

FREDERIKSSUND KOMMUNE



UDSKRIFT	
Teknisk udvalg	
den 6. oktober 2003 kl. 08.30	
i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning	
Mødedeltagere:	Kurt Jensen , Tina Tving Stauning, Selim Yumuk, Henning Romme, Mai Britt Tang
Fraværende:	
Mødet slut:	Kl. 10.35
	Kurt Jensen (sign.) Selim Yumuk (sign.)
	Henning Romme (sign.) Tina Tving Stauning (sign.)
	Mai Britt Tang (sign.)

Indholdsfortegnelse

Åbent møde

Sag nr. 110

Regulering af A. C. Hansensvej. Anlægsregnskab.

Sag nr. 111

Besparelser på skattefinansierede anlægsprojekter i 2003.

Sag nr. 112

Trafik- og Miljøhandlingsplanen, anlægsbevilling til mobil fartviser.

Sag nr. 113

Opførelse af blændere og sikkerhedsvægge ved skydebanen – Matr. nr. 14 m Oppe Sundby by Oppe Sundby – Strandvangen 13

Sag nr. 114

Frederikssund Fritidsfiskerforening - udleje af areal.

Sag nr. 115

Forvaltningen orienterer

Sag nr. 116

Eventuelt

Lukket møde

Sag nr. 117

Taxabevilling

Sag nr. 110	Regulering af A. C. Hansensvej. Anlægsregnskab.			
Journal nr.:	05.01.00 G01/2318 – JES – Projekt nr. 222084.			
Sag fra:	-			
Lovgrundlag:	Kommunens kasse – og regnskabsregulativ.			
Sagsfremstilling:	På byrådsmøderne den 8. januar 2002 og den 25. juni 2002 blev der givet en anlægsbevilling på henholdsvis kr. 375.000 og et tillæg til anlægsbevilling på kr. 2.145.000.			
Bevilling:	Der foreligger følgende anlægsregnskab:			
	Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelser
	Projektering	235.250	375.000	-139.750
	Entrepriser	2.025.475	2.145.000	-119.528

	Omkostninger	196.843	0	196.843
	I alt	2.457.565	2.520.000	-62.435
	Afvigelsen udgør ca. 3 % og hidrører fra uforbrugte midler afsat til uforudselige udgifter. Økonomisk Afdeling har ingen bemærkninger til regnskabet.			
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.			
Bilag:	-			
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd, <ol style="list-style-type: none"> 1. at anlægsregnskabet godkendes, og 2. at mindreforbruget på kr. 62.435 tillægges kassebeholdningen. 			
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 6. oktober 2003: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.			

Sag nr. 111	Besparelser på skattefinansierede anlægsprojekter i 2003.
Journal nr.:	00.01Ø09/4052
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov om kommunernes styrelse § 45
Sagsfremstilling:	<p>Sagen er genoptaget fra Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003, sag nr. 96.</p> <p>Teknisk Forvaltning har gennemgået anlægsprojekter på det skattefinansierede område med henblik på at finde forslag til besparelser i 2003. Der skal i alt opnås et sparemål på kr. 6,8 mio. for alle forvaltninger i 2003.</p> <p>På mødet den 15. september 2003 blev der foreslået besparelser på kr. 100.000 på "Bygværker, tunneller og broer" (222076) og kr. 116.000 på "Trafik- og Miljøhandlingsplan" (222041).</p> <p>På Byrådets møde den 9. september 2003 er det besluttet, at der henstår et restbeløb på kr. 2,2 mio. som der skal arbejdes videre med. Ovennævnte besparelser på kr. 216.000 er således ikke godkendt på byrådsmødet.</p> <p>Forvaltningen har efterfølgende vurderet de foreslåede besparelser endnu engang. Generaleftersynet på</p>

	<p>kommunens broer er nu udført. Der er i den forbindelse udarbejdet en statusrapport. <u>En</u> bro er i relativ dårlig stand, bro 10 over Sillebro Å ved Varehusvej. Her er det nødvendigt at få foretaget særeftersyn for at få fastlagt det nærmere omfang af reparationsarbejder, herunder de økonomiske konsekvenser. Udgiften hertil er ca. kr. 50.000. Herudover er der en række mindre arbejder der bør udføres på de øvrige broer. På baggrund heraf kan det ikke anbefales at spare beløbet på kr. 100.000 til "Bygværker, tunneller og broer".</p> <p>Med hensyn til beløbet på kr. 116.000 til Trafik- og Miljøhandlingsplanen, så anbefaler forvaltningen at beløbet ikke spares, men at der investeres i en mobil fartviser, og at restrådighedsbeløbet overføres til 2004 (se separat bevillingssag, sag nr. 112).</p> <p>Det bemærkes, at anlægsprojektet vedrørende "Bygværker, tunneller og broer" er en del af kontrakten med Veje og Grønne Områder.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen nedskrivning af budgettet med i alt kr. 216.000.
Bilag:	-
Indstilling:	<p>Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender,</p> <p>At de på mødet den 15. september 2003 foreslåede besparelser på kr. 100.000 på "Bygværker, tunneller og broer" (222076) og kr. 116.000 på "Trafik- og Miljøhandlingsplan" (222041) bortfalder.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 6. oktober 2003:</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

