

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 07. april 2021

Via skype kl. 08.15

Referat

61 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

62 - Evaluering af Byrådsperioden 2018-2021

Sagsfremstilling

Byrådet har på deres møde den 24. februar 2021 godkendt formål, hovedspor og tidsplan for en evaluering af byrådsperioden.

Af tidsplanen fremgår det, at der på møder i fagudvalg og Økonomiudvalg i april måned gennemføres en drøftelse indenfor tre temaer:

- Politisk organisering og arbejdsform
- Understøttelse af Byråd og udvalg
- Det gode samarbejde og politikernes arbejdsvilkår

Med afsæt i input og pointer fra drøftelserne i udvalgene tilrettelægges et temamøde for det samlede Byråd i maj måned.

Til brug for drøftelserne i udvalgene er der udarbejdet nedenstående oplæg med forslag til understøttende spørgsmål. Spørgsmålene er tænkt som inspiration, som udvalgene kan tage udgangspunkt i.

Det er ikke tanken, at udvalgene skal besvare samtlige spørgsmål, men anvende dem til at fokusere drøftelserne på, hvad der optager udvalgets medlemmer. Input der ligger udover spørgsmålene er selvfølgelig også velkomne.

Alle frit kan dele deres egne overvejelser og erfaringer. Udvalget skal således ikke nå til enighed om noget.

Tema 1: Politisk organisering og arbejdsform

I dette tema er fokus på drøftelse vedr. fordele og ulemper ved den nuværende udvalgsstruktur samt en række spørgsmål, der knytter sig til udvalgenes og Byrådets arbejdsform.

Organisering og struktur:

- Hvilke overvejelser kan der gøres om den nuværende udvalgsstruktur?
 - Hænger udvalgets opgaver godt sammen? Er der en tilstrækkelig "opgavevolumen"?
 - Er der tilstrækkeligt klare snitflader til de øvrige udvalg? Er der steder, hvor udvalgsstrukturen udfordrer håndteringen af visse tværgående sager?
- Vi har i indeværende byrådsperiode ét § 17, stk. 4-udvalg (ad hoc-udvalg) i form af Udvalget for By og Land.
 - Er der et ønske om at etablere flere § 17, stk. 4-udvalg (ad hoc-udvalg) udvalg - eventuelt mere midlertidige § 17, stk. 4 udvalg (fx ét eller toårige udvalg) til varetagelse af mere afgrænsede, konkrete projekter, og hvor brugere/borgere evt. indgår i selve udvalget?
 - Er det oplevelsen, at der er en klar afgrænsning mellem § 17, stk. 4 udvalget og de stående udvalg?
- Overvejelser og ønsker vedr. mødestruktur og arbejdsform mere generelt.
 - Hvad fungerer godt, og hvad fungerer mindre godt i forhold til udvalgets arbejds- og mødeformer? Herunder mødekadence, brug af temamøder, virtuelle møder, fællesmøder mellem flere udvalg m.v.
 - Byrådet besluttede sidste år en ændring af reglerne for Byrådets spørgetid. Hvordan opleves de nye regler fungerer? Hvad er fordele og ulemper ved disse?
- Ønsker til øget inddragelse af borgere og brugere i forhold til politikudvikling m.v.
 - Hvilke overvejelser kan der gøres om inddragelsen af borgere og brugere i udvalgets arbejde?
 - Hvilke positive erfaringer har udvalget gjort sig med inddragelse af borgere og brugere? Er der sager, som er mere velegnet til inddragelse end andre?
 - Er der konkrete forslag til områder/sager, hvor borgere eller brugere burde inddrages mere eller på andre måder?

Tema 2: Understøttelse af Byråd og udvalg

Under dette tema fokuseres på en erfaringsopsamling vedr. sekretariatsbetjening af byråd og udvalg, dagsordner og sagsfremstillinger til de politiske møder.

- Hvordan opleves sekretariatsbetjeningen af udvalg og byråd? Hvad fungerer godt og mindre godt?
 - Er der konkrete forslag til ændringer? Eller elementer, der er vigtige at holde fast i fremadrettet?
- Et vigtigt element i det politiske arbejde er dagsordnerne til møderne - og det er samtidig også qua dagsordnerne, at omverdenen kan følge med i det politiske arbejde.
 - Er der synspunkter vedr. dagsordnerne til de politiske møder, herunder evt. ønsker til ændring af dagsordenskabelonen?

Tema 3: Det gode samarbejde og politikernes arbejdsvilkår

Temaet lægger op til en drøftelse af det gode samarbejde samt politikernes arbejdsvilkår.

- Hvad er vigtigt i samarbejdet med politiske kollegaer?
- Hvilke gode råd kan der gives videre til nyvalgte byrådskollegaer?
- Hvilke overvejelser kan der gøres omkring arbejdsvilkårene som udvalgs- og byrådsmedlem?
 - Er der evt. svære arbejdsvilkår, som der kan ændres på ved at tilrettelægge arbejdet i udvalg og byråd på en anden måde?
 - Er der forslag, som kan indgå i introduktion af medlemmer til det kommende Byråd?

Som inspiration til drøftelserne vedr. tema 3 er der vedlagt "Beskrivelse af god tone og forebyggelse af sexisme i Frederikssund Byråd", som er vedtaget som opfølgning på Byrådets temamøde i januar 2021 om forebyggelse og håndtering af sexisme.

Med afsæt i input og pointer fra drøftelserne i udvalgene tilrettelægges et temamøde for det samlede Byråd i maj måned. Endvidere vil opsamlingerne fra de enkelte udvalgsmøder blive gjort tilgængelige i First Agenda.

Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for Politik og HR indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Sagen drøftes som led i evalueringen af indeværende Byrådsperiode.

Beslutning

Drøftet.

- God tone i Frederikssund Byråd

63 - Regnskab 2020

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Administrationen fremlægger Teknisk Udvalgs regnskab 2020 til orientering. Kommunens samlede regnskab fremlægges for Økonomiudvalget og Byrådet.

Drift

I løbet af 2020 er budgettet under Teknisk Udvalg blevet nedjusteret med 10,4 mio. kr.

Dette skyldes primært:

- 0,9 mio. kr. (merforbrug) vedr. overførselssagen fra april (mindreforbrug Vej og Park i 2019)
- 5,8 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. omplacering fra drift til anlæg.
- 1,2 mio. kr. (merforbrug) vedr. ny pris- og lønregulering.
- 1,3 mio. kr. (mindreforbrug) på den kollektive trafik (budgetopfølgning 31/3).
- 4,4 mio. kr. (mindreforbrug) vedrørende tilpasning af lønbudget.

I forhold til mindreforbruget på den kollektive trafik tages forbehold for slutregnskabet fra Movia.

Herefter udgør det korrigerede budget 150 mio. kr. Med et forbrug på 143,3 mio. kr. ender årets resultat med et mindreforbrug på 6,7 mio. kr.

Årets samlede resultat er fordelt på serviceudgifter (mindreforbrug 5,8 mio. kr.) og ældreboliger (mindreforbrug 0,8 mio. kr.).

Mindreforbruget kan overordnet forklares ved:

Serviceudgifter samlede mindreforbrug på 5,8 mio. kr. vedrører primært:

- 0,3 mio. kr. (merforbrug) vedr. politikområdet jordforsyning. Merforbruget skyldes primært en

merudgift til ejendomsskatter på 0,5 mio. kr. samt en merindtægt på 0,2 mio. kr. vedr. lejeindtægter.

- 1,7 mio. kr. (merforbrug) vedr. politikområdet ejendom og trafik.
- 0,8 mio. kr. (merforbrug) vedr. politikområdet hovedvedligeholdelse.
- 0,5 mio. kr. (merforbrug) vedr. politikområdet servicekorps.
- 8,2 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. politikområdet udenomsarealer.
- 1 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. politikområdet energi.
- 0,3 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. politikområdet veje og grønne områder.
- 0,3 mio. kr. (merforbrug) vedr. politikområdet færgedrift.
- 0,2 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. politikområdet kollektiv trafik.

Ældreboliger samlede mindreforbrug på 0,8 mio. kr. vedrører primært:

- 0,4 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. politikområdet hovedvedligeholdelse
- 0,2 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. politikområdet servicekorps.
- 0,1 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. politikområdet udenomsarealer.
- 0,1 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. politikområdet energi.

Årsregnskabet 2020 på Teknisk Udvalg viser desuden en samlet opgørelse af COVID-19 merudgifter på 0,5 mio. kr.

For en nærmere gennemgang af mindreforbruget på det skattefinansierede område samt en beskrivelse af COVID-19 merudgifterne på området henvises til vedlagte bilag ” Regnskab 2020 drift (TEK)”.

