



Referat fra møde i Byrådet

Torsdag den 06. maj 2010 Kl. 19.10
i Byrådssalen

Mødedeltagere:

Ole Find Jensen (A)

Anne-Lise Kuhre (A)

Anne-Mette Risgaard Schmidt (V)

Grethe Olsen (F)

Guri Bjerregaard (A)

Hanne Kyvsgaard (C)

Jens Ross Andersen (V)

Jesper Henriksen (A)

Jesper Wittenburg (A)

John Schmidt Andersen (V)

Kasper Andersen (O)

Kenneth Jensen (A)

Kim Rockhill (A)

Kirsten Weiland (A)

Kristian Moberg (V)

Lis Olsen (V)

Morten Skovgaard (C)

Ole Søbæk (C)

Pia Adelsteen (O)

Poul Henrik Hedeboe (F)

Susan Stauersbøl (F)

Tina Tving Stauning (A)

Torben Petterson (A)



Indhold

Åben dagsorden

Sag nr. 122

Bestilling/afbestilling af bustrafik hos Movia.



Sag nr. 122 **Bestilling/afbestilling af bustrafik hos Movia.**

Journal nr.: [019995-2008](#)

Lovgrundlag: Lov om Trafikselskaber, Lov nr. 582 af 24. juni 2005.

Sagsfremstilling: Sagen er udsat fra møde i Plan- og Udviklingsudvalget den 8. april 2010.

Frederikssund Kommune har i samarbejde med Movia udarbejdet et forslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred. Den nuværende bustrafik ønskes optimeret økonomisk. Forslaget har været behandlet i Plan- og Udviklingsudvalget den 4. marts 2010.

Forslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred har været offentliggjort via kommunens hjemmeside. Derudover er der afholdt et borgermøde på Skibby Fritidscenter den 22. marts 2010. Der har været mulighed for at indsende kommentarer til forslaget frem til 6. april 2010 kl. 8.00. Der er i alt indkommet 29 høringsvar.

Bag Plan- og Udviklingsudvalgets ønske om at få et oplæg til omstrukturering af bustrafikken i Hornsherred ligger følgende forhold:

- At det økonomiske pres, i form af udgiftsstigninger på den kollektive bustrafik i en årrække markant har oversteget den almindelige pris- og lønudvikling og de kompensationer som kommunen modtager over bloktilskuddene fra staten. Det økonomiske ansvar for bustrafikken blev overdraget til kommunen i forbindelse med kommunalreformen. I budget 2007 var der forudsat en kommunal finansiering af åben bustrafik på i alt 17,7 mio. kr. I basisbudgettet for 2011 har Movia opgjort Frederikssund Kommunes forventede udgifter til 26,8 mio. kr.
- At den kommunale økonomi generelt er under pres.
- Et ønske om at ændringer så vidt muligt sker på en måde således, at der ikke kun er forringelser, men at der samtidig søges skabt forbedringer i en del af busbetjeningen.

Frederikssund Kommune skal afgive den årlige trafikbestilling til Movia inden udgangen af april.



Forslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred indeholder følgende:

Den eksisterende buslinje 229E/239 imellem Frederikssund og Roskilde via Hornsherred opgraderes i dagtimerne på hverdage til halvtimesdrift som en R-linje (regionallinje, 229R), med hver anden bus via Gerlev og hver anden via Jægerspris. Om aftenen og i weekenden bliver der timedrift med alle busser via Jægerspris.

R-linjen forlænges fra 2012 til Slangerup.

Der etableres trådløs internetforbindelse i R-linjens busser.

Buslinje 318 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en østlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. Der bliver betjening alle dage. På hverdage bliver der 2 direkte morgenafgange fra Skibby til Frederikssund.

Buslinje 323 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en vestlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. Der bliver betjening alle dage.

Buslinje 317E kommer til at betjene en ny rute imellem Frederikssund og Kyndbyværket via Jægerspris. Linjen kører kun til Frederikssund på hverdage.

I weekenden kører linje 317E som en afkortet cirkellinje hvor bl.a. sommerhusområderne, Kyndbyværket, Gerlev og Lyngerup betjenes.

Buslinje 818, der er telebus i den sydlige del af Hornsherred, har i dag fast kørsel af skolebørn på skoledage. Om aftenen kører den fast ungdomsskolekørsel. Endvidere har den faste ture imellem Vejleby, Vellerup og Kirke Hyllinge. Den resterende del af tiden fungerer den som telebus med udgangspunkt i Skibby. Buslinje 818 omlægges således, at den får udgangspunkt i både Skibby og Lyngerup, og kommer til at betjene området fra kommunegrænsen mod Lejre og op til den sydlige del af Jægerspris.

Buslinje 226 fra Skibby til Roskilde reduceres til fremover at være pendlerbus til Roskilde om morgenen og tilsvarende retur om eftermiddagen.

Buslinje 322 vil fortsat betjene ruten mellem Frederikssund og Kulhuse.



Den nye struktur medfører flere skift for passagererne. Stoppestedsfaciliteterne forbedres i Jægerspris, Lyngerup og Skibby med nye buslæskærme, cykelparkering og evt. elektroniske køreplaner, der viser hvor længe der er til den næste bus ("count down"). Øvrige stoppesteder vil i det omfang det er nødvendigt og muligt blive opgraderet med buslæskærme.

De endelige køreplaner fastlægges først senere i et samarbejde mellem Frederikssund Kommune og Movia.

Fremtidens busbetjening af Hornsherred forventes at kunne iværksættes i forbindelse med køreplansskiftet i december 2010.

Det foreliggende forslag skønnes at kunne muliggøre en årlig besparelse på ca. kr. 2,5 mio. Forlængelsen af R-linjen fra 2012 forventes at kunne finansieres ved en optimering af bustrafikken i den østlige del af kommunen. Udgiften til forlængelsen af R-linjen er estimeret til kr. 0,5 mio.

Målsætningen er at der sker en forbedring af stoppestedsfaciliteterne indeværende år, inden køreplansskiftet i december. Dette arbejde forventes at kunne gennemføres indenfor allerede gennemførte besparelser i den østlige del af kommunen. Endelig forventes udgifterne til stoppesteder at kunne reduceres såfremt der etableres reklamefinansierede læskærme. Forventede øgede passagertal som følge af den hårde vinter vil også kunne indgå i finansieringen. Der skal foretages en nøjere bearbejdning af dette projekt.

Som bilag til nærværende dagsorden er der udarbejdet en oversigt over basisforslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred. Endvidere er der en liste over justering af basisforslag med et økonomisk overslag for de enkelte justeringspunkter.

Planlægningen af fremtidens bustrafik i Hornsherred er foretaget ud fra følgende forudsætninger:

Passagerkategorier der prioriteres:

Pendlere.
Skoleelever.
Ældre.

Der etableres en hurtigere forbindelse - en såkaldt R-linje - med flere afgang fra Frederikssund til Roskilde. I dagtimerne bliver der 2 afgang i timen fra Skibby mod Frederikssund og 3 afgang i timen fra



Jægerspris mod Frederikssund.

Passagerer fra den vestlige, nordlige og den østlige del af Hornsherred bringes til R-linjen af tilbringerlinjer og telebussen.

Passagererne må acceptere at det kan være nødvendigt at skifte bus.

Busserne ønskes udnyttet mere effektivt, evt. ved tilpasning af busstørrelse til passagermængde. Der ønskes således ingen halvtomme busser.

Telebussen skal udnyttes bedre.

Passagererne må acceptere en ringere busbetjening udenfor almindelig arbejdstid/skoletid.

Bevilling: -

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger: En reduktion af kommunens udgifter til busdrift som følge af omlægninger af busbetjeningen i Hornsherred vil blive inddraget i arbejdet med budgettet for 2011. / Budget og Analyse

Indstilling: Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller at Plan- og Udviklingsudvalget anbefaler forslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred overfor Økonomiudvalget og Byrådet:

1. Den eksisterende buslinje 229E/239 imellem Frederikssund og Roskilde via Hornsherred opgraderes i dagtimerne på hverdage til halvtimesdrift som en R-linje (regionallinje), med hver anden bus via Gerlev og hver anden via Jægerspris. Om aftenen og i weekenden bliver der timedrift med alle busser via Jægerspris.
2. R-linjen forlænges fra 2012 til Slangerup.
3. Der etableres trådløs internetforbindelse i R-linjens busser.
4. Buslinje 318 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en østlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. Der bliver betjening alle dage. På hverdage bliver der 2 direkte morgenafgange fra Skibby til Frederikssund.
5. Buslinje 323 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en vestlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. Der bliver betjening alle dage.
6. Buslinje 317 kommer til at betjene en ny rute imellem Frederikssund og Kyndbyværket via Jægerspris. Linjen kører kun til Frederikssund på hverdage.



7. I weekenden kører linje 317 som en afkortet cirkellinje hvor bl.a. sommerhusområderne, Kyndbyværket, Gerlev og Lyngerup betjenes.
8. Buslinje 818 omlægges således at den får udgangspunkt i både Skibby og Lyngerup, og kommer til at betjene området fra kommunegrænsen mod Lejre og op til den sydlige del af Jægerspris.
9. Buslinje 226 fra Skibby til Roskilde reduceres til at fremover at være pendlerbus til Roskilde om morgenen og tilsvarende retur om eftermiddagen.
10. Buslinje 322 vil fortsat betjene ruten mellem Frederikssund og Kulhuse, og ændres ikke.
11. Stoppestedsfaciliteterne forbedres i Jægerspris, Lyngerup og Skibby med nye buslæskærme, cykelparkering og evt. elektroniske køreplaner, der viser hvor længe der er til den næste bus ("count down"). Øvrige stoppesteder opgraderes i det omfang det er nødvendigt og muligt med buslæskærme.

**Tidligere
beslutninger:**

Beslutning i Plan- og Udviklingsudvalget, Tirsdag den 20. april 2010

Mødet fortsættes den 4. maj 2010 kl. 20.00 i Frederikssund.

Kenneth Jensen, Guri Bjerregaard og Lis Olsen deltog til ca. kl. 17.00.

Beslutning i Økonomiudvalget, Onsdag den 21. april 2010

Punktet udsat.

Beslutning i Plan- og Udviklingsudvalget, Tirsdag den 04. maj 2010

Plan- og Udviklingsudvalget anbefaler nedenstående "Trafikbestilling 2010" overfor Økonomiudvalget og Byrådet.

"Trafikbestilling 2010":

1. Den eksisterende buslinje 229E/239 imellem Frederikssund og Roskilde via Hornsherred opgraderes i dagtimerne på hverdage til halvtimesdrift som en R-linje (regionallinje), med hver anden bus via Gerlev og hver anden via Jægerspris. Om aftenen og i weekenden bliver der timedrift med alle busser via Jægerspris.
2. R-linjen forlænges fra 2012 til Slangerup.
3. Der etableres trådløs internetforbindelse i R-linjens busser.



4. Buslinje 318 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en østlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. På hverdage bliver der 9 daglige afgange i hver retning. I weekenden bliver der 6 daglige afgange i hver retning. På hverdage bliver der 2 direkte morgenafgange fra Skibby til Frederikssund.

5. Buslinje 323 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en vestlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. På hverdage bliver der 9 daglige afgange i hver retning. I weekenden bliver der 6 daglige afgange i hver retning.

6. Buslinje 317 kommer til at betjene en ny ringrute hvor bl.a. sommerhusområderne, Kyndby Huse, Gerlev og Lyngerup betjenes. På hverdage, når der er halvtimesdrift på linje 229R, bliver der skiftemulighed i Lyngerup og Gerlev og ellers kun i Lyngerup. På hverdage bliver der 9 daglige afgange i hver retning. I weekenden bliver der 6 daglige afgange i hver retning. På hverdage bliver der 2 direkte morgenafgange via Jægerspris til Frederikssund.

7. Telebus 818 ønskes afviklet. Frederikssund Kommune har ikke mulighed for at opsigte denne helt før 2015, men der er mulighed for at reducere ruten. Weekenddriften afvikles umiddelbart og så vidt muligt også andre afgange, herunder ydertidspunkter. Administrationen anmodes derudover om i samarbejde med Movia at søge buslinjer kørt af telebussen, således at besparelser på telebussen realiseres så hurtigt og i så stort omfang som muligt.

8. Buslinje 226 fra Skibby til Roskilde reduceres til at fremover at være pendlerbus til Roskilde om morgenen og tilsvarende retur om eftermiddagen.

9. Buslinje 322 vil fortsat betjene ruten mellem Frederikssund og Kulhuse, og antallet af afgange ændres ikke på hverdage. På skoledage ændres ruten, således at den kan betjene Jægerspris skole. Serviceniveauet i weekenden fastsættes til 6 afgange i hver retning dagligt mellem Kulhuse og Jægerspris (timedrift fra Jægerspris til Frederikssund sikres ved 229R).

10. Stoppestedsfaciliteterne forbedres i Jægerspris, Lyngerup og Skibby med nye buslæskærme, cykelparkering og evt. elektroniske køreplaner, der viser hvor længe der er til den næste bus ("count down"). Øvrige stoppesteder opgraderes i det omfang det er nødvendigt og muligt med buslæskærme.

11. Linje 302, der kører imellem Stenløse og Frederikssund revideres jf. ønske fra Egedal Kommune. Linje 302 får ca. 15 daglige afgange. For fortsat at få betjening af Roskildevej, bliver det med de planlagte reduktioner af linje 302 nødvendigt at lade linje 301 betjene ad Roskildevej.



12. Linje 325, der kører imellem Frederikssund og Hillerød via Skævinge, nedlægges efter ønske fra Hillerød Kommune på strækningen fra Skævinge til Hillerød. Linjen analyseres i forbindelse med trafikbestilling 2011.

Beslutning i Økonomiudvalget, Torsdag den 06. maj 2010

Plan- og Udviklingsudvalgets indstilling anbefales, idet ordene: "imellem Lyngerup og Skibby", udgår af indstillingspunkt 4.

Beslutninger: Tiltrådt.

Hanne Kyvsgaard (C) og Torben Petterson (A) var fraværende.

Bilag: [Notat fra Movia vedrørende omlægning af bustrafikken i Hornsherred](#)
[Supplerende notat vedrørende omlægning af bustrafikken i Hornsherred](#)
[Tillæg til notat vedr omlægning af bustrafikken i Hornsherred, 07.04.2010](#)
[Referat af borgermøde den 22. marts 2010.](#)
[Oversigt over høringssvar vedr. omlægning af busruter i Hornsherred](#)
[Basisforslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred](#)
[Høringssvar vedr. fremtidens bustrafik i Hornsherred](#)
[budgetspareramme kollektiv](#)



Møde i Byrådet Torsdag den 06. maj 2010. Mødet sluttede kl. 19.55

Ole Find Jensen

Guri Bjerregaard

Pia Adelsteen

Jesper Henriksen

Grethe Olsen

Ole Søbæk

Jens Ross Andersen

Lis Olsen

John Schmidt Andersen

Tina Tving Stauning

Hanne Kyvsgaard

Kenneth Jensen

Morten Skovgaard

Poul Henrik Hedeboe

Kim Rockhill

Torben Petterson

Anne-Mette Risgaard Schmidt

Kristian Moberg

Kasper Andersen

Jesper Wittenburg

Anne-Lise Kuhre

Kirsten Weiland

Susan Stauersbøl