Sag nr. 112	Trafik- og Miljøhandlingsplanen, anlægsbevilling til mobil fartviser.
Journal nr.:	05.13.00S05/4880 - projekt nr. 222XXX.
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Vejloven.
Sagsfremstilling:	<p>Forvaltningen foreslår at der anskaffes en mobil fartviser af typen "Din fart". Den mobile fartviser vil være et nyttigt værktøj i det hastigheds-dæmpende trafiksikkerhedsarbejde, jf. Trafik- og Miljøhandlingsplanens målsætninger og indsatsområder. Den mobile fartviser</p>

	opnår blandt projektforslagene i Trafik- og Miljøhandlingsplanen 35 %, jf. vedlagte uddrag af projektkataloget.
Bevilling:	På kommunens investeringsoversigt er der under Trafik- og Miljøhandlingsplanen et restrådighedsbeløb på kr. 116.000 i 2003. Forvaltningen vil anbefale, at der af beløbet søges en bevilling på kr. 80.000 til anskaffelse af en mobil fartviser, og at det resterende rådighedsbeløb på kr. 36.000 overføres til 2004.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Der vil være udgifter i forbindelse med driften af den mobile fartviser. Opstilling og nedtagning af fartviseren i marken skal foretages af Veje og Grønne Områder og forventes finansieret indenfor kontrakten. Herudover vil der være driftsudgifter i forbindelse med overførelse af data fra fartviseren og til en PC'er på forvaltningen, som forventes finansieret indenfor driftsbudgettet for EDB/telefon. Økonomisk Afdeling har ingen bemærkninger.
Bilag:	Uddrag af projektkataloget, 1.1.6 opstilling af elektronisk fartviser - "Din fart".
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, <ol style="list-style-type: none"> 1. at der ydes en anlægsbevilling på kr. 80.000 til anskaffelse af en mobil fartmåler, og 2. at restrådighedsbeløbet på kr. 36.000 overføres til 2004.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 6. oktober 2003: Indstillingen anbefales af Mai Britt Tang, Tina Tving Stauning, Selim Yumuk og Kurt Jensen. Henning Romme anbefaler pkt. 1, men indstiller under pkt. 2, at restrådighedsbeløb på kr. 36.000 tillægges kassebeholdningen.

Sag nr. 113	Opførelse af blændere og sikkerhedsvægge ved skydebanen – Matr. nr. 14 m Oppe Sundby by Oppe Sundby – Strandvangen 13
Journal nr.:	02.00G01/3418 – br
Sag fra:	Teknisk Udvalgs møde den 21. november 2002, sag nr. 165

	Plan- og Miljøudvalgets møde den 21. november 2002, sag nr. 124
Lovgrundlag:	Planloven, miljøloven og lejeloven
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget besluttede på ovennævnte fællesmøde, at invitere idrætsforeningen af 1864 til et møde om ansøgningen, før der udarbejdes en indstilling til sagen.</p> <p>I notat af 15. november 2002, som var bilag til mødet, var der i sammenfatningen anført 2 mulige løsningsmodeller.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. "Lejemålet opsiges til ophør pr. 1. april 2007....." 2. "Der forhandles – og indgås aftale – om en tidsbegrænset forlængelse af lejemålet (...) der dels passer til afskrivningen af det nye og eksisterende anlæg og dels passer til eventuelle planer for naboområderne (hvor bindinger forudses løst parallelt)." <p>Der blev den 15. januar 2003 afholdt møde med Idrætsforeningen af 1864, og i forlængelse heraf, har forvaltningen den 6. februar 2003 modtaget et brev, hvor Idrætsforeningen af 1864 tilbagekalder ansøgning om byggetilladelsen til opførelse af blændere og sikkerhedsvægge på 200 m banen, på det lejede areal med adressen Kornvænget 2B, med henvisning til at forudsætningerne ikke er tilstede.</p> <p>De forudsætninger, som Idrætsforeningen henviser til i brevet af 5. februar 2003, er, at blænderanlægget ikke kan afskrives på en kortere årrække, og at støjforholdene for det eksisterende boligområde Kornvænget vil blive forværret med opførelse af blændere. Idrætsforeningen har endvidere oplyst, at der inden for en rimelig afstand findes et andet brugbart 200 m anlæg, som vil kunne benyttes hvis 200 m banen ved Kornvænget nedlægges.</p> <p>Politimesteren har herefter den 17. marts 2003 ophævet godkendelsen af 200 m banen, hvorefter skydning herfra er ophørt.</p> <p>Med baggrund i mødet den 15. januar 2003 og foreningens tilbagekaldelse af ansøgning om byggetilladelsen til opførelse af blændere og sikkerhedsvægge på 200 m banen, med baggrund i, at forudsætningerne for etablering af blænderanlægget på banen ikke længere er til stede, har forvaltningen vurderet, at det vil være formålstjenligt at opsiges lejemålet for arealet med 200 m banen.</p> <p>Mens lejeren kan opsiges kontrakten med års varsel, kan udlejereren ifølge kontrakten kun opsiges lejemålet med et års</p>

	varsel hvert femtende år. Nuværende lejemål løber til 1. april 2007.
Bevilling:	Ingen
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen
Bilag:	Kopi af vort brev med udvalgenes afgørelse af 21. november 2002 og Idrætsforeningens brev af 5. februar 2003.
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller til Teknisk udvalg, at opsiges lejekontrakten til ophør pr. 1. april 2007
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 6. oktober 2003: Indstillingen tiltrådt.