Anlæg - skattefinansieret

De oprindeligt samlede bruttoanlægsudgifter var i 2020 55 mio. kr., men blev øget med 9,9 mio. kr. til 64,9 mio. kr. Dette skyldes:

- 5,8 mio. kr. (merforbrug) vedr. overførsel af midler fra drift til anlæg.
- 5,2 mio. kr. (merforbrug) i relation til overførselssagen fra april.
- 5,5 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. overførsel til 2021.
- 6,4 mio. kr. (merforbrug) i tillægsbevillinger, heraf 5,487 mio. kr. i fremrykkede anlægsinvesteringer som er lånefinansieret.
- 1,9 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. energiinvesteringer, som er lagt i kassen.

Herefter udgør det korrigerede budget 64,9 mio. kr. Og med et forbrug på 57,2 mio. kr. ender årets resultat med et mindreforbrug på 7,6 mio. kr., der skyldes:

- 0,1 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Energiinvesteringer. Investeringen vedrører ombygninger og øvrige foranstaltninger til nedbringelse af energiforbruget i kommunale bygninger. Projektet er

afsluttet.

- 0,1 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Genudbud af Vej og Parks ydelser. Projektet er afsluttet.
- 0,6 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Energimærkning af bygninger. Projektet fortsætter i 2021.
- 0,4 mio. kr. (merforbrug) vedr. Ejendomsrenovering. Projektet er afsluttet i 2020.
- 0,4 mio. kr. (merforbrug) vedr. Slidlagsarbejder. Projektet vedrører renovering af kommunale veje og broer og er afsluttet i 2020.
- 1,9 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Forebyggelse af legionella. Projektet er forsinket grundet COVID-19.
- 0,1 mio. kr. (merforbrug) vedr. Nye dyser til færgen Columbus. Projektet er afsluttet i 2020.
- 0,3 mio. kr. (merforbrug) vedr. Sikkerhed på legepladser. Projektet er afsluttet i 2020.
- 0,7 mio. kr. (merforbrug) vedr. Cykelsti fra Dalby til rute 53. Cykelstien er åbnet, men der skal plantes erstatningsskov. Projektet afsluttes i 2021.
- 0,2 mio. kr. (merforbrug) vedr. Cykelsti Brobæksgade i Slangstrup. Projektet er afsluttet i 2020.
- 0,8 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Cykelsti til Kulhuse. Projektet afsluttes i 2021.
- 1,4 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Tilslutninger til Fjordforbindelsen. Projektet fortsætter i 2021.
- 1 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Affaldsgårde, forsikringskrav. Projektet er forsinket.
- 0,6 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Skift til hybrid/elbiler. Projektet er forsinket.
- 1,1 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Teknisk anlægspulje. Projektet fortsætter i 2021.
- 0,25 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Bedre bredbånd. Projektet er forsinket.
- 0,5 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Renovering af pergolaer Ådalens Skole. Der er fortsat udeståender, hvorfor projektet fortsætter i 2021.
- 0,6 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. adgang til Idrætsby fra Kornvænget. Projektet er forsinket grundet vejrmæssige forhold.
- 0,9 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Trafikale forhold på Marbækvej. Projektet er forsinket grundet vejrmæssige forhold.

Det korrigerede budget for anlægsindtægter udgør 0 mio. kr. og med realiserede indtægter på 0,5 mio. kr. ender årets resultat på en merindtægt på 0,5 mio. kr., der primært skyldes ikke budgetlagte indtægter:

- 0,3 mio. kr. (merindtægt) på projektet vedrørende Tilslutninger til Fjordforbindelsen.
- 0,1 mio. kr. (merindtægt) på projektet vedrørende Energiinvesteringer.

Anlæg - brugerfinansieret

I løbet af 2020 er budgettet øget med 2,7 mio. kr., hvorefter det korrigerede budget udgør 2,7 mio. kr. og vedrører renovering af udløbsbassin på Frederikssund Genbrugsstation. Med et forbrug på 0,3 mio. kr. viser årets resultat et mindreforbrug på 2,4 mio. kr. Projektet er forsinket og fortsætter i 2021.

For nærmere gennemgang af regnskabet henvises til vedlagte bilag "Regnskab 2020 Anlæg (TEK)".

Økonomi

Regnskabssagen har i sig selv ingen bevillingsmæssige konsekvenser. De afledte bevillingsmæssige konsekvenser fremgår af separat sag på samme møde vedr. overførsler.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Regnskab 2020 anlæg (TEK)
- Regnskab 2020 drift (TEK)

64 - Overførsel 2020

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi har sammen med fagområderne gennemgået årets resultat for 2020 med henblik på opgørelse af resultatets konsekvens for overførsler det efterfølgende år.

Drift

Serviceudgifterne under Teknisk Udvalg er som udgangspunkt omfattet af overførselsadgang. Formålet med overførselsadgangen er at skabe en incitamentsstruktur, der sikrer, at enhederne agerer økonomisk- og aktivitetsmæssigt rationelt i forhold til deres bevillinger. Samtidig er det vigtigt, at overførslerne ses i sammenhæng med budget- og regnskabssanktionslovgivningen, idet overførsler - til næstkommende år - teknisk set er en tillægsbevilling til det oprindeligt vedtagne budget, som udgør sigtepunktet i forhold til regnskabssanktionen vedrørende serviceudgifter. Ligeledes skal overførsler ses i forhold til likviditetsmæssige forhold mv.

På Teknisk Udvalg var der i 2020 et samlet mindreforbrug på 6,7 mio. kr., hvoraf mindreforbruget på serviceudgifterne udgør 5,8 mio. kr. Der søges 0,6 mio. kr. overført til 2022. Overførslen vedrører:

- Mindreforbrug på 0,6 mio. kr. vedr. Spildevandsplanen 2021-29 under politikområdet Veje og grønne områder. Politikområdet har et samlet mindreforbrug på 0,3 mio. kr. Der overføres 0,6 mio. kr. til 2022, idet der er tale om øremærkede midler til arbejdet med spildevandsplanen.

Anlæg - skattefinansieret

På Teknisk Udvalg var der et samlet mindreforbrug på 7,6 mio. kr. på bruttoanlægsudgifterne, hvoraf 8,7 mio. kr. overføres til 2021. Det forhold, at der overføres mere end det samlede mindreforbrug, skyldes merforbrug på flere afsluttede projekter, som ikke overføres.

Den samlede overførsel på 8,7 mio. kr. vedrører:

- 1,9 mio. kr. vedr. projektet Forebyggelse af legionella. Projektet er forsinket grundet COVID-19, hvorfor restbeløbet søges overført til 2021.
- 0,8 mio. kr. vedr. projektet Cykelsti til Kulhuse. Projektet fortsætter i 2021, hvorfor restbeløbet søges overført hertil.
- 1,4 mio. kr. vedr. projektet Tilslutninger til Fjordforbindelsen. Projektet er ikke afsluttet, hvorfor restbeløbet søges overført til 2021.
- 1 mio. kr. vedr. projektet Affaldsgårde, forsikringskrav. Projektet er ikke afsluttet, hvorfor restbeløbet søges overført til 2021.
- 0,6 mio. kr. vedr. projektet Skift til hybrid/elbiler. Projektet er ikke afsluttet, hvorfor restbeløbet søges overført til 2021.
- 1,1 mio. kr. vedr. projektet Teknisk anlægspulje. Projektet er ikke afsluttet, hvorfor restbeløbet søges overført til 2021.
- 0,3 mio. kr. vedr. projektet Bedre bredbånd. Projektet er ikke afsluttet, hvorfor restbeløbet søges overført til 2021.
- 0,5 mio. kr. vedr. projektet Renovering af pergolaer Ådalens skole. Projektet er ikke afsluttet, hvorfor restbeløbet søges overført til 2021.
- 0,3 mio. kr. vedr. projektet Adgang til idrætsby fra Kornvænget. Projektet er grundet vejrmæssige forhold forsinket, hvorfor restbeløbet søges overført til 2021.
- 0,9 mio. kr. vedr. projektet Trafikale forhold på Marbækvej. Projektet er grundet vejrmæssige forhold forsinket, hvorfor restbeløbet søges overført til 2021.

Anlæg - brugerfinansieret

På det brugerfinansierede område er der i 2020 et mindreforbrug på 2,4 mio. kr. vedrørende projektet Renovering af udløbsbassin på Frederikssund Genbrugsstation, der overføres til 2021.

For nærmere gennemgang af overførslerne henvises til bilag "Overførsler 2020 Anlæg (TEK)".

Økonomi

Drift

Overførslen giver anledning til en tillægsbevilling på 0,6 mio. kr. i 2022.

Anlæg

Overførslerne giver anledning til en tillægsbevilling på bruttoanlægsudgifterne under det skattefinansierede område på 8,7 mio. kr. og en tillægsbevilling på 2,4 mio. kr. under det brugerfinansierede område i 2021.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. På baggrund af driftsregnskab 2020 overføres 0,6 mio. kr. til 2022.
2. På baggrund af anlægsregnskabet 2020 overføres 8,7 mio. kr. til det skattefinansierede område på bruttoanlægsudgifterne og 2,4 mio. kr. til det brugerfinansierede område i 2021.

Beslutning

Anbefales.

Mindreforbruget på kollektiv trafik på 1,3 mio. kr. bør desuden overføres til 2021, da Movias efterregning ikke er kendt på nuværende tidspunkt.

- Overførsel 2020 anlæg (TEK)
- Overførsel 2020 drift (TEK)

65 - Anlægsregnskab for ejendomsrenovering

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen afsnit 7.2.

Sagsfremstilling

I henhold til bekendtgørelsen om kommunernes budget- og regnskabsvæsen skal der udarbejdes særskilt anlægsregnskab vedrørende anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller derudover, der er afsluttet i 2020. I henhold til bekendtgørelsen fremlægges der i denne sag anlægsregnskab for Ejendomsrenovering.

Der er samlet givet anlægsbevillinger for 22,8 mio. kr. til ejendomsrenovering fordelt på to bevillinger i 2020. Der blev på Byrådets møde den 29. april 2020 givet en anlægsbevilling på 17 mio. kr. til ejendomsrenovering. Derudover blev der konverteret 5,774 mio. kr. fra drift til anlæg på Byrådets møde den 27. maj 2020, idet arbejdet havde anlægsmæssig karakter.

Der er anvendt 23,1 mio. kr., hvorfor projektet er afsluttet med en overskridelse af anlægsbevilling på 0,357 mio. kr. svarende til 1,54 pct. Beløbet vil blive behandlet i forbindelse med overførselssagen på mødet i april.

1.000 kr.	Bevilling	Regnskab	Afvigelse
Udgifter	22.774	23.131	-357
I alt	22.774	23.131	-357

Anlægsmidlerne er anvendt til renovering af bygninger, og det samlede forbrug er et resultat af en masse mindre projekter, som er afsluttet.

Der henvises til vedlagte bilag for de beskrevne bevillings- og forbrugsmæssige forhold i tabelform.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske/budgetmæssige konsekvenser, men er en aflæggelse af regnskab over anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller mere, der er afsluttet i 2020.

De gældende regler for anlægsregnskaber bliver fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriet, der i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, anfører, at for anlægsprojekter med bruttoudgifter på 2 mio. kr. eller mere, skal der aflægges et særskilt regnskab. For øvrige anlægsprojekter kan Byrådet vælge, at følge samme procedure, men behøver ikke at gøre det. Hvis der ikke aflægges særskilt regnskab, skal regnskabet indgå i årsregnskabet og anlægsarbejdet omtales i bemærkningerne.

I Frederikssund kommune er bundgrænsen for aflæggelse af særskilt regnskab fastsat til 2 mio. kr.

For øvrige anlægsprojekter henvises til årsregnskabet, hvor alle afsluttede anlæg omtales i.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte anlægsregnskab godkendes.

Beslutning

Anbefales.

- Anlægsregnskab - Ejendomsrenovering
- Bilag til TU ejendomsrenovering rev. 1

66 - Anlægsregnskab for slidlagsarbejder

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen afsnit 7.2.

Sagsfremstilling

I henhold til bekendtgørelsen om kommunernes budget- og regnskabsvæsen skal der udarbejdes særskilt anlægsregnskab vedrørende anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller derudover, der er afsluttet i 2020. I henhold til bekendtgørelsen fremlægges der i denne sag anlægsregnskab for Slidlagsarbejder.

Der blev på Byrådets møde den 18. december 2019 givet en anlægsbevilling på 11,251 mio. kr. til slidlagsarbejder, dvs. renovering af kommunens kørebaner, stier, fortov og broer m.v.

Der er anvendt 11,639 mio. kr., hvorfor projektet er afsluttet med en overskridelse af anlægsbevillingen på 0,387 mio. kr. svarende til 3,33 pct. Beløbet vil blive behandlet i forbindelse med overførselssagen på mødet i april.

1.000 kr.	Bevilling	Regnskab	Afvigelse
Udgifter	11.251	11.639	387
I alt	11.251	11.639	387

Anlægsmidlerne er anvendt til renovering af kørebaner, stier, fortov efter tidligere besluttet plan samt udført i forhold til omstændighederne ved vejforhold, regn, temperaturer mv. sent på året.

Fordelt på følgende hovedposter:

Håndværkerudgifter: 913.744 kr.

Kørebanearealer og asfaltarbejder: 6.905.651 kr.

Vejafvanding: 15.821 kr.

Færdselsarealer og stier: 525.511 kr.

Fortov og brolægningssarbejder: 2.236.147 kr.

Broer og bygværker: 1.041.633 kr.

I alt: 11.638.506 kr.

Der henvises til vedlagte bilag for de beskrevne bevillings- og forbrugsmæssige forhold i tabelform.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske/budgetmæssige konsekvenser, men er en aflæggelse af regnskab over anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller mere, der er afsluttet i 2020.

De gældende regler for anlægsregnskaber bliver fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriet, der i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, anfører, at for anlægsprojekter med bruttoudgifter på 2 mio. kr. eller mere, skal der aflægges et særskilt regnskab. For øvrige anlægsprojekter kan Byrådet vælge, at følge samme procedure, men behøver ikke at gøre det. Hvis der ikke aflægges særskilt regnskab, skal regnskabet indgå i årsregnskabet og anlægsarbejdet omtales i bemærkningerne.

I Frederikssund kommune er bundgrænsen for aflæggelse af særskilt regnskab fastsat til 2 mio. kr.

For øvrige anlægsprojekter henvises til årsregnskabet, hvor alle afsluttede anlæg omtales i.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte anlægsregnskab godkendes.

Beslutning

Anbefales.

- Anlægsregnskab - Slidlagsarbejder

67 - Anlægsregnskab for cykelsti Brobæksgade i Slangerup

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen afsnit 7.2.

Sagsfremstilling

I henhold til bekendtgørelsen om kommunernes budget- og regnskabsvæsen skal der udarbejdes særskilt anlægsregnskab vedrørende anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller derudover, der er afsluttet i 2020. I henhold til bekendtgørelsen fremlægges der i denne sag anlægsregnskab for Cykelsti Brobæksgade i Slangerup.

Der blev på Byrådets møde den 18. december 2019 givet en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. til cykelstien på Brobæksgade i Slangerup.

Der er anvendt 3,7 mio. kr., hvorfor projektet er afsluttet med en overskridelse af anlægsbevillingen på 0,2 mio. kr. svarende til 5,7 pct. Beløbet vil blive behandlet i forbindelse med overførselssagen på mødet i april.

1.000 kr.	Bevilling	Regnskab	Afvigelse
Udgifter	3.500	3.711	-211
I alt	3.500	3.711	-211

Der henvises til vedlagte bilag for de beskrevne bevillings- og forbrugsmæssige forhold i tabelform.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske/budgetmæssige konsekvenser, men er en aflæggelse af regnskab over anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller mere, der er afsluttet i 2020.

De gældende regler for anlægsregnskaber bliver fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriet, der i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, anfører, at for anlægsprojekter med bruttoudgifter på 2 mio. kr. eller mere, skal der aflægges et særskilt regnskab. For øvrige anlægsprojekter kan Byrådet vælge, at følge samme procedure, men behøver ikke at gøre det. Hvis der ikke aflægges særskilt regnskab, skal regnskabet indgå i årsregnskabet og anlægsarbejdet omtales i bemærkningerne.

I Frederikssund kommune er bundgrænsen for aflæggelse af særskilt regnskab fastsat til 2 mio. kr.

For øvrige anlægsprojekter henvises til årsregnskabet, hvor alle afsluttede anlæg omtales i.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte anlægsregnskab godkendes.

Beslutning

Anbefales.

- Anlægsregnskab - Cykelsti Brobæksgade i Slangørup

68 - Anlæg af Dalvejen

Sagsfremstilling

Byrådet har den 27. januar frigivet 9.8 mio. kr. til reovering af Dalvejen i 2021. Derudover er der i budgettet afsat yderligere 4 mio. kr. i 2022.

Administrationen har derfor udarbejdet et skitseprojekt for Dalvejen på strækningen fra Dalvejen 2 til T- krydset ved Snostrupvej. Dalvejen er på den pågældende strækning i meget dårlig stand. Vejen er adgangsvej til det nye boligområde i Deltakvarteret. Skitseprojektet er delt op i to etaper. 1. etape etableres i 2021 og 2022. 2. etape etableres i takt med, at områderne omkring Dalvejen udbygges. Skitse over projektet er vedlagt som bilag.

Beskrivelse af 1. etape som anlægges i 2021 og 2022, se bilag :

Ca. 100 meter før byskiltet ved Dalvejen 2 ophører eksisterende sti. I nordsiden af Dalvejen anlægges en dobbeltrettet sti frem til Dalvejen 1.

Ved Dalvejen 1 ligger husene meget tæt på vejen. Derfor etableres "2 minus 1 vej" på cirka 100 meter frem til T-krydset ved Gl. Slangerupvej.

Fra T-krydset til Deltavej etableres 6,5 meter bred vej med sti i begge sider af vejen.

Fra Deltavej til T-krydset ved Snostrupvej etableres 6 meter bred vej uden sti eller fortov, da vejen udbygges i forbindelse med etape 2. Der etableres en byport for at begrænse hastigheden. Der etableres samtidig en midlertidig sti til busstoppestederne ved Mekongvej.

Beskrivelse af 2. etape som anlægges efter 2022:

I forbindelse med anlæg af den kommende Frederikssundsmotorvej skal Dalvejen lukkes lige vest for Dalvejen 2. Derfor vil den dobbeltrettede sti på dette stykke sandsynligvis være midlertidig. Men det vurderes, at stien i øjeblikket er vigtig af hensyn til beboerne i Deltakvarteret, da stien er en del af skolestien til Ådalens skole.

Strækningen mellem Dalvejen 2 og T- Krydset ved Gl.- Slangerupvej ændres ikke i etape 2. Der etableres "2 minus 1 vej" som beskrevet under etape 1.

Fra T-krydset til Deltavej etableres fortov i etape 2, undtagen på nordsiden ud mod Tvinsmosen. Her er der en fællessti. I planerne for Vinge skal Dalvejen lukkes ved Tvinsmosen, så det kun er muligt for busser at benytte Dalvejen og krydse det "grønne hjerte". Da trafikken på sigt er meget begrænset, vil der ikke blive etableret støttepunkter for bløde trafikanter i etape 1.

På strækningen mellem Deltavej og T-krydset ved Snostrupvej udvides vejen. Der etableres rabat til beplantning og parkering samt cykelsti og fortov i begge sider af vejen. Tværsnittet svarer til lokalplan 065 for Deltakvartet med en 3 meter midterrabat til svingbaner og støttepunkter for krydsende bløde trafikanter.

Køb af areal:

I etape 1 ved T-krydset mellem Dalvejen og Gl. Snostrupvej er der behov for køb af cirka 20 kvm. Dette søges klaret ved frivillig aftale.

I etape 2 ved T-krydset ved Dalvejen og Snostrupvej er der i 2. etape ligeledes behov for køb af areal. Størrelsen af arealet vides endnu ikke og køb af arealet sker først, når etape 2 igangsættes.

Tidsplan:

Projektet forventes udbudt i juni med licitation i starten af august, hvorved resultatet kan forlægges på ØU den 18. august. Anlægget forventes udført omkring august 2022.

Skitseprojektet offentliggøres i april. Såfremt der er bemærkninger fra borgere, eller at rammelokalplanen for Vinge medfører væsentlige ændringer af projektet, vil detailprojektet blive fremlagt på TU den 11. august 2021.

Der ønskes en godkendelse af skitseprojektet for etape 1. Etape 2 er kun til orientering, da strækningen mellem Deltavej og T-krydset ved Snostrupvej kan blive ændret i forbindelse med den videre udbygning af Vinge. Etape 2 vil derfor blive forelagt Teknisk Udvalg på et senere møde.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Der er i budget 2021 afsat 9,8 mio. kr. til opgradering af Dalvejen i Vinge og herudover 3 pct. til intern projektering svarende til 0,3 mio. kr.

Indstilling

Centerchefen for By og Land indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Skitseprojektet for etape 1 godkendes.

Beslutning

Godkendt. Udvalget ønsker ikke byporte inde i Vinge.

- Tværsnit af Dalvejen øst for Deltavej udg B
- Tværsnit af Dalvejen ved Tvinsmosen udg B
- Tværsnit af Dalvejen ved Stationsvænget udg B

- Plan etape 2 udg B
- Plan etape 1 udg B

69 - Udmøntning af tidligere beslutning om lokale hastighedsnedsættelser i byerne

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg orienteres hermed om den tidligere beslutning om hastigheder i de fire byer i kommunen. Derudover indstiller administrationen til, at der udmøntes 244.400 kr. til udførelse af projektet, bl.a. opsætning af skilte.

I forbindelse med en tidligere politisk behandling af lokal hastighedsnedsættelse i kommunens 4 største byer den 5. december 2018 og den 6. februar 2019, blev det besluttet at etablere 40 km-zoner på flere udvalgte vejstrækninger, jf. bekendtgørelsen om hastighedsnedsættelse, som gjorde det nemmere at nedsætte hastighederne i byerne.

Bekendtgørelsen vedrører veje, som ikke har stor trafikmængde og som ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. Det vil sige lokale boligveje samt afgrænsede områder ved f.eks. ældreinstitutioner, skoler, børnehaver og lignende.

Administrationen har foretaget en vurdering ud fra følgende: områdets karakter, vejens funktion og standard, målte hastigheder, randbebyggelse, trafikulykker, trafikmængde og trafikens sammensætning mv.

På Teknisk Udvalgs møder d. 5. december 2018 og d. 6. februar 2019 blev følgende veje godkendt til 40 km-zone:

1. Ventevej øst og vest for Ådalsvej, Frederikssund
2. Kornvænget, Frederikssund
3. M P Jensensvej, Slangerup
4. Lindegårds Alle, Slangerup
5. Rosenvænget, Skibby
6. Røgerupvej, Stationsvej, Nyvej, Skibby
7. Parkvej, Jægerspris
8. Fyrrehegnet, Jægerspris
9. Vibevej, Jægerspris

Vedlagte notat indeholder en prioriteret liste samt Teknisk Udvalgs afgørelse, jf. ovenstående.

Administrationen har ligeledes vurderet kommunens landsbyer til etablering af 40 km-zoner. Sagen blev behandlet og godkendt på Teknisk Udvalgsmøde den 6. marts 2019. Teknisk Udvalg har godkendt 40 km zoner i følgende landsbyer: Sundbylille, Skuldelev, Hørup og Venslev. Hastighedsnedsættelse i Sundbylille og Skuldelev er blevet udført. Hørup og Venslev er den 3. marts 2021 besluttet udført via den tekniske anlægspulje 2021.

Ved udpegning af områder har der været fokus på kommunens Trafikplan, som beskriver den overordnede strategi for vejnettet.

Planen for prioritering af strækning

Administrationen har i det vedhæftede notat "vurdering af hastighedsnedsættelse i byerne" analyseret lokalområder i kommunens fire store byer samt landsbyer, da bekendtgørelsen udelukkende er gældende indenfor byzone. Sommerhusområder, som oftest ikke er i byzonen, er ikke blevet gennemgået.

Notatet er opdelt i lokalområder, som omfatter boligveje/-områder og vejstrækninger ved institutioner.

Nedsættelse af hastigheden vil kræve midler til etablering af skiltning og eventuelt til fartdæmpende foranstaltninger som bump eller indsnævringer. Det anbefales derfor at godkende den oplyste prioritering af vejstrækninger samt beslutte at bruge 244.400 kr. til projektet. Det er muligt, da der fortsat er et disponibelt beløb ved den tekniske anlægspulje. I første omgang opsættes skilte. Herefter evalueres effekten af skiltningen efter et år for at vurdere, om der er også er behov for egentlig fartdæmpende foranstaltninger som bump eller lignende. Dette kan blive et krav fra Politiets side, hvis skiltningen ikke har den ønskede effekt.

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 3,296 mio. kr. til den tekniske anlægspulje. Heraf er 0,244 mio.kr. endnu ikke disponeret.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Tage tidligere beslutning om prioritering til efterretning.
2. Udmønte 244.400 kr. fra den tekniske anlægspulje til opsætning af skilte mv.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Taget til efterretning.

Indstillingspunkt 2: Godkendt.

- vurdering af hastighedsnedsættelse i Frederikssund Kommune

70 - Nye former for handicptoiletter

Sagsfremstilling

Dansk Handicap Forbund har rettet henvendelse omkring et projekt, der sigter imod, at der over de næste tre år placeres 100 nye handicptoiletter til gavn for mennesker med et omfattende bevægeshandicap, der ikke kan klare sig på de traditionelle handicptoiletter. Projektet har som mål, at ansøre kommunerne til, at de etablerer større og bedre indrettede handicptoiletter. Forbundet vurderer, at kommunerne har behov for økonomisk støtte til at ændre adfærd. Henvendelsen er vedlagt som bilag.

I første omgang ønsker forbundet, at kommunen tilkendegiver sin interesse i projektet. På baggrund af kommunernes samlede interessetilkendegivelse vil forbundet forsøge at rejse fondsmidler til medfinansiering af implementeringsomkostningerne, som skønnes at udgøre ca. t.kr.880 pr. toilet. Kommunerne forventes at bidrage med t.kr. 120 kr. pr. toilet og efterfølgende afholde drifts og vedligeholdelsesomkostningerne. Denne udgift skønnes af forbundet til at udgøre t.kr. 50 årligt pr. toilet.

På baggrund af henvendelsen har Center for Ejendomme og IT holdt møde med forbundet. På mødet blev det oplyst, at forbundet ikke umiddelbart har kritikpunkter i forhold til de nuværende handicptoiletter, men som udgangspunkt ønsker at pladserne i første omgang 1 af den nye type toilet centralt i Frederikssund by. Forbundet har ikke for nuværende ønske om en særlig location. Kommunen bliver ikke med interessetilkendegivelsen forpligtet til at aftage en af den nye type toiletter straks, men kan over de næste tre år overveje location og finansiering.

Forbundet oplyste endvidere, at nogle kommuner allerede har vist interesse for projektet, og at nogle kommuner har valgt selv at financiere både implementerings- og driftsomkostninger.

Center for Ejendomme og IT har sideløbende vurderet muligheden for at ombygge et af de eksisterende handicptoiletter til den nye model. Det vurderes, at der ikke er mulighed for at udbygge til den beskrevne fysiske størrelse, hvorfor der i givet fald vil skulle udpeges location for

et nyt handicaptolet.

Med sagen skal udvalget beslutte, hvorvidt kommunen skal tilkendegive positiv interesse for Dansk Handicap Forbunds projekt. Såfremt det besluttet, og forbundet lykkes med at rejse de nødvendige fondsmidler til projektet, vil udvalget på et senere tidspunkt blive præsenteret for en sag, hvor der skal tages stilling til finansiering af de løbende driftsudgifter indenfor udvalgets ramme, eller hvis det ønskes, både etablerings- og driftsomkostninger. I den sag vil også blive præsenteret forslag til location.

Vælger udvalget ikke i første omgang at tilkendegive positiv interesse for projektet, vil typen af toilet på sigt kunne indarbejdes, når der fremover skal bygges nye handicaptolletter i forbindelse med nye anlæg, eller når der skal udbydes nye byggeretter, hvor det vil være naturligt at stille optimerede krav til handicaptoletforhold. På den måde vil kommunen således på sigt alligevel kunne bidrage til det overordnede mål.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Teknisk Udvalg drøfter henvendelsen, og beslutter, hvorvidt Frederikssund Kommune skal tilkendegive positiv interesse for projektet.

Beslutning

Drøftet. Udvalget besluttede, at Frederikssund Kommune skal tilkendegive positiv interesse for projektet.

- Brev fra Dansk Handicap Forbund

71 - Nyt vejnavn til udstykning i Svaldergade i Slangerup

Lovgrundlag

Adresseloven - lov 136.

Sagsfremstilling

I Svaldergade er der ved at blive udført et nyt byggeri i en ny udstykning. Der er tale om Den Gamle Præstegaard. Se det matrikulære ændringskort, der er vedlagt som bilag.

For området er gældende lokalplan 120 for den historiske del af Slangerup, vedtaget den 28. august 2019. Af lokalplanen fremgår, at den historiske vejstruktur ikke må ændres. Der må dog gerne anlægges en ny vej.

Den Gamle Præstegårdsbygning udstykkes i 2 boliger med overkørsel fra Kirketorvet, så denne fortsat vil være adresseret til Kirketorvet. De øvrige 5 boliger får vejadgang fra Svaldergade via en ny vej. Der er allerede brugt følgende lige nr. 2, 2A og 4. Det vil være meget ulogisk at anvende numrene 2B, 2C osv., idet de vil komme før 2 og 2A på vejen. Nummereringen skal være entydig og logisk så en given adresse kan findes let og hurtigt. Det vil ikke være muligt at give de 5 nye boliger et nummer på Svaldergade, medmindre alle boliger på Svaldergade nummereres om, hvilket ikke vil være populært eller ønskeligt. Derfor skal den nye vej have et nyt navn. Der bør lægges vægt på at navnet "er historisk" med tilknytning til det historiske område.

Bygherren har fremsendt følgende forslag til et nyt vejnavn:

Der ledes stadig efter Erik Ejegods Kongsgård så 4 forslag på det navn:

Erik Ejegods vej/ have/stræde.

Kongsgården.

Da Roskilde Museum gravede på grunden, fandt de over 90 vikingegrave.

Så to bud:

Vikingehaven/strædet.

Inde på grunden er der en gammel mindesten om Johan Ludvig Heibergs bryllup ,der netop fandt sted i Den Gamle Præstegård, der nedbrændte i 1853; den nuværende gule ejendom blev opført som ny præstegård i 1857.

Så to forslag:

Heibergs Have.

Gammel Præstegaard.

Byens gamle borgmester boede der i mange år, og vores dronning og prins Henrik har været på besøg i borgmesterboligen så:

Borgmestergården.

Man må ikke glemme humoren i hverdagen, så da kirken ofte ringer med sine klokker:

Kirkeklokkestrædet.

Forvaltningen har kontaktet Slangerup Historisk Forening med henblik på at høre, om de har et forslag til et nyt vejnavn.

Formand for Lokalhistorisk Forening for Slangerupegnen Jens Lindgreen foreslår, at den nye vej navngives Heibergstræde.

Dette begrundes i, at Johan Ludvig Heiberg og Johanne Luise, født Pätges, blev viet i Slangerup den 31. juli 1831 af pastor Peter Hansen, som var J. L. Heibergs gamle lærer. Til minde om deres bryllup blev der sat en sten, som ved et tilfælde blev fundet langt senere i haven ved Den Gamle Præstegård af fhv. Borgmester Bent Lund, der i mange år boede der sammen med sin hustru Grevinde Dorrit af Rosenborg. Mindestenen befinder sig stadig i Den Gamle Præstegårdshave.

Johan Ludvig Heiberg blev født i 1791 i København og døde i 1860 i Ringsted. Han var dramatiker, indflydelsesrig kritiker og chef for Det Kongelige Teater i en periode.

Forvaltningen vil anbefale, at den nye vej navngives Heibergs Have.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Den nye vej, der tilsluttes Svaldergade, navngives Heibergs Have.

Beslutning

Godkendt.

- Kirketorvet 6. Udstykning.

72 . Oprettelse af et havneråd

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har anmodet om undersøgelse om etablering af et havneråd. Heraf en rundspørge ved kommunens havne om interessen for et havneråd med fordele og ulemper.

I Vordingborg Kommune er der etableret et havneråd. De har gode erfaringer med drøftelse af generelle forhold i havnene i kommunen. Årligt er der fordeling af en pulje, hvor havnene selv kan bruge midlerne til forskønnelse og forbedring af opholdsarealer mv.

I Frederikssund Kommune har 7 ud af 8 havne ønsket at deltage i et havneråd, hvis et sådan oprettes. Ved kontakt til havnenes formænd var de meget positive for et fælles forum at drøfter. Sønderby Havn valgte for nu, at udestå af et havneråd, men kan altid træde ind, hvis de ønsker det. Frederikssund Erhvervshavn holdes ude af denne rundspørge, da administrationen arbejder med Frederikssund Havn på mange planer, derfor anbefales, at et havneråd til en start består af kommunens lystbådehavne.

Hvis der etableres et havneråd i Frederikssund Kommune, så anbefales det, at rådet får til opgave at repræsentere brugerne i de kommunale lystbådehavne i Frederikssund Kommune, at det bliver høringsberettiget, når der skal træffes beslutninger, der har afgørende betydning for brugerne i de samlede lystbådehavne.

I Frederikssund Kommune er etableret et sommerhuskontaktudvalg. Her drøftes to gange årligt generelle problemstillinger indenfor området. Administrationen anbefaler, at havnerådet i sin opbygning og struktur opbygges som sommerhuskontaktudvalget, således at rådet bliver det sted, hvor repræsentanter for brugere drøfter havnene med politikerne og administrationen. Det anbefales, at hver havn repræsenteres med en person.

