

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 02. juni 2021

Slangerup, SL 1 kl. 08.15

Referat

101 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

102 - Beslutning om deltagelse i "Win Back" kampagne for kollektiv trafik

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

Covid-19 har påvirket passagertallet i busser, lokaltog og flextrafik i mærkbar grad. Som en del af den samfundskritiske infrastruktur har den kollektive trafik holdt åbent under hele coronakrisen, mens store dele af samfundet har været lukket ned. Samtidig har myndighederne rådet borgerne til at begrænse brugen af kollektiv transport. Dette har givet et mærkbart passagertab.

Hvis coronatabet skal udlignes - bare Movias tab og kun i år - så svarer det til, at hver eneste borger, der er over 18 år på hele Sjælland, skal købe billet til en bustur godt 70 gange i resten af 2021. Det bliver med andre ord en kompleks og svær opgave at genoprette indtægterne i den kollektive transport og vinde kunderne tilbage i busser og tog. Det kræver en ganske særlig indsats, tæt samarbejde – mellem kommuner, regioner og Movia, og at vi i fællesskab slår et stort slag for, at den kollektive transport er et tryk og attraktiv transportform.

Movia har på den baggrund inviteret trafikplanlæggere fra alle kommuner og regioner til en workshop om mulige fælles "winback-initiativer". Workshoppen blev afholdt online på Teams d. 14. april 2021. På workshoppen foreslog Movia, at kommuner og regioner går sammen om at investere i fælles "Win-back"-indsatser med klima som det overordnede tema. Indsatsen skal sikre, at vi i fællesskab skynder på udviklingen med at få kunderne tilbage i busserne. En kunde i bussen betyder i runde tal en 10'er i kommunekassen.

Tilkendegivelser på workshoppen viste generelt, at der er meget stor tilslutning til at gennemføre winback-aktiviteter med klima som tema. Det vurderedes særligt attraktivt at kunne tilbyde et gratis driftsdøgn i busserne på en fælles dag – en Klimadag – gerne en lørdag, så det kan kombineres med aktivitet i byerne i øvrigt. Endvidere kan det være attraktivt at medfinansiere fælles lokale winback elementer, som bygger oven på Movias allerede planlagte aktiviteter, så der sikres maksimal synergi af den samlede indsats.

Frederikssund Kommune skal senest den 2. juni 2021 tilkendegive, om:

- Man ønsker at deltage i lokale winback-aktiviteter, som ligger i direkte forlængelse af Movias allerede planlagte winback-indsatser med klima som tema. Minimumsbeløbet for deltagelse vil være 70.000 kr. Maksimal pris på deltagelse vil være 160.000 kr. Aktiviteten omfatter foliering af lokale busser, opsætning af plakater i det lokale byrum, klimaquiz m.v. og gennemføres fra september 2021.
- Man ønsker at deltage i fælles Klimadag som led i at vinde kunderne tilbage i den kollektive transport. Klimadagen finder sted lørdag 18. september 2021 og indebærer, at borgere vil kunne rejse uden at betale på interne lokalt finansierede linjer i hele driftsdøgnet. Movia har estimeret, at det vil kost 11.000 kr. for Frederikssund Kommune at deltage i klimadagen.

Movias winback-indsats omfatter generelt; helfoliering af busser, video i busskærme, plakater på offentlige plakatpladser, kampagne på sociale medier, video på TV2 Play, video på skærme på uddannelsessteder, kampagnofilm i biografer etc.

Administrationen anbefaler, at Frederikssund Kommune tilkendegiver over for Movia, at kommunen ønsker at deltage i lokale Win-back initiativer, inkl. deltagelse i klimadag. Det anbefales, at der afsættes minimum 81.000 kr. (70.000 kr. + 11.000 kr.) for Frederikssund Kommunes deltagelse i kampagnen. Beløbet finansieres af egen ramme til kollektiv trafik.

Økonomi

Beløbet til deltagelse i kampagnen finansieres inden for den eksisterende ramme for den kollektive trafik.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Frederikssund Kommune tilkendegiver over for Movia, at kommunen ønsker at deltage i lokale Winback-initiativer, inkl. deltagelse i klimadag.
2. Beslutte et beløb til deltagelse i kampagnen, som dels finansieres af henholdsvis rammen til kollektiv trafik, dels finansieres af allerede frigivne midler til klimahandleplaner (40.500 kr.).

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Ikke tiltrådt, dog således at kommunen deltager i klimadagen.

Indstillingspunkt 2: Ikke tiltrådt.

103 _ Beslutning om trafikbestilling 2022

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal på indeværende møde tage stilling til, om der skal foretages ændringer i næste års busdrift. På baggrund af drøftelserne vil administrationen og Movia udarbejde et detaljeret forslag, som kan være klar som beslutningsoplæg til udvalgmødet den 8. september 2021.

Frederikssund Kommune skal træffe endelig beslutning om trafikbestillingen senest den 30. oktober 2021. Trafikbestillingsprocessen følger således budgetprocessen.

Foreløbigt oplæg til trafikbestilling 2022

Trafikbestillingen indeholder allerede to forslag, som indgår i budgetprocessen, da der er tale om udvidelse af driftsomfang. Begge forslag udspringer af byudviklingen i Frederikssund Kommune, idet der i 2020 både er åbnet en ny station i Vinge og en ny svømmehal i den sydlige del af Frederikssund. Forslagene er:

1. Fortsættelse af forsøget med bus mellem Vinge station og Skibby, udgift ca. 1,65 mio. kr./årligt

2. Busbetjening af ny svømmehal gøres permanent, årlig udgift ca. 1,2 mio. kr./årligt

Forslagene indarbejdes i handlingskataloget for budget 2022. Dette er besluttet af Byrådet henholdsvis i forbindelse med aftaleteksten til budget 2021 (forslag 1) og på Byrådsmødet 25. november 2020 (forslag 2).

Beslutningsgrundlaget for en fortsættelse af linjen mellem Vinge St. og Skibby er en evaluering af linjen. Evaluering og anbefaling vedr. bus til Vinge St., samt notat om busbetjening af ny svømmehal er vedlagt som bilag.

Hvis evalueringen giver anledning til, at Teknisk Udvalg ønsker at kigge på linjeføring og driftsomfang, vil dette blive medtaget i den videre behandling af trafikbestillingen. Det er alene linjens finansieringsgrundlag, som er genstand for budgetdrøftelserne.

Øvrige forslag til trafikbestilling 2022

Årets trafikbestilling til Movia rummer også mulighed for at justere og ændre på nuværende betjening/busnet.

I 2018 blev der, som en del af transportplanprojektet, foretaget et serviceeftersyn af kommunens samlede busnet. Projektet udmøntede sig i en række ændringer, der trådte i kraft i august 2019. Ændringerne betød bl.a. flere afgange på buslinjerne på Hornsherred, rejsetidsforbedring på linje 315 og direkte forbindelse til Frederikssund på alle afgange. Det betød samtidig, at busbetjeningen med linje 315 blev nedlagt i Kyndby Huse samt at Dalby Huse og Over Dråby Strand ikke længere har busbetjening i skoleferierne. Året før i 2018 var busbetjeningen i weekenden i Dalby Huse blevet nedlagt, som følge af besparelser. Som compensation for den reducerede busbetjening blev kommunebussen, som kører skolekørsel, udvidet med ture fra Kyndby Huse og Dalby Huse til Jægerspris midt på dagen.

Som opfølgning herpå blev der holdt møder med borgere i Dalby Huse og Kyndby Huse (bilag om busbetjening Kyndby Huse og Dalby Huse). Teknisk Udvalg besluttede herefter at indføre Plustur, samt flere afgange på kommunebussen på skolefridage.

Movia har foretaget en evaluering af ændringerne. Evalueringen fra Movia viser, at der er sket en passagervækst på 15 % på Hornsherredlinjerne (tal fra før Covid-19-pandemien indtraf).

Evalueringen fokuserer særligt på, hvilken betydning ændringerne har haft for rejsemønstrene i Kyndby Huse og Dalby Huse, da der har været en del klager over busdriften herfra. Her ses det, at der er ca. 29 daglige brugere af kommunebussen mellem Kyndby Huse og Jægerspris, samt at

der har været en stigning på 11 % i flexture og Plusture i Kyndby Huse og Dalby Huse. Evalueringen er sammenfattet i notatet: Evaluering af Transportplanprojekt i Frederikssund Kommune. Notatet er vedlagt som bilag.

Administrationen anbefaler, at Teknisk Udvalg drøfter, om der skal ske ændringer af busbetjeningen på Hornsherred (transportplanprojektet).

Trafikbestillingsprocessen kan dermed foregå i to spor, som er vist i tabellen nedenfor:

Spor	Politisk behandling	Forslag	Behandlingsplan
1	Teknisk Udvalg	Kyndby Huse og Dalby Huse og eventuelle justeringer i Vingebussen.	Møder i Teknisk Udvalg 8/9 og 6/10 2021
2	Byrådet	Busbetjening af Vinge st. og Idrætsby/ny svømmehal.	1. og 2. behandling af budget 2022, Handlingskatalog 2022

Økonomisk ramme og forudsætninger

Budgetrammen til kollektiv trafik er sat til 26,3 mio. kr. i 2022. Der er afsat 27,4 mio. kr. i overslagsårene 2023 og frem.

På grund af Covid-19 er der en stor usikkerhed omkring budget og forbrug i 2022 og overslagsårene. Følgende budgetoverblik tager udgangspunkt i et scenarie uden Covid-19. Tallene i kolonnen yderst til højre er fra budgetbemærkninger til budget 2021.

Oversigten viser, at der under normale vilkår (uden covid-19, og følgerne heraf) er et overskud på ca. 1,7 mio. kr. i 2022 stigende til 2,9 mio. i overslagsårene. Fra 2023 er besparelsen opnået ved nyt udbud (de emissionsfrie busser på Hornsherred) medregnet i Movias budgetoverslag.

