
**Tillægsdagsorden for møde i
Teknik- og miljøudvalget**

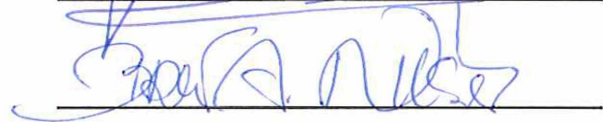
Torsdag d. 27-05-99 kl. 13.00 i udvalgsværelse II

Deltagere:

Jan Ohlsson
formand



Britta Astadatter Nilsson




Bibi Barslund Sørensen



Poul Madsen



Alice Nielsen



Benny Pedersen



~~**Asger Mansted**~~

Finn Larsen

Mødet hævet kl.: _____

Dagsordenen omfatter punkterne fra nr. 62 til 63 inkl.

De respektive sager ligger til gennemsyn i udvalgsværelse II i weekenden.

Teknik- og miljøudvalgsmødet d. 27-05-99

Åben dagsorden

<i>Punkt</i>	<i>Resumé</i>	<i>Init.</i>	<i>Sagsid</i>
62	Trafiksikkerhedsplan i 1999 - 2000 - 2001	SL	12890
63	Vejbidrag til grundejerforeningen Kulhusgården	SL	12891

Punkt 62

Møde i TMU d. 27-05-99

Journalnr. BM-05.13.10

Sagsid: 12890

Sagsbehandler: SL/TF

Fmd. init.

Trafiksikkerhedsplan i 1999 - 2000 - 2001**Økonomi:** : kr.: 640.000,00 over tre år, se vedlagte budgetskeema.**Sagsfremstilling:**

Bilag: Bilag 1, Meddelelse fra Vejdirektoratet om tilskud til Kyndbyprojektet, samt afslag på Vængetvejprojektet.

Bilag 2, Aftaledokument mellem Jægerspris Kommune og Vejdirektoratet, med forslag til budgetskeema.

Sagsfremstilling:

Status på trafiksikkerhedsplanen er, at projektet om trafiksikkerhed i Gerlev for størstedelens vedkommende er gennemført i 1998. Der resterer nu anlæggelse af en byport på Tørslevvej, som forventes afsluttet i løbet af 1999. Projektets samlede budget på 480.000 kr. (hvoraf 240.000 kr. er tilskud fra Vejdirektoratet) overholdes.

I budgettet er afsat kr. 297.000 til trafiksikkerhedsplanen i hhv. 1999, 2000 og 2001. I 1999 er der kr. 157.000,00 tilbage, når trafiksikkerhedsprojektet i Gerlev er færdiggjort.

Rådgivningsfirmaet Anders Nyvig har udarbejdet to skitseprojekter til brug for ansøgning til Vejdirektoratets sektorpuljer i september 1998. De to ansøgte projekter er:

Forbedring af sikkerheden og trygheden i Kyndby - med en samlet projektsum på kr. 1.280.000,00.

Hastighedsdifferentiering af Vængetvej - med en samlet projektsum på kr. 210.000,00.

Vejdirektoratet har den 26. februar 1999 tildelt Jægerspris Kommune et tilskud til projektet *Forbedring af sikkerheden og trygheden i Kyndby* på i alt kr. 640.000,00 (bilag 1). Projektet på Vængetvej fik afslag på medfinansiering fra Vejdirektoratets sektorpulje.

Såfremt det besluttes at benytte tilskuddet, skal Jægerspris Kommune matche beløbet fra Vejdirektoratet over de næste tre år. Forslag til finansieringsforløbet i Kyndby over årene er desuden vist i bilag 2.

Finansieringsforslag til Kyndbyprojektet

Finansiering i 1000 kr.	1999	2000	2001	I alt

Vejdirektoratet	150	490		640
Kommunen	50	330	260	640
I alt:	200	820	260	1.280

Ifølge ovenstående finansieringsforslag udgør kommunens andel af trafikprojektet i Kyndby i 1999 kr. 50.000,00. Projektet i Kyndby skal igangsættes inden udløbet af 1999, hvis tilskuddet skal opretholdes.

Der opnåedes som nævnt ikke tilskud til skitseprojektet på Vængetvej. Det betyder, at kommunen selv skal bekoste projektet. Men samtidig frafalder nogle af de krav, der stilles til projekter, som Vejdirektoratet deltager i. Det er fx. ikke længere nødvendigt med teknikere, som er godkendt af Vejdirektoratet eller projektafslutning med trafiksikkerhedsrevision mv. Der åbnes med andre ord op for at ændre i projektet, og tænke projekt om hastighedsdifferentiering på ny i samarbejde med borgerne.

Set over en 3-årig periode koster Kyndby-projektet kommunen samlet kr. 640.000,00. Over samme periode er der til trafiksikkerhedsplanen afsat samlet kr. 891.000,00. Der resterer således kr. 251.000,00 frem til 2001. Af dette beløb skal fratrækkes evaluering og færdiggørelsen af byporten i Gerlev på kr. 140.000,00. Der resterer således kr. 111.000,00 over en 3-årig periode. Det giver med andre ord økonomisk mulighed for at igangsætte projektet på Vængetvej.

Økonomisk Afdeling den 18.05.99:

Til realisering af trafiksikkerhedsplan er der i budgettet afsat kr. 297.000 for 1999 og tilsvarende i årene frem.