Sag nr. 114	Frederikssund Fritidsfiskeforening - udleje af areal.
Journal nr.:	13.06.03G01/4605
Lovgrundlag:	Intet specifikt.
Sagsfremstilling:	<p>I forbindelse med flytning af Frederikssund Fritidsfiskeforening fra den nuværende midlertidige placering på et areal ved Stenværksvej til den endelige placering på matr. nr. 49 m, Frederikssund Bygrunde, umiddelbart øst for Tippen, skal der indgås en ny aftale mellem Kommunen og Fritidsfiskerne.</p> <p>Fritidsfiskerne har fået varsel om flytning ved brev af 28.05.2003. Brevet ligger i sagen.</p> <p>Udkast til ny aftale er udarbejdet. Det skal oplyses, at Fritidsfiskerne har godkendt udkastet på sin sidste generalforsamling.</p> <p>Aftalen skal gælde fra 01.01.2004. Flytningen vil blive påbegyndt når aftalen er underskrevet af parterne.</p>
Bevilling:	Udgifter til opfyldelse af aftalens forpligtigelser fra kommunens side, er indeholdt i bevillingen, givet af Byrådet den 8. april 2003, sag nr. 59.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Kontraktudkast af 26. september 2003. Notat af 31. juli 2003 om legeberegning, ligger i sagen.

Indstilling:	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at der indgås aftale med Frederikssund Fritidsfiskerforening som angivet i udkast til aftale, dateret den 26. september 2003.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 6. oktober 2003: Indstillingen tiltrådt med ændring under pkt. 5, 2. afsnit - ordlyden "Indtil eventuel offentlig toiletbygning er etableret ved Tippen" udgår.

Sag nr. 115	Forvaltningen orienterer
Sagsfremstilling:	<p>1. Klage over støj fra helleanlæg på Byvej.</p> <p>Sag (nr. 85) er genoptaget fra møde den 11.08.2003.</p> <p>Ejeren af ejendommen Byvej 56 har gentagne gange klaget over støjproblemer forårsaget af brostensbelægningen ved chikanen på Byvej. Teknisk Forvaltning har besigtiget forholdene på stedet. Det må konstateres, at chikanen ikke virker efter hensigten, idet alle køretøjer overkører brostensbelægningen, hvilket medfører en relativ stor støjbelastning af de omkringliggende ejendomme.</p> <p>I den anledning foreslog Teknisk Forvaltning, at der blev etableret steler i vejens østlige side ud for brostensbelægningen, således at bilisterne tvinges til at køre på den asfalterede vognbane.</p> <p>Det har senere vist sig, at det udførte anlægsarbejde ikke er i overensstemmelse med det udarbejdede projekt, idet vognbanerne er ca. 0,5 m smallere end projekteret.</p> <p>Det er ikke muligt at opsætte steler, idet vognbanen vil blive så smal at det ikke vil være muligt for Busser at passere chikanen.</p> <p>I stedet optages brostensbelægningen og kørebanen retableres herefter med en asfaltbelægning.</p> <p>Udgifterne hertil påregnes at være de samme som ved opsætning af steler ca. kr. 15.000 til kr. 20.000 finansieret indenfor kontrakten med Veje og Grønne Områder.</p>

1. Høringssvar fra Frederikssund Kommune vedrørende optagelse på vejplanen for hovedlandeveje af både Hovedforslag 1 og 2 fra VVM-undersøgelsen for en fremtidig ny højklasset vej i Frederikssundsfingeren, samt delvis pålæg af byggelinier.

Ved brev af 4. september 2003 har Vejdirektoratet anmodet om en udtalelse om følgende:

Vejlovens § 27,2 om optagelse på vejplanen for hovedlandeveje af Hovedforslag 1 og Hovedforslag 2 fra VVM-undersøgelsen for en fremtidig ny højklasset vej i Frederikssundsfingeren, samt

Vejlovens § 35,2 om delvist pålæg af byggelinier på nævnte Hovedforslag 1 og Hovedforslag 2.

Frederikssund Kommune har protesteret mod optagelse af både Hovedforslag 1 og Hovedforslag 2 på vejplanen. Kun Hovedforslag 1 ønskes optaget.

Endvidere er der sendt et fælles brev fra borgmestrene i henholdsvis Ballerup, Stenløse, Ølstykke og Frederikssund Kommuner til Trafikministeren med anmodