

Teknisk Udvalg 2015 - 2017s møde den 4. maj 2016

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

Referat

84 Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

85 Meddelelser

Sagsfremstilling

ErhvervsNyt

ErhvervsNyt nr. 5 er vedlagt til orientering. Nyhedsbrevet er udsendt via digital post til samtlige CVR-registrerede virksomheder i kommunen.

Badevand

Der er i 2015 udtaget i alt 85 prøver på kommunens 14 badevandsstationer og 3 kontrolstationer. Analyseprogram og ekstraprøver har i 2015 kostet kommunen ca. 110.000 kr.

Frederikssund Kommune har 14 badevandsstationer, og på baggrund af analyseresultaterne er:

- 12 er vurderet til at have "udmærket badevandskvalitet"

- 2 er vurderet til at have "god badevandskvalitet" (Tørslev Hage og Hjortevej)

Kommunens 2 Blå Flag badevandsstationer (Kulhuse og Marbæk strande) er begge vurderet til at have "udmærket badevandskvalitet". Antallet af analyser vil i 2016 være det samme som i 2015. Badevandsstationen "Tørslev Hage" er fra badevandssæson 2016 nedlagt, da arbejdet med byggeriet af Fjordforbindelsen påbegyndes. De analyser, der er foretaget her, er fordelt ud på de øvrige badevandsstationer, for at gøre det statistiske materiale bedre.

Beslutning

Direktøren orienterede om status for Vinge.

Direktøren orienterede om henvendelse vedr. Fingerplanen. Det forventes, at sagen behandles i Økonomiudvalget i maj.

Aftalt temamøde i forlængelse af udvalgs mødet den 6. juni - mødet holdes i pavillionen Vinge.

- Nyhedsbrev Erhverv 2016 - Nr 5

86 Orientering om ansøgning om regulering af Havelse Å

Lovgrundlag

Vandløbsloven og Reguleringsbekendtgørelsen

Sagsfremstilling

Hillerød, Halsnæs og Frederikssund Kommuner modtog den 26. januar 2016 en fælles ansøgning for regulering af Havelse Å og tilhørende VVM-anmeldelse. Reguleringsforslaget skal sikre, at det regulativmæssige sommermiddelvandsspejl er uændret, når der fremover i gennemsnit udledes 111 l/s fra rensningsanlægget ved Solrødgård. Vandløbsmyndighederne i de 3 kommuner har vurderet det fremsendte materiale, og indhentet yderligere oplysninger, som har betydning for vurdering af projektet.

Det vedlagte reguleringsforslag indeholder følgende delelementer:

- afgravning af bund og/eller sider fra st. 910 (Hillerød Motorvejen) til st. 22.248 (udløb i Roskilde Fjord), bortset fra 2 korte delstrækninger.
- etablering af en række sandfang.
- udskiftning og/eller erosionssikring af broer/spang.

Reguleringen omfatter "afgravning" på godt 20 km af Havelse Å. Da vandløbet i dag er væsentligt overuddybnet på nogle strækninger i forhold til de regulativmæssige dimensioner, betyder det dog, at der i praksis kun vil blive gravet i vandløbet på sammenlagt 13 km. Lodsejerne vil på disse delstrækninger kunne opleve en vandspejlsstigning i forhold til i dag, idet de faktiske forhold giver en bedre afvandingstilstand end den regulativet foreskriver.

De 7 km, hvor der ingen fysisk påvirkning er, vil fungere som uberørte vandløbsstrækninger, hvor biologien kan overleve og efterfølgende spredning kan starte fra, når projektet er gennemført. De biologisk vigtige tilløb til Havelse Å, som Kollerød Å og Slåenbækken vil ligeledes virke som egnede spredningshabitater for vandløbsbiologien.

Derudover vil der i anlægsperioden blive gennemført forskellige afværgeforanstaltninger for at minimere sedimenttransport, og der vil så vidt muligt ikke blive gravet i vandløbssider, hvor der er beskyttet natur.

En ændret vandstand kan potentielt påvirke naturarealerne på lavbundsarealerne omkring Havelse Å. Det vurderes dog, at reguleringen ikke vil have negative konsekvenser for de vandløbsnære naturområder, da sommervandspejlet kan holdes uændret. Det er vigtigt, at der udledes 111 l/s, når reguleringen er gennemført, da en regulering alene vil betyde et lavere vandspejl og dermed være med til at udtørre de vandløbsnære naturområder.

Reguleringsansøgningen, der er vedlagt, sendes til udtalelse hos bl.a. Naturstyrelsen og Slots- og Kulturstyrelsen.

I forbindelse med denne reguleringsansøgning lægger Frederikssund, Hillerød og Halsnæs kommuner stor vægt på en tæt og direkte involvering af alle interessenter, herunder de direkte berørte lodsejere langs Havelse Å. Der afholdes informationsmøder med Nordsjællands Landboforenings, Havelse Ålaug, lystfiskere mv. i foråret/forsommeren 2016.

Når vandløbsmyndighederne efter modtagelse af udtalelser fra myndigheder forventelig finder, at sagen bør fremmes, påtænkes det at holde et offentligt møde. Der vil også blive oprettet en webside til projektet på Hillerød Kommunes hjemmeside, hvor borgere, grønne organisationer med flere kan holde sig orienteret om projektets fremdrift.

Teknisk Udvalg skal senere på året tage beslutning om at fremme projektet lige som de øvrige vandløbsmyndigheder skal gøre det. Derefter udsendes

reguleringsprojektet i 4 ugers høring til berørte parter og interessenter efter vandløbslovens bestemmelser.

Økonomi

Samlet pris for reguleringen af Havelse Å er estimeret til mellem 10,0 mio. og 13,7 mio. kr. Udgifterne til selve reguleringen, etablering og tømning af sandfang, erstatninger, dele af overvågningen og andre følgeomkostninger afholdes af Hillerød Forsyning.

Der udestår en partsfordeling mellem Hillerød Forsyning og de forskellige broejere vedrørende udgifter forbundet med regulering af broer. Den fordeling forventes fastsat i løbet af foråret/forsommeren 2016. Som udgangspunkt betaler Hillerød Forsyning for alle reguleringsbetingede omkostninger, mens broejere (vejmyndighed) betaler for evt. manglende vedligeholdelse.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Reguleringsansøgning Havelse Å med bilag
- Bilag 2. Proces og mødeplan

87 Opfølgning på analyse af Flextur

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

Movia bad sidste år alle kommuner med Flextur, om at tage stilling til, hvorvidt de fra 1. januar 2016 ønskede Flextur med kommunetakst på 24 kr. eller grundtakst på 36 kr.. Begge dele inkl. 10 km kørsel.

Teknisk Udvalg vedtog på mødet den 4. november 2015 at fastholde kommunetaksten, dog med det forbehold, at udviklingen i udgifterne skulle følges

tæt de næste 6 måneder og kommunetaksten tages op til revurdering, såfremt antallet af flexiture overstiger 350 pr. måned.

Administrationen har fulgt udviklingen i perioden 1. september 2015 til 29. februar 2016 og kan konstatere, at antallet af flexiture i perioden har været 3225 svarende til et gennemsnit på 538 ture pr. måned. Teknisk Udvalg skal i henhold til beslutningen 4. november tage kommunetaksten op til revurdering.

Movias bestyrelse har på et bestyrelsesmøde i december besluttet, at alle kommuner som forsøg, kan indføre dobbelttakst for interne flexiture i byer frem til medio 2018. En intern flexitur i en by kan således komme til at koste enten 72 kr. eller 48 kr. alt efter om kommunen har valgt grundtakst eller kommunetakst. Administrationen anbefaler, at Teknisk Udvalg på dette møde, også drøfter muligheden for forsøg med dobbelttakst i byer.

Analyse af borgernes brug af Flexitur

På mødet den 4. november blev udvalget forelagt en analyse, der præsenterede kørselsomfang, kørselsmønstre og udvikling i kørslen i perioden januar- august 2015. Analysen viste bl.a., at de fleste Flexiture bliver afviklet i og omkring Frederikssund by og mellem Frederikssund og Jægerspris. Det er steder, hvor dækningen af kollektiv trafik er god. Udvalget ønskede derfor at få nærmere belyst, om Flexitur benyttes som en billig taxi fremfor et alternativ til kollektiv trafik, når bussen ikke kører. Administrationen har derfor foretaget en analyse af brugen af flexitur, der bygger videre på Movias analyse fra november. Analysen konkluderer følgende:

- Flexitur bruges fortsat mest af borgere bosat i Frederikssund by og Jægersprisområdet.
- I Frederikssund by bliver Flexitur oftest bestilt af borgere som bor på følgende veje: Lundebjergvej, Falkenborgvej, Rosenvænget, Baldersvej, Færgeparken, Lundeparken og Stationsparken.
- De borgere der har bestilt Flexitur i Frederikssund, har typisk mere end 500 m til nærmeste stoppested.
- Flexiturene i Frederikssund bliver oftest bestilt til følgende rejsemål: Fysioterapeut, Østergården, Frederikssund Sygehus, Føtex og Gågaden
- På 14.6 procent af alle flexiture medbragte borgerne hjælpemidler i form af rollator eller kørestol. På flexiture internt i Frederikssund by var andelen af ture med hjælpemidler 30 %.

- Flexturene mellem Jægersprisområdet og Frederikssund, bliver typisk bestilt til og fra sommerhusområderne, hvor dækningen af kollektiv trafik er mindre god.
- I Skibbyområdet bliver Flextur benyttet til og fra adresser, hvor dækningen af kollektiv trafik er mindre god.

Analysen er vedlagt som bilag.

Den fortsatte stigning i antallet af flexture viser, at borgerne har taget godt imod ordningen. Fortsætter udviklingen, vil udgifterne til Flextur stige til ml. 900.000 - 1,2 mio. kr.. Budgetudgangspunktet for indførelse af flextur i kommunen var 400.000 kr. om året. Der er i budgettet for 2016 afsat 860.000 kr. til Flextur. For at begrænse udgiftsstigningen er det muligt at øge brugerbetalingen.

Besparelsespotentialer ved øget brugerbetaling

Movia har beregnet besparelsespotentialer ved en højere brugerbetaling på baggrund af kommunens flexture i 2015. Besparelsen fremgår nedenfor:

Scenarie 1: Besparelsen ved kommunetakst kombineret med dobbelttakst i Frederikssund by: 35.000 kr.

Scenarie 2: Besparelsen ved grundtakst kombineret med dobbelttakst i Frederikssund by: 103.000 kr.

Scenarie 3: Besparelsen ved grundtakst for alle interne flexture i kommunen: 71.000 kr.

Der er fra Movias side tale om et forsigtigt skøn, idet der ikke er taget højde for at antallet af flexture falder, hvis der indføres mere brugerbetaling. Hvis det er tilfældet, vil det øge kommunes besparelse.

Movias beregninger er beskrevet nærmere i vedlagte bilag.

Dobbelttakst i Frederikssund by kan på den ene side kan gøre det mere fordelagtigt for borgerne at benytte kollektive trafik frem for Flextur. Men på den anden side viser analysen, at en del borgere i Frederikssund by, har behov for den service, som Flextur leverer med adressebaseret transport.

Movias kundeanalyser viser, at mange flextursbrugere ikke ser rutebusserne som et alternativ, fordi de ikke kan overkomme den gangafstand, de har til nærmeste busstop. Det er også det vores egen analyse peger hen i mod. Det tyder på, at Flextur kan dække et hidtil udækket behov og skabe mobilitet og værdi for borgere, der ellers ikke ville rejse.

Konsekvensen ved at indføre dobbelttakst kan derfor være, at nogle borgere afskæres fra ordningen, samt at flere skal visiteres til Flexhandicap eller

kommunalt visiteret kørsel. Hæver vi grundtaksten fra 24 til 36 kr. rammer stigningen alle brugere, men til mere overkommeligt beløb.

Flexitur blev indført i Frederikssund Kommune som et tilbud til borgerne i yderområderne med mindre busbetjening. Ordningen har efterfølgende vist sig også at være til gavn for de borgere, der ikke ser de almindelige busruter som en alternativ mulighed. Hvis Teknisk Udvalg finder det fornuftigt at tilbyde denne service, anbefaler administrationen, at kommunetaksten på 24 kr. fastholdes. Besparelspotentialet på 71.000 kr. er forholdsvis begrænset i forhold til den gode service, som borgerne oplever. Administrationen anbefaler samtidig, at udviklingen i udgifterne fortsat følges tæt og sagen vurderes på ny til efteråret. Det er muligt at gå fra kommunetakst til Grundtakst med kort varsel. Muligheden for at indføre dobbelttakst i byer står åben frem til medio 2018. Administrationen anbefaler, at Teknisk Udvalg drøfter de opstillede scenarier for brugerbetaling.

