

FREDERIKSSUND KOMMUNE



UDSKRIFT	
Teknisk udvalg	
den 7. februar 2000 kl. 09.00	
i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning	
Mødedeltagere:	Jytte Holm-Pedersen , Birgit Madsen, Kurt Jensen, Dann Eland, Lis Olsen.
Fraværende:	
Mødet slut:	Kl. 13.15
	Birgit Madsen (sign.) Kurt Jensen (sign.) Lis Olsen (sign.)
	Dann Eland (sign.) Jytte Holm-Pedersen (sign.)

Indholdsfortegnelse

Åbne møde

[Sag nr. 16](#)

Kommuneplan 2001 - 2012 Debatoplæg og Beretning 1999

Sag nr. 17**Brugerindflydelse på driftsområderne****Sag nr. 18****Jernbanegade (gågaden).****Sag nr. 19****Udbygning af Frederikssundbanen.****Sag nr. 20****Byggemodning af areal til daginstitution i Græse Bakkeby.****Sag nr. 21****Ansøgning om tilladelse til at losse ca. 40.000 tons skærver i Havnen****Sag nr. 22****Redgørelse om molerne i Stenværkshavnen****Sag nr. 23****Forvaltningen orienterer****Sag nr. 24****Eventuelt****Lukket møde****Sag nr. 25****Orientering om ØU' s beslutning om Sydkajen og af udbud af Toldboden og om servicefaciliteter på Havnen****Sag nr. 26****Stadepladser, Torvet****Sag nr. 27****Forvaltningen orienterer**

Sag nr. 16	Kommuneplan 2001 - 2012 Debatoplæg og Beretning 1999
Journal nr.:	01.02.03P22/205 & 01.02.03K07/206 – pf
Lovgrundlag:	Planloven
Sag fra:	
Sagsfremstilling:	

	<p>Byrådet har vedtaget at afholde debat om den kommende kommu-neplan om temaerne Boliger, Erhverv og Folkeskolen i perioden fra april til juni 2000.</p> <p>I den forbindelse udsender chefgruppen til samtlige byrådsmedlemmer et forslag til Debatoplæg med de tre temaer samt et forslag til Beretning 1999.</p> <p>Ifølge den vedtagne tidsplan behandler fagudvalgene de to skrifter under fagudvalgsmøderne i februar. Formålet med dette er at give mulighed for at justere de spørgsmål og emner, der rejses i debat-oplægget og beretningen.</p> <p>Drøftelserne kan foregå således:</p> <p>Det sociale udvalg 7. feb.: Beretningens afsnit om de sociale områder, samt afsnittene om boliger i Beretning og Debatoplæg.</p> <p>Børn- og Ungeudvalget 7. feb.: Beretningens afsnit på børn- og ungeområdet samt afsnittet om folkeskoler i Debatoplægget.</p> <p>Udvalget for Kultur og Fritid 8. feb.: Beretningens afsnit om kultur og fritid.</p> <p>Teknisk udvalg 7. feb.: Beretningens afsnit om de tekniske områder.</p> <p>Plan- og Miljøudvalget 10. feb.: Beretningens afsnit om de tekniske områder, Debatoplæggets afsnit om boliger og erhverv samt op-samling af de øvrige fagudvalgs kommentarer.</p> <p>Økonomiudvalget 21. feb.: Det samlede materiale, incl. forslag til mødedatoer og øvrig tidsplan.</p> <p>Byrådet 29. feb.: Temamøde om den nye by ved Store Rørbæk.</p> <p>Byrådet 7. marts: Godkendelse af Debatoplæg og Beretning.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Forslag til Debatoplæg Forslag til Beretning 1999.
Indstilling:	Chefgruppen indstiller forslag til Debatoplæg og Beretning 1999 til godkendelse og offentliggørelse i henhold til planlovens bestem-melser.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2000: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 17	Brugerindflydelse på driftsområderne
Journal nr.:	13.00.00G01/158
Lovgrundlag:	
Sagsfremstilling:	<p>På Teknisk Udvalgs møde den 10. januar 2000, pkt. 1, "Evaluering af udvalgets arbejde" drøftedes udvidet brugerindflydelse på driftsområderne. Der henvises til pkt. 10 i referat, som er udsendt sammen med protokol fra mødet. Udvalget vedtog at optage punktet til behandling i det ordinære møde i februar.</p> <p>Forvaltningen har indhentet oplysninger fra Hørsholm Kommune, som har besluttet følgende overordnede politiske mål: "Der tilstræbes brugerindflydelse i forsyningsvirksomhederne."</p> <p>Hørsholm kommune har besluttet, at der første gang i år holdes dialogmøde med brugerne af vand- og kloakforsyningen, og at man indhenter erfaringer med dette inden der træffes beslutning om dialogmøder på renovationsområdet.</p> <p>Dagsorden for et dialogmøde kunne være:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. præsentation af virksomhederne , status og mål. 2. præsentation af regnskab og budget 3. spørgsmål og debat <p>Hørsholm Kommune har nedsat et grønt råd, som er dialogforum for driftsforholdene på veje og grønne områder.</p> <p>Denne opgave er ikke indeholdt i vedtægterne for det grønne råd i Frederikssund.</p>
Bevilling:	Ingen
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	<p>Kopi af artikel fra Frederiksborg Amts Avis</p> <p>Kopi af dagsordentekst fra Teknik og miljøudvalget i Hørsholm Kommune.</p> <p>Vedtægter for "Det grønne råd" i Frederikssund Kommune</p>
Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler, at udvalget beslutter,</p> <p>om der skal afholdes årlige dialogmøder med borgere/brugere på driftsområderne, og</p> <p>at møderne i bekræftende fald koordineres med den overordnede plan for budgetlægningen.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2000:</p> <p>Udvalget besluttede, at der ikke afholdes dialogmøder.</p>