Det er pt. uvist, hvor længe og hvor meget staten vil kompensere trafikselskabernes tab fra 2022 og frem. Bortfalder tilskuddet eller sker der en reduktion, kan kommunerne risikere at have et budgetunderskud på busdriften.

Der forhandles om statslig kompensation i forbindelse med økonomiaftalen for 2022. Men derefter er der stor usikkerhed om, hvad fremtiden bringer. Hvordan kommunerne skal forholde sig til denne usikkerhed, er ved at blive klaret i en proces blandt kommuner, regioner og trafikselskaber. Som led i denne proces vil administrationen sammen med Movia foretage en analyse af konsekvenserne for Frederikssund Kommune og komme med forslag til løsninger, der kan medgå i budgetprocessen til næste år.

Budgetår	Lokale busruter	Fælles udgifter	Flextur	Plustur	Samlet	BF-Frederikssund Kommune
2022	21.023	1859	1672	92	24.646	26.307
2023	20.940	1818	1672	92	24.522	27.407
2024	20.945	1777	1672	92	24.486	27.407

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte om evalueringen af transportplanprojektet giver anledning til at foretage ændringer i busdriften til næste år.
2. Drøfte om evalueringen af bussen mellem Skibby og Vinge st. giver anledning til, at der skal foretages justeringer i linjeføringen.
3. Administrationen på baggrund af drøftelserne, udarbejder et forslag til trafikbestilling 2022, der fremlægges på mødet den 8. september 2021.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Drøftet. Udvalget anbefaler, at busbetjening af ny svømmehal gøres permanent. Busbetjeningen i Kyndby Huse og Dalby Huse afdækkes nærmere.

Indstillingspunkt 2: Drøftet. Udvalget anbefaler, at der tages endnu et prøveår.

Indstillingspunkt 3: Tiltrådt.

- Betjening af Frederikssund svømmehal Movia021020 (002)
- Beslutning om forsøg med linje 319 samt evaluering-1123643.0.4
- Notat- Busbetjening Kyndby Huse og Dalby Huse
- Evaluering af Transportplanprojekt i Frederikssund Kommune- Bilag til TU-møde 2. juni 2021

Sagsfremstilling

Med denne sag anmoder administrationen om godkendelse af skitseprojektet på cykelparkering på Vinge Station.

På byrådsmødet den 24. marts 2021 vedtog Byrådet at igangsætte forbedringer af cykelparkering ved Vinge Station, da projektet "Attraktiv cykelparkering ved Vinge St. - fremme af cyklisme" har fået tilsagn om støtte af 50 % af anlægsudgifterne af i alt 1.900.000 mio. kr. Kommunens egenbetaling er 950.000 kr. og tilskud fra den statslige pulje udgør 950.000 kr. På byrådsmødet den 24. marts blev frigivet 200.000 kr. til projektet. Anmodning om frigivelse af det resterende beløb vil ske i forbindelse med fremsendelse af detailprojektet til august.

Det overordnede formål med projektet er at fremme cyklisme i Frederikssund Kommune og i særdeleshed omkring Vinge St. og Vinge byudviklingsområde. Administrationen har udarbejdet et skitseprojekt for cykelparkeringen.

Det centrale element i projektet er et nyt åbent tyverisikkert cykelstativ, der har en elektronisk låsemekanisme, og låser cyklen fast til stativet ved, at der vippes en bøjle ned over stellet. Cykelstativer låser ved hjælp af Dankort, sygesikringsbevis eller rejsekort. Den elektroniske registrering af cykler giver yderligere en brugerløsning, hvor man på app kan se, om der er ledige cykelstativer. Det er smartcity - teknologi. Firmaet, der leverer cykelstativerne, står for driften i samarbejde med kommunen. Den årlige udgift for 45 pladser er 670 kr. (elektronisk overvågning af to stationer) ekskl. vedligehold.

Udvalgte cykelstativer har lademuligheder for elcykler og der er plads til ladcykler. Det elektronisk styrede cykelstativ får strøm fra solceller og er bæredygtig. Stativer med lademulighed tilsluttes ekstern el og anvender ikke solceller.

Fordelen med denne type af tyverisikrede cykelstativer er, at de anlægges fritstående med samme ensartede type overdækning, som de øvrige cykelstativer. Det giver et ensartet udtryk og der vil ikke være behov for aflåste lukkede cykelskure, som kan virke meget dominerende på stationsområdet og som erfaringsmæssigt anvendes mindre end tilsigtet.

Der opstilles 45 aflåste cykelstativer i alt. 30 stativer i syd, heraf 10 med elopladning. Herudover opstilles 15 stativer i nord, heraf er 5 med elopladning.

Derudover etableres der 126 almindelige cykelstativer, 42 nord for banen og 84 syd for.

Cykelparkeringsprojektet vil styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling i form af tæt, relevant og attraktiv beliggenhed på det nye stationsområde, f.eks. er indtænkt nærhed til stationsforpladsen, nærhed til 2 busholdepladser, nærhed til stationsovergange (trapper på stationsområdet) og nærhed til supercykelstien, der går gennem stationsområdet. Indretning af stationsområdet blev besluttet på Teknisk Udvalgmøde den 8. maj 2019, hvor skitsen blev forelagt og taget til efterretning. Se bilag.

Placeringen af cykelparkeringen ligger i "læ" af den nuværende gangbro og trapper ved Vinge Station. I den kommende rammelokalplan for Vinge forventes den eksisterende gangbro over banen samt trapper bevaret. En eventuel landskabsbro over banen forventes i rammelokalplanen at blive placeret øst for de nuværende trapper.

En nærmere beskrivelse af projektet er vedlagt i bilag: beskrivelse af cykelparkering og plantegning.

Detailprojektet forelægges Byrådet i august.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Der blev på Byrådets møde 24/3 frigivet 0,2 mio. kr. til projektet, og restbudgettet vil blive søgt frigivet i forbindelse med fremsendelse af detailprojektet i august.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende skitseprojekt for cykelparkeringen ved Vinge Station.

Beslutning

Anbefales.

- Bilag Beskrivelse af cykelparkering
- Plan stationsområde
- oversigtstegning
- Plan skitseprojekt 260521

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 3. februar 2021 at prioritere denne cykelsti til udførelse. Der er nu arbejdet videre med projektet. Med denne sag anmoder administrationen om godkendelse af projektet af cykelsti og gangbro ved Jernbanegade samt frigive midlerne til etablering.

Der er i budgettet for 2021 afsat midler fra puljen til cykelstier til etablering af cykelsti på Jernbanegade foran Sillebrocentret samt en ny gangbro over Sillebro Å. En ny gangbro skal etableres, hvorved det eksisterende fortov over Sillebro Å kan omdannes til cykelsti.

På Jernbanegade/Roskildevej mellem Nygade og Frederikssund Station er der en strækning på 40 meter, hvor der langs vejen er et fortov, men ikke en cykelsti.

Bredden af Jernbanegade er begrænset af broen over Sillebro Å. I vestsiden, ind mod Sillebrocentret kan cykelstien etableres ved at føre fortovet bagved eksisterende brorækværk og udnytte eksisterende fortov til cykelsti. Administrationen har udarbejdet et projekt for broen og cykelstien.

Broen bliver en betonbro med en bredde på 2,0 m. På ydersiden kommer der et rækværk af varmgalvaniseret stål og håndlister. Ind mod vejen benyttes eksisterende værn, men der monteres håndliste. På broen lægges der fortovsfliser. En nærmere beskrivelse er vist i bilaget "Beskrivelse af bro".

Designidéen bag valget af en betonbro har været:

- En gentagelse af den eksisterende vejbro med et naturligt arkitektonisk udtryk som om den altid har ligget på lokaliteten.
- En tung stabil konstruktion, som sikrer imod oversvømmelse ved evt. stormflod.

Cykelstien og fortovet anlægges som vist på bilag "Plantegning". Cykelstien bliver 2 m bred, fortovet 1,6 m bredt. Der kommer kantsten mellem fortov og cykelsti.

5 af de eksisterende cykelstativer på hjørnet skal flyttes for at give plads til det nye fortov. Cykelstativer bliver derfor flyttet til et andet sted ved Sillebrocentret. Den nye placering bliver fastlagt i samarbejde med Sillebrocentret, da stativerne står på deres areal.

Ligeledes skal to af de runde lysbænke flyttes til en ny placering, da de står hvor det nye fortov skal etableres. Lysbænkene står i dag på Sillebrocentrets areal. En ny placering vil blive fastlagt i samarbejde med Sillebrocentret og den pågældende kunstner, der har udarbejdet lysbænkene. En ny placering kunne være på den anden side af Sillebro Å som vist på Bilag "Plantegning".

Projektet kræver, at der overtages 75 kvm fra Sillebrocentret. Skellet mellem centeret og vejareal ligger i dag i bagkant af eksisterende fortov. Skelforretning vil ske i samarbejde med Sillebrocentret.

Dialog med Sillebrocentret og kunstneren vil ske i maj.

Projektet forventes udført fra midt september.

Driftsomkostninger finansieres indenfor eksisterende ramme.

Økonomi

nærværende sag søger om frigivelse af 1,545 mio. kr., som er afsat til Cykelstier og Fortove i budget 2021.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Teknisk Udvalg godkender projektet.
2. Frigive 1,545 mio. kr. til etablering af cykelsti og gangbro.

Beslutning

Anbefales. Sagen oversendes til Fritids- og Kulturudvalget til orientering.

- [Beskrivelse af bro](#)
- [Bilag plantegning](#)

106 - Beslutning om belægningsarbejde i Deltakvarteret

Lovgrundlag

Planloven

Sagsfremstilling

Med denne sag skal Plan- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Byrådet godkende, at der meddeles dispensation fra lokalplan nr. 065 § 5, stk. 5 i forhold til materialevalg til vejbelægningen på de interne boligveje i Deltakvarteret i Vinge. Godkendelsen er under forudsætning af, at Teknisk Udvalg godkender ændret materialevalg, igangsætter projektering og anmoder om frigivelse af økonomi til anlægsprojektet.