Økonomi

På baggrund af kørselsanalyse blev der indarbejdet effektiviseringer for 2 mio. kr. i 2015 og 9,5 mio. kr. i kommunens budget 2016 på en lang række kørselsordninger i kommunen. En række af effektiviseringstiltagene der blev peget på i kørselsanalysen er gennemført og har nu givet lavere forventede udgifter fra 2016. Det drejer sig primært om nedlæggelse af skolebusser og telebussen (linje 818) samt samling af flere kørselsordningerne under Movia.

Det er vurderingen, at hovedparten af besparelsen er indhentet, men det vil være vanskeligt at opnå den fulde besparelse på det samlede kørselsområde, hvis udgifterne til flexitur fortsat øges. Alternativt bør der peges på kompenserende besparelser inden for Teknisk Udvalgs budgetramme.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. De opstillede scenarier for øget brugerbetaling drøftes.
2. Kommunetaksten på 24 kr. for 10 km fastholdes indtil videre og revurderes til efteråret.

Beslutning

Ole Søbæk (C) stiller forslag om, at grundtaksten fastsættes til 36 kr., og at der indføres dobbelttakst i Frederikssund, Slangerup, Jægerspris og Skibby.

For stemte Ole Søbæk (C).

Imod stemte Tina Tving Stauning (A), Carsten Cederholm (A), Pelle Andersen-Harild (Ø), Kristian Moberg (V), Jens Ross Andersen (V) og Jørgen Bech (V).

Forslaget forkastet.

Jens Ross Andersen (V), Ole Søbæk (C) og Kristian Moberg (V) stiller forslag om, at grundtaksten fastholdes, og at der indføres dobbelttakst i Frederikssund, Slangerup, Jægerspris og Skibby.

For stemte Jens Ross Andersen (V), Ole Søbæk (C) og Kristian Moberg (V).

Imod stemte Tina Tving Stauning (A), Carsten Cederholm (A), Pelle Andersen-Harild (Ø) og Jørgen Bech (V).

Forslaget forkastet.

For fagchefens indstilling stemte Tina Tving Stauning (A), Carsten Cederholm (A), Pelle Andersen-Harild (Ø) og Jørgen Bech (V).

Imod stemte Ole Søbæk (C), Jens Ross Andersen (V) og Kristian Moberg (V).

Indstillingen tiltrådt.

Ole Søbæk (C) begærer sagen i Byrådet.

- [Kommunens besparelser ved dobbelttakst og grundtakst.pdf](#)
- [Analyse af Flextur 26112016](#)
- [Fakta om Flextur.pdf](#)

88 Disponering af Teknisk Udvalgs pulje

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har reserveret henholdsvis 500.000 kr. til de fire bycentre og 600.000 kr. til Trafikhandlingsplanen.

Arkitektfirmaet Juul og Frost udarbejder, som en del af et projekt igangsat af Teknisk udvalg, et handlekatalog, der indeholder en række konkrete tiltag til understøtning af bylivet og detailhandlen i de fire hovedbyer. Handlekataloget fremlægges for Teknisk udvalg på juni-mødet. Handlekatalogets forslag vil tage afsæt i de individuelle profiler, som formuleres for de fire byer. Som en naturlig konsekvens heraf, er de tiltag for de fire byer, der foreslås iværksat i nærværende dagsordenspunkt, afstemt med arkitektfirmaet Juul & Frost. Tiltagene kan således ses som enkelte elementer, der kan indgå i handlekataloget.

Puljen til Trafikhandlingsplanen som er til udmøntning af trafiksikkerhedsprojekter er vurderet ud fra, hvilke tiltag som har ventet over tid og er listet, hvor projekterne vil have størst effekt.

Økonomi

Der er i 2016 afsat 3,585 mio. kr. til Teknisk Udvalgs anlægspulje. Der er på udvalgmødet d. 6. januar udmøntet 1,300 mio. kr. og 2,290 mio. kr. på mødet d. 3. februar, heraf er der afsat 0,5 mio. kr. til bycentrene og 0,6 mio. kr. til trafikhandleplan. Ydermere er der overført 0,6 mio. kr. fra 2015, beløbet er udmøntet til konkrete projekter i 2015, som videreføres i 2016.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Forbedringsforslagene til de fire byer bevilliges.
2. Projekterne til forbedring af trafiksikkerheden bevilliges.

Beslutning

Udvalget besluttede at fordele byrumsmidlerne således:

Løse møbler til bymiljøerne med 40.000 kr, apotekerhaven i Skibby, en del af en større projekt udført af Skibby Aktive, med 100.000 kr., Træer og bænke med 200.000 kr., folie til vinduer med 50.000 kr. og sejl og spots med 110.000 kr.

Udvalget besluttede at fordele trafiksikkerhedsbevillingen således:

Byporte ved indgangen til Græse med 200.000 kr.

Punktet genoptages på næste møde for så vidt angår punkt nr. 9 og 10.

- De midlertidige pauserum i byen
- Skitse over Torvet ved Vandkunsten i Frederikssund Gågade
- Disponering af Anlægspuljen for 2016
- Stadet pr. 29.04. Anlægspuljen 2016

89 Øget genanvendelse i Frederikssund Kommune

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen i medfør af Lov om Miljøbeskyttelse. Strategi for affaldsforebyggelse, Danmark uden affald II, Regeringen 2015. Ressourceplan, Danmark uden affald, Miljøstyrelsen 2014.

Sagsfremstilling

På baggrund af ønske fra Teknisk Udvalg om at øge genanvendelsesprocenten for affald, forelægges denne sag om indsamlingsordninger for genanvendeligt husholdningsaffald i Frederikssund Kommune.

Som led i den generelle grønne omstilling er affaldsområdet borgernært og har en høj synlighed. Området er kendetegnet ved, at det umiddelbart er nemt at erkende den miljømæssige betydning af at kunne genbruge materialer. Den kommunale affaldsordning for husholdningerne er det værktøj, der gør borgerne i stand til at udsortere genanvendelige materialer. Der er ofte en direkte sammenhæng mellem, hvor god en affaldsordning er, og hvor tæt på kilden affaldssorteringen foregår. På samme vis er der en direkte sammenhæng mellem, hvor god en affaldsordning er, og hvor højt omkostningsniveauet er. Balancegangen i afvejningen af de forskellige hensyn er det, der adskiller de enkelte kommuners affaldsordninger.

Ressourcestrategien, Danmark uden affald, udgør sammen med ressourceplanen for 2013 - 2018 styringsgrundlaget for affaldshåndteringen i Danmark. Ifølge Ressourcestrategiens mål skal mindst 50 % af følgende affaldstyper fra husholdningerne indsamles til genanvendelse i 2022:

- madaffald

- papir
- pap
- glas
- plast
- metal
- træaffald

Frederikssund Kommune har i 2015 opnået en genbrugsprocent på mere end 52 % efter Miljøstyrelsens opgørelsesmetode, der bruges til at sammenligne kommunerne indbyrdes. For Vestforbrændings medlemskommuner er den gennemsnitlige genbrugsprocent i 2015 opgjort til godt 37 %. VF-kommunernes genbrugsprocenter ligger i området 18-55 %.