Sag nr. 18	Jernbanegade (gågaden).
Journal nr.:	05.01 G01/1317/JEH
Lovgrundlag:	Lov om offentlige veje og Færdselsloven.
Sagsfremstilling:	<p>Sagen er genoptaget fra mødet den 1. Februar 1999.</p> <p>På politimøde den 27. januar 2000 blev nedenstående problemstillinger drøftet:</p> <p><u>Udvidelse af tidsramme for vareudbringning.</u></p> <p>Frederikssund Handelsstandsforening v/ adv. Jens Thoregaard har ved brev af 13.01.2000 rettet henvendelse til Teknisk Forvaltning med anmodning om, at erhvervsmæssig ærindekørsel i gågaden i tidsrummet mandag-fredag mellem kl. 05:00 og kl. 10:30 ændres til mellem kl. 05:00 og kl. 11:00, idet det har vist sig praktisk umuligt at få tømt gågaden senest kl. 10:30. Politiet har ingen indvendinger mod, at erhvervsmæssig ærindekørsel udvides med en halv time</p> <p><u>Tilladelse til cykling i gågaden i tidsrummet kl. 19:00 til kl. 9.00.</u></p> <p>Det er Frederikssund Politis holdning at cykeltrafik i gågaden kan tillades såfremt det kan ske efter aftale og godkendelse af Frederikssund Handelsstandsforening. Forvaltningen har anmodet Handelsstandsforeningen om en udtalelse, men har ikke modtaget denne endnu. Det er politiets opfattelse at der ikke bør indføres tidsbegrænsning for cykling i gågaden, da denne vil være meget vanskelig at håndhæve i praksis. Nødvendig skiltning opsættes iflg. nærmere aftale med politiet.</p> <p><u>Taxakørsel.</u></p> <p>Tilladelsen til i begrænset omfang at foretage kørsel med taxa i gågaden er udløbet. Politiet og forvaltningen finder det hensigtsmæssigt, at gøre den hidtidige forsøgsordning permanent. Dette betyder at taxakørsel i gågaden lovligt kan finde sted i tidsrummet kl. 22.00 til kl. 06.00.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Politimødereferat (er udsendt som bilag under orienteringssager).
Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at den erhvervsmæssige ærindekørsel i Jernbanegade i tidsrummet mandag-fredag mellem kl. 05:00 og kl. 10:30 ændres til mellem kl. 05:00 og kl. 11:00, og at "Gågaderegulativet" ændres i overensstemmelse hermed,</p> <p>at cykling tillades i gågaden uden tidsbegrænsning,</p>

	<p>at den midlertidige tilladelse til at foretage kørsel med taxa i Jernbanegade i tidsrummet kl. 22.00 til kl. 06.00 gøres permanent, og</p> <p>at gennemførelse af tilladelse til cykling og permanent godkendelse af taxaordning afventer udtalelse fra Frederikssund Handels-standsforening.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2000:</p> <p>Indstillingen tiltrådt, dog således at cykling kun tillades med tidsbe-grænsning kl. 19.00 - 09.00.</p>

Sag nr. 19	Udbygning af Frederikssundbanen.
Journal nr.:	13.05.00 G01/2298/JEH/HRL
Lovgrundlag:	Lov nr. 409 af 22. maj 1996 om projektering af Frederikssundbanen, lov nr. 341 af 20. maj 1997 om udbygning af Frederikssund-banen samt lov nr. 198 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.
Sagsfremstilling:	<p>På koordineringsmøde nr. 2 den 20.01.2000 orienterede Banestyrelsen Teknik v/ Jørgen Binzer om ændringerne i udbygnings-projektet som vedrører Frederikssund Kommune. Projektændringerne medfører, at de nuværende 2 depotspor ved indkørslen til Frederikssund Station ikke ombygges til 6 depotspor, at Frederikssund Station ombygges i minimalt omfang, og at der ikke føres 2 spor helt ind til Frederikssund Station, idet de sidste ca. 700 m indtil Frederikssund Station bliver en enkeltsporet strækning, med et sporskifte i ca. km. 40,7 hvor de 2 spor løber sammen. Det betyder at stibroen ved Gl. Marbækvej ikke ombygges. Endvidere udføres det automatiske togkontrolsystem iflg. projektændringerne i en reduceret udgave på strækningen fra Ølstykke til Frederikssund.</p> <p>Projektændringerne skyldes manglende økonomiske ressourcer svarende til ca. kr. 75 mio. Banestyrelsen har oplyst at der på baggrund af projektændringerne skal udarbejdes et tillæg til den indgåede overenskomst imellem Frederikssund Kommune og Banestyrelsen.</p> <p>Banestyrelsen har ikke dokumenteret at projektændringerne ikke vil få indflydelse på togbetjeningen på Frederikssundbanen, her-under 10 minutters driften samt sikkerhedsforholdene. Ligeledes har Banestyrelsen ikke oplyst hvad de støjmæssige konsekvenser vil blive som følge af projektændringerne. Frederikssund Kommune har skrevet til DSB's driftsledelse med henblik på at få garanti for at projektændringerne ikke medfører forringelser i togbetjeningen for passagererne. Kopi er tilsendt Trafikministeriet, Banestyrelsen og Bycirkelns infrastrukturgruppe. Det bør overvejes om der skal indkaldes til et borgermøde om projektændringerne.</p> <p>På baggrund af Banestyrelsens foreslåede projektændringer og den reviderede tidsplan Banestyrelsen tidligere har fremsendt</p>

	<p>(fremlagt på TU den 13. December 1999) vil forvaltningen på udvalgsmødet i marts fremlægge en revideret tidsplan og investe-ringsoversigt for de kommunale anlægsarbejder.</p> <p>Der afholdes ekspropriation den 07.03.2000 og 08.03.2000. Kommissarius anmoder om, at der afholdes møde om erstatnings-spørgsmålet vedrørende de ejendomme der er ejet af kommunen efter ekspropriationen.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Vil blive forelagt Teknisk Udvalg på mødet den 6. marts 2000.
Bilag:	Mødereferat og notat, begge dateret 25.01.2000 samt uddrag af ekspropriationsplan (km. 40,00 – 41,00).
Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at der optages forhandling med Banestyrelsen med henblik på gennemførelse af det oprindelige projekt, og</p> <p>at der efter ekspropriationsforretningen den 8. marts 2000 afholdes møde med henblik på behandling af erstatningsspørgsmålet for de kommunale ejendomme der skal eksproprieres.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2000:</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

Sag nr. 20	Byggemodning af areal til daginstitution i Græse Bakkeby.
Journal nr.:	
Lovgrundlag:	<p>Lov om offentlige veje, lov om kloakforsyning, betalingsvedtægt for kloakforsyning, lov om vandforsyning og lokalplan 96 for del af "centerområdet" i Græse Bakkeby.</p>
Sagsfremstilling:	<p>Forslag til lokalplan 96 forventes endelig vedtaget på Byrådets møde den 7. marts 2000. Herpå kan opførelse af en ny daginstitution i "centerområdet" i Græse Bakkeby påbegyndes. I den forbindelse skal der udføres flg. kommunale byggemodningsopgaver:</p> <p>Anlæg af vandstikledning ind på ejendommen fra det eksisterende ledningsanlæg i Højvang.</p> <p>Anlæg af spildevandsstikledning ind på ejendommen via ny hoved-ledning som føres ned til den eksisterende pumpestation på Græse Strandvej. Den nye hovedledning er forberedt til at aflede spildevandet fra den nye skole. Samtidig anlægges på den neder-ste del af strækningen parallelt med spildevandsledningen en ny regnvandsledning, der skal aflede regnvandet fra den nye skole. Herved kan der foretages fællesgravning.</p>

	<p>Anlæg af regnvandsstikledning ind på parkeringspladsen sker fra den eksisterende regnvandsledning i Højvang.</p> <p>Anlæg af den nye parkeringsplads nord for "Daginstitutionen Højvang" samt anlæg af adgangsvej fra Højvang og til den nye institution, udføres af Børne- og Kulturforvaltningen samtidig med opførelse af byggeriet, idet disse anlæg er en integreret del af den nye institution. Forinden anlæg af parkeringspladsen og adgangs-vejen skal der fremsendes projekt til godkendelse.</p> <p>Anlæg af den ny hovedsti vest for "centerområdet" fra Standbakken og til den nye institution vil blive optaget som en selvstændig sag på et kommende udvalgsmøde.</p> <p>Projektering og tilsyn forventes at ske ved anvendelse af ekstern rådgiver. Arbejdet forventes udbudt til 2 entreprenører.</p>
Bevilling:	<p>Der er ikke på investeringsoversigten i 2000 afsat beløb til de nævnte anlægsarbejder hvorfor finansiering skal ske af kassebeholdningen.</p> <p>Der søges flg. bevillinger:</p> <p>Vandforsyning, udgifter: kr. 30.000</p> <p>Vandforsyning, indtægter: kr. 39.516</p> <p>Kloakforsyning, udgifter: kr. 362.000</p> <p>Kloakforsyning, indtægter: kr. 126.413</p>
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Kortbilag 1 fra lokalplan 96. Notat vedr. afledning af tag-, overflade- og spildevand fra p-plads, tilkørselsvej og ny daginstitution ved Højvang ligger i sagen.
Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at der søges en samlet anlægsbevilling på kr. 392.000 til udgifter og kr. 165.929 til indtægter specificeret som angivet ovenfor under bevilling, og</p> <p>at nettoindtægterne/udgifterne på henholdsvis vandforsynings- og kloakforsyningsområdet tillægges de respektive gældsafviklings-planer.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2000:</p> <p>Anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

Sag nr. 21	Ansøgning om tilladelse til at losse ca. 40.000 tons skærver i Havnen
Journal nr.:	.

Lovgrundlag:	
Sagsfremstilling:	<p>Forvaltningen har fået en henvendelse fra Terp, International Transport, Spedition & Shipping, som ønsker tilladelse til at losse ca. 40.000 tons granitskærver i perioden 1 maj til udgangen af august. Skærverne skal bruges til udvidelsen af S-togsbanen. Losningen betyder, at der 1-2 gange om ugen i hele perioden skal ske ca. 40 lastbiltransporter. I alt forventes 1300 læs skærver.</p> <p>I juni måned 1999 havde Kommunen en tilsvarende forespørgelse fra Terp vedrørende 66.000 tons skærver. På daværende tidspunkt blev der givet afslag, med begrundelse i at transporterne ville kollidere med de mange transporter fra Jernstøberigrunden til Vestmolen og de mange anlægsarbejder der i øvrigt var i gang i området. Desuden blev det fra kommunens side anført, at der var et uafklaret spørgsmål om ansvarsforsikring.</p> <p>Terp har over for forvaltningen oplyst at skærverne vil blive losset direkte op på lastbilerne fra Skibene, og at han derfor ikke mener, at der er forsikringsspørgsmål ud over, at det er de to parter, vognmand og rederi der har ansvaret. Det er tidligere blevet undersøgt, at det formelt set er Kommunen der har ansvaret ved eventuelle ulykker på Havnen.</p> <p>En del af lasten er den samme, som der blev søgt om i juni måned 1999.</p> <p>Teknisk Forvaltning vurderer, at der skal gives et generelt afslag for yderligere godstransporter til Havnen bortset fra de transporter, som kommunen er kontraktligt forpligtet til, for virksomheder bosiddende på Sydkajen. Begrundelsen er, at når lokalplan 80 for Bolig-bebyggelsen på Østkajen godkendes i maj måned, er Havnevej solgt til JM Danmark som en del af byggegrunden. Blødevej er ikke farbar for køretøjer over 3500 kg. Desuden vurderes det, at losningen kan blive til gene for de nye beboere på Nordkajen, og at der er en sikkerhedsmæssig konflikt i forhold til, at Harald Blåtand sidste sommer havde ca. 45.000 passagerer som færdedes i området.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Ingen.
Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler:</p> <p>at der meddeles et generelt stop for godstransporter til Frederikssund Havn, med undtagelse af de transporter kommunen er kontraktligt forpligtet til, for virksomheder bosiddende på Sydkajen.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2000:</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