Fællesforvaltningen den 20.05.99 :

Forvaltningen indstiller at Kyndbyprojektet igangsættes i 1999 via trafiksikkerhedsmidlerne. Samtidig revideres og iværksættes et projekt om hastighedsbegrænsning på Vængetvej.

Forvaltningen indstiller, at der annonceres efter følgegrupper iblandt borgere til projekterne hhv. i Kyndby og på Vængetvej.

Beslutning:

Udvalget anbefalede en samlet handlingsplan for Trafiksikkerhedsplanen, ind en bestemmelse af Vængetvej, en reservepulje samt et budget, der dækker overslagsårene. Handlingsplan foretoges på Budgetkomiteet d. 24/6 og drøftes på TMU d. 23/6

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: AK

Punkt 63

Møde i TMU d. 27-05-99

Journalnr. BM-05.02.00

Sagsid: 12891

Sagsbehandler: SL/TF

Fmd. init.

Vejbidrag til grundejerforeningen Kulhusgården**Økonomi:****Sagsfremstilling:****Bilag :**

Bilag 1 - § 11 i Vejbidragsloven.

Bilag 2 - grundejerforeningens beregning

Bilag 3 - kort over grundejerforeningen Kulhusgården

Grundejerforeningen Kulhusgården har i brev af den 3. august 1998 henvendt sig til Jægerspris Kommune om deltagelse i udgifterne ved istandsættelse af de private fællesveje i området med henvisning til kommunens ejerskab af de fredede arealer matriklen 4ø grænsende op til Kulhusvej, Kulhusgaardsvej og Skansevej (se bilag 3).

Grundejerforeningen har beregnet den samlede anlægsudgift til kr.: 700.000,00 for istandsættelsen af vejene.

Ifølge Privatvejsloven er Jægerspris Kommune vejmyndighed, og har siden en byrådsbeslutning i 1995 administreret veje i sommerhusområder efter Privatvejslovens afsnit III om private fællesveje i byer og bymæssig områder.

Som ejer af arealet matriklen 4ø er Jægerspris Kommune pligtige til at deltage i udgifterne til vedligeholdelse af vejene i området. Dette bidrag beregnes ud fra Vejbidragslovens § 11 (se bilag 1).

Efter samtale med Mogens Funk, Vejdirektoratet er Teknisk Afdeling anbefalet at benytte en vægtning i beregningsmetoden, som for kommunen bevirker den billigste løsning.

Teknisk Afdeling har den 19. januar 1999 afholdt møde med grundejerforeningen, og forelagt afdelingens opfattelse af bidragsfordelingen. Grundejerforeningen har efterfølgende fremsendt deres opfattelse af bidragsfordelingen (se bilag 2). Denne bidragsfordeling fraviger væsentligt fra Teknisk Afdelings beregning.

Kommunens beregninger ud fra en estimeret anlægssum på kr. 700.000,00 :

§ 11 stk. 1, 1) facadelængde -	(Vægtet med 10%)	kr.: 18.493,00
§ 11 stk. 1, 2) grundareal -	(Vægtet med 25%)	kr.: 48.538,59
§ 11 stk 4 benyttelse -	(Vægtet med 65%)	<u>kr.: 4.212,96</u>

I alt

kr.: 71.244,55

Vejbidragsloven § 11 rummer tolkningsmuligheder i form af forskellig vægtning i udregningsmetoder for hhv. facadelængde, grundareal og benyttelse. Facadelængden skal vægtes med minimum 10%. Grundareal og benyttelse skal hvert vægtes med minimum 25%, dog skal alle tre kriterier tilsammen give 100%. Kommunen har valgt at vægte kriteriet om benyttelse højt, idet der er tale om et fredet grønt område, som kommunen skal holde. Der er således restriktioner på benyttelsen af arealet, idet området er underlagt fredningsdeklarationen. Kommunens adgangsbehov til området er på den baggrund minimale.

Grundejerforeningen har benyttet samme lovgivning, men via en anden tolkning og vægtning fundet frem til et andet beløb, som kommunen minimum skal betale.

Grundejerforeningens beregning (bilag 2): kr.: 140.000,00

Som grundejerforeningens beregning viser, er opfattelsen af bidraget en ganske anden end kommunens. Såfremt grundejerforeningen fastholder sin opfattelse, kan der klages til Vejdirektoratet for derigennem at få en afgørelse.

Det skal bemærkes, at grundejerforeningen har tilkendegivet, at de kan finansiere deres del af udgifterne af egen kasse.

Økonomisk Afdeling den 18.05.99:

Der er ikke afsat midler til ovenstående i budgettet.

Fællesforvaltningen den 20.05.99:

Det indstilles, at kommunen overfor Grundejerforeningen Kulhusgården tilkendegiver først at ville deltage i istandsættelse af vejene i år 2000.

Det indstilles endvidere, at kommunen tilbyder at bidrage med kr. 71.244,55 til istandsættelse af vejene med begrundelse i benyttelsen af kommunen ejendom.

Endelig indstilles det, at kommunens bidrag finansierers via budget 2000.

Beslutning:

Udvalget anbefalede indstillingen til Byrådets godkendelse, idet bidraget blev foreslået til kr. 75.000

Jr. nr.: _____

Besvarer: _____

Sagen til: *Baj* _____