Forvaltningen har udarbejdet det til sagen vedlagte baggrundsnotat, hvor der redegøres for potentialerne for genanvendelse, indsamlingsmuligheder og økonomi.

I notatet gennemgås mulighederne for at bringe genanvendelsesprocenten yderligere op:

- Ved at fokusere udelukkende på kildesorteret organisk dagrenovation fra alle husstande, kan genbrugsprocenten nå over 57 %
- Ved tillige at indsamle glas, papir, metalemballage og plastemballage fra alle husstande, kan genbrugsprocenten nå over 62 %

I baggrundsnotatet er der, til brug for udvalgets drøftelse, regnet på forskellige muligheder for at etablere indsamling af de genanvendelige fraktioner.

Økonomi

Økonomi har ingen yderligere bemærkninger til sagen.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendomme indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Sagen drøftes med henblik på at afdække, i hvilken retning der skal arbejdes videre med affaldsordningerne i Frederikssund Kommune.

Beslutning

Der var enighed om, at arbejde videre med at indføre en grøn beholder i fritidsboliger. Mulighed for udbygning af nærstationer undersøges.

- Øget genanvendelse i Frederikssund Kommune 270416

90 Budget 2017 - status på budgetarbejdet

Sagsfremstilling

Arbejdet med at finde forslag til effektivisering i forbindelse med budget 2017-2020 kvalificeres og udvikles løbende.

På mødet gives en status for de forslag, der arbejdes med.

På møderne i juni og august præsenteres alle forslag i et samlet handlingskatalog som oplæg til budget 2017.

Økonomi

Sagen har vidtgående konsekvenser, idet rammerne for budgetlægningen 2017-2020 fastlægges.

Indstilling

Direktionen fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

91 Opfølgning på budgetaftale 2016

Sagsfremstilling

Budgettet for 2016 blev vedtaget på baggrund af en bred aftale mellem alle byrådets partier undtagen Enhedslisten (Bilag A).

Der er udarbejdet en status for implementeringen af budgetaftalen. Formålet med opfølgningen er at sikre, at budgetaftalen implementeres som forudsat, og at give mulighed for at igangsætte kompenserende tiltag, hvis nogle af de vedtagne forslag ikke indfries som forventet.

Denne opfølgning er den første af 3. Der vil blive foretaget en lignende opfølgning pr. 30/6 samt 30/9.

Status er opdelt i 2 bilag, som er vedlagt sagen. I bilagene er det angivet om projekterne er implementeret (1.), undervejs (2.) eller ikke iværksat (3.).

Overordnet set viser status, at samtlige projekter er implementeret eller undervejs.

Status giver ikke anledning til yderligere bemærkninger i forhold til opfyldelse af budgetaftalen.

Aftalen indeholdt 56 konkrete tilpasninger af det kommunale serviceniveau, samt en række temaer som ønskes fremmet i budgetperioden.

Bilag B. "Temaer", som er de uddybende bemærkninger fra aftaleteksten, rummer følgende overordnede punkter:

- Idrætsvision
- Nyt hovedbibliotek og boliger på Fiomagrunden
- Kommunale krav i forbindelse med markedsprøvning
- Ældreområdet - analyse demografi
- Ældreområdet - analyse brugerstyrede centre
- Videreuddannelse af sundheds- og plejepersonale
- Bedre vilkår for jobskabelse - potentialer og rammer for detailhandel
- Styrket virksomhedsrettet indsats - Partnerskabsaftale
- Private fællesveje og gadebelysning
- Bedre vilkår for jobskabelse - pulje til medfinansiering
- Klima og miljø - Reduktion i CO₂
- Klima og miljø - fossile brændstoffer mindskes
- Kollektiv trafik
- Space Management
- Styrket virksomhedsrettet indsats - Virksomhedsrettede placeringer
- Fokus på sygefravær

- Indkøb og konkurrence
- Aktivitet og byliv i havnen

Bilag C. "Konkrete tiltag", som indeholder en status på de 56 forslag, som blev godkendt i forbindelse med vedtagelsen af budget 2016. Forslagene indeholder samlede budgetforbedringer for i alt 55 mio. kr.

Samtlige tiltag forudsættes implementeret indenfor den økonomiske ramme, der er besluttet.

Økonomi

Første status viser, at alle tiltag fra budgetaftalen 2016 forventes implementeret som forudsat. Der er ikke behov for afledte tillægsbevillinger.

Indstilling

Økonomi- og udviklingschefen fremsender opfølgning på budgetaftale 2016 til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Anbefales.

- [Bilag A. Budgetaftale 2016](#)
- [Bilag B. Temaer](#)
- [Bilag C. Konkrete tiltag](#)

92 Budgetopfølgning pr. 31. marts - Teknisk Udvalg

Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 31. marts 2016 på budgettet under Teknisk Udvalg.

Udvalgets driftsområde er opdelt i elleve bevillingsniveauer (politikområder), jævnfør det vedlagte bilag " Bilag - Budget og forbrug 31032016 - Teknisk Udvalg". Ti af politikområderne hører under det skattefinansierede område og finansieres af kommunens skatteindtægter, mens hovedparten af politikområdet Affaldshåndtering, hører under det brugerfinansierede område (bortset fra indsamling af bærbare batterier), fungerer efter hvile-i-sig-selv-princippet,

således at udgifterne dækkes af borgernes to årlige betalinger til renovation. Bemærk at det vedtagne budget for 2016 er ca. 22 mio. kr. højere end det vedtagne budget 2015 pga. overflytning af budgetter for administrative afdelinger på det tekniske område fra Økonomiudvalget til Teknisk Udvalg i forbindelse med budget 2016.

I denne sag er tillægsbevillinger på driftsbudgettet for netto -0,101 mio. kr., der påvirker kommunekassen (egentlige tillægsbevillinger). Herudover er der overførsler fra andre udvalg på netto 4,74 mio. kr. Budgetopfølgningen giver således anledning til en opskrivning af budgettet med netto 4,639 mio. kr. Yderligere bemærkninger fremgår af bilaget "Budgetopfølgning 310316 - noter til forbrugsrapport - Teknisk Udvalg".

De egentlige tillægsbevillinger udgøres af følgende:

- 0,628 mio. kr. skyldes merudgifter til servicekorpset. Servicekorpset har overtaget opgaven med at udføre service på kommunens bygningsanlæg fra kommunens institutioner. For at dække denne merudgift for servicekorpset er der tidligere tilført 1,871 mio. kr., der er finansieret ved at reducere institutionernes budgetter, som henhører under andre udvalg. Den resterende finansiering på 0,628 mio. kr. foreslås tillægsbevillet i 2015. En del af denne ekstra finansiering til opgaven skyldes udgifter til tegning af nye kontrakter for institutioner som ikke tidligere har fået udført den nødvendige service. Beløbet indarbejdes ligeledes i grundbudgettet til 2017.
- 0,196 mio. kr. vedrører servicekorpsets udgifter til Regnbuen, der pt. anvendes til flygtningekollegium. Det vurderes nødvendigt, at der med den nuværende anvendelse af bygningen etableres en fast viceværtsfunktion i bygningen, ligesom ekstra slid på bygning og inventar, kræver ekstra ressourcer. Den øgede ressourceanvendelse er kun knyttet til bygningens nuværende anvendelse, derfor indarbejdes beløbet kun for et år ad gangen.
- -1,2 mio. kr. kan tilgå kassen som følge af bygningsforbedringer og lavere energipriser, der ventes at medføre lavere udgifter til energiforbrug i kommunale bygninger i 2016.

- 0,7 mio. kr. skyldes manglende udlejning af kommunens erhvervslejemål på Smedetoften i Frederikssund. Ejendommen forventes tidligst udlejet fra 2. halvår 2016 og lejeindtægten forventes lavere end budgetlagt. Det forudsættes at ejendommen udlejes i 2017, men til en lavere husleje end budgetlagt, derfor indarbejdes en budgetreduktion på 0,2 mio. kr. om året fra 2017 og frem.
- -0,425 mio. kr. vedrører budgettet til vejafvandingsbidrag. Der ventes indgået en aftale med Frederikssund Forsyning om en fast betaling for afvandingen af de kommunale veje. Aftalen ventes at give mulighed for en budgetreduktion, der giver slår fuldt igennem fra 2017. Aftalen vil gælde indtil der indføres en fælles model for betaling af vejafvandingsbidrag, der gælder for alle kommuner.

Tillægsbevillinger mellem udvalg

Overførsler af budget mellem Teknisk Udvalg og øvrige udvalg udgøres af følgende:

- -0,112 mio. kr. overføres til Velfærdsudvalget i forbindelse med at serviceaftaler vedrørende Tunstall (kaldeanlæg) på plejecentrene Nordhøj og De Tre Ege flyttes fra servicekorpset til de pågældende plejecentre.
- 0,002 mio. kr. tilføres servicekorpset fra Økonomiudvalget som følge af en tilpasning af budgetter til kopi og print.
- -0,054 mio. kr. nedskrives budgettet til Vej- og park-området som følge af lavere indkøbspris på vejsalt med modpost på den centrale indkøbsbesparelsesramme under Økonomiudvalget. Beløbet indarbejdes ligeledes i budgettet for 2017 og frem.
- 0,006 mio. kr. reduceres budgetrammen til afdelingerne By og Landskab og Trafik og Ejendom som følge af ændrede arbejdstider i forlængelse af budgetaftalen for 2016 (forslag 026). Personale har ændret arbejdstiderne for en række medarbejdere, hvilket har medført en samlet besparelse på 0,236 mio. kr., der skal udmøntes i 2016 og frem på de relevante lønkonti.
- 4,910 mio. kr. overføres fra Uddannelsesudvalget til politikområdet Kollektiv trafik. På baggrund af kørselsanalyse udarbejdet i 2014 blev der indarbejdet

effektiviseringer for 9,5 mio. kr. i kommunens budget 2016 på en lang række kørselsordninger i kommunen. En række af effektiviseringstiltagene der blev peget på i kørselsanalysen er gennemført og har nu givet lavere forventede udgifter fra 2016. Det drejer sig primært om nedlæggelse af skolebusser og telebussen (linje 818) samt samling af flere kørselsordningerne under Movia. Ved denne budgetopfølgning tilpasses budgetterne til det lavere forventede udgiftsniveau ved at reducere kørselsbudgetter under Uddannelsesudvalget og modregne reduktionen i den samlede besparelsesramme på kørselsordninger, der budgetmæssigt findes under Teknisk Udvalg. Det er vurderingen, at hovedparten af besparelsen er indhentet, men der er fortsat muligheder for effektiviseringer som administrationen arbejder videre på, herunder bustræning og øget koordinering og styring.

Økonomi

Der indstilles tillægsbevillinger for 4,639 mio. kr. til driftsbudgettet under Teknisk Udvalg, heraf egentlige tillægsbevillinger for -0,101 mio. kr. og tillægsbevillinger mellem udvalg for 4,74 mio. kr.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Tillægsbevillinger for 4,639 mio. kr. på driftsbudgettet under Teknisk Udvalg, heraf egentlige tillægsbevillinger for -0,101 mio. kr. og tillægsbevillinger mellem udvalg udgør 4,74 mio. kr.

Beslutning

Anbefales.

- Bilag - budget og forbrug 31.03.2016 - Teknisk Udvalg
- Budgetopfølgning 31032016 - Noter til forbrugsrapport - Teknisk Udvalg

93 Kommuneplantillæg 026 for forlægning af Onsvedvej. Endelig godkendelse.

Lovgrundlag

Planloven

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 27. januar 2016 at offentliggøre forslag til kommuneplantillæg nr. 026 for forlægning af Onsvedvej i forbindelse med lokalplan 090 for samme.

Kommuneplantillægget har nu været i høring i perioden 28. januar 2016 til den 24. marts 2016. Der i høringsperioden indkommet 7 indsigelser/henvendelser vedrørende kommuneplantillægget og lokalplanen.

Indsigelserne/henvendelserne i deres fulde længde er samlet i dokumentet "Indkomne høringssvar i forbindelse med høring af forslag til lokalplan 090 og forslag til kommuneplantillæg 026 for forlægning af Onsvedvej". Dokumentet vedhæftes dagsordenen. På baggrund af de indkomne indsigelser/henvendelser er der udarbejdet en hvid bog, hvor administrationen har kommenteret henvendelserne og stillet forslag til eventuelle beslutninger om ændringer i planerne. Hvidbogen vedhæftes også dagsordenen.

Administrationen har ikke på baggrund af de indkomne indsigelser og henvendelser forslag til ændringer af forslaget til kommuneplantillæg 026, hvorfor dette indstilles godkendt endeligt uden ændringer. Forslaget til Kommuneplantillægget vedhæftes ligeledes dagsordenen.

2 af indsigerne har samtidigt indsendt klage til Natur- og Miljøklagenævnet over kommuneplantillægget. Natur- og miljøklagenævnet kan træffe afgørelse om opsættende virkning for den videre behandling af kommuneplantillæg og lokalplan, hvis nævnet finder grundlag herfor. Nævnet har ikke truffet beslutning om opsættende virkning og de indgivne klager har dermed ikke opsættende virkning. De 2 klager til nævnet fremgår også af dokumentet "Indkomne høringssvar i forbindelse med høring af forslag til lokalplan 090 og forslag til kommuneplantillæg 026 for forlægning af Onsvedvej". Behandlingen af klagerne er i proces.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Forslag til kommuneplantillæg 026 for forlægning af Onsvedvej godkendes endeligt uden ændringer.

Beslutning

Tiltrådt.

- [Samlede høringssvar på forlægning af Onsvedvej.pdf](#)
- [Hvidbog. Forlægning af Onsvedvej](#)
- [Forslag til kommuneplantillæg](#)

94 Lokalplan 090 for forlægning af Onsvedvej. Endelig godkendelse.

Lovgrundlag

Planloven

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 27. januar 2016 at offentliggøre forslag til lokalplan 090 forlægning af Onsvedvej. Byrådet vedtog samtidig at offentliggøre forslag til kommuneplantillæg 060 for samme område som lokalplanen.

Lokalplanen har nu været i høring i perioden 28. januar 2006 til den 24. marts 2016. Der i høringsperioden indkommet 7 indsigelser/henvendelser vedrørende lokalplanen og kommuneplantillægget.

Indsigelserne/henvendelserne i deres fulde længde er samlet i dokumentet "Indkomne høringssvar i forbindelse med høring af forslag til lokalplan 090 og forslag til kommuneplantillæg 026 for forlægning af Onsvedvej". Dokumentet vedhæftes dagsordenen. På baggrund af de indkomne indsigelser/henvendelser er der udarbejdet en hvid bog, hvor administrationen har kommenteret henvendelserne og stillet forslag til eventuelle beslutninger om ændringer i planerne. Hvidbogen vedhæftes også dagsordenen.

Administrationen har på baggrund af de indkomne indsigelser og henvendelser følgende forslag til ændringer af lokalplanforslaget:

Det foreslås, at der i lokalplanen indføres en ny § 5.6, således: "§ 5.6. Syd for den nye vej anlægges en støjvold i en højde af 2 meter".

Administrationen er desuden blevet opmærksom på en unøjagtighed i lokalplanens tekst i forhold til vejprojektet. Det drejer sig om § 3.3, hvor der i forslaget står: "§ 3.3.. Lokalplanens delområde B1 kan desuden, under etablering af vejanlægget anvendes som arbejdsplads". Der skulle retteligt, i stedet for "B1" havde stået "B2". Også dette forhold foreslår administrationen ændret.

Lokalplanforslaget vedlægges dagsordenen.

2 af indsigelserne har samtidigt indsendt klage til Natur- og Miljøklagenævnet over kommuneplantillægget. Natur- og miljøklagenævnet kan træffe afgørelse om opsættende virkning for den videre behandling af kommuneplantillæg og lokalplan, hvis nævnet finder grundlag herfor. Nævnet har ikke truffet beslutning om opsættende virkning og de indgivne klager har dermed ikke opsættende virkning. De 2 klager til nævnet fremgår også af dokumentet "Indkomne hørings svar i forbindelse med høring af forslag til lokalplan 090 og forslag til kommuneplantillæg 026 for forlægning af Onsvedvej". Behandlingen af klagerne er i proces.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Lokalplan 090 for forlægning af Onsvedvej godkendes endeligt med de i sagsfremstillingen foreslåede ændringer.

Beslutning

Tiltrådt.

- Samlede hørings svar på forlægning af Onsvedvej
- Lokalplanforslag 090 for forlægning af Onsvedvej.
- Hvidbog Onsvedvej.doc (2)

95 Igangsættelse af lokalplan nr. 094 og kommuneplantillæg nr. 029 for planteskolen FASTER'S HAVE, FREDERIKSSUND

Lovgrundlag

Planloven.

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune har modtaget en henvendelse om udbygning af den eksisterende planteskole Fasters Have ved J. F. Willumsens Vej 40B, Frederikssund med etablering af dertilhørende cafe og dyrehandel. Ejeren har ansøgt om etablering af yderligere en bolig på ejendommen. Administrationen undersøger Planlovens mulighed for at etablere en bolig i en nedlagt driftsbygning. For at se eksisterende og ønsket bebyggelse se Bilag 1, Situationsplan Fasters Have. Der er i dag ingen lokalplan gældende for området, men kommuneplanen giver mulighed for følgende anvendelse: "Erhvervsformål såsom havecenter og planteskole samt dertilhørende administration og detailhandel". Ejernes ønsker strider mod den gældende kommuneplan, hvorfor der er behov for en ny lokalplan samt kommuneplantillæg for at kunne imødekomme det ansøgte med udvidelse af erhvervsmuligheder på ejendommen.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Administrationen igangsætter udarbejdelse af ny lokalplan samt kommuneplantillæg.

Beslutning

Tiltrådt.

- [Situationsplan Fasters Have](#)
- [Kortbilag Fasters Have](#)
- [Situationsplan med tilbygninger. Fasters Have](#)
- [Stueplan HAVE 02-03-2016 JF Willumsensvej 40](#)
- [Førstesal HAVE 02-03-2016 JF Willumsensvej 40](#)
- [Facade HAVECENTER 02-03-2016 JF Willumsensvej 40](#)
- [Facade HAL 01-03-2016 JF Willumsensvej 40](#)

96 Dispensation fra lokalplan til flygtningeboliger - Industrivej

Lovgrundlag

Planlovens § 5u

Sagsfremstilling

Ejeren af ejendommen beliggende Industrivej 3, 3550 i Slangerup ønsker, at etablere midlertidige værelser for flygtninge i eksisterende erhvervsjendom samt opfører nye midlertidige boliger. Oprindeligt modtog vi en henvendelse om at etablere 11 midlertidige og 24 permanente boliger. Ansøgningen om at ombygge en del af den eksisterende erhvervsbygning til 11 værelser, blev ændret fra 11 til 10 af brandtekniske årsager. Velfærdsudvalget har indstillet til en lejeaftale på 10 værelser/boliger med tilhørende fællesfaciliteter, samlet i alt ca. 266 m².

Projektet omkring de 24 boliger indgik ikke i Velfærdsudvalgets behandling, hvorfor den gennemførte naboorientering kun har omhandlet de midlertidige boliger, som der ansøges om at etablere i den eksisterende erhvervsbygning.

Etableringen af de midlertidige boliger kræver dispensation fra § 3, anvendelsesbestemmelserne, i lokalplan nr. 61 for et erhvervsområde vest for Industrivej i Slangerup.

Jævnført Planlovens § 19 kan kommunalbestyrelsen dispensere fra en lokalplan, hvis det ikke er i strid med principperne i planen (formål og anvendelse).

Planloven giver dog i § 5u kommunalbestyrelsen mulighed for, at dispenserer fra principperne i en lokalplan såfremt det er med henblik på etablering af midlertidige opholdssteder til flygtninge.

Dispensationer efter § 5u skal tidsbegrænses og kan højst gives med en varighed på 5 år.

Der har været foretaget naboorientering og der er modtaget 8 høringssvar der vedlægges som bilag.

Administrationens bemærkninger til høringssvar er ligeledes vedlagt som bilag.

Efter udstedelse af dispensationen skal den offentliggøres. Offentliggørelse kan ske udelukkende digitalt. Kommunalbestyrelsen skal endvidere give underretning om afgørelsen til dem, der rettidigt har fremsat bemærkninger efter at være blevet orienteret.

Efter der er udstedt dispensation, skal der ske sagsbehandling på byggelovsmæssige forhold, brandmæssige forhold, miljømæssige forhold samt anden relevant lovgivning. Ansøger kan i den forbindelse blive mødt med krav til projektet.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Anvende Planlovens § 5U og meddele dispensation fra § 3, i lokalplan nr. 61 "for et erhvervsområde vest for Industrivej i Slangerup" således, at ejendommen kan anvendes som midlertidigt opholdssted for flygtninge som ansøgt.

Dispensationen gøres tidsbegrænset for en periode på 5 år.

Beslutning

For fagchefens indstilling stemte Tina Tving Stauning (A), Jens Ross Andersen (V), Kristian Moberg (V), Ole Søbæk (C) og Jørgen Bech (V).

Imod stemte Pelle Andersen-Harild (Ø), Carsten Cederholm (A) med den begrundelse, at 5U ikke bør anvendes til dispensation i erhvervsområder.

Tiltrådt.

- [luftfoto - industrivej 3](#)
- [Principskitse af nybyggeri](#)
- [Industrivej 3 - høringssvar - samlet](#)
- [Bilag - kommenterede høringssvar](#)

97 Indstilling til fredningsnævn - Slagslundevej 15, 3550 Slangerup

Lovgrundlag

Indstilling til Fredningsnævn og landzonetilladelse efter planlovens § 35

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune har modtaget en ansøgning om byggeri på adressen Slagslundevej 15, 3550 Slangerup. Der søges om at rive alle bygninger på ejendommen ned og opføre nyt stuehus og maskinhal. I forbindelse med byggeriet skal der foretages noget terrænregulering. Området er fredet. Byggeri og terræændringer kræver derfor en dispensation fra fredningen. Sagen er derfor sendt til Fredningsnævnet som en ansøgning om dispensation. I den forbindelse skal Frederikssund Kommune sende en udtalelse til Fredningsnævnet, hvor det tilkendegives om der anbefales en dispensation eller ej. Hvis Fredningsnævnet giver en dispensation vil projektet efterfølgende kræve en landzonetilladelse og byggetilladelse fra Frederikssund Kommune.

Teknisk Udvalg har behandlet en ansøgning fra samme ejendom i oktober 2015. Fredningsnævnet gav afslag på den første ansøgning. Ansøger har klaget over denne afgørelse. Mens den første ansøgning bliver behandlet af klagenævnet har ansøger indsendt et nyt projekt.

Beskrivelse af nuværende byggeri

- Boligareal på ca. 347 m² + 90 m² kælder
- Driftsbygninger ca. 915 m²
- Samlet bygningsareal på ejendommen 1352 m²
- Byggeriet fremstår i hvidt murværk og grønne metalplader.

Beskrivelse af projekt - stuehus

Der søges om et stuehus på 347 m² bolig + 173 m² kælder. Stuehuset opføres som kubistisk byggeri i 2 etager. Det nye stuehus placeres ca. der hvor de nuværende driftsbygninger er placeret. Huset bygges på en skrånende grund, Højden i forhold til terræn afhænger derfor af hvor man måler. Højden på stuehuset er ca. 9 m højt (målt fra gulv underetage til tag). Nederste etage er delvist gravet ind i bakken. Den del der er gravet ind i bakken indeholder 173 m² kælder. Byggeriet ønskes opført i mørke mursten og mørkt træ.

Beskrivelse af projekt – maskinhal + carport

Der søges om en maskinhal på ca. 200 m² og en carport på 41 m². Maskinhallen placeres ca. der hvor den nuværende bolig er opført.

Formål med fredningen

Det er en landskabsfredning hvis primære formål er at beskytte landskabet. Fredningen forbyder byggeri som ikke er nødvendigt for eksisterende landbrug. Opstilling af skure, boder, master mm må ikke finde sted. Arealerne må ikke benyttes til camping, bilophugning, motorbaner eller henkastning af affald. Der må ikke plantes træer og buske uden for eksisterende skove og haver. Der må ikke terrænreguleres.

Nabohøring

Der er ikke foretaget en officiel nabohøring. Ansøger har fremlagt projektet for naboerne og naboerne har efterfølgende tilkendegivet at de støtter byggeplanerne.

Praksis

Frederikssund Kommune har til dato været restriktiv i sin praksis i forhold til højden på byggeri i landzone på højst 1,5 etage.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der anbefales en dispensation fra fredningen.
2. Hvis der gives en dispensation, gives der efterfølgende en landzonetilladelse.

Beslutning

For Fagchefens indstilling stemte Tina Tving Stauning (A), Carsten Cederholm (A), Ole Søbæk (C), Jørgen Bech (V), Jens Ross Andersen (V) og Kristian Moberg (V). Imod stemte Pelle Andersen-Harild (Ø) med henvisning til bygningens fremtoning.

Tiltrådt.

- dokumenter til udvalget - maj 2016

98 Tillæg til spildevandsplan 2013-2021. Flytning af kloakplande ved Møllevej, Jægerspris

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven: LBK nr. 1317 af 19.11.2015, § 32

Spildevandsbekendtgørelsen: BEK nr. 153 af 25.2.2016, § 5

Sagsfremstilling

Som følge af strukturplanen for renseanlæg vedtaget den 3.3.2015, skal Neder Dråby renseanlæg nedlægges i 2017.

Derfor ønsker Frederikssund Forsyning at flytte ni kloakplande fra Neder Dråby renseanlæg til Tørslev renseanlæg.

Der skal omlægges ledninger og etableres to pumpestationer. Dermed er der behov for dette tillæg for at kunne gennemføre de nødvendige ekspropriationer. I forbindelse med ledningsarbejdet, bliver ejendommene Møllevej 54 og 57 tilsluttet spildevandskloak.

Tørslev renseanlæg har kapacitet til at modtage det yderligere spildevand indenfor den givne udledningstilladelse.

Tillægget er udarbejdet af Frederikssund Kommune, Natur og Miljø, i samarbejde med Frederikssund Forsyning.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Tillæg til Spildevandsplan 2013-2021: Flytning af kloakplande ved Møllevej i Jægerspris godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning

Anbefales.

- Endeligt forslag til tillæg

99 Samarbejdsmuligheder på forsyningsområdet

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 2. marts 2016 tog udvalget til orientering, at Frederikssund kommune indgik i et etableret samarbejde med 10 kommuner om dannelse af et fælles forsyningsselskab.

På møde i borgmesterkredsen – se vedhæftede referat – den 11. april 2016, besluttede de 10 oprindelige samarbejdskommuner, at Frederikssund Kommune kan indtræde i kredsen af kommuner omkring et fælles forsyningsselskab, således at den nu består af 11 kommuner.

På den baggrund forelægges forslag om at godkende kommissorium for tilvejebringelse af grundlaget for stiftelse af et fælles forsyningsselskab bestående af 11 nordlige kommuners forsyningsselskaber.

Der forelægges nu kommissorium for tilvejebringelse af grundlaget for stiftelse af en fælles forsyningskoncern bestående af forsyningsselskaberne i Allerød, Ballerup, Egedal, Fredensborg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner. Kommissoriet er udarbejdet af de 11 (tekniske) direktører i kommunerne.

I kommissoriet er beskrevet projektorganisation og tidsplan for processen samt mål og principper for den nye koncern. Det fælles forsyningsselskab skal først og fremmest håndtere vand og spildevand samt for to kommuners vedkommende også affald.

Hovedprincippet for selskabsdannelsen er en holdingmodel, hvor man fastholder muligheden for lokale serviceniveauer og takster samtidig med, at der kan opnås synergieffekter fra en fælles udførende enhed. De fysiske anlægsaktiver i form af ledningsnet, renseanlæg m.v. er placeres således i datterselskaber, hvor hver kommune sikres fuld indflydelse på egne takster, service- og investeringsniveau samt bestyrelsessammensætning.

Projektorganisationen består af en politisk styregruppe bestående af de 11 borgmestre, en administrativ styregruppe bestående af de 11 (tekniske) direktører, samt af et projektsekretariat bestående af Fredensborg, Furesø, Gentofte og Rudersdal Kommuner.

Forsyningsselskaberne, herunder bestyrelsesformændene og forsyningsdirektørerne, inddrages aktivt i processen dels ved deltagelse i følgegrupper og dels ved deltagelse i arbejds-/projektgrupper. Der lægges op til en åben og grundig information og kommunikation af alle beslutninger til berørte ledere og medarbejdere, og der oprettes en særskilt hjemmeside, hvor alle godkendte dokumenter og relevante oplysninger lægges åbent ud.

Målet er at danne et nyt fælles forsyningsselskab, der gennem effektiviseringer og stordriftsfordele kan matche de forventede effektiviseringskrav på 2-4 % årligt, der kan forventes som følge af den statslige benchmarking og prisregulering. Der vil i forbindelse med beslutning om selskabets stiftelse blive fastsat et konkret mål for den samlede effektiviseringsgevinst, der som minimum skal opnås inden for de første fire år.

Det er endvidere målet at opnå en øget robusthed og styrkelse af de faglige kompetencer, således at det nye selskab kan være på forkant med viden, arbejdsmetoder og teknologier, der kan matche de kommende års udfordringer bl.a. på klima- og miljøområdet. Sideløbende med selskabsdannelsen arbejdes der videre med at forberede etablering af en ny rensestruktur.

Kommissoriet er godkendt i de 10 øvrige kommuner i marts/april 2016. I juni 2016 forelægges efter tidsplanen udkast til ejerstrategi samt hovedprincipper for selskabsdannelsen til drøftelse i Kommunalbestyrelserne/Byråd, mens der i oktober 2016 forelægges sag omkring beslutning om stiftelse af fælles forsyningsselskab for Kommunalbestyrelserne/Byråd.

De nærmere principper for selskabsdannelsen, herunder bestyrelsesmodel og kommunernes ejerfordeling i holdingselskabet, vil blive fastlagt endeligt i forbindelse med beslutning om stiftelse af det fælles forsyningsselskab.

Der lægges op til, at de eksisterende bestyrelser i de ledningsejende selskaber fortsætter uændret frem til udgangen af den kommunale valgperiode, dvs. frem til udgangen af 2017. Samtidig forberedes og gennemføres den organisatoriske sammenlægning i løbet af 2017, idet der primo 2017 forventes ansat en ny direktør og en formel stiftelse af det nye holdingselskab. Den mere præcise tidsplan for 2017, som bliver et overgangså, vil kunne fremlægges i forbindelse med beslutningen om stiftelse af selskabet og godkendelse af vedtægter mv. i sagen, der fremlægges til okt. 2016.

Frederikssund Forsynings bestyrelse havde emnet på dagsordenen den 18. april 2016. Bestyrelsen drøftede sagen og tog orienteringen til efterretning.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktør for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Kommissorium for tilvejebringelse af grundlaget for stiftelse af en fælles forsyningskoncern, herunder det i kommissoriet indeholdte forslag til projektorganisation og tidsplan godkendes.

Beslutning

For direktørens indstilling stemte Tina Tving Stauning (A), Carsten Cederholm (A), Jens Ross Andersen (V), Kristian Moberg (V), Jørgen Bech (V) og Ole Søbæk (C).
Imod stemte Pelle Andersen-Harild (Ø) med den begrundelse at den nuværende struktur fungerer fint.

Tiltrådt.

- [Referat fra 1. møde i den politiske styregruppe den 11. april 2016.pdf](#)
- [Kommissorium for tilvejebringelse af grundlaget for etablering af et fælles forsyningsselskab - TU sag](#)

100 Lukket punkt: Vej og Park, udbud eller forlængelse af kontrakt - Lukket punkt