Sag nr. 22	Redgørelse om molerne i Stenværkshavnen
Journal nr.:	08.03.25 G01/3932
Lovgrundlag:	Anlæg og opfyldning på søterritorier skal godkendes af Kystinspektoratet. På søterritorier er statens højhedsret gældende.
Sagsfremstilling:	<p>På Teknisk Udvalgs møde den 13.12.1999 blev forvaltningens "Redegørelse vedrørende molerne i Stenværkshavnen" af 7.12.1999 forelagt.</p> <p>Teknisk Udvalgs beslutning var følgende:</p> <p>Udvalget anmoder om, at NESA og deres entreprenør NCC ansvarliggøres for det ulovligt udførte arbejde, således at betaling for det af kommunen bestilte arbejde tilbageholdes, til spørgsmålet om lovliggørelse er afklaret.</p> <p>Udvalget tiltrådte endvidere, at der kræves garanti fra fiskeren.</p> <p>Forvaltningens håndtering af sagen siden udvalgsbeslutningen:</p> <p>1) Forvaltningen har kontaktet Kystinspektoratet i Lemvig, som har overtaget myndighedsbehandlingen fra Trafikministeriet. Kystinspektoratet anbefalede, at kommunen besluttede, hvad det er man ønsker lovliggjort, og derefter sender en ansøgning.</p> <p>2) Forvaltningen har telefonisk kontaktet kommunen advokat Ret & Råd, for at få klarlagt hvilke muligheder kommunen har for at kræve garantier og tilbageholde betaling. Advokaten fastslog, at det vigtigste er, at kun én part kan holdes ansvarlig. På den baggrund har forvaltningen vurderet, at entreprenøren NCC skal stå til ansvar.</p> <p>3) Den 20.01.2000 havde Charlotte Nøhr Larsen møde med entreprenøren nede på Stenværkshavnen. Forløbet af mødet er beskrevet i vedlagte klagebrev til NCC.</p> <p>4) Den 25.01.2000 blev klagebrevet afsendt med overskriften "Frederikssund fritidsfiskerhavn. Klage over NCC's manglende styring af projekt". I brevet kritiseres det, at entreprenøren ikke har efterkommet kommunens krav til projektet, men i stedet har ladet en privat mand som er fisker styre projektet. Det meddeles i brevet, at kommunen vil tilbageholde betalingen indtil anlægget har fået de overordnede myndigheders godkendelse, og det anføres, at kommunen forventer at NCC vil rette molen af som lovet. Brevet er sendt i kopi til orientering til NESA's projektledelse.</p> <p>5) Den 26.01.1999 har det rådgivende ingeniørfirma Niras sendt en ansøgning til Kystinspektoratet om lovliggørelse af anlægget.</p>
Bevilling:	Ingen.

Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Frederikssund Kommune tilbageholder de 35.000 kr, som NCC skal have for udlæg af 500 - 700 tons storsten.
Bilag:	Forvaltningens klagebrev til NCC af 25.01.2000
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager redegørelsen til efterretning.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2000: Udvalget tog redegørelsen til efterretning.