Møder foreslås afholdt to gange årligt, f.eks. i april og i oktober. På mødet foreligger en fast dagsorden. Ved ønske om punkt på dagsordenen skal forslaget være indkommet til administrationen 14 dage før afholdelse af mødet.

Forslag til kommissorium er vedlagt som bilag.

Havnene i Frederikssund Kommune er følgende:

- Frederikssund Lystbådehavn
- Marbæk Lystbådehavn

- Kulhuse Havn
- Kignæs Havn
- Skuldelev Havn
- Selsø Møllekrog Bådelaug
- Sønderby Havn
- Østby Bådelaug

Administrationen anbefaler, at havnerådet etableres pr. 1. maj 2021, så havnene har haft mulighed for at konstituerer sig mht. repræsentanter til Havnerådet.

Havnen i Frederikssund er ikke medtaget i sagen, idet der kører en særskilt proces for denne.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Beslutte etablering af et Havneråd med opstart den 1. maj 2021,
2. Godkende vedlagte kommissorium.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Ikke tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: Godkendt.

Udvalget ønsker, at der etableres et havneråd snarest muligt. De private havne bør inviteres med.

Udvalget ønsker at oversende sagen til beslutning i Økonomiudvalget og Byrådet.

- Kommissorium for Havnerådet, marts 2021

73 - Omdannelse af kommunal ejendom til vejareal

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 15.

Sagsfremstilling

Med denne sag skal udvalget tage stilling til, hvorvidt den kommunale matrikel 222L Frederikssund Bygrunde skal omdannes til vejmatrikel. I dag er matriklen "almindelig" kommunal grundareal, adresse Ved Nørreparken 5, 3600 Frederikssund. På matriklen er der i dag parkeringspladser og en græsskråning. Matriklen er markeret med rød på bilag 1.

Hvorfor netop denne matrikel?

Administrationen er blevet opmærksom på matrikel 222L i forbindelse med det igangværende lokalplanarbejde for boliger på den gamle posthusgrund mellem Kocksvej og Tværstræde. De nye boliger på posthusgrunden skal have vejadgang fra Tværstræde, hvor også Frederikssund Private Realskole ligger. Med mere byfortætning omkring privatskolen og trafikaktivitet på Tværstræde vil det være hensigtsmæssigt at indrette et trafiksikkert sted til afsætning af skolebørn, som desuden er fremtidssikkert i forhold til mere byudvikling centralt i Frederikssund by. Derfor er matrikel 222L kommet i fokus.

Før disse forbedringer kan ske, skal Teknisk Udvalg dog først beslutte helt grundlæggende, om man ønsker at anbefale matrikel 222L's optagelse i vejmatriklen. Optagelse i vejmatriklen betyder, at matriklen fremover vil blive reguleret af vejloven og administrativt administreres af kommunens vejmyndighed.

Fordele ved at optage matrikel 222L i vejmatriklen

Med optagelse af matrikel 222L i vejmatriklen bliver der mulighed for at indrette en mere sammenhængende og fleksibel anvendelse af arealet til trafikafvikling, parkering for byens øvrige brugere og afsætning af børn i morgenmyldretiden. I Bilag 2 og 3 vedlægges et par skitser af mulig, fremtidig indretning af området. Administrationen har været i indledende dialog med Frederikssund Private Realskole om sagen, ligesom skolen også er inddraget i lokalplanprocessen for den gamle posthusgrund. Skolen ser meget positivt på en ændret indretning af denne matrikel, og er indstillet på at bidrage økonomisk.

Disse forbedringer kan der dog først arbejdes videre med efter Teknisk Udvalg på nærværende møde har besluttet, om man vil anbefale Økonomiudvalget at optage matr. 222L i vejmatriklen.

Økonomi forbundet med omdannelse til vejareal

Nærværende sag handler udelukkende om, hvorvidt Teknisk Udvalg ønsker at anbefale, at man omdanner den kommunale ejendom matr. 222L til vejareal (ved at optage den i vejmatr. 222L).

Økonomiske konsekvenser af denne beslutning involverer:

- Udgifter til ejendomsberigtigelse i tinglysningen
- Eventuelle senere økonomiske konsekvenser

Hvis man beslutter at optage arealet i vejmatr. 222L, bliver der mulighed for at inddrage arealet til trafikafvikling, jf. ovenstående redegørelse.

I så fald vil administrationen i en separat sag arbejde videre med indretningen af området, og fremlægge færdigbearbejdede skitser og anlægsoverslag for Teknisk Udvalg på et senere møde.

Økonomi

Økonomiske konsekvenser, i så fald den kommunale matr. 222L optages i vejmatr. 222L, vil være udgifter til ejendomsberigtigelse i tinglysningen, som skal afholdes inden for eksisterende ramme.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Optage kommunal matr. 222L i vejmatr. 222L.

Beslutning

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning.

For stemte: Jørgen Bech (V), Jens Jørgensen (V), Michael Tøgersen (V) og Kristian Moberg (V).

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A) og Lars Jepsen (A).

Anbefales.

- Bilag 1 Kort over matr. 222L og område
- Bilag 2 Skitseforslag 1 til indretning af området
- Bilag 3 Skitseforslag 2 til indretning af området

Sagsfremstilling

Med denne sag anmodes om frigivelse af afsatte midler i 2021 til gennemførelse af indsatser i klimahandleplanen.

I budget for 2021 er der afsat 5.510.000 kr. Beløbet rummer investeringer til omlægning til fossilfri varmforsyning i kommunens bygninger på 4 mio. kr. samt 1,150 mio. kr. til nye tiltag og intern projektering.

Omlægning til fossilfri varmforsyning:

Omlægning af varmforsyningen i kommunens bygninger startede op i 2020, og omlægningen er planlagt fortsat i 2021 med konvertering af ældre udtjente gasfyr på Naturbørnehaven, Børnehuset Kroghøj i Slangerup og S.I.K.s klubhus i Skibby.

Ejendommene er udvalgt på baggrund af Rambølls prioriteringsliste. Denne tager bl.a. højde for fyrenes alder, funktionalitet, konverteringspris og besparelspotentiale. Herudover er ejendommene udvalgt på baggrund af deres placering langt fra eksisterende fjernvarmforsyning. Arbejdet planlægges udført hen over sommeren 2021 og ved frigivelse af anlægsmidlerne vil projekteringsarbejdet kunne blive igangsat.

Der anmodes om frigivelse af kr. 4.000.000,- til omlægning til fossilfri varmforsyning

Nye tiltag:

Indsamling og analyse af data til brug for DK2020-klimahandleplan

Byrådet har besluttet, at Frederikssund Kommune skal udarbejde DK2020-klimahandleplaner fra 2022. DK2020-Klimahandleplanerne skal overholde en fastsat rammebestemmelse for klimaplanlægningen. Rammen opstiller overordnede indsatser som klimahandleplanen skal indeholde, herunder en plan for reduktion af drivhusgasser og en plan for, hvordan kommunen vil tilpasse sig klimaforandringerne.

Det anbefales, at det indledende arbejde med kortlægning af data opstartes i 2021, således at data ligger klar, når planerne skal udarbejdes i løbet af 2022 og 2023. Der skal først og fremmest defineres en aktuel 'baseline'-opgørelse af drivhusgasudledningerne, som er afgørende for at kunne prioritere tiltag, fastsætte mål og måle fremskridt.

'Baseline' skal inkludere data for de væsentligste udledningskilder og underbygges af oplysninger om den sandsynlige udvikling i drivhusgasudledningerne, hvis der ikke gennemføres yderligere klimatiltag.

Der anmodes om frigivelse af kr. 350.000,- til indsamling og kortlægning af data til brug for DK2020-Klimahandleplanen.

Kampagner og kommunikation:

Gennemførelse af kommunikationsindsatser, så budskaber om iværksættelse af klimaindsatser, når bredt ud via forskellige kommunikationskanaler til kommunens borgere. Kommunens egen indsats for at omstille til fossilfri drift bør kommunikeres til inspiration for alle aktører til at være med i den grønne omstilling. Det planlægges desuden at der gennemføres en kampagne om skrotning af oliefyr i efteråret 2021.

Der anmodes om frigivelse af kr. 100.000,- til kampagner og kommunikationsindsatser.

Undersøgelse af CO2-effekt ved kommunens indkøb

Frederikssund Kommune skal udarbejde en strategi for bæredygtige indkøb, jf. klimahandleplanen del 1. Der er behov for at få større indsigt i størrelsen af klimaaftrykket på de enkelte indkøbsområder, således at der fremadrettet bliver stillet bæredygtighedskrav til indkøb med størst klimaaftryk.

Der anmodes om frigivelse af kr. 100.000 til en analyse af klimaaftrykket på kommunens indkøb.

Strategi for ladeinfrastruktur til el-biler

COWI har i efteråret 2020 gennemført en indledende kortlægning af det forventede behov for fremtidig ladeinfrastruktur. I 2021 udarbejdes en opsætningsstrategi for ladeinfrastruktur i Frederikssund Kommune, som skal danne grundlag for den kommende klimahandleplans indsatser på transportområdet.

Der anmodes om frigivelse af 150.000,- til udarbejdelse af strategi for ladeinfrastruktur.

Intern projektering:

Tre procent af anlægssummen er afsat til intern projektering svarende til 150.000 kr.

Supplerende sagsfremstilling den 7. april 2021

Med denne supplerende sagsfremstilling redegøres for:

Manglende afklaring af finansieringsform for etablering af affaldssorteringen i kommunens bygninger

Præcisering af behovet for at få frigivet midler til gennemførelse af klimaindsatser, hvis de ambitiøse visioner på klimaområdet skal indfries.

Affaldssortering

Udkast til Klimahandleplan del 1, Fossilfri virksomhed blev forelagt Teknisk Udvalg den 3. juni 2020. I den forbindelse ønskede Teknisk Udvalg at få tilføjet en indsats om affaldssortering i kommunens bygninger.

Klimahandleplanen blev derfor suppleret med en indsats om affaldssortering. Affaldssortering er en vigtig og synlig indsats i den grønne omstilling, men indsatsen bidrager ikke til den overordnede vision om, at Frederikssund Kommune som virksomhed skal være uafhængig af fossile brændsler. Af klimahandleplanen fremgår det, at etablering af affaldsgårde udgør omkring 10-15 mio. kr. Planen beskriver desuden, at der ikke pt. er afsat midler til udvidelse af affaldsgårde, men at der bør træffes beslutning om finansieringsform i 2020.

Afklaring af finansieringsform var ikke på plads forud for budgetforhandlingerne for 2021. På Teknisk Udvalgs møde den 3. februar 2021 blev der forelagt en orienteringssag om affaldssortering i kommunens ejendomme fase 1 og 2 (Sag nr 17). Sagen beskriver mulige finansieringsformer og redegør for forhold, som skal afklares, før der kan gives et endeligt estimat på udgifterne til affaldsgårde. Sagen skal ses som et oplæg til den kommende beslutningssag i forhold til igangsætning af projektet. Det er planlagt, at beslutningssagen forelægges Teknisk Udvalg forud for budgetforhandlingerne for 2022.

Frigivelse af midler til klimahandleplan

Der er behov for specialiseret viden og dermed ekstern assistance til gennemførelsen af det beskrevne dataindsamlingsprojekt, ladestanderstrategi og undersøgelse af CO₂-effekt ved indkøb. Der er desuden behov for assistance til kommunikationsindsatser og gennemførelse af kampagner. Indsatserne kan ikke gennemføres uden frigivelse af midler, og det haster med at få igangsat, hvis de ambitiøse visioner på klimaområdet skal indfries. Administrationen har ikke de relevante kompetencer "in house".

I klimahandleplan, del 1- Fossilfri virksomhed (supplerende bilag) er der budgetteret med, at der skal anvendes 4 mio. kr. om året til at opnå en fossilfri varmforsyning. Kommunen har over 60 ejendomme, der opvarmes med gasfyr. Såfremt alle skal konverteres inden 2030, er det jf. klimahandleplanen nødvendigt at begynde nu, da det ud fra såvel en faglig som økonomisk betragtning vil det være formålstjenesteligt at fordele konverteringerne jævnt over årene med et konverteringssnit på 6 ejendomme om året.

Af klimahandleplanens side 9 fremgår det, at det er nødvendigt med en kontinuerlig investering i kommunens bygninger, gadebelysning og transport, hvis målet om at udfase brugen af fossile brændsler i fordel for grønne og mere miljøvenlige brændselstyper skal nås inden 2030.

I forbindelse med BU21 er der afsat midler til følgende af klimahandleplanens tiltag:

Energimærkning ca. 1 mio. kr.

Energiinvesteringer ca. 3,8 mio. kr.

Udskiftning af bilparken ca. 4,45 mio. kr.

Klimahandleplan ca. 5,5 mio. kr.

Omlægning af varmforsyning kan ikke finansieres indenfor rammerne af energimidler, idet indsatser her prioriteres efter, hvor de økonomiske gevinster som følge af energitiltag er størst jf. beslutningssag fra 4. april 2011 (sag 36). Derfor anbefales det, at 4 mio. kr. af afsatte midler til klimahandleplan anvendes til omlægning af varmforsyning.

Projektet med omlægning af varmforsyning er uddybet i det følgende.

I 2020 fik kommunens sidste 2 olieopvarmede ejendomme konverteret varmforsyning til eldrevne varmepumper. Dette blev gjort som en del af de normale energibesparelsetiltag og finansieret af denne pulje, da både energi- og økonomibesparelsen var betragtelig.

I efteråret 2020 gennemgik ingeniørfirmaet Rambøll alle kommunale gasfyr, og leverede forslag til konverteringsindsatser, prioriteret på baggrund af teknisk restlevetid. Denne liste kombineret med Kommunale Ejendomme data om fremtidigt forventet brug af bygningerne, energiforbrug og lokale planbindinger medfører, at tre ejendomme i 2021, ud fra en faglig betragtning, skal have konverteret gamle gasfyr til nye miljøvenlige varmepumper. Det drejer sig om Naturbørnehaven, Skovvej 2 i Frederikssund, Børnehuset Kroghøj, Jordhøjvej 1 i Slangerup, og Skibby I.K.s Klubhus, Hovedgaden 94 i Skibby.

De tre nævnte gasfyr er gamle og udtjente, og har behov for udskiftning i den nærmeste fremtid. Imidlertid er den økonomiske gevinst meget lille.

De tre udskiftninger er derfor helt afhængige af, at der frigives særskilte midler, kun til dette arbejde. Hvis den fulde konvertering af de tre ejendomme skal være færdig med udgangen af 2021, er det nødvendigt at arbejdet med projektering og fastlæggelse af den rigtige varmepumpetype kan igangsættes hurtigst muligt.

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 5,51 mio. kr. som søges frigivet i nærværende sag.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det anmodede beløb på 4.850.000 kr. til klimahandleplanen i Budget 2021 frigives.

Historik

Teknisk Udvalg, 3. marts 2021, pkt. 43:

Udsat.

Beslutning

Anbefales.

- Supplerende bilag - Prioriteringsliste konvertering af varmeforsyning
- Supplerende bilag Klimahandleplan 2020 Fossilfri virksomhed

75 - Frigivelse af midler til ny betalingsmodel til badeforhold på Frederikssund Havn

Sagsfremstilling

På mødet i Teknisk Udvalg den 3. februar 2021 (pkt. 23) blev det besluttet at forbedre adgang for sejlere til badeforholdene i Frederikssund Havn. Udvalget godkendte etableringsomkostningerne på 102.500 kr., som lånefinansieres til indkøb af betalingssystem. Driftsomkostninger finansieres indenfor eksisterende ramme.

Teknisk Udvalg påpegede, at systemet skulle være tilsvarende det som Frederikssund Lystbådehavn investerer i. Dette samarbejde om indkøbet er sket.

Administrationen anmoder derfor om frigivelse af midlerne til realisering af projektet.

Økonomi

Der er bevilliget et rådighedsbeløb på 102.500 kr. til at forbedring af bademuligheder i Frederikssund Havn, der ansøges frigivet således, at der kan afholdes udgifter hertil.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. De 102.500 kr. til forbedring af bademuligheder i Frederikssund Havn frigives.

Beslutning

Anbefales.

76 - Igangsætning af analyser vedr. udskiftning af Columbus færge

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede med vedtagelse af investeringsplanen (B21) at afsætte midler til nærmere analyse af hvilke færgetyper, der ud fra såvel økonomiske- som miljømæssige hensyn, vil kunne erstatte færgen Columbus. Efter analyse, skal der foretages kravspecifikation, gennemføres udbudsforretning m.v. således, at der kan foretages bestilling af færge eller en OPP/koncessionsaftale kan indgås. En ny færge skal specialfremstilles og der forventes 2 – 3 års leveringstid fra kravspecifikation er udarbejdet.

Med denne sag skal Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefale at de afsatte midler til analysearbejdet frigives.

Når analysearbejdet er færdigt, vil udvalget blive præsenteret for en sag, hvor det skal besluttes, hvordan det videre arbejde med udskiftning af færgen skal foregå.

Økonomi

Der er i 2021 bevilliget et rådighedsbeløb på 0,258 mio. kr. til analyse vedrørende udskiftning af færgen Columbus. I sagen indstilles beløbet frigivet, hvorefter der kan afholdes udgifter til analysen.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at:

1. Frigive 0,258 mio. kr. til igangsætning af analysearbejde.

Beslutning

Anbefales.

77 - Tillæg om Grøn Omstilling til Erhvervs- og Vækstpolitik samt handleplan i høring

Sagsfremstilling

Nærværende sagsfremstilling omhandler tillæg om Grøn Omstilling til Erhvervs- og Vækstpolitikken og tilhørende handleplan (bilag).

Frederikssund Kommunes fagudvalg har med denne sag mulighed for at komme med høringssvar til tillæg om Grøn Omstilling.

Grøn omstilling tilføjes Erhvervs- og vækstpolitikken og den tilhørende handleplan

I forbindelse med den politiske behandling og tidligere høring om Erhvervs- og Vækstpolitikken har Frederikssund Erhverv og flere politiske partier i Byrådet ønsket et fokus på "den grønne omstilling". En formulering om grøn omstilling er på den baggrund tilføjet som tillæg til Erhvervs- og Vækstpolitikken og den tilhørende handleplan.

Til Vækstudvalgs mødet den 4. marts 2021 besluttede udvalget at sende tillægget vedrørende "grøn omstilling" i Erhvervs- og Vækstpolitikken i høring i kommunens fagudvalg og i offentlig høring fra den 5. marts til den 4. april 2021.

Høringsmaterialet

Der er to tillæg om Grøn Omstilling. Et tillæg for Erhvervs- og Vækstpolitikken, hvor det andet tillæg er for Erhvervs- og Vækstpolitikken handleplan. Det er disse to tillæg om Grøn Omstilling (bilag), som kommunens fagudvalg har mulighed for at komme med høringssvar til.

Erhvervs- og Vækstpolitikken (bilag) blev godkendt af Byrådet i efteråret 2019, hvor dertilhørende handleplan (bilag) blev godkendt af Vækstudvalget i september 2020. Disse to dokumenter er vedlagt sagen til orientering.

Den videre proces

Vækstudvalget vil på et ekstraordinært udvalgsmøde medio april drøfte høringssvarene med henblik på videresendelse til Økonomiudvalget og Byrådet og evt. tilretning af bilaget.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte tillæg om Grøn Omstilling.
2. Eventuelt komme med høringssvar til tillæggene om Grøn Omstilling til Erhvervs- og Vækstpolitikken og dertilhørende handleplan.

Beslutning

Drøftet. Udvalget støtter, at grøn omstilling bliver en del af erhvervs- og vækstpolitikken og handleplanen. Erhvervslivet bør også være en væsentlig partner i arbejdet med klimahandleplanerne, hvilket bør nævnes i tillægget.

- Erhvervs- og Vækstpolitik i Frederikssund Kommune vedtaget i Byrådet 27-11-2019
- Tillæg Grøn Omstilling (EV-Pol) 05-02-2021 UDKAST
- Handleplan for Erhvervs- og Vækstpolitikken GODKENDT af VÆK 10-09-2020 v2
- Tillæg Grøn Omstilling (handleplan) 05-02-2021 UDKAST

78 - Anmodning - Forslag om kommunen som samarbejdspart i den grønne omstilling

Sagsfremstilling

Jørgen Bech (V) har d. 24. marts 2021 anmodet om at få en sag på dagsordenen i Teknisk Udvalg om den grønne omstilling.

Han anfører flg. i anmodningen:

"Jeg anmoder hermed om et dagsordenspunkt på TU som følger:

For at opnå målene i Klimastrategien og den grønne omstilling inden for kommunen, altså både for kommunen som virksomhed samt for indbyggere og virksomheder, er det afgørende vigtigt, at kommunen også indtager rollen som en samarbejdspartner i den grønne omstilling.

Jf. Klimaloven skal der i forbindelse med den grønne omstilling sættes fokus på teknologi og fastholdelse af jobs, samt ikke mindst på at realisere den grønne omstilling gennem samarbejde om konkrete handlinger, fx inden for transport, varme- og energiforsyning samt borgernes handlemuligheder.

I forhold til dette, mener jeg at det er oplagt at vi i udvalget får kigget nærmere på og får drøftet vores egne muligheder, herunder fx Klimarådets og Erhvervsforeningens muligheder i det omtalte samarbejde, bl.a. for at fastholde og styrke den gode dialog med virksomheder og borgere.

Klimarådet er kommet til at fungere rigtig godt og er bredt sammensat. Frederikssund Erhverv deltager også i Klimarådet og er sammen med virksomhederne en meget vigtig spiller i den grønne omstilling. Derfor er det afgørende vigtigt at vi får drøftet disse foras - og andres - muligheder for at fungere som multiplikatorer i samarbejdet om den grønne omstilling med borgere og virksomheder."

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt der skal udarbejdes en sag.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget beslutter, hvorvidt der skal udarbejdes en sag.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke udarbejdes en særskilt sag. Udvalget finder, at der er behov for at sikre ejerskab af handleplanen, herunder nødvendige styringsmekanismer. Dette skal være en del af klimahandleplanen del 2.

79 - Anmodning om bænke m.v.

Sagsfremstilling

Jørgen Bech (V) har d. 23. marts 2021 anmodet om at få en sag optaget på dagsordenen i Teknisk Udvalg om opsætning af bænke m.v. langs Græse Ådalsstien.

Han skriver flg. i anmodningen:

"Et par borgere med gangbesvær har henvendt sig til mig med et ønske om en bänk m.v. på et punkt langs Græse Ådalstien. Jeg vedlægger billedet med forslag om, at det eventuelt kan indgå i planlægningen vedr. placering af bænke. Det er nogenlunde midt på stien langs svæveflyvepladsen, så måske er det et problem."

Bænkene ønskes placeret ca. midtvejs på stien. To bænke fordelt og evt. et bord/ bænke sæt. Borgerne anfører, at der er rigtig mange, der går der - også ældre og dårligt gående, så en pause undervejs ville gøre en stor forskel.

Forslag til placering er vedlagt som bilag.

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt der skal udarbejdes en sag.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Beslutte, hvorvidt der skal udarbejdes en sag.

Beslutning

Udvalget ønsker ikke, at der udarbejdes en sag.

- Bilag - Forslag til placering af bænke m.v.

80 - Anmodning om drøftelse af Marbæk Strandpark

Sagsfremstilling

Jørgen Bech (V) har d. 18. marts 2021 anmodet om at få en sag på dagsordenen til Teknisk Udvalg om drøftelse af Marbæk Strand.

Han anfører flg. i anmodningen:

"Jeg vil gerne anmode om en sag til drøftelse i TU:

Marbæk strand er den ene af vores to "Blå Flag" strande i kommunen.

Som de fleste besøgende oplever, så er der mulighed for forbedring i relation til logistikken. Ihukommende strandbeskyttelseslinjens restriktioner, beder jeg om at vi får en kvalificeret drøftelse af vores muligheder for at øge strandens attraktivitet, herunder tilgængelighed, toiletforhold, logistik, parkering o.lign."

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt der skal udarbejdes en sag.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget beslutter, hvorvidt der skal udarbejdes en sag.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der udarbejdes en sag om kommunens to blå flag strande med henblik på, at sagen kan oversendes til budgetdrøftelserne for 2022.

Sagsfremstilling

- Informationsskilte opsættes ved Kyndbyværket.

Grøn samling har som frivillig gruppe arbejdet med informationsskilte til lokale naturstier omkring Kyndbyværket. Administrationen har hjulpet med gode råd og nu opsættes tre skilteholdere til de nye informationsskilte til brug for kommende vandreture.

- Formanden for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning har den 25. marts afholdt møde på Hovedgade, Skibby med Forskønnelsesudvalget under Skibby Aktiv. Her ønsker man blandt andet en anden placering af blomsterkummerne end vedtaget på udvalget møde den 13.01.2021.

Beslutning

Taget til efterretning.

I forhold til blomsterkummer, så ønsker udvalget at give Skibby Aktive lov til at anvise, hvor de kan stå under hensyntagen til vejloven.

Udvalget ønsker, at Novafos udarbejder en redegørelse vedr. Neder Dråbys overførsel til Tørslev Renseanlæg.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg april 2021

Sagsfremstilling

Dette punkt erstatter det fysiske underskriftark.

Når der trykkes godkendt, svarer det til, at underskriftarket er underskrevet.

Beslutning

.