilling i A20
- Revideret tidsplan for Lynudbud (A19X)

## 79 - Klimahandleplan del 1

### Sagsfremstilling

Med denne sag forelægges en overordnet klimahandleplan for Frederikssund Kommune.

I klimastrategien er handlingerne på klimaområdet delt op i kommunen som virksomhed og kommunen som geografisk enhed. Det giver god mening, da der er stor forskel på de processer, der skal forløbe og de resultater, der ønskes opnået.

Her fremlægger forvaltningen et udkast til Klimahandleplan – del 1, "Frederikssund Kommune som fossilfri virksomhed", som omhandler kommunens egne indsatser. Udkast til Klimahandleplan er sendt i høring hos Frederikssund Kommunes Klimaråd den 30. april 2020. Klimarådets høringssvar ses af bilag.

Klimahandleplan - del 1 omhandler kommunens egne aktiviteter og de handlinger, som Frederikssund Kommune selv skal iværksætte for at blive uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.

Klimahandleplan del - 2 "Frederikssund Kommune som CO<sub>2</sub>-neutralt geografisk område" er endnu ikke udarbejdet, da det kræver, at aktørerne bliver inddraget i processen. Der lægges derfor op til, at Klimahandleplanens del 2 vil blive forelagt til politisk behandling forud for budget 2022. Det kræver involvering af alle aktører, hvis kommunen som geografisk enhed skal være CO<sub>2</sub>-neutral i 2045. Forvaltningen vil derfor iværksætte møder og workshops i løbet af efteråret/vinteren 20/21 for at få kvalificerede bud på handlinger inden for Klimastrategiens udvalgte indsatsområder.

For at nå den ambitiøse målsætning på 25 års sigt, er det nødvendigt, at aktørerne involveres løbende i perioden frem til 2045. Ejerskab og fremdrift kan styrkes ved at sikre, at handleplanerne er dynamiske, og at der løbende kan inddrages nye indsatser drevet af aktørerne, og at resultaterne synliggøres. Den løbende involvering er også nødvendig for at sikre, at handlingerne spiller sammen med ny teknologi, ny lovgivning, tværkommunale tiltag og lignende. F.eks. deltager Frederikssund Kommune i samarbejdsprojektet "Energi på Tværs", der skal sikre, at tværkommunale indsatser igangsættes for at indfri den regionale energivision med en målsætning om at omstille til en fossilfri el- og varmforsyning i 2035.

Klimahandleplanens første del koncentrerer sig om indsatser i forhold til kommunens bygninger, transportmidler, gadebelysning, indkøb og leverandører. Kommunens bygninger står for den største CO2-udledning. Det er derfor nødvendigt at prioritere igangsætning af tiltag til omlægning af varmforsyningen og energirenovering af kommunens bygninger. Investeringer i kommunens bygninger, transportmidler og gadebelysning skal endelig vedtages i forbindelse Budget 2021. For at opnå en jævn investeringsindsats over de næste 10 år er det nødvendigt, at projekterne sættes i gang snarest.

Klimahandleplanen indeholder en målsætning om, at der skal fastlægges konkrete retningslinjer for bæredygtige indkøb. Disse retningslinjer kan forelægges Byrådet i forbindelse med indkøbspolitikens revision i 2022. For at opnå uafhængighed af fossile brændsler er det nødvendigt at stille krav om CO2-reduktioner i alle driftsudbud såsom affaldsindsamling, buskørsel, vintervedligeholdelse mv. I takt med at udbuddene behandles politisk, vil specifikke krav til CO2-reduktioner blive vedtaget.

De nøjagtige investeringer i forhold til at fremme den grønne omstilling geografisk kræver, at der gennemføres analyser på en række områder. Det anbefales, at dette arbejde sættes i værk nu, således at Klimahandleplanens del 2 kan blive forelagt Byrådet til godkendelse forud for budgetlægning i 2022.

Forvaltningen udarbejder en årlig afrapportering til Teknisk Udvalg om status på indsatserne. Hvis der er behov for, at der iværksættes nye indsatser, vil de blive forelagt TU i forbindelse med afrapporteringen. Det kan samtidig betyde, at klimahandleplanen ændres.

Der er i budget 2020-2023 afsat 3.2 mio. kr. til Klima og Miljø - den grønne omstilling. Med denne sag anmodes et beløb på 1,2 mio. kr. frigivet til personale ressourcer, jf. budgetforliget.

## Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 3,2 mio. kr. til Puljen for Klima og Miljø under Økonomiudvalget. Der søges 1,2 mio. kr. frigivet i nærværende sag.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Teknisk Udvalg godkender Klimahandleplan del 1 - Frederikssund Kommune som fossilfri virksomhed
2. Økonomiafsnit i Klimahandleplan del 1 justeres, når Budget 2021 er vedtaget

3. Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at de i økonomiafsnittet anmodede beløb til den grønne omstilling i Budget 2020 frigives.

## Beslutning

Indstillingspunkt 1:

Drøftet. Administrationen skal indarbejde inputtene fra udvalgsrådet og fremsende klimahandleplanen til beslutning på et næstkommende udvalgsråd. Der bør indgå et afsnit om affaldssortering og genanvendelighed samt samarbejde med andre. Der skal endvidere indgå en reference til FNs verdensmål samt refleksioner om yderligere omlægning og effektivisering af kommunens egen transport.

Indstillingspunkt 2:

Godkendt:

Indstillingspunkt 3:

Anbefales.

- [Høringssvar Klimaråd 150520.pdf](#)
- [Klimahandleplan del 1](#)

[80 - CO2 opgørelse 2019](#)

## Sagsfremstilling

CO<sub>2</sub> opgørelsen for 2019 er afsluttet og indberettet til Danmarks Naturfredningsforening. Kommunen har opnået et samlet fald i CO<sub>2</sub> udledningen fra ejendomme og transport på 2,1 % i forhold til 2018.

Ved indgåelse af kommunens klimaaftale i 2009 blev det besluttet at forpligte sig til en årlig besparelse på 2 %. Hvert år udarbejdes en reel opgørelse, som baseres på de faktiske emissionsfaktorer og udledning samt en korrigeret opgørelse, som baseres på det foregående års emissionsfaktorer. Dette gøres for at kunne lave en direkte sammenligning.

I 2019 er der fra ejendomme og transport udledt følgende reelle mængder.

Frederikssund Kommune  
2019

CO <sub>2</sub> i alt	CO <sub>2</sub> pr. m <sup>2</sup>	CO <sub>2</sub> pr. borger
Ton/år	kg/m <sup>2</sup>	kg/ år

CO <sub>2</sub> udledning i kommunale bygninger i alt	6.047	27,1	133,4
Administrations bygninger	348	22,0	7,7
Skoler, SFO, klubber og specialskoler	2.112	21,6	46,6
Daginstitutioner	450	22,5	9,9
Ældrepleje	1.002	41,8	22,1
Ungdomsklubber	82	24,7	1,8
Specialinstitutioner	759	31,1	16,7
Kulturinstitutioner	251	24,0	5,5
Andre	68	11,7	1,5
Idræt	974	44,1	21,5
CO <sub>2</sub> udledning ved transport i alt	622	-	13,7
Bilkørsel	502	-	11,1
Færgetransport	121	-	2,66
Kommunen i alt	6.669	-	147,1

Som direkte sammenligningsgrundlag er 2019 udarbejdet med de samme emissionsfaktorer som 2018. Disse er elementer, som Frederikssund Kommune ikke direkte kan påvirke.

Frederikssund Kommune	CO <sub>2</sub> 2018	CO <sub>2</sub> 2019	Mængde red.	% red.
		korrigeret		
Ton/år	Ton/ år			
CO <sub>2</sub> udledning i kommunale bygninger i alt	6.588	6.494	94	1,4 %
Administrations bygninger	411	403	8	2,0 %
Skoler, SFO, klubber og specialskoler	2.291	2.251	40	1,8 %
Daginstitutioner	491	490	1	0,2 %
Ældrepleje	1.093	1.050	43	3,9 %
Klubber	94	87	7	7,7 %
Specialinstitutioner	825	845	-20	-2,4 %
Kulturinstitutioner	283	286	3	-1,1 %
Andre	119	86	33	27,9 %
Idræt	981	997	-16	-1,6 %
CO <sub>2</sub> udledning ved transport i alt	698	622	77	10,8 %
Bilkørsel	576	502	77	12,9 %
Færgetransport	121	121	0	0,3 %
Kommunen i alt	7.272	7.117	156	2,1 %

Betegnelsen 'Mængde red.' er et udtryk for reduktion i ton fra 2018 til 2019, og '% red.' er et udtryk for den tilsvarende procentvise reduktion. Dvs. positive tal betyder et fald i udledningen, mens negative tal betyder en stigning i udledningen.

Fra 2018 til 2019 har kommunen altså et samlet fald fra ejendomme og transport på 2,1 %. Sammenlignes med udgangspunktet år 2009, er der sket en reduktion af udledningen af CO<sub>2</sub> fra 11.074 tons i 2009 til 6.669 tons i 2019 svarende til 40 %.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- CO2 opgørelse 2019

81 - Godkendelse af ny rensestruktur ved Roskilde Fjord

## Lovgrundlag

Planloven

Spildevandsbekendtgørelsen

## Sagsfremstilling

Novafos har udarbejdet en strukturanalyse for renseanlæg, der udleder til Roskilde Fjord. Denne peger på, at en række utidssvarende renseanlæg bør nedlægges, og at der bør etableres ét nyt centraliseret renseanlæg med udledning til Roskilde Fjord.

Novafos anbefaler, at der på baggrund af strukturanalysen udarbejdes en strukturplan for ét nyt centraliseret, moderne og som minimum energineutralt renseanlæg med en tilhørende miljøvurdering.

I maj 2019 holdt Novafos et temamøde om strukturanalysen, hvor politikere og embedsmænd fra de 4 deltagende kommuner var inviteret. I oktober 2019 havde Teknisk Udvalg og Plan og Miljøudvalget en temadrøftelse af den fremtidige rensestruktur, hvor Novafos gennemgik de undersøgte fremtidige strukturer for spildevandsrensning. I forlængelse af temamødet har Novafos udarbejdet supplerende rapporter, som findes som bilag til denne sag.

Ballerup og Furesø Kommuner har besluttet at godkende anbefalingen om centraliseringen af renseanlægsstrukturen og godkende, at Novafos udarbejder en strukturplan for en ny renseanlægsstruktur i Rokilde Fjord oplandet. I Ballerup Kommune blev sagen behandlet og godkendt i oktober 2019. I Furesø Kommune blev sagen behandlet og godkendt i november 2019.

Egedal Kommune har valgt at behandle sagen over 2 gange, ligesom Frederikssund Kommune. Første orientering skete i oktober 2019. Deres politiske andenbehandling vil ske efter behandlingen i Frederikssund Kommune.

Med denne sag skal Teknisk Udvalg (spildevandsmyndighed), Økonomiudvalget og Byrådet godkende, at der arbejdes videre med en centraliseret renseanlægsstruktur med udledning til Roskilde Fjord. Plan- og Miljøudvalget (planmyndighed), Økonomiudvalget og Byrådet skal godkende, at Novafos arbejder videre med en vurdering af lokaliseringsmulighederne.

## Baggrund

Indenfor de næste 10-20 år vil mange renseanlæg, grundet den forventede byudvikling, nå deres maksimale kapacitet, og de vil derfor skulle udvides, hvis de skal bevares.

I Novafos ejer strategi står bl.a., at Novafos skal arbejde for "... en ny effektiv rensestruktur for det samlede selskab". Novafos har i 2018-2019 derfor udarbejdet to "Strukturanalyser for Renseanlæg": én analyse omfattende Frederikssund, Ballerup, Egedal og Furesø kommuner, hvor Roskilde Fjord er recipient, og én analyse for Allerød, Furesø (ekskl. Værløse), Hørsholm og Rudersdal kommuner, hvor Øresund er recipient.

Strukturanalyserne er baseret på samme rammebetingelser og forudsætninger. For hver strukturanalyse er der gennemført en økonomianalyse, en miljøanalyse, en vandløbsanalyse og en placeringsscreening.

## Anbefalinger og opmærksomhedspunkter

Novafos anbefaler, at de eksisterende 8 renseanlæg: Måløv, Ølstykke, Stenløse, Slagslunde, Frederikssund, Slangerup, Tørslev og Hyllingeriis tages ud af drift, og at der bygges et nyt moderne, centraliseret renseanlæg med udledning til Roskilde Fjord. Den nye renseanlægsstruktur forudsættes som minimum at blive energineutral.

Novafos anbefalede rensestruktur rummer både en række fordele og udfordringer, som er opstillet nedenfor:

## Den grønne omstilling

- Novafos fremhæver, at projektet bidrager til den grønne omstilling, fordi et moderne renseanlæg forbruger mindre og producerer væsentligt mere energi end et traditionelt renseanlæg. Energiforbruget kan sænkes markant og samtidigt kan der produceres energi i form af f.eks. fjernvarme eller gas. Det er essentielt, at fremtidens renseanlæg udnytter restvarmen fra spildevandet, da dette f.eks. kan udnyttes i en varmepumpe til produktion af fjernvarme, og dermed fortrænge fossil varmeproduktion og/eller dyrere varmeproduktionsformer.

Følgende skal bemærkes (Frederikssund Kommunes administration):

- Overskudsvarme kan dog komme fra mange andre aktører end et renseanlæg – f.eks. var 41 % af E.ONs varmeproduktion baseret på overskudsvarme fra Haldor Topsøe i 2018. I forbindelse med placeringen af renseanlægget skal det således sikres, at der er en aftager til energien med tilhørende forsyningsnet, hvilket skal behandles nærmere. Som følge af anden planlægning vil der muligvis ikke være afsætningsmuligheder for overskudsvarme i det eksisterende fjernvarmenet i Frederikssund. Hvis projektet skal anvende varmen, skal der endvidere udarbejdes et varmeprojekt, som skal påvise positiv samfundsøkonomi. Det kan være en udfordring at opnå positiv samfundsøkonomi for de varmeprojekter, som ønsker at forsyne et nyt varmeforsyningsområde på grund af manglende mulighed for at pålægge tilslutningspligt.

## Miljø- og naturpåvirkning

- Novafos fremhæver, at den samlede miljøpåvirkning er positiv. Den nye rensestruktur vil forbedre miljøforholdene. Nabogenerne reduceres, arbejdsmiljøet forbedres, kemikalieforbruget reduceres, ressourceudnyttelsen forbedres og vandløb vil under regn blive aflastet.

Følgende skal bemærkes (Frederikssund Kommunes administration):

- Den reducerede vandmængde i vandløbene er en konkret udfordring, som skal håndteres i det videre arbejde. Konkret nævner Novafos i deres "Anbefaling og sammenfatningsrapport", at hvis Slangerup Renseanlæg nedlægges, kommer der mindre vand i Græse Å. Det kan påvirke den økologiske tilstand i åen negativt. Græse Å vil også blive påvirket, hvis Lynge Renseanlæg i Allerød Kommune lukkes, og spildevandet ledes til et nyt renseanlæg mod Øresund. Der vil komme mindre vand i åen, men vandkvaliteten vil blive forbedret. Denne udfordring skal håndteres i det videre arbejde.
- Et nyt anlæg vil skulle udlede til Roskilde Fjord, som er et sårbart Natura 2000-område. Lovgivningen omkring Natura 2000 er meget restriktiv, og der må ikke meddeles tilladelser til noget, som kan påvirke områderne negativt. Det har i andre større anlægsprojekter vist sig vanskeligt at påvise, at nye anlæg ikke ville påvirke Natura 2000-områder. Dette skal behandles i det videre arbejde, og der skal udarbejdes en Natura 2000-vurdering af konsekvenserne for

Roskilde Fjord.

- For at et nyt centraliseret renseanlæg kan opnå en udledningstilladelse, skal det sikres, at det centraliserede renseanlæg ikke udleder mere kvælstof til fjorden pr. år end de eksisterende renseanlæg samlet gør nu pr. år. I det videre arbejde skal der derfor udarbejdes en rapport, der belyser hvorledes udleder kravet for et centraliseret renseanlæg overholdes, og hvilke omkostninger der er forbundet herved.

Fremtidige rensekrav

- Novafos påpeger, at projektet er mere robust over for fremtidige krav til rensning, som Novafos forventer vil blive skærpede. Teknologier til at imødegå skærpede krav til udledning (næringssalte, medicinrester, mikro plast, bakterier m.v.) kan nemmere og billigere implementeres, hvis spildevandsrensningen finder sted på ét stort, frem for mange små renseanlæg.

Økonomi

- Det fremgår af Novafos notat: "Resumé & supplerende oplysninger til Frederikssund Kommune", at projektet er billigst set over 50 år – selv hvis rensekravene mod forventning ikke skærpes. I dag er de samlede årlige omkostninger for spildevandsrensning på de 8 eksisterende renseanlæg 62-63 mio. kr./år, hvoraf de årlige driftsomkostninger udgør ca. 36 mio. kr. Ved samling af spildevandsrensningen på ét anlæg i Frederikssund eller Egedal reduceres de samlede omkostninger til 56-59 mio. kr./år, hvoraf driftsomkostningerne udgør ca. 28-30 mio. kr./år.
- Endvidere fremgår det af Novafos rapport: "Opdeling af totaløkonomi på selskabsniveau", at en centralisering af rensestrukturen er billigere end bibeholdelse af den nuværende decentrale rensestruktur. En placering syd for Frederikssund by er isoleret set det økonomisk mest fordelagtige af de undersøgte scenarier. En placering af et nyt renseanlæg i Vinge Nord eller ved Ølstykke Rens er økonomisk ligeværdige, og stadig mere økonomisk fordelagtig end bibeholdelsen af den decentrale rensestruktur. En delvis centralisering (Scenarie 3), hvor kun Måløv Rens og de tre renseanlæg i Egedal Kommune samles, mens spildevandsstrukturen i Frederikssund Kommune bibeholdes, er dog mere økonomisk fordelagtig end scenarie 4 for hhv. Vinge Nord og Ølstykke, men miljømæssigt mindre gunstigt, og mindre robust overfor fremtidigt skærpede udleder krav.

En sammenfatning af strukturanalysen er vedlagt som bilag 1 til dagsordenspunktet.

Den videre proces



Centraliseringen af strukturen for renseanlæg kræver et stort myndighedsarbejde. Novafos vil på grundlag af strukturanalysens anbefalinger udarbejde en strukturplan for den centraliserede rensestruktur i Roskilde Fjord opland. Strukturplanen dækker fire kommuner og skal miljøvurderes. Fordi planen er tværkommunal, vil Miljøstyrelsen være myndighed for miljøvurderingen. Herefter følger projekteringsfasen og anlægsfasen.

Hvis den nye struktur for renseanlæg skal gennemføres, forventes den samlede plan- og myndighedsproces og dertilhørende projekteringsfase at vare ca. 6 år, efterfulgt af anlægsfasen på 5-8 år. Den forventede proces er uddybet i sammenfatningen af strukturanalysen, bilag 1.

Når strukturplanen og dens miljøvurdering er udarbejdet, vil de blive sendt i offentlig høring. Den offentlige høring kan ledsages af borgermøder. Efter høringen vil strukturplanen og miljøvurderingen blive tilrettet og fremlagt til politisk behandling i kommunerne.

Novafos vil parallelt med strukturplanen arbejde på et forslag til en selskabsstruktur for den nye rensestruktur med tilhørende principper for en fordelingsnøgle. Den gennemførte analyse forholder sig til den samlede økonomiske konsekvens for Novafos ved de forskellige scenarier. Novafos ejere vil skulle godkende ændringer i selskabsstrukturen og principperne for en fordelingsnøgle.

#### Renseanlæg i Frederikssund Kommune

Fra Frederikssund Kommune indgår Frederikssund, Slangerup, Tørslev og Hyllingeriis Renseanlæg i strukturanalysen for den anbefalede nye rensestruktur.

Novafos oplyser, at Frederikssund Renseanlæg i 2015-2019 er blevet moderniseret og udvidet, så det kan håndtere den planlagte spildevandsmængde frem til midten af 2040'erne. Der er plads til udbygning på renseanlægget, så det vil kunne tage mere spildevand.

Novafos oplyser endvidere, at Slangerup, Tørslev og Hyllingeriis Renseanlæg har kapacitet til at kunne håndtere den fremtidige spildevandsmængde, men vil indenfor 10-12 år være forholdsvis nedslidte.

Novafos anbefaler i strukturanalysen, at de nuværende renseanlæg, der erstattes af den centraliserede løsning, bygges om til forsinkelsesbassiner og pumpestationer, idet de store tanke på renseanlæggene kan bidrage til at reducere overløb af ikke rensede spildevand til vandområder.

#### Indledende screening for placering af anlæg

Novafos anbefaler på baggrund af strukturanalysen, at det nye renseanlæg etableres i Frederikssund Kommune i en afstand af mindst 200 m fra eksisterende eller planlagte boliger. Novafos forventer at skulle bruge et areal på mindst 4 ha til placering af det nye centraliserede renseanlæg – gerne 8-10 ha. Arealbehovet og anlæggets udseende vil blive konkretiseret i den videre proces.

Administrationens vurdering:

På baggrund af rapporterne fra Novafos anbefales det, at strukturanalysen tages til efterretning. Der er dog en række forhold bl.a. omkring vandmængder i vandløb samt udledning til Natura-2000 (Roskilde Fjord), som kan give væsentlige hindringer for gennemførelse af projektet med dets nuværende scenarie.

Af strukturanalysen fremgår endvidere flere forskellige lokaliseringsmuligheder. Det er ikke umiddelbart muligt at planlægge for en placering af renseanlæg i det åbne land inden for kystnærhedszonen. Et renseanlæg kan placeres i erhvervsområde udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

En placering i Egedal Kommune er på den baggrund ligeværdig med en placering i Frederikssund Kommune både ud fra en økonomisk og en miljømæssig betragtning. Denne løsning er imidlertid isoleret set dyrere end det scenarie, hvor Frederikssund Kommune ikke indgår i en centraliseringsløsning (scenarie 3). Der er dog tale om en mindre årlig difference (2 mio. kr.).

Det anbefales, at der i det videre arbejde med vurdering af lokaliseringsmulighederne rettes et fokus på de områder, der udlagt til erhvervsformål eller potentielt kan udlægges til erhvervsformål.

Novafos' "Anbefaling og sammenfatning af strukturanalysen for renseanlæg i relation til Roskilde Fjord" findes som bilag 1 til sagen (udarbejdet i efteråret 2019). Derudover har Novafos i forlængelse af det politiske temamøde i oktober udarbejdet fire supplerende rapporter og notater over vinteren 2019/2020: bilag 2: Resumé & supplerende oplysninger til Frederikssund Kommune, bilag 3: Arealanvendelse ved nedlæggelse af Frederikssund RA, bilag 4: Opdeling af totaløkonomi på selskabsniveau og bilag 5: Afsætning af varme fra nye rensningsanlæg.

Supplerende sagsfremstilling til udvalgenes behandling på juni-møderne 2020:

Der vedlægges som nye bilag:

1. notat med udvalgsspørgsmål om renseanlægsstruktur og svar fra Novafos
2. oversigt over processen for en evt. ny rensestruktur

### 3. administrationens notat om planforhold vedr. placering af renseanlæg syd for Frederikssund

Administrationen skal desuden gøre opmærksom på, at Novafos i drøftelserne om sagen har fremhævet, at man ikke finder, at kommunerne med behandlingen af strukturanalysen "godkender en ny rensestruktur", men ønsker "at kommunerne med denne sag nikker til, at vi igangsætter arbejde med strukturplanen for en ny renseanlægsstruktur".

På baggrund af rapporter fra Novafos og de seneste uddybninger fra Novafos samt administrationens notat om planforhold vedr. placering af renseanlæg syd for Frederikssund anbefales det, at strukturanalysen tages til efterretning med bemærkning om, at hvis et evt. kommende centraliseret renseanlæg placeres i Frederikssund, skal det placeres i industriområdet i det nordlige Vinge, hvor der er god afstand til nuværende og fremtidige boligområder. Når administrationen ikke kan anbefale placeringen syd for Frederikssund skyldes det, at:

1. Størstedelen af området ved Frederikssund syd er i Fingerplanen udlagt til grøn kile og rekreativt område.
2. Der peges på en kystnær placering, hvilket ikke er i overensstemmelse med planloven.
3. Der findes en placering, som ligger i byzone i det nordlige Vinge, som rummer de nødvendige planlægningsmæssige muligheder, og hvor de negative konsekvenser for boligudvikling og rekreation er mindre

Administrationen kan anbefale, at der arbejdes videre med en strukturplan for et centraliseret renseanlæg i Frederikssund eller Egedal, idet den videre proces rummer mulighed for yderligere belysning af de konsekvenser et eventuelt nyt renseanlæg vil have på det omgivende miljø, og dertil hvilke afværgeforanstaltninger der er behov for. I de formelle planprocesser vil der blive gennemført offentlige høringer om den påtænkte planlægning.

Administrationen løfter en opmærksomhed på følgende forhold, som vurderes relevante at undersøge i den videre proces.

1. at der i forbindelse med miljøvurderingen gennemføres miljøundersøgelser og overvejes kompenserende tiltag, således at det sandsynliggøres, at udledning til Roskilde Fjord syd for Kronprins Frederiks Bro er mulig miljømæssigt og økonomisk.
2. der udarbejdes en plan for, hvordan negative konsekvenser af placeringen af det nye renseanlæg imødegås eller kompenseres. Hvis f.eks. Slingerup Renseanlæg foreslås nedlagt, skal der findes en miljømæssigt hensigtsmæssig løsning vedr. vandføring i Græse Å, som ikke pålægger kommunen udgifter eller indebærer tvangsindgreb overfor borgerne. Imødegåelsen af negative konsekvenser skal afstemmes med kommunerne og endeligt dokumenteres i miljøvurderingen.

3. at Novafos redegør for, at et centraliseret renseanlæg kan levere mindst lige så meget energi ud af anlægget (til gasnettet og fjernvarmenet), som det forbruger til egne processer.
4. Novafos dokumenterer, at udleder kravet for et centraliseret renseanlæg kan overholdes i Natura 2000-området i Roskilde Fjord.
5. at der arbejdes videre med muligheden for, at Hyllingeriis og Tørslev Renseanlæg på Hornsherred omfattes af den centraliserede løsning.
6. at der undersøges samarbejdsmuligheder med andre fælleskommunale selskaber.

Vedrørende en placering i industriområdet i det nordlige Vinge skal det bemærkes, at der er efterspørgsel efter arealer i dette område, og at det er op til Novafos at sikre sig et areal i tide.

## Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser for Frederikssund Kommune. Afledte udgifter til en centraliseret renseanlægsstruktur afregnes med forbrugerne via Novafos' takster.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Strukturanalysen for nyt renseanlæg tages til efterretning, og der kan arbejdes videre med en strukturplan, hvor Frederikssund syd udgår som lokaliseringsmulighed.
2. Novafos arbejder videre med en vurdering af lokaliseringsmuligheder.

## Historik

Indstilling til Plan- og Miljøudvalgets møde den 3. marts 2020, pkt. 32:

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at:

1. Plan og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at Novafos arbejder videre med en vurdering af lokaliseringsmulighederne.

Beslutning, Plan- og Miljøudvalget, 3. marts 2020, pkt. 32:

Udsat, idet Novafos vender tilbage med uddybning af udvalgenes spørgsmål.

Indstilling til Teknisk Udvalgs møde den 4. marts 2020, pkt. 34:

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at:

1. Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at der arbejdes videre med en centraliseret renseanlægsstruktur med udledning til Roskilde Fjord.

Beslutning Teknisk Udvalg, 4. marts 2020, pkt. 34:

Udsat, idet Novafos vender tilbage med uddybning af udvalgenes spørgsmål.

Plan- og Miljøudvalget, 2. juni 2020, pkt. 76:

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning:

Indstillingspunkt 1:

Ikke tiltrådt.

Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V) og Tina Tving Stauning (A) ønsker, at Vinge Nord og Frederikssund Syd udgår som lokaliseringsmulighed. De anbefaler, at en placering i Egedal afdækkes nærmere med henvisning til de 3 fordele, der er nævnt i bilag 7, pkt. 1.4. De anbefaler endvidere, at muligheder for samarbejder med øvrige fælleskommunale selskaber undersøges nærmere.

Det samlede udvalg ønsker, at vandføring og konsekvenserne for Nature 2000 og Roskilde Fjord afdækkes nærmere.

Indstillingspunkt 2:

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V) og Tina Tving Stauning (A).

Imod stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø).

Anbefales.

Fraværende:

Lars Thelander Bostrøm (O).

**Beslutning**

Indstillingspunkt 1:

Ikke tiltrådt.

Teknisk udvalg ønsker, at Vinge Nord og Frederikssund Syd udgår som lokaliseringsmulighed. De anbefaler, at en placering i Egedal afdækkes nærmere med henvisning til de 3 fordele, der er nævnt i bilag 7, pkt. 1.4. De anbefaler endvidere, at muligheder for samarbejder med øvrige fælleskommunale selskaber undersøges nærmere.

Udvalget ønsker, at vandføring og konsekvenserne for Nature 2000 og Roskilde Fjord afdækkes nærmere.

Indstillingspunkt 2:

Anbefales.

- Bilag 1, Anbefaling og sammenfatning - Strukturanalyse for renseanlæg, Roskilde Fjord, 2019
- Bilag 2, Resumé & supplerende oplysninger til Frederikssund Kommune - Strukturanalysen for renseanlæg
- Bilag 3, Arealanvendelse ved nedlæggelse af Frederikssund Renseanlæg
- Bilag 4, Opdeling af totaløkonomi på selskabsniveau - strukturanalyse Roskilde Fjord
- Bilag 5, Afsætning af varme fra nye rensningsanlæg - Roskilde Fjord
- Planforhold vedr. placering af renseanlæg syd for Frederikssund
- Udvalgenes spørgsmål til renseanlægsstruktur og svar fra Novafos
- Rensestruktur\_Proces

82 - Drøftelse af cykelstihandlingsplan

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har anmodet om at få opdateret cykelstihandlingsplanen. En opdateret version er vedlagt som bilag.

## Baggrund

Cykelstihandlingsplanen er en del af Frederikssund Kommunes Trafikplan 2016-2025, som danner rammen for fremtidens trafik i kommunen. Trafikplanen har en overordnet vision om, at det er trygt, sikkert og nemt at færdes på et sammenhængende sti- og vejnet. Trafikplanen har herunder overordnede mål og delmål inden for de tre emner: Stier, Veje og Trafiksikkerhed.

Cykelstihandlingsplanen indeholder cykelstiprojekter, som skal føre til, at målene i forhold til stier opnås. Anlæg af cykelstier er større projekter, som enten finansieres selvstændigt eller under en cykelstipulje.

Der er også mindre projekter, som er med til at opfylde målene for stier. Det kan fx være stikrydsninger. De projekter foreslås finansieret under Teknisk Anlægspulje.

Cykelstihandlingsplanen blev udarbejdet i 2015. Den er her i starten af 2020 blevet opdateret med cykelstiprojekter, som er kommet til på baggrund af den analyse af cykelforhold i Frederikssund By, som blev udført i efteråret 2017. Cykelstihandlingsplanen er også opdateret på baggrund af samarbejde med Cyklistforbundet i Frederikssund og vurdering af borgerhenvendelser, som administrationen har modtaget. Administrationen har givet et forslag til prioritering af cykelstiprojekterne, som i første omgang inddeler projekterne i tre kategorier. Kategori 1 er projekter, der har højst prioritering, da de opfylder flest af de principper, som er beskrevet i Trafikplanen i afsnittet om cykelstier, og brugerpotentialet vurderes højst. Den konkrete prioritering inden for kategorierne lægges op til at være en politisk beslutning.

### Cykelstier i forbindelse med byudvikling

Alle de steder i kommunen, hvor der byudvikles enten af kommunen selv eller af private bygherrer, er det vigtigt, at stinettet udbygges, så målsætningen om at styrke gang- og cykeltrafiks andel af den samlede transport i kommunen opnås.

Cykelstier i forbindelse med byudvikling, fx cykelsti på Bakkegade ved Fioma-grunden, er ikke med i cykelstihandlingsplanen, men i stedet taget med i et oplæg til Investeringsplan for 2021-2030, som præsenteres for udvalget på et andet møde i første kvartal af 2020. Årsagen til den beslutning er, at de cykelstiprojekter bør have et særligt fokus og prioriteres, så de udføres i takt med byudviklingen.

### Supercykelstier

De planlagte supercykelstier fremgår af Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045, som findes på supercykelstisamarbejdets hjemmeside, [www.supercykelstier.dk](http://www.supercykelstier.dk). Styregruppen i supercykelstisamarbejdet har besluttet en prioriteret rækkefølge for at arbejde videre med de planlagte kommende supercykelstier. I den prioritering ligger en supercykelsti mellem Hillerød og Ølstykke via Slangerup øverst, og der foregår derfor pt. en skitseprojektering af strækningen. Det arbejde kan bruges som grundlag for at søge tilskud fra en statslig cykelpulje til etablering af stien.

En supercykelsti mellem Frederikssund og Farum via Slangerup er ikke blandt de 10 planlagte supercykelstier, som undersøges først. Administrationen har dog selv sat et arbejde i gang med at få skitseret de stianlæg, som skal udføres igennem Slangerup, da de delstrækninger også er vigtige som skolestier og generelt som sikre stier i Slangerup.

Projekter på de to supercykelstistrækninger er angivet med en afvigende farve i cykelstihandlingsplanen, så de kan ses samlet.

## Fremadrettet planlægning

Cykelstihandlingsplanen skal indgå i budgetforhandlingerne for budget 2021 og overslagsårene. Administrationen anbefaler, at der i budgetterne fremover afsættes midler til en cykelstipulje ligesom tidligere frem for midler til konkrete cykelstiprojekter. Med en cykelstipulje er det muligt at have et rullende anlæg af cykelstier, hvor projekter udføres i en besluttet rækkefølge, og resultater af udbud og udførelse afgør, hvor langt i rækkefølgen man når frem år for år. På den måde er der også mulighed for hele tiden at opdatere rækkefølgen, hvis nye vigtige projekter kommer til.

Cykelstihandlingsplanen indeholder projekter nok til, at der kan afsættes en cykelstipulje i et længere perspektiv end budgetperioden. Der kan også i et længere perspektiv arbejdes med endnu større cykelstiprojekter, som fx en stibro over banen i Vinge og en stibro over Roskilde Fjord.

Regeringen har i Finansloven afsat midler til en statslig cykelpulje i 2020. Administrationen anbefaler, at kommunen sender ansøgninger til den statslige cykelpulje på cykelstiprojekter, som ligger øverst i prioriteringen på baggrund af en politisk beslutning.

Administrationen anmoder udvalget om at drøfte cykelstihandlingsplanen, hvorefter udvalget anmodes om at prioritere på et næstkommende udvalgsmøde.

## Supplerende sagsfremstilling den 3. juni 2020

På udvalgsmødet den 15. januar 2020 drøftede Teknisk Udvalg cykelstihandlingsplanen. Siden har administrationen arbejdet videre med planen.

Det er valgt at inddele cykelstiprojekterne i tre forskellige grupper:

- Cykelstier ved byudviklingsområder
- Cykelstier i byer
- Cykelstier i landområder

Baggrunden for grupperingen er dels at fastholde fokus på byudviklingsprojekter, så cykelstier times samtidig med byudviklingen, dels at det kan det være svært at prioritere cykelstier i byerne op imod cykelstier i landområder, da der ofte er tale om stor forskel i økonomi og forskelligt cyklistpotentiale.



Cykelstier i forbindelse med byudviklingsprojekter er prioriteret efter det årstal, hvor byudviklingen igangsættes.

Cykelstier i byer og cykelstier i landområder er inddelt i prioritetsklasser afhængigt af brugerpotentiale og på baggrund af, hvor mange af nedenstående krav, de opfylder:

1. Cykelstier til skole og uddannelse
2. Cykelstier i byområder, herunder adgang til kollektiv trafik
3. Pendlere/cykelstier mellem byer: Cykelpendlerruter mellem oplandet og bykernerne
4. Forbindelser til rekreative stier og områder

Det rangerer cykelstierne i en prioriteringsrækkefølge fra 1-4 (supplerende bilag). Inden for hver prioriteringsklasse er rækkefølgen mere vilkårlig.

Der er vedlagt et kort, der viser, hvor cykelstiprojekterne er lokaliseret i kommunen (supplerende bilag).

#### Nyt om supercykelstier

Der foregår i Supercykelstisamarbejdet løbende et arbejde med at undersøge muligheder for flere supercykelstier. En rute mellem Ølstykke og Hillerød via Slangerup er analyseret, men det videre arbejde er sat i bero, da Hillerød og Egedal Kommuner ikke viste større interesse for ruten pt.

En rute mellem Frederikssund og Farum via Slangerup kommer måske med i næste screeningsrunde.

En rute over Hornsherred mellem Frederikssund og Roskilde via Lejre har der været holdt møde om blandt kommunerne, men ruten har nok længere udsigter.

En rute langs den kommende Frederikssund-motorvej kunne også være en mulighed at kigge på.

Endelig er Halsnæs Kommune netop kommet med i Supercykelstisamarbejdet, og en rute mellem Frederiksværk og Frederikssund kunne derfor også være en mulighed at kigge på i næste screeningsrunde.

Styregruppen for Supercykelstier mødes i slutningen af august, og formodes da at tage beslutning om en ny screeningsrunde og en prioritering af ruter.

## Økonomi

Såfremt at cykelstihandlingsplanen skal indgå i handlingsplanerne for budget 2021-2024, skal det indarbejdes i handlingskataloget i forbindelse med budget 2021-24.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende cykelstihandlingsplanen og prioriteringen af cykelstiprojekterne.

## Historik

Indstilling, Teknisk Udvalg 15. januar 2020:

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte cykelstihandlingsplanen.
2. Administrationen ansøger den statslige cykelpulje om midler til kommende politisk besluttede cykelstiprojekter.

Teknisk Udvalg, 15. januar 2020:

Indstillingspunkt 1: Drøftet.

Indstillingspunkt 2: Godkendt.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Michael Tøgersen (V).

Teknisk Udvalg, 5. februar 2020, pkt. 19:

Taget af dagsordenen.

## Beslutning

Udsat, idet der til næste møde vil ske en politisk prioritering.

- Supplerende 03.06.2020 Cykelstihandlingsplan 2020 og frem
- Supplerende 03.06.2020 Kort til cykelstiplan
- Cykelsti vision og prioritering fra Trafikplanen

- Cykelstihandlingsplan 2020 og frem, administrationens forslag
- Stiplan 2016 -2020

### 83 - Ansøgninger til statslig cykelpulje og DSB's cykelparkeringspulje

## Sagsfremstilling

Med finansloven for 2020 er der afsat en pulje til fremme af cykelparkering ved jernbanestationer. Trafikstyrelsen administrerer puljen, som er på 50 mio. kr. Der gives 50 % støtte til projekter, den øvrige del er kommunal medfinansiering. Ansøgningsfrist er 14. august. Alsidige cykeloptimeringsprojekter kan ansøge.

Derudover har DSB en pulje til cykelparkering ved jernbanestationer, som har eksisteret siden 2009 og muligvis udløber ved udgangen af 2020. I DSBs pulje er der ca. 150 mio. kr. tilbage. Der gives 50 % støtte til projekter, resten er kommunal medfinansiering. Midt i juni bliver ansøgninger vurderet. Kun projekter til kapacitetsforøgende cykelparkering kan opnå støtte.

I supercykelstisamarbejdet er der opmærksomhed på at sparre og koordinere med hinanden om projekter ved togstationer langs supercykelstierne. Langs supercykelstien Frederikssundruten er der planer om at søge midler til følgende:

- Ny cykelparkering ved Vinge Station. I første omgang søges DSB's pulje. Opnås der ikke støtte fra denne pulje, ansøges Trafikstyrelsens pulje.
- Der foregår pt. et arbejde med at undersøge, om det kunne være aktuelt med en fælleskommunal ansøgning til Trafikstyrelsens pulje om at udvikle rejsekortet til at fungere som nøglekort ved aflåst cykelparkering ved stationer.

Skulle det vise sig, at kommunen får tilskud, men ikke har midler til egenfinansiering, så kan ansøgningen frafalde.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser skal behandles i særskilt sag.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Det tages til efterretning, at forvaltningen søger de respektive puljemidler.

## Beslutning

Taget til efterretning.

84 - Fjernelse af brostensbelægning på Selsøvej samt etablering af nye hastighedsdæmpende foranstaltninger.

## Lovgrundlag

Lov nr. 1520 af 27. december 2014, "Lov om offentlige veje".

Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje", med vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj i Danmark.

## Sagsfremstilling

Sagen er genoptaget fra møde i Teknisk Udvalg den 5. februar 2020.

I Skibby Øst, nord for Selsøvej, planlægges for 97 boliger, jf. lokalplanforslag nr. 134. Som følge af støj på Selsøvej er miljøvurderingen af lokalplanforslaget blevet påklaget for så vidt angår den strækning, hvor der er anlagt brosten i 2005 ud for skolen i Skibby. Det er borgere på Selsøvej, der har en bolig ud for brostensarealet, der har klaget. Der er en hastighedsbegrænsning på 30 km/t på brostensområdet.

På udvalgmødet blev det besluttet at fjerne brostenene og erstatte disse med andre hastighedsdæmpende foranstaltninger. Udgiften til denne løsning er estimeret til kr. 500.000, som blev besluttet finansieret af den tekniske anlægspulje.

Der er nu udarbejdet et forslag til etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger, jf. vedlagte oversigtskort samt 5 bilag: udsnit 1, udsnit 2, udsnit 3, udsnit 4 og udsnit 5, til erstatning for brostensbelægningen.

Udsnit 1: Vejindsnævring og pudebump øst for Marbækvej.

Udsnit 2: Hævet flade med fodgængerfelt ved sti ind til Fjordlandsskolen afdeling Skibby.

Udsnit 3: Vejindsnævring, pudebump og busstoppested (med busperron), øst for Vibevej.

Udsnit 4: Ombygning af eksisterende vejindsnævring/bump, lige før den gamle bygrænse mod øst.

Udsnit 5: Sti bom og lukning af hul i beplantning (for at begrænse ulovlig knallertrafik mv).

Projektet vil blive gennemført hurtigst muligt.

## Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkning, idet finansiering allerede er drøftet på mødet den 5. februar 2020.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende hastighedsdæmpende foranstaltninger på Selsøvej, Skibby som vist på vedlagte oversigtskort samt 5 udsnit med detaljer.

## Beslutning

Kristian Moberg (V) stillede et ændringsforslag om 40 km zone under forudsætning af politiets godkendelse, så det tilpasses til den øvrige hastighed i området.

For stemte: Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V) og Michael Tøgersen (V)

Imod stemte: Lars Jepsen (A), Anne-Lise Kuhre (A) og Tina Tving Stauning (A)

Tiltrådt.

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning:

For stemte: Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V) og Michael Tøgersen (V)

Imod stemte: Lars Jepsen (A), Anne-Lise Kuhre (A) og Tina Tving Stauning (A)

Tiltrådt.

- Oversigtskort Selsøvej
- Udsnit 1 - Selsøvej
- Udsnit 2 - Selsøvej
- Udsnit 3 - Selsøvej
- Udsnit 4 - Selsøvej
- Udsnit 5 - Selsøvej

## 85 - Ekspropriation af areal til regnvandsbassin i Venslev for Novafos efter bestemmelser i lov om offentlige veje.

### Lovgrundlag

Lov nr. 1520 af 27. december 2014, "Lov om offentlige veje", §§ 100-102.

Lov nr. 241 af 13. marts 2019, "Lov om miljøbeskyttelse", § 58.

### Sagsfremstilling

Som led i klimatilpasning af Venslev By har Novafos A/S anmodet Frederikssund Kommune om at iværksætte ekspropriation af de nødvendige rettigheder og arealer til anlæg af et nyt regnvandsbassin på matr. nr. 11 ac Venslev By, Ferslev, beliggende i Venslev på adressen Kirkegade 48, 4050 Skibby. Ekspropriationen sker til fordel for Novafos A/S. Arealerhvervelsen på 12.400 m<sup>2</sup> søges gennemført i henhold til § 58 i Lov om miljøbeskyttelse af 13. marts 2019, under anvendelse af procedurereglerne i Lov om offentlige veje, §§ 100-102.

Hele regnvandsbassinet ønskes placeret på ejendommen.

Ejendommen matr. nr. 11 ac Venslev By, Ferslev, er ejet af Rich. Frederiksen & Co. ApS, Hvissingevej 102, 2600 Glostrup. Novafos A/S har søgt at indgå en frivillig aftale med ejeren om arealafståelsen, men dette har desværre ikke været muligt. Ejeren ønsker at få udarbejdet en lokalplan således at der kan bygges rækkehuse på arealet. Han vil hverken sælge eller lave en frivillig aftale til et regnvandsbassin. Det kan oplyses at der ikke kan bygges rækkehuse på arealet. Det ligger i landzone udenfor landsbyafgrænsningen for Venslev.

Endelig ekspropriationsbeslutning skal afsiges af Frederikssund Byråd. Det er en forudsætning for ekspropriationsbeslutningen at denne sker på baggrund af den vedtagne spildevandsplan.

Inden der kan gennemføres en ekspropriation skal der afholdes en åstedsforretning. Ved åstedsforretningen gennemgås projektet, og der fremsættes et forslag til erstatning for erhvervelse af de nødvendige rettigheder samt arealer. Det foreslås, at der afholdes åstedsforretning tirsdag den 28. juli 2020 kl. 13.00 eller en anden dag i uge 31. Der skal deltage mindst et medlem fra Teknisk Udvalg. Endvidere deltager en medarbejder fra Novafos A/S, en landinspektør tilknyttet projektet af Novafos A/S samt en vejingeniør fra Center for By og Landskab.

I forbindelse med indkaldelse til åstedsforsretning vil ekspropriationsmateriale indeholdende bl.a. areal og lodsejerfortegnelse, en ekspropriationsplan visende de arealer og rettigheder, der ønskes erhvervet, samt de almindelige bestemmelser angående ekspropriation blive fremsendt til ejeren, hvorfra der skal eksproprieres. Åstedsforsretningen indvarsles mindst 4 uger før denne skal afholdes, ligesom denne offentliggøres med mindst 4 ugers varsel.

Når ejere, brugere og andre, der direkte eller indirekte berøres af ekspropriationen, har haft adgang til i mindst 4 uger efter åstedsforsretningens afholdelse, at fremkomme med bemærkninger til de planlagte foranstaltninger, herunder at fremsætte forslag til ændringer og til at fremføre de synspunkter, de finder bør have indflydelse på erstatningens fastsættelse, har Byrådet mulighed for at træffe ekspropriationsbeslutning. Såvel ekspropriationsbeslutning som erstatningens størrelse kan påklages jf. bestemmelser i vejlovens kapitel 10.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Alle udgifter til ekspropriationen afholdes af Novafos A/S.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der afholdes åstedsforsretning tirsdag den 28. juli 2020 kl. 13.00 på ejendommen matr. nr. 11 ac Venslev By, Ferslev, beliggende Kirkegade 48, Venslev, 4050 Skibby, med henblik på erhvervelse af de nødvendige rettigheder og arealer til anlæg af et nyt regnvandsbassin, og
2. Teknisk Udvalg vælger mindst 1 repræsentant til at deltage i åstedsforsretningen samt lede denne.

## Beslutning

Indstillingspunkt 1.: Godkendt.

Indstillingspunkt 2: Kristian Moberg (V)

- I105\_K02\_C07\_3\_Oversigtsplan ekspropriation Venslev.

## Sagsfremstilling

En borger med veteranstatus har henvendt sig til Frederikssund Kommune med ønsket om at etablere et mindesmærke for veteraner, der har tjent deres land og været udsendt til verdens brændpunkter.

Mindesmærket består af en sten og tre flagstænger i tre-fire meters højde. Ved siden af mindestenen vil blive rejst en plade med navne på virksomheder og øvrige bidragsydere til stenen – herunder Frederikssund Kommune, såfremt ansøgningen imødekommes.

Administrationen har sammen med ansøger udset sig to mulige pladser, se bilag:

Det foreslås at placere mindepladsen på Torvet 2 ved springvandet op af den lave mur. Her er en stor flagstang i forvejen, derfor vil kun være behov for opsætning af to flagstænger på hver side af mindesmærket. Der skal være plads til et nato- og et FN-flag.

Alternativt er en opsætning i et afsnit af Bløden, hvor pladsen vil blive indkranset af en cirkulær buskbeplantning. I tilfælde af en senere helhedsplan for Bløden, vil mindepladsen kunne flyttes.

Borgeren ansøger Kultur og Fritid om tilskud iht. foreningspuljen.

Mindestenen skal bestilles snarest, så den kan stå klar til en festlig indvielse den 5. september 2020 – på den officielle flagdag for Veteraner i Danmark.

Anlæg med buske og fremtidig vedligeholdelse finansieres indenfor eksisterende driftsramme.

Vej og Park har konstateret, at der pt. er over 13 historiske sten rundt om i kommunen, hvoraf nogle omhandler genforeningen.

## Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger, idet det forudsættes, at udgifter til mindestenen kan afholdes inden for eksisterende rammer.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Mindepladsen etableres på Torvet 2.
2. Fremtidig vedligeholdelse finansieres indenfor eksisterende driftsramme.



## Beslutning

Godkendt.

- Torvet 2
- Bløden
- Bilag over mindeplads ved Bløden.
- Tegning af stenen med flagstængerne.

87 - Meddelelser

## Sagsfremstilling

- Med henvisning til sag nr. 66 Redegørelse vedr. stiføring mellem broerne i Frederikssund (6. maj 2020) er vedlagt en orientering i bilag om adgang langs kysten mellem de 2 broer Kronprins Frederiks bro og Kronprinsesse Marys bro.
- Besigtigelsestur: Sag 66, Redegørelse vedr. stiføring mellem broerne i Frederikssund, blev udsat på mødet i Teknisk Udvalg d. 6. maj, idet udvalget ønskede en besigtigelsestur, inden sagen blev behandlet. Besigtigelsesturen afholdes i forlængelse af dette udvalgsmøde d. 3. juni 2020. Sagen vil efterfølgende blive behandlet på udvalgets møde i august 2020.
- Adgang til genbrugspladserne i Frederikssund Kommune, status og tiltag: Genbrugsstationerne i Frederikssund kommune har oplevet historisk store mængder affald i april måned 2020. I forbindelse med COVID-19 krisen er der modtaget over 4.300 tons affald på de 3 Genbrugsstationer, en stigning på 8 % i forhold til rekordmåneden fra april 2019. Adgangen har i perioden være reguleret med vagter, fra et lejet vagtfirma. I april måned har dette kostet ca. 220.000 kr. Pr. 6. maj er adgangsbeholdningen normaliseret på hverdage, mens der stadig er adgangsbeholdning i weekender og helligdage. Det har fungeret tilfredsstillende. Se uddybende orientering i bilag.
- Orientering om henvendelse til Borgmesteren fra Dansk Affaldsforening vedr. Klimaplan for affald. Borgmester John Schmidt Andersen har modtaget en henvendelse fra Dansk Affaldsforening vedr. regeringens affaldsudspil, som blev lanceret som en del af klimaplanen. Henvendelsen samt vedhæftede bilag er vedlagt til udvalgets orientering.
- Sagsliste

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Orientering om adgang langs kysten mellem de 2 broer Kronprins Frederiks bro og

## Kronprinsesse Marys

- Adgang til genbrugspladserne i Frederikssund Kommune
- Klimaplan for affald udfordrer kommunal opgavevaretagelse
- Kære John Schmidt Andersen
- Regeringens fakta ark om udspil
- Omkostninger ved affaldssortering i 10 fraktioner
- Sagsliste til Teknisk Udvalg juni 2020