Sag nr. 23	Forvaltningen orienterer
Sagsfremstilling:	<p>1. Kompetenceplan for Teknisk Udvalg.</p> <p>J.nr. 00.01A21/558</p> <p>Teknisk Udvalg behandlede den 10. Januar 2000 status og plan for udvalgets opgaver 1999/2000. Udvalget anmodede om, at den gældende kompetenceplan udsendes til udvalgets møde i februar.</p> <p>Bilag: Kopi af de relevante sider fra kompetenceplanen.</p> <p>1. Tværkommunale samarbejder indenfor det tekniske område.</p> <p>J.nr. 00.01A06/4452</p> <p>Bilag: Notat fra de tekniske chefer i 6-kommunesamarbejdet af 27.01.2000.</p> <p>1. Orientering om Frederiksborg Amts afgørelse vedrørende slammineraliseringsanlæg.</p> <p>J.nr. 06.15P00/3731</p> <p>Frederiksborg Amts Udvalg for Teknik og Miljø behandlede på møde den 25. januar 2000 ansøgning fra Frederikssund Kommune om etablering af slammineraliseringsanlæg på areal sydvest for AFAV.</p> <p>I brev af 26. januar 2000 fremgår det, at Udvalget i medfør af § 35 i Planloven besluttede at meddele afslag vedrørende placering af an-lægget i landzone. Begrundelsen for afslaget på etablering i landzone anføres at være, at anlæg med bymæssig funktion som hovedregel bør placeres i byzone.</p>

Det meddeles endvidere, at Amtet er indstillet på at godkende en lokalplan, der overfører det ansøgte område, der er nødvendigt til slammineraliseringsanlægget, til **byzone**.

Udvalget besluttede også ved mødet, at det ikke er påkrævet at udarbejde en VVM-redegørelse og ikke forudsætter udarbejdelse af et regionplantillæg. Afgørelsen bliver offentliggjort den 4. februar 2000 og alle med retlig interesse i sagen kan klage over afgørelsen. Klagefristen er 4 uger.

Teknisk Forvaltning udarbejder plan for udarbejdelse af lokalplan og Kommuneplantillæg med henblik på at få overført arealet til slammineraliseringsanlæg til byzone. Det forventes, at lokalplan-processen kan gennemføres sideløbende med Amtets behandling af ansøgning om miljøgodkendelse.

Den tidligere frelagte tidsplan forventes derfor at kunne overholdes, således at anlægget kan sættes i drift gradvist i løbet af efteråret 2001. Forvaltningen vender tilbage med sagen ved udvalgs møderne i marts vedrørende tilrettelæggelsen af og tidsplan for udbud.

4. Regulering af rævebestanden i Frederikssund Kommune

J.nr. 09.13.06G01/4241 og 04.01G01/135

Udvalgsmedlem Lis Olsen har anmodet om at genoptage Teknisk Udvalgs tidligere drøftelser om kommunal regulering af rævebestanden på kommunale jorde.

Ved udvalgets møde 16. Juni 1997 besluttede udvalget, at der fortsat skal være jagtforbud på kommunale arealer. Udvalget anmodede forvaltningen om at drøfte opsætning og pasning af rævefælder med Jagtforeningen.

Teknisk Forvaltning har efter aftale med Teknisk Udvalgs formand bevilget tilskud til Jagtforeningens indkøb af 3 stk. rævefælder til brug i Frederikssund Kommune. Tilskuddet blev bevilget under forudsætning af, at Jagtforeningen er indforstået med, at kommunen henviser borgere, der henvender sig med gener fra ræve, til foreningen.

Det blev desuden stillet som betingelse, at den til enhver tid gældende lovgivning på området overholdes, samt at indfangning og aflivning af ræve kun finder sted i tilfælde, hvor rævene er til betydelig gene, der ikke kan afhjælpes på anden vis.

1. Budgetrapportering januar måned år 2000

J.nr. 00.01Ø09/4486

Som vedtaget af Teknisk Udvalg på seneste møde den 10. januar 2000 fremsendes den første rapportering med forbrugsudviklingen.

Forbruget er ikke kommenteret, men vil blive det i forbindelse med rapporteringen på Teknisk Udvalgs møde i marts måned.

Forvaltningen fremlægger rapporteringen af de væsentligste nøgletal, som bestemt på sidste møde. Udover forbrugstallene indeholder rapporten en grafisk fremstilling af disse

Bilag: Rapport med væsentligste forbrugsopgørelser pr. 31.01.2000.