Administrationen forsøger at samtænke et fælles udbud for asfaltarbejder for hhv. Dalvejen og vejbelægningen i Deltakvarteret for at sikre en bedre økonomi for begge anlægsprojekter.

Historik og planforhold

Administrationen har over en længere periode været i dialog med grundejerforeningen Deltakvarteret i Vinge for at søge løsninger for færdiggørelse af belægningsarbejdet for de interne boligveje i området. Der pågår nu de sidste byggearbejder i området, og derfor giver det mening at prioritere belægningsarbejdet, så området kan fremstå færdigt. Der skal stadig i anlægsprocessen koordineres i forhold til byggearbejder, så belægningen ikke ødelægges af anlægstransport.

I fælles dialog har administrationen og grundejerforeningen undersøgt mulighederne for belægningstyper, som styrker brugen af området, fortsat sikrer en robusthed og æstetik og samtidig minimerer fremtidig driftsøkonomi for foreningen. I den forbindelse har grundejerforeningen foretaget en intern afstemning om forskellige belægningsløsninger og valgt, at der arbejdes videre med en belægningsløsning, hvor vejarealerne udføres i asfalt, og hvor vandrenden imellem vejarealet og boligtorvet udføres i granit, og hvor boligtorvet udføres i en sort belægningssten som forudsat i lokalplanen.

Vejudtrykket vil være i stil med Deltavejens profil og fortsat fremstå i tråd med de overordnede intentioner for områdets øvrige veje, hvorfor det vurderes hensigtsmæssigt for områdets anvendelse og udtryk at meddele dispensation fra lokalplan 065 § 5, stk. 5 til asfaltbelægning på boligområdets interne veje. Lokalplan nr. 065 er vedlagt sagen som bilag. Ved denne belægningsløsning vil der i højere grad være mulighed for rekreativ anvendelse af vejene, da der fortsat anlægges belægningsløsninger der sikrer de i lokalplanen ønskede "shared spaces". Grundejerforeningen har selv ønsket en belægningsløsning som forudsætter dispensation, hvorfor der meddeles dispensation uden nabohøring. Dispensationen foretages efterfølgende administrativt.

Det vurderes, at den valgte vejbelægningsløsning fortsat vil fremstå i rimelig overensstemmelse med det ønskede udtryk for området og visuelt vil binde Deltavej og de interne veje sammen. Til sagen er vedlagt det oplæg som grundejerforeningen benyttede til afstemningen, som beskriver og illustrerer den valgte løsning (Løsning nr. 3 i oplægget, som beskrevet yderligere på side 4). Der er ligeledes vedlagt snittegning, som illustrerer den fremtidige opbygning af vejene og tilhørende render.

Anlægsprojekt

I budget 2021-2025 er der afsat 9,51 mio. kr. til færdiggørelse af belægninger i Deltakvarteret i år 2021. Økonomiudvalget og Byrådet anmodes om at frigive 1,0 mio. kr. til at igangsætte projekteringsarbejdet, som tager afsæt i grundejerforeningens stemmeresultat.

Efter sommerferien, når licitationsresultatet foreligger, vil administrationen fremlægge en frigivelsessag for Økonomiudvalget og Byrådet for det resterende anlægsbeløb. Der forventes en besparelse på anlægsudgifter ved valget af en asfaltbelægning fremfor tidligere budgetteret stenbelægning.

Økonomi

Den ansøgte anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til projektering, kan frigives indenfor det afsatte rådighedsbeløb på 9,519 mio. kr. i 2021.

Når endeligt licitationsresultat foreligger, vil der blive fremlagt en ny bevillingssag, indeholdende frigivelse af den nødvendige restbevilling, samt anvisning af et eventuelt for meget afsat rådighedsbeløb til kassen.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Plan- og Miljøudvalget godkender dispensation fra lokalplan nr. 065 til vejbelægninger med asfalt som erstatning for lokalplanens stenbelægning under forudsætning af Teknisk Udvalgs godkendelse af ændret belægning
2. Teknisk Udvalg godkender ændret asfaltbelægning og projektering af anlægsarbejdet igangsættes under forudsætning af, at Plan- og Miljøudvalget godkender dispensation fra lokalplan nr. 065
3. Der frigives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. i 2021 under forudsætning af godkendelse af

punkt 1 og 2.

Historik

Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 1. juni 2021, pkt. 84:

Indstillingspunkt 1: Administrationens indstilling blev bragt til afstemning:

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V) og Lars Thelander Bostrøm (O).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A) og Pelle Andersen-Harild (Ø)

Indstillingspunkt 1: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: Behandles i Teknisk Udvalg.

Indstillingspunkt 3: anbefales.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Punktet blev behandlet i Plan- og Miljøudvalget.

Indstillingspunkt 2: Administrationens indstilling blev bragt til afstemning.

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V) Kristian Moberg (V) og Jens Jørgensen (V).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Tiltrådt.

Indstillingspunkt 3: Administrationens indstilling blev bragt til afstemning.

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V) Kristian Moberg (V) og Jens Jørgensen (V).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A) og Anne-Lise Kuhre (A)

Tiltrådt.

- Notat om forskellige belægningsløsninger, stemmeseddel til Deltakvarteret
- Snittegning for belægningsløsning i Deltakvarteret
- Lokalplan nr. 065 - For boliger nord for Dalvejen i Vinge

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Bekendtgørelse om affald og Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v.

Sagsfremstilling

Ændringerne i regulativet er affødt af ny lovgivning på affaldsområdet, aftalen om klimaneutral affaldssektor og strømlinet affaldsindsamling samt af kommunens klimastrategi.

Teknisk Udvalg besluttede d. 3. marts 2021 (pkt. 41), at den obligatoriske husstands-nære indsamling af 10 forskellige slags affald: Mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald, mad- og drikkekartoner, restaffald og farligt affald, skal implementeres i Frederikssund Kommune ved at individuelle boliger får udleveret 4 affaldsspande á 240 l med 7 kamre herunder en særskilt spand til pap og en 21 l rød boks til farligt affald. Retningslinjerne for obligatorisk husstands-nær indsamling af tekstilaffald er fortsat under afklaring.

Ændringerne er indarbejdet i forslaget til nyt regulativ vedlagt som bilag 1. Regulativet og den nye ordning træder i kraft pr. 1. maj 2022.

Regulativet er forudsætning for at arbejdet med at udrulle den strømlinede ordning kan gennemføres. Det vil sige at indkøb og udbringning af materiel, udbud af affaldsindsamlingen, produktion af informationsmaterialer og dialog med grundejere om praktiske problemstillinger afventer at ordningen er lovhjemlet med et vedtaget regulativ.

Der er en del nyheder i som indføres sammen med den nye affaldsordning. Der indføres følgende ordningsbegreber:

Individuel ordning:

Boligen har spande på egen grund til madaffald, restaffald, papir, pap, metal, plast og drikke- og fødevarekartoner.

Naboordning :

To boliger beliggende ved siden af, eller overfor hinanden kan dele spande til madaffald, restaffald, papir, pap, metal, plast og drikke- og fødevarekartoner.

Nabobeholderordning kan aftales af to husstande samt kommunens affaldsordning. Kommunen stiller et selvbetjeningsværktøj til rådighed, som gør det muligt for ejerne at indgå en juridisk bindende aftale overfor kommunen om at den ene ejer stiller areal til rådighed for standplads, og

påtager sig ansvar for renholdelse og sortering samt erstatningsansvar ved skader.

Aftalen med kommunen kan opsiges med 14 dages varsel af en af parterne. Ved opsigelse træder den individuelle ordning i kraft.

Fællesordning :

Boligselskaber, boligforeninger, grundejerforeninger og lignende juridiske enheder med flere end to boligenheder kan benytte fælles beholdere eller affaldsanlæg placeret på fællesarealer.

Fællesløsninger i form af minicontainere eller helt eller delvist nedgravede affaldssystemer, der deles af flere husstande kan kun fås, hvis de enkelte boliger ikke ligger til en vejadgang, eller hvor der ikke er plads til individuelle affaldsbeholdere til hver bolig. Herudover skal følgende krav opfyldes:

- Opsamlingsmateriel skal placeres samlet.
- Bebyggelsen skal have en viceværtfunktion, der skal sørge for orden, renhold og snerydning.
- Adgangsreglerne skal kunne overholdes.
- Kørsel med renovationsbil på privat grund kan kun ske med renovatørens accept af kørselsforhold.
- Afregning for fællesløsning skal kunne opkræves hos den der har tinglyst adkomst til ejendommen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslaget til ændring af regulativ for husholdningsaffald sendes i høring.
2. Der afholdes borgermøde i høringsperioden.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Anbefales. Udvalget besluttede, at sagen skal sendes i høring nu.

Indstillingspunkt 2: Anbefales.

- Bilag 1 Frederikssund Husholdning maj 2021
- Vejledning i etablering af nedgravede affaldsløsninger 2021
- Vejledning i etablering af fælles affaldsordning
- Vejledning i etablering af naboordning

108 - Beslutning om første udkast til klimahandleplan og tilbagemelding fra fagudvalg om klimaindsatsen

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag give input til første udkast til klimahandleplan og beslutte om klimahandleplanen i sin nuværende form kan sendes i høring i Klimarådet.

Sagsfremstilling om prioritering af klimaindsats blev drøftet i Teknisk Udvalg den 3. februar 2021 (sag nr. 14). Udvalget anbefalede en temadrøftelse for Byrådet om klimahandleplanen og prioriteringen af indsatser, og at der herefter afholdes en høring i fagudvalgene. Sagen har været drøftet på temamøde i Byrådet den 24. februar 2021, hvorefter sagen har været drøftet i fagudvalgene på april-møderne. En oversigt over bemærkninger fra fagudvalg og administrationens vurdering fremgår af bilag 1 - Fagudvalgenes tilbagemeldinger.

Fagudvalgenes tilbagemeldinger

Fagudvalgenes høringssvar har generelt fokus på Frederikssund Kommunes egne indsatser for at omstille virksomheden i en mere bæredygtig retning. Stort set alle forslag til handlinger indeholdt i Udkast til klimahandleplan 2020-2024, som tager udgangspunkt i ambitionsniveau 2. Udkast til klimahandleplan 2020-2024 fremgår af bilag 2.

Plan- og Miljøudvalget har foreslået, at indsatser omkring udtagning af lavbundsjord og skovrejsning bliver en del af handleplanens indsatser. Begge indsatser er kategoriseret i ambitionsniveau 1, da indsatserne kræver, at der afsættes ressourcer til gennemførelse. Administrationen anbefaler, at indsatser omkring udtagning af lavbundsjord og skovrejsning ikke bliver omfattet af klimahandleplan 2020-2024, da CO₂-gevinsten er lav set i forhold til indsatser på transport og energiområdet. I forbindelse med DK2020-klimaplanerne forventes det, at der vil blive iværksat forundersøgelser af mulige lavbundsprojekter samt en vurdering af CO₂-reduktions-potentialer for skovrejsning og lavbundsjord. Indsatserne bør tages op igen i den forbindelse, når den næste klimahandleplan gældende fra 2025 skal udarbejdes.

Klimahandleplan 2020-2024 og DK2020 klimaplaner

Udkast til klimahandleplan gælder for perioden 2020-2024. Byrådet vedtog i 2020, at Frederikssund Kommune deltager i DK2020-projektet (sag nr. 222), hvor landets kommuner skal udarbejde klimahandleplaner, der lever op til C40-standard. Projektet er treårigt og Frederikssund Kommune starter op i efteråret 2021 med de kommuner i hovedstadsregionen,

som er med i sidste runde af forløbet. Som en del af DK2020-forløbet, skal hver kommune udvikle en ambitiøs lokal klimahandleplan med fastsættelse af reduktionsdelmål for fx 2030. Herudover skal planen anvise, hvordan kommunerne vil tilpasse sig klimaforandringer. Kommunerne får teknisk hjælp og sparring til at udvikle, opdatere eller tilpasse klimaarbejdet i kommunen, så det lever op til C40-standarden for klimaplanlægning. Klimahandleplan 2020-2024 vil derfor blive tilpasset, således at planen lever op til den internationale C40-standard for klimaplanlægning.

Udkast til klimahandleplan 2020-2024 har fokus på CO₂-reduktioner og indsatserne er opdelt i tre spor: Omstilling af kommunens egen drift, Omstilling af energisystemet og Omstilling af transporten. Kortlægningen indenfor kommunens geografiske område viser, at transport- og energisektoren står for 86 procent af kommunens CO₂-udledninger. Det giver god mening, at energi- og transportsektoren får fuld fokus de første år. Dels fordi der er mulighed for stor effekt, og dels fordi indsatserne kræver strategisk langsigtet planlægning.

Spor 1: Fossilfri virksomhed

I 2020 vedtog Byrådet en klimahandleplan, der sikrer, at kommunens egen drift bliver fossilfri i 2030. Indsatserne fra Klimahandleplan del 1 – På vej mod fossilfri virksomhed er indarbejdet i denne plan for at opnå en samlet klimahandleplan for Frederikssund Kommune. Udkast til klimahandleplan 2020-2024 er suppleret med yderligere to indsatser i sporet fossilfri virksomhed:

- Bæredygtig kommune: Indsatsen indeholder blandt andet en undersøgelse af, hvordan kommunen kan udvikles i en mere bæredygtig retning samt en plan for, hvordan kommunens forskellige afdelinger og centre kan arbejde med bæredygtighed og påvirke kommunens borgere i en bæredygtig retning.
- Formidling af kommunens egne indsatser: Indsatsen indeholder en styrket kommunikationsindsats om egne ambitiøse indsatser for at inspirere kommunens virksomheder, borgere og medarbejder til at bidrage til den grønne omstilling.

Spor 2: Omstilling af transporten

Transportsektoren udgør samlet set 40 procent af den samlede drivhusgasudledning i Frederikssund. Frederikssund Kommune er allerede godt i gang med at fremme grønne transportformer i egen drift. Der er behov for planlægning af mobiliteten i kommunen, som i højere grad skal have fokus på grønne transportformer og et sammenhængende transportsystem. Klimahandleplanen indeholder ti indsatser, der skal sikre en grøn omstilling af transportsektoren:

- Fremme grønne drivmidler
- Grønne pendlervaner
- Dialog med de unge om transportvaner

- Dialog med virksomheder om transportvaner
- Mobilitet i landområder
- Anlægge cykelstier og gennemføre cykelkampagner
- Udbygning af ladeinfrastruktur
- Fremme delebilsordninger
- Trafik- og mobilitetsplan
- Nye grønnere transportvaner med borgerne

Spor 3: Omstilling af energisystemet

Energisektoren står for 46 procent af CO₂-udledningerne i Frederikssund Kommunes geografiske område. Især varmforsyningen bidrager til en stor CO₂-belastning. Olie- og naturgasfyr skal udfases. Det betyder, at over halvdelen af kommunens husstande skal have omlagt deres varmforsyning. Der er behov for strategisk planlægning for at opnå målet om en CO₂-neutral energiforsyning. Planlægning foregår i samarbejde med kommuner og forsyningselskaber i hovedstadsregionen, der har en fælles vision om en fossilfri el- og varmforsyning i 2035.

- Klima- og energiplaner efter DK2020-metoden
- Strategisk varmeplan
- Udfasning af naturgasfyr
- Udfasning af oliefyr
- Energibesparelser i boliger
- Samarbejde på tværs om fremtidens energisystem
- Retningslinjer for solenergianlæg
- Bæredygtig byudvikling
- Inddrage lokalsamfundet i omstilling af energisektoren

Proces for klimahandleplanen

Det er hensigten, at klimahandleplanen skal politisk behandles forud for budgetforhandlingerne for 2022, derfor er tidsplanen lidt stram. Det anbefales, at vedlagte første udkast til klimahandleplan sendes i høring i Klimarådet i perioden fra 7. maj til 17. maj 2021 (bilag). Teknisk Udvalg behandler høringssvar fra Klimarådet på møde den 4. juni 2021 og beslutter om klimahandleplanen kan sendes videre til behandling i Byrådet inden sommerferien.

Forslag til procesplan

Dato	Aktivitet
7. maj - 17. maj 2021	Høring i Klimaråd: 1. udkast til klimahandleplan sendes i 10 dages høring
4. juni 2021	Teknisk Udvalg:

Behandling af indkomne hørings svar fra Klimaråd

Behandling af 2. udkast til klimahandleplan

24. juni 2021

Byråd:

Behandling af klimahandleplan

Økonomi

Der er et afledt ressourcebehov på to yderligere årsværk til strategisk energiplanlægning og styrkelse af kommunikations- og kampagneindsatsen, hvis klimahandleplanen skal realiseres.

Strategisk energi- og varmeplanlægning.

Formålet med en strategisk energi- og varmeplan er at opnå en fossilfri el- og varmforsyning i 2045. Planen skal blandt andet pege på de mest klimavenlige varmeløsninger. Herunder også analysere de modeller, der giver bedst CO₂-effekt i henholdsvis tyndt og tæt befolkede områder. Planen skal fastsætte kommunens overordnede prioriteringer i forhold til klima, forsyningssikkerhed og prisstabilitet. Over halvdelen af alle husstande i Frederikssund Kommune skal på sigt have omlagt deres varmforsyning fra olie og naturgas til en mere klimavenlig energikilde. Opgaven vil foregå i tæt samarbejde med forsyningsselskaber med inddragelse af politikere, borgere og virksomheder.

Styrkelse af kommunikations- og kampagneindsatsen.

Denne indsats er altafgørende for omstillingsprocessen. Der er behov for en styrket og målrettet kommunikationsindsats på alle relevante medier om klimaindsatser. Omstilling af transport- og energisektoren kræver, at borgere og virksomheder inddrages, og der er behov for at gennemføre en række kampagner. Desuden bør kommunens egen indsats for at opnå en fossilfri virksomhed synliggøres.

I planperioden bør der afsættes 1 mio. kr. årligt til gennemførelse af kommunikationsindsatser og analyser til brug for DK2020-planerne, varmeplanlægning og mobilitetsplanlægning mv.

Det anbefales, at det afledte ressourcebehov og økonomi søges tilvejebragt ved forhandlingerne om budget 2022.

Som opfølgning på anmodningssag vedr. "forslag om kommunen som samarbejdspart i den grønne omstilling" (sag nr. 78) vil administrationen på et senere tidspunkt komme med en redegørelse for, hvordan der kan sikres ejerskab af klimahandleplanen.

Supplerende sagsfremstilling til mødet i Teknisk Udvalg den 2. juni 2021

Teknisk Udvalg drøftede udkast til klimahandleplan på udvalgs mødet den 5. maj 2021 og ønskede yderligere afsnit om erhvervslivets rolle og inddragelse i den grønne omstilling i klimahandleplanen. Bl.a. med afsæt i tillægsaftalen til erhvervs- og vækstpoltikken.

Behovet for samarbejde er vigtigt, da virksomheder og borgere skal stå for gennemførelsen af CO₂-reduktionerne i det geografiske område. Inddragelse af virksomheder og borgere er dermed afgørende for at nå målet om en CO₂-neutral kommune i 2045. Det supplerende bilag Udkast til klimahandleplan 2020-2024, Juni/2021 er derfor revideret for at tydeliggøre vigtigheden af samarbejdet. I forordet er der tilføjet et afsnit, som beskriver Frederikssund Erhvervs rolle som samarbejdspartner i den grønne omstilling. Under temaet Transport er der tilføjet to nye indsatser:

- Samarbejde med lokale virksomheder om omstilling af transportsektoren (side 27)
- Samarbejde med borgere om omstilling af transportsektoren (side 28)

Indsatserne "Nye grønne transportvaner med borgerne" og "Dialog med virksomheder om transport" fra første version udgår, da de er indarbejdet i de nye indsatser.

Under temaet Energi er der tilføjet to nye indsatser:

- Samarbejde med lokale virksomheder om omstilling af energisektoren (side 37)
- Samarbejde med borgere om omstilling af energisektoren (side 38)

I indsatsen samarbejde på tværs om fremtidens energisystem (side 34) er der tilføjet tekst omkring at undersøge muligheder for indgåelse af lokale klimapartnerskaber om at udnytte den grønne energi optimalt og undgå at spilde energien, samt om at omlægge virksomhedernes og borgernes energiforbrug.

Indsatsen "Inddrage lokalsamfund i omstilling af energisektoren" fra første version udgår, da de er indarbejdet i de nye indsatser.

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 5. maj 2021 at udskyde processen for klimahandleplanen en måned således, at input fra Teknisk Udvalg er indarbejdet i den klimahandleplan, der sendes i høring i Klimarådet:

Opdateret proces for klimahandleplanen

3. juni - 13. juni Høring i Klimaråd: Udkast til klimahandleplan sendes i 10 dages høring i 2021 Klimarådet

5. august 2021 Teknisk Udvalg:

Behandling af indkomne høringssvar fra Klimaråd

18. august 2021 Økonomiudvalg

Behandling af klimahandleplan

25. august 2021 Byråd:

Behandling af klimahandleplan

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. I så ovenstående beslattes, skal det afledte ressourcebehov søges tilvejebragt i forbindelse med budgetforhandlingerne vedr. budget 2022 og investeringsplanen.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte udkast til klimahandleplan 2020-2024 og komme med input. (Drøftet på mødet d. 5. maj 2021)
2. Godkende at første udkast til klimahandleplan 2020-2024 sendes i høring i Klimarådet. (Godkendt på mødet d. 5. maj 2021, idet processen udskydes 1 måned).

Supplerende indstilling til mødet d. 2. juni 2021:

3. Godkende revideret udkast til klimahandleplan 2020-2024.

Historik

Teknisk Udvalg d. 5. maj 2021, pkt. 92:

Indstillingspunkt 1: Drøftet. Udvalget ønsker et yderligere afsnit om erhvervslivets rolle og inddragelse i den grønne omstilling i klimahandleplanen. Bl.a. med afsæt i tillægsaftalen til erhvervs- og vækstpolitikken.

Indstillingspunkt 2: Godkendt, idet processen udskydes 1 måned.

Beslutning

Godkendt.

- Fagudvalgenes bemærkninger til klimaindsatsen
- Udkast til klimahandleplan 2020-2024
- Supplerende bilag Revideret Klimahandleplan 2020-2024

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg blev ved sag 17 den 3. februar 2021 orienteret om forhold, der skal være afklaret inden igangsættelse af fase 2 af kommunal affaldssortering.

Et af de større forhold drejer sig om finansiering og etablering af affaldsgårde. I alt er der behov for ca. 14,4 mio. kr. Beløbet dækker etablering af ca. 120 affaldsgårde beregnet til nuværende sortering og fremtidssikret til øget sortering. Gårdene placeres på de kommunale ejendomme og der tages hensyn til både brandkrav, forsikringskrav og kørselskrav i forbindelse med anlæggelsen.

Administrationen har undersøgt tre modeller for finansiering. Disse oplystes nedenfor:

1. Anlægsbudget fra 2022. Bringes op som almindeligt anlægsønske i budgetproces 2022 med tilhørende afledt drift på 500 kr. pr. lille affaldsgård og 1000 kr. pr. stor. I begyndelsen vil der kun være et lille behov for vedligeholdelse af gårdene. Efterhånden som de bliver ældre og mere slidte, vil behovet vokse. Derfor bør der afsættes det dobbelte til vedligeholdelse.
2. Lån til affaldsgårdene. Lånebekendtgørelsen giver mulighed for at optage lån til etablering af affaldsgårdene. Lånet vil typisk blive optaget med 25 års løbetid. Tilbagebetalingen vil indgå i kommunens samlede regnskab sammen med de øvrige lån, kommunen optager. Etableringsbeløb og afledt drift vil være det samme som ved mulighed 1. (se ovenfor)
3. Den kommunale affaldsordningen finansierer affaldsgårdene. Det vil sige, at affaldsordningen både står for udførsel og servicering. Affaldsordningen vil i så fald eje affaldsgårdene. Etableringsudgiften betales tilbage via taksten, der hæves. Normal tilbagebetalingstid er 10 år, hvilket betyder, at den årlige takst for alle de kommunale ejendomme vil stige med ca. 1,4 mio. kr. Der vil derfor skulle afsættes dette beløb ekstra på driftsrammen, hvis løsning 3 vælges.

Anbefaling

Administrationen anbefaler model 2. Det skyldes, at den vil få minimal indflydelse på driften og trækket på kassen vil blive fordelt over en længere periode. Forventelig 25 år.

Forventet tidsplan

Resten af 2021: projektering og udbud.

2022 udførelse 50 %

2023 udførelse 50 %

Afledt drift på affaldsgårdene anbefales fordelt således, at et mindre beløb afsættes de første 5 år og at dette stiger efterhånden, som gårdene bliver mere og mere slidte.

Oversigt over anbefalet anlæg og afledt drift

Alle beløb er i t.kr.

år	2022	2023	2024	2025	2026-2030	I alt
Anlæg	7.000	7.000	14.000			
Intern projektering	210	210	420.			
I alt anlæg	7.210	7.210	14.420			
Afledt drift	38	76	76	76	760	1.026

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Uagtet hvilken finansieringsløsning der vælges, vil der skulle oprettes et anlægsprojekt med tilhørende anlægsbudget. Dermed vil der skulle indarbejdes en bevilling til anlægsprojektet i budget 2022-2023 svarende til anlægsudgiften. Ligeledes vil der skulle indarbejdes en bevilling til den afledte drift fra 2022 og årene fremover.

Dette vil presse anlægs- og servicerammen, såvel som påvirke kommunens likviditet negativt.

I så fald der ønskes at lånefinansiere anlægsinvesteringen, vil der ligeledes skulle indarbejdes lånehjemtagelse i budgettet, lige som der ville skulle indarbejdes udgifter til renter og afdrag i lånets løbetid.

Center for Økonomi kan ikke umiddelbart anbefale model 3, idet der er tale om en kommunal opgave.

Hvorvidt der vælges model 1 eller 2, er alene en afvejning af, om man ønsker at optage lån eller finansiere anlægsprojektet via kassen. I den forbindelse kan det oplyses, at likviditeten pt. udgør 326,5 mio. kr.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget drøfter de 3 muligheder for finansiering og beslutter, hvilken model der skal arbejdes videre med.

Beslutning

Drøftet. Udvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med model 2. Udvalget ønsker, at sortering på større kommunale arealer indgår i det videre arbejde.

Sagen genoptages på august mødet i udvalget med henblik på at drøfte større kommunale arealer som fase 1.

Sagen fremsendes herefter til Økonomiudvalget og Byrådet.

110 _ Beslutning om Willumsens museum – mere biodiversitet på udearealerne

Sagsfremstilling

Med denne sag skal Teknisk Udvalg beslutte om plejen af parken ved Willumsen Museum kan ændres, således at der opnås mere biodiversitet på udearealerne.

Et strategisk indsatsområde for Willumsens Museum i de kommende år er inddragelse af parken omkring museet i udstillings- og formidlingsaktiviteter. Aktivering af parken skal danne ramme om nye og anderledes kunstneriske oplevelser for borgerne og udviske skellet mellem museum og lokalområde. Som en del af denne strategi ønsker museet at omlægge en del af parken til mere vild natur, både for at skabe et mere indbydende og interessant parkmiljø og for at understøtte en større grad af biodiversitet i kommunen.

Direktøren for Willumsen Museum har sammen med Vej og Park, og Hede Danmark udarbejdet nedenstående forslag til ændring af plejen. Museets bestyrelse har godkendt forslaget.

Processen omkring ændringer af udearealerne forventes delt op i 3 faser:

Fase 1 første vækstsæson i 2021

1. Brugsplænen ændres til græsflader, der højst må blive 15 cm højt, inden det slås. Det vil sige, at det slås 6 til 8 gange pr. sæson.

2. De første 2 bede med hver 400 m² blomstereng anlægges i primo juni måned. Det ene bed bliver et cirkelrundt bed, se vedlagte skitse. Det andet bed tilså med blomster, som trives i lidt mere skygge og er mere salttolerante. Den udsås på et stykke langs JF Willumsens vej og i et 30 meter snoet bælte m langs beplantningen op mod Rosenvænget. Hvis det ikke, på grund af vejrforhold, kan lade sig gøre at så frøene primo juni, forventes det at ske primo september. Hvis opgaven på udsættes til næste forår, må der påregnes udgifter til indkøb af ekstra frø.
3. Græs og urter i randbeplantningen får lov at vokse vildt. Nedfaldne grene og stubbe efterlades på stedet.
4. Nuværende fritstående træer får lov at vokse frit, mens fremtidig selvsået beplantning i form af buske og træer vil blive fjernet som led i den almindelige pleje.

Fase 2 efteråret 2021

Til efteråret lægges tidligt blomstrende løg i nogle områder rundt i græsset, og i den nyanlagte blomstereng, f.eks. erantis, vintergækker og anemoner. En del af løgene lægges på en aktivitetsdag i efterårsferien, andre lægges efterfølgende af skoleklasser.

Urban landskabsingeniør-studerende, som er i praktik hos Hede Danmark, bistår med formidling og arrangementerne.

Fase 3 foråret 2022

Den blomsterblanding, der er udsået op mod JF Willumsens vej og ind mod Rosenvænget, udsås i et snoet bed på resten strækningen ind mod Rosenvænget og Rosenvej. Det drejer som om ca. 400 m².

Anlæg

Ved etablering af de 3 blomsterenge fræses arealerne, der udlægges 5 cm grus fra grusgrav og jorden reguleres let inden såning. Der vandes mindst muligt under etableringen. Uønskede urter fjernes 6 gange årligt de første 2 år. Derefter bør blomsterengen kunne fremstå frodigt uden pleje. Det vil dog være en god ide fortsat at fjerne aggressive ukrudtsarter et par gange om året.

Udgifter til anlæg og pleje og vedligehold af de nye udearealer

Udgifter til anlæg, pleje og vedligeholdelse i fase 1 dækkes af besparelser ved ændring af plejen af områderne.

Udgifter til anlæg i fase 2 anslås at udgøre kr. 10.000,- til indkøb af løg. Hede Danmark har tilbudt at sponsorere denne udgift. Der er ingen udgifter til pleje og vedligeholdelse i fase 2.

Udgifter til udsåning i fase 3 anslås at udgøre kr. 20.100,- , som betales af Willumsens Museum. Udgifter til pleje og vedligeholdelse i fase 3 dækkes af besparelser ved ændring af plejen af områderne.

Ovenstående sag er endvidere fremsendt til orientering for Fritids- og Kulturudvalget.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet udgifterne til anlæg i fase 2 sponsoreres af Hede Danmark, mens udgifter i fase 3 betales af Willumsens Museum.

Udgifterne til pleje og vedligeholdelse i fase 3 afholdes inden for eksisterende rammer.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget godkender Willumsen Museums forslag til ændring af plejen.

Beslutning

Godkendt.

- [Kort over museumsparken](#)

[111](#) - [Beslutning om blomsterpendler](#)

Sagsfremstilling

Med denne sag skal Teknisk Udvalg beslutte, hvordan der skal arbejdes videre med etablering af blomsterpendler i Frederikssund.

Udvalget har af flere omgange drøftet mulige løsninger for etablering af flere blomsterpendler. Senest besluttede udvalget på møde den 13. januar 2021 (pkt. 4), at:

- "I Frederikssund opsættes ekstra pendler på strækningen fra Jyske Bank til Handelsbanken samt fra Torvet og ned til Meny.
- I Slangerup sker ingen ændringer.
- I Jægerspris overtages finansiering af 25 pendler.

- I Skibby opsættes pendler/ alternativt kummer fra Valmuevej til rundkørslen.

Udvalget anviser driftsmidler til udvidelsen fra den tekniske anlægspulje med et max. på 150.000 kr. Med beslutningen har udvalget derfor disponeret følgende udgifter, som for så vidt angår etableringsomkostninger er afholdt:

- Overtagelse af blomsterpendler i Jægerspris. Indkøb 16 stk. brugte ampler kr. 12.500, med årlig afledt drift kr. 46.825
- Etablering af 4 små blomsterkummer i Skibby. Indkøb af 4 nye blomster kummer kr. 100.000, med årlig afledt drift kr. 32.000
- Rest kr. 71.175

Med denne sag gives en status for arbejdet med blomsterpendler, ligesom der peges på mulige løsninger af problematikker omkring yderligere pendler i Frederikssund.

Status Jægerspris

Blomsterpendler er overtaget.

Status Skibby

Muligheden for opsætning af pendler i masterne er gensøgt. Vejmyndigheden har bekræftet tidligere meddelelse om, at der ikke kan ophænges pendler i masterne, idet disse ikke kan bære den ekstra vægt. Ud fra en faglig betragtning vil ophængning af pendler på forskellige husfacader dels give et uensartet udtryk, idet bygningerne har forskellige afstand til vejen, dels risikerer kommunen at ifalde erstatningsansvar for ødelagte facader i forbindelse med opsætning af beslag til pendlerne. Som følge heraf er der arbejdet videre med at opstille blomsterkummer, i tråd med udvalgets beslutning.

Efterfølgende har Skibby Aktives forskønnelsesudvalg rettet henvendelse om anden placering af kummerne. Vejmyndigheden har vurderet, at det er muligt at efterkomme Skibby Aktives ønsker til placering. Der bliver opsat tilplantede kummer ultimo maj ud fra Skibby Aktives ønsker til placeringerne.

Skibby Aktives forskønnelsesudvalg har yderligere spurgt til, hvorfor der må hænge pendler i masterne i Jægerspris og ikke i Skibby, idet forskønnelsesudvalget mener, at der er tale om samme mastetype. Vejmyndigheden oplyser, at man i løbet af efteråret vil revurdere behovet for udskiftning af masterne i Jægerspris og Slangstrup.

Status Frederikssund

Der har igennem flere år hængt pendler på følgende strækninger:

- Fra Østergade/Ny Østergade til Nygade/Ågade og
- I starten af Kirkegade.

Udvalget har derudover ønsket, at der ophænges yderligere pendler på Østergade og Havnegade fra Kocksvej til indkørslen til Meny på den ulige vejside. Vejmyndigheden har genbesøgt masterne og vurderet, at der ikke er mulighed for at ophænge pendler i disse.

For disse strækninger gælder, som i Skibby, at ophængning af pendler på forskellige husfacader dels vil give et uensartet udtryk, idet bygningerne har forskellige afstand til vejen, dels at kommunen risikerer at ifalde erstatningsansvar for ødelagte facader i forbindelse med opsætning af beslag til pendlerne. Derudover vil der være yderligere engangsudgifter til rådgiver.

Som følge heraf peges på tre mulige løsninger:

Model 1:

Billigste løsning. Der er i dag 5 store og 4 små kummer på strækningen fra Østergade til Bruhnsvej. Ny løsning indebærer, at der købes en ny lille kumme. Engangsudgifterne hertil udgør kr. 25.000 og løbende driftsudgifter pr. år til blomster kr. 8.000. Den præcise placering afhænger af Vejmyndighedens vurdering af muligheder. Blomster skiftes normalt tre gange årligt, og der vil således være blomster hele året. Driftsudgifterne anbefales af Teknisk Udvalg finansieret over den tekniske anlægspulje (d. 13. jan. 2021, pkt. 4).

Model 2:

Master skiftes og ampler ophænges i disse. Engangsudgifterne hertil udgør kr. 121.500 og løbende driftsudgifter pr. år til ampler kr. 28.095. Driftsudgifterne anbefales af Teknisk Udvalg finansieret over den tekniske anlægspulje (d. 13. jan. 2021, pkt. 4). Der etableres sommerblomster.

Model 3:

Ampler ophængt i nye beslag på facader. Engangsudgifter kr. 289.000 og løbende driftsudgifter pr. år kr. 28.095. Driftsudgifterne anbefales af Teknisk Udvalg finansieret over den tekniske anlægspulje (d. 13. jan. 2021, pkt. 4). Der etableres sommerblomster.

Uensartet udtryk må forventes pga. forskellige afstand til vejen og højde over fortovet pga. markiser m.m. samt risiko for, at ikke alle husejere giver tilladelse. Sagsbehandlingstid op til 10 måneder, idet der skal gennemføres byggeansøgning for hver af de 15 huse, hvor der ønskes opsat beslag til amplerne. For hver facade skal nedenstående afklares og forberedes, og det vil kræve ekstern bistand, f.eks. fra LE 34:

- Afklaring af evt. fredninger
- Forhandling med husejere
- Byggeansøgning
- Tinglysning
- Evt. erstatning til husejerne.

Økonomi

Med udgangspunkt i sagsfremstillingen, kan etableringsudgifterne afholdes inden for eksisterende rammer.

På udvalgsrådet den 13. januar 2021 blev det besluttet at finansiere driftsudgifter op til 0,150 mio. kr. via den tekniske anlægspulje.

Såfremt model 2 eller 3 vælges, hvor der er årlige driftsudgifter på 28.095 kr. skal den tekniske anlægspulje nedskrives, og der skal gives en tilsvarende tillægsbevilling på driftsudgifterne. Dette kræver politisk godkendelse, da man flytter midler fra anlæg til drift.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget tager orienteringen for så vidt angår Slingerup, Skibby og Jægerspris til efterretning.
2. Udvalget drøfter løsningsmodeller for Frederikssund og beslutter, hvordan der skal arbejdes videre.
3. Udvalget overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at der overføres 150.000 kr. fra den tekniske anlægspulje til drift, og at den tekniske anlægspulje som konsekvens heraf nedskrives med 150.000 kr.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Taget til efterretning.

Indstillingspunkt 2: Drøftet. Udvalget besluttede model 1.

Indstillingspunkt 3: anbefales.

112 - Beslutning om udvikling af Frederikssund Havn

Sagsfremstilling

Denne sag behandles sideløbende i Plan- og Miljøudvalget og Fritids- og Kulturudvalget.

Havnen i Frederikssund har potentiale til at blive et endnu større omdrejningspunkt og centralt mødested i byen med flere spisesteder og aktiviteter. Derfor skal havnen og planlægning for denne, ses i sammenhæng med Frederikssund bymidte og omgivelser (maritimt center, havnebad, Kalvøen, Bløden, vikingerne mv.).

For øjeblikket er der ingen reservationer af studepladserne på havnen. Det vil sandsynligvis ændre sig noget, når samfundet genåbnes. Men studepladserne burde altid være booket lang tid frem. Der er også skabt yderligere liv på havnen med åbning af Cafe Ærligt og deres mulighed for udeservering. Havnen og dens omgivelser har dog et langt større potentiale.

Det kræver imidlertid både analyse og en god planlægning, herunder borgerinddragelse, at sikre såvel en god proces som et godt slutresultat for den fremtidige havn.

Derfor lægges der med denne sag op til en drøftelse af en foreløbig projektbeskrivelse for udvikling af havnen og dens omgivelser. Dette skal ses i forlængelse af nogen af de tiltag, som allerede er iværksat.

Det er besluttet, at der skal etableres et havnebad og Teknisk Udvalg behandlede d. 4. november 2020 en sag vedrørende indretning af Frederikssund Havn, den gamle industrihavn. Udvalget behandlede i sagen forslag om flere bådpladser i havnen, afmærkning af pladser med rød/grøn samt forbedring af toiletfaciliteter og badefaciliteter. Administrationen afventer Kystdirektoratets afgørelse på ansøgning om tilladelse til udvidelse af bådepladser.

Udvalget tilkendegav allerede her, at udvalget ønsker at samarbejde med lokale borgere, andre fagudvalg og øvrige interessenter i forhold til flere aktiviteter for dermed at få skabt mere liv på havnen. Der vil være mange interessenter, som kan være med til at skabe liv i havnen; både kultur- og idrætsforeninger, handelsstandsforeningen, FNI m.fl.

Med denne sag forfølges dette ønske.

Et grundlæggende "greb" i havnen bliver, at kommunen får etableret kystsikring i havnen og dens omgivelser til sikring af Frederikssund Midtby. Dette projekt vil danne grundlag for, hvilke tiltag, der kan planlægges for i det videre forløb.

Kommunen har derfor indgået aftale med Niras om at udarbejde foranalyser til brug for Kystsikringsprojektet. Når foranalyserne er færdige, igangsættes en inddragelsesproces, forventeligt i efteråret 2021. Administrationen har derfor også ansøgt Real Dania om midler, således at de deltager i en større inddragelsesproces med borgere, interessenter mv. Tilbage melding fra Real Dania forventes primo juli 2021.

Disse overordnede og grundlæggende forhold danner rammen for det videre arbejde med planlægning for havnen og inddragelse af borgere og andre interessenter.

For nuværende har administrationen derfor udarbejdet en indledende projektbeskrivelse, inklusiv en foreløbig procesplan (bilag). Procesplanen vil skulle gennemgå en række ændringer, når der er større kendskab til kystsikringsprojektet, herunder til en eventuel deltagelse af Real Dania.

Sideløbende hermed er der arbejdet/arbejdes med faktabeskrivelse af havnen samt økonomi herfor, jf. sag 95 på Teknisk Udvalg i maj 2021.

Der er også, jf. ovenstående og jf. sag nr. 23 samt sag nr. 75 på Teknisk Udvalg i februar og marts igangsat en proces om flere havnepladser samt indkøb af betalingssystem til gæstepladser og badefaciliteter.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget, Teknisk Udvalg og Fritids- og Kulturudvalget over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at:

1. Godkende vedlagte indledende projektbeskrivelse
2. Havnen får navnet "Kulturhavnen".

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Anbefales.

Indstillingspunkt 2: Ikke tiltrådt. Udvalget besluttede navnet: Frederikssund Kulturhavn.

- Kulturhavn indledende projektbeskrivelse og procesplan endelig vs.

113 - Orientering om status for vejnettet i Frederikssund Kommune

Lovgrundlag

Vejloven

Sagsfremstilling

Med denne sag redegøres for tilstanden på vejnettet; kørebane, stier fortove og bygværker. Redegørelsen med uddybning af de enkelte elementer er vedlagt som bilag.

Frederikssund Kommune har i slutningen af 2017 overtaget vejvedligeholdelsen af kørebanearealer for Skibbyområdet fra asfaltentreprenøren Pankas, der havde en funktionsaftalen for en 15 års periode.

I den forbindelse er der udarbejdet en status for vejområdet i 2018, og denne status er nu suppleret med en samlet status for hele kommunen efter, at administrationen har stået for vejvedligeholdelsen i samlet 3 år.

Administrationen har på trods af en reduktion af asfaltbudgettet med 2 mio. kr. i forhold til tidligere, hvor budgettet indeholdt funktionskontrakten i Skibby, kunne opnå bedre resultater på kørebanearealerne.

Årsagen hertil er øget optimering og planlægning samt bedre enhedspriser via det fælles kommunale udbud.

Tilstanden af vejene vurderes ud fra en pointskala om skadespoint. Generelt er tilstanden af vejene i Frederikssund Kommune i god stand. Administrationen har formået at reducere gennemsnitsskadespoint for kørebanearealet fra 1,55 i 2018 til 1,46 i starten af 2021. Det er en positiv udvikling for vejkapitalen især for kørebanearealet. Dette har givet en bedre service for trafikanterne.

Cykelstier langs vejene har generelt en god tilstand. Vedrørende tilstandsvurdering af stier i eget tracé, så er disse ikke fuldt opdateret pt. Her kører vejmyndene løbende tilsyn og borgere bruger ofte Tip kommunen til at melde fejl ind til os.

Overordnet set er tilstanden for fortove god, idet 60 % af fortovene er i god tilstand, mens 30 % er i middel tilstand. De resterende 10 % af fortovene er under middel eller ringe.

De 10 % svarer til 35.000 m². Forvaltningen har renoveret ca. 9.000 m² i de sidste tre år. Der mangler stadig en efterslæb på ca. 35.000 m², en investering på i alt ca. 35 mio. kr.

I Frederikssund, Slangerup, Jægerspris og Skibby er der en del udstykninger fra 60'erne og 70'erne. Et fortov af betonfliser har en livstid på ca. 40 år, alt afhængig af vind og vejr, belastning samt anvendelse af salt til glatførebekæmpelse (salt ødelægger betonen).

Der er registeret følgende data:

- Kommunale veje 390.686 km.
- Cykelstier (langs veje) 38.275 km.
- Fortov 202.208 km.
- Stier i eget trace 30.616 km.

Vejkapitalen for kørebanelægning, fortove og stier er på i alt 803 mio. kr. opdelt på følgende:

- Kørebanelægning 565 mio. kr.
- Cykelstier 21 mio. kr.
- Fortove 217 mio. kr.

Jf. ovenfor bemærkes, at der er et efterslæb på fortovs- og stiområdet. Det vurderes, at en yderligere investering på ca. 2-3 mio. kr./år over en årrække på ca. 10-15 år vil skabe bedre service for borgere og trafikanter samt forøge den samlede vejkapital. En sådan pulje har været tildelt de tidligere år og er stadig særdeles tiltrængt for at hæve tilstandsniveauet på fortovene.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Status for vejnettet i Frederikssund Kommune

Sagsfremstilling

Med denne sag orienteres udvalget om status for afholdelse af loppemarkedet på Torvet ud foran Rådhuset.

Torvet 2 har gennem en årrække været brugt til loppemarked hver lørdag i tidsrummet kl. 8-14. Frederikssund Kommune har, til at forestå styringen og den praktiske afvikling af loppemarkedet, ansat en torveinspektør. Kommunens daværende torveinspektør stoppede pr. udgangen af august 2020 af helbredsmæssige årsager og en ny er endnu ikke ansat.

Sideløbende hermed har covid-19 bevirket, at loppemarkedet har været lukket ned det meste af 2020 og frem til slutningen af april 2021.

Denne sag giver en orientering om den nuværende situation. Administrationen følger udviklingen inden for loppemarkedet og fremlægger ny sag, hvis det vurderes, at der er behov for ændringer.

Status på brugen af loppemarkedet

Der er i alt plads til 59 stader. Loppemarkedet har 6 faste "lopper". Ind imellem kommer der nye til. De forsvinder dog forholdsvis hurtigt igen, da der ikke ret meget salg. De 6 faste lopper har det hyggeligt sammen og kender hinanden godt. Stadepladser er gratis jævnfør kommunens takstblad.

En af de nuværende lopper har overtaget den koordinerende rolle i forhold til de øvrige. Dog ikke i fuld torveinspektør regi og borgeren aflønnes pt. ikke af kommunen.

Da der ikke har været afholdt loppemarkeder, har koordinering primært omhandlet afklaring af, hvornår loppemarkedet kan genoptages.

Torveinspektørens opgaver omfatter:

- Opsætning af P-forbudt skilte, således at de dertil udvalgte P-pladser holdes fri for biler.
- Tilsyn med toilet m.v.
- Holder styr på, at "lopperne" ikke breder sig mere end de har lov til. Der er fast afgrænsning af stader.
- Hjælp til, at fiskebilen kan være der (holder der hver lørdag, får strøm af Frederikssund Erhverv)
- Sørger for, når der er andre arrangementer på Torvet, at der bliver plads til alle.
- Svarer på henvendelser fra borgere omkring loppemarkedet, bl.a. via Facebook.

På www.frederikssund.dk fremgår yderligere information om loppemarkedet, herunder hvordan de melder sig til. Hvor der tidligere blev henvist på hjemmesiden til torveinspektøren, henvises nu midlertidigt til Kommunale Ejendomme.

Det er det lokale politi, der vurderer om loppemarkedet kan genoptages i forhold til covid-19 restriktionerne. Politiet har telefonisk givet udtryk for, at det sandsynligvis er i orden at afholde loppemarkedet. Administrationen har derfor givet lopperne besked om, at markedet kan afholdes, under forudsætning af at evt. henstillinger fra politiet efterkommes øjeblikkelig.

Hvis alt forløber som planlagt, vil loppemarkedet kunne forsætte sommeren ud.

Såfremt der viser sig udfordringer med manglende torveinspektør og det ikke er muligt at finde en sådan, vil administrationen komme med et forslag til løsning på dette.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 12. maj 2021, pkt. 179:

Sagen udgik, idet den oversendes til Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

115 - Genåbningspakke for Frederikssund Kommune

Sagsfremstilling

Efter en lang periode, hvor mange aktiviteter i samfundet har været sat i bero, er genåbningen af Danmark i gang. Gradvist åbnes der op for, at vi kan vende tilbage til det liv, som vi kendte før COVID-19.

Den lange nedlukning har imidlertid haft konsekvenser. Detailhandlen har brug for at blive stimuleret, der er brug for en indsats i forhold til ledige, ensomme ældre kan have brug for en hånds-rækning, børn og unge som har været alene hjemme i lang tid, har brug for igen at være sammen med deres klassekammerater osv.

Som kommune ser vi det som en vigtig opgave at understøtte den gradvise genåbning af Danmark. Vi er tæt på borgerne - på børn, elever, ældre, de ledige, erhvervslivet og detailhandlen indenfor kommunens grænser og vil gerne bidrage til, at vi allesammen kommer godt tilbage til en mere normal hverdag.

Byrådet har på deres møde den 26. maj 2021 truffet beslutning om en samlet pakke af genåbningsinitiativer for Frederikssund Kommune (jvf. sag 125 på Byrådets dagsorden). Initiativerne formuleres gennem drøftelser og beslutninger i alle fagudvalg i maj og juni måned. Byrådet beder således hvert fagudvalg om at vurdere, hvor der indenfor deres område kan gøres en særlig indsats i forhold til at understøtte genåbningen. En række udvalg er allerede i fuld gang med dette, mens andre udvalg drøfter det i løbet af juni måned. Det er således op til det enkelte fagudvalg at drøfte og tage stilling til, hvilke særlige indsatser, der kan være brug for indenfor udvalgets område

Som udgangspunkt skal initiativer sættes i gang indenfor udvalgets eksisterende budget. Skulle der være forslag, der rækker udover eksisterende budget, må det drøftes i forligskredsen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet initiativer som udgangspunkt sættes i gang indenfor det enkelte udvalgs eksisterende budget.

Indstilling

Direktøren for Erhverv, Teknik og IT indstiller, på baggrund af Byrådets beslutning, til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte og tage stilling til, om der indenfor udvalgets område kan gøres en særlig indsats i forhold til at understøtte genåbning og aktivitet i lokalsamfundet.

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg havde cykelstihandlingsplanen på dagsorden i februar i år med henblik på, at de skulle godkende planen og prioritere projekterne, så der kunne igangsættes et cykelstiprojekt for i år for de 1,545 mio. kr., der er på budgettet.

Administrationen havde indstillet cykelsti på Bakkegade i år, så den kunne følges ad med byudvikling på Fioma-grunden, som forventes at starte op snart.

Cykelsti på Bakkegade er øverst på listen over cykelstier ved byudviklingsområder.

Administrationen havde i sagsfremstillingen også beskrevet det øverste projekt på listen over cykelstier i byer, som er cykelsti på Jernbanegade i Frederikssund (foran Sillebrocentret).

Udvalget valgte at bruge midlerne på cykelsti på Jernbanegade, men tilkendegav samtidig, at Bakkegade skal prioriteres i 2022.

Ansøgningsfristen for ansøgning til cykelstipuljen hos Vejdirektoratet til udførelse i 2022 var den 17. maj, men blev for en uge siden ændret til den 17. juni.

Administrationen har skyndt sig at udarbejde forslag til Bakkegade og indsendt dette til Vejdirektoratet.

Derudover har administrationen ansøgt cykelpuljen til følgende projekter, som tilsammen udgør vores største cykelstianlæg på en samlet supercykelsti mellem Frederikssund og Farum:

- Cykelsti på Københavnsvej i Slangerup inden for byzone
- Cykelsti på Københavnsvej uden for byzone
- Cykelsti på yderste del af Strandstræde mellem Hauge Møllevej og Fabriksvangen

Det er projekter, som er:

- højt prioriteret i cykelstihandlingsplanen
- nogle af de mest uheldsbelastede steder i kommunen, og der er ofte henvendelser om utryghed og nærved-ulykker fra cyklister særligt på Københavnsvej
- der er forholdsvis mange cyklister og potentiale for mange flere ved anlæg af cykelstier
- supercykelstiruten er højt prioriteret i supercykelstisamarbejdet, og de andre kommuner (Furesø og Allerød) har underskrevet hensigtserklæring om, at de prioriterer deres anlæg højt i kommende budgetforhandlinger

- vi havde allerede screenet ruten, og var derfor allerede et godt stykke med projektmateriale, som kunne viderebearbejdes til ansøgningen (og det er et stort arbejde at udarbejde godt materiale til cykelpuljen, som kan komme i betragtning til et tilskud. Der er kun 150 mio. kr. til fordeling på alle kommuner og forsknings-/udviklingsprojekter, så man skal være god/heldig for at få tilskud).

Tilsagn om tilskud vil ske til projekter, som i høj grad afspejler følgende kriterier:

1. Ny infrastruktur dedikeret til cyklister
2. At projektet bidrager til større trafiksikkerhed for cyklister
3. At flest muligt får gavn af projektet
4. At projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
5. At projektet koordineres med relevante aktører, her tænkes særligt på videns- og innovationsprojekter, som f.eks. mindre forsknings- og analyseprojekter

Herudover har Vejdirektoratet mundtligt tilkendegivet, at projekter, som vanskeligt kan gennemføres uden statsligt tilskud, vil blive prioriteret højt.

Fordi effekterne af projekterne tæller meget højt - trafiksikkerhed og flere cyklister – så egner cykelstiprojekterne i og ved Slangerup sig rigtig godt til puljen. Projekterne er vigtige for en god cykelforbindelse mellem Frederikssund og Farum via Slangerup. Slangerup ligger mellem to (eller faktisk fire: Frederikssund, Farum, Hillerød og Ølstykke) S-togsbyer, og netop derfor er god cykelinfrastruktur vigtig, så de grønne transportformer bindes godt sammen. Cykelafstandene er acceptable og derfor er der et stort potentiale for flere cyklister. Og byen er i betydelig vækst.

Cykelsti på Bakkegade

Dette projekt egner sig også rigtig godt til cykelpuljen, fordi der sker mange ulykker med cyklister i det område pga, hvordan nuværende veje, stier og kryds er udformet. Det gælder både selve Bakkegade og krydsene Bakkegade/Ågade og Bakkegade/Kilde Allé. Krydset Bakkegade/Ågade er næsten en sort plet bare ud fra politiregistrerede ulykker. Og så er der det store mørketal, altså alle de ulykker med cyklister, som ikke kommer til politiets kendskab. Administrationen hører jævnligt om utryghed og nærved-ulykker fra cyklister på Bakkegade og i de to kryds.

Formålet med projektet er at skabe fremkommelighed, sikkerhed og tryghed på en af de vigtigste nord-sydgående cykelforbindelser i Frederikssund by.

Bakkegade har i dag en dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af vejen som det eneste sted med dobbeltrettet sti i den sammenhængende cykelstiforbindelse i byen. Man skal derfor som cyklist skifte fra enkeltrettede cykelstier til dobbeltrettet cykelsti på denne lille delstrækning. I praksis er der mange cyklister, som ikke gør det, og de færdes i stedet for på kørebanen i den vestlige vejside. De medfører farlige situationer og fortællinger fra cyklister om nærved-ulykker.

De cyklister, som færdes korrekt på den dobbeltrettede cykelsti, oplever, at bilister fra sidevejen Kilde Allé overser, at der kommer cyklister i begge retninger. Det medfører ligeledes farlige situationer og fortællinger fra cyklister om mindre ulykker og nærved-ulykker, men igen ingen politiregistrerede ulykker inden for seneste årrække.

Ved anlæg af den nye enkeltrettede cykelsti i den vestlige vejside er det samtidig formålet at ændre den dobbeltrettede cykelsti i den østlige side af vejen til en enkeltrettet cykelsti. Det kan teknisk gøres forholdsvist enkelt ved at affræse afstribningen på cykelstien. Samtidig er det ønsket at ombygge krydset Bakkegade/Kilde Allé, så cykelstien trækkes længere ud langs Bakkegade, og cyklisterne dermed bliver mere synlige, og bilisterne får bedre oversigt i krydset. Ombygningen af krydset forventes at forbedre trafiksikkerheden væsentligt.

Ændringen fra dobbeltrettet til enkeltrettet cykelsti skal selvfølgelig følges op med god kommunikation om løsningen, så gammel adfærd ændres, og Falkenborg-skolen skal inddrages.

Der er beskrevet en meget udførlig evalueringsplan for projektet.

Nu og her vil administrationen se på krydset og sørge for, at afmærkning og skiltning er ok.

Administrationen har ansøgt for de cykelstier, som det må forventes at have størst chance for at få tildelt midler.

Tid og krav til ansøgning

Det er en tung proces at søge midler og udarbejde materiale. Ansøgningsprocessen strækker sig over en længere periode, da der skal indsamles materiale, indhentes input fra rådgivere mv.

Arbejdet med en ansøgning omfatter:

- Anlægsøkonomi på delposter
- Skitser
- Trafiksikkerhedsrevision
- Bilag
- Evalueringsplan

- Effektbeskrivelse over trafiktal, uheld og potentiale
 - Korrespondance med rådgivere
 - Drøftelse med supercykelsekretariat
 - For supercykelstierne er der herudover drøftelse med kommuner
- Indsatsen bør derfor prioriteres herefter.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

117 - Meddelelser

Sagsfremstilling

- På Teknisk Udvalgs møde den 5. maj 2021 blev der efterspurgt en status på sagen om Tørslev og Neder Dråby renseanlæg fra Novafos.

Forvaltningen har efterspurgt en sådan status og Novafos har den 6. maj fremsendt følgende statusmeddelelse til forvaltningen: "Novafos' arbejde med Tørslev Renseanlæg afventer fortsat tilbagemelding fra Frederikssund Kommune, på baggrund af deres dialog med miljøstyrelsen, i forhold til beregningsmetode for udledning af kvælstof til Roskilde Fjord. "

- Et medlem i Teknisk Udvalg har tidligere spurgt til problemstilling med parkerede biler ved bageren på Hovedgaden i Jægerspris. Løsningsforslag drøftes pt. med politiet, hvorefter Teknisk Udvalg vil blive orienteret om løsningen.
- En sag vedrørende øget trafiksikkerhed i Dalby, som bl.a. indeholder krydsene Østergaardsvej-Dysagervej samt Østergaardsvej-Storgårdsvej, forventes forelagt på Teknisk Udvalgmøde i august.
- Sagsliste.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg juni 2021

118 - Underskrifter

Sagsfremstilling

Dette punkt erstatter det fysiske underskriftark.

Når der trykkes godkendt, svarer det til, at underskriftarket er underskrevet.

Beslutning

.