1. Opkrævning af byggemodningsomkostninger ved etablering af naturgasforsyning.

Hovedstadsregionens Naturgas I/S har den 14. december 1999 meddelt kommunen at der fremover vil blive opkrævet byggemodningsomkostninger i forbindelse med anlæg af naturgasledninger i nyudstyknings/byggemodninger. Afdelingschef Henrik Iversen har telefonisk den 1. Februar 2000 meddelt at beløbet pr. bolig typisk vil blive fra 5.000 – 20.000 afhængig af forholdene.

Bilag: HNG's brev af 14.12.99.

1. Nordkajprojektet.

Forvaltningen orienterer om status for Nordkajprojektet, herunder:

- Økonomi.
- Tidsplan.

Bilag: Økonomisk status.

1. Vestmoleprojektet

Forvaltningen orienterer om status for Vestmoleprojektet, herunder:

- Geotekniske problemer ved anlæg af molehovedet.
- Økonomi.
- Tidsplan.
- Stien ud for Lindhardt's grund samt opretning af jordvold og hegn.

Bilag: Notat vedr. de geotekniske problemer ved anlæg af molehovedet.

Økonomisk status.

Notat vedr. stien ud for Lindhardts grund samt opretning af jordvold og hegn.

1. Lempelse af parkeringsrestriktioner ved større arrangementer herunder tilladelse til parkering på de grønne arealer i Bløden.

På udvalgets møde den 10. januar 2000 blev spørgsmålet om evt. tilladelse til parkering på det grønne område i Bløden, når samtlige parkeringspladser er optaget, drøftet.

I den anledning kan det oplyses, at parkeringsvagtens administration sker i henhold til færdselsloven samt den til enhver tid gældende skiltning.

Af færdselslovens § 28, stk. 3 fremgår bl.a.:

"Standsnings eller parkering må ikke ske på cykelsti, gangsti eller fortov. Tilsvarende gælder for midterrabat, helleanlæg og lignende".

Med henvisning til ovennævnte bestemmelse er det parkeringsvagtens opfattelse, at parkering på det grønne areal ikke er tilladt. For at tydeliggøre parkeringsforholdene, har forvaltningen opsat skilte der oplyser at parkering kun må ske i de afmærkede felter.

Såfremt der skal tillades parkering på det grønne areal f.eks. ved større arrangementer og lign. bør der skiltes særskilt hermed, samt etableres en interimsafspærring således at gangstien friholdes for parkering. Endvidere skal politiet og parkeringsvagten underrettes. En permanent tilladelse til parkering på græsarealet vil medføre større udgifter til vedligeholdelse, idet græsset vil blive opkørt, særdeles i efterårs – og vinterperioden.

Ved større arrangementer i øvrigt kan der ske lempelse af parkeringsrestriktionerne. Dette kræver at politiet og parkeringsvagten underrettes samt at der foretages midlertidig skiltning og evt. interimsafspærring.

Midlertidig skiltning og interimsafspærringer udføres af vejvæsenet.

1. Politimøde

Der er den 27. januar 2000 afholdt møde imellem Frederikssund Politi og forvaltningen med henblik på drøftelse af vejsager.

Bilag: Politimødereferat

	<p>1. Besvarelse af spørgsmål fra udvalgsmedlemmerne rejst på mødet den 10. januar 2000.</p> <p>Bilag: Notat</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2000:</p> <p>Ad 1 og 2 Til efterretning</p> <p>Ad 3. Til efterretning. Der holdes snarest muligt møde med grundejeren</p> <p>Ad 4. Udvalget bad om, at Jagtforeningen kontaktes med henblik på løsning af problemerne i Ådalen.</p> <p>Ad 5. Til efterretning</p> <p>Ad 7, 8, 9, 10 og 11 Til efterretning</p> <p>Ad 12 Udvalget ønsker sag om værksted på Roskildevej yderligere belyst.</p>

Sag nr. 24	Eventuelt
Sagsfremstilling:	<ul style="list-style-type: none"> • Behov for reparation af fliser fra posthus til Falkenborgvej. • Der mangler bænke i parken ved Kraftvarmeværket. • Sti ved Løgismose trænger til afretning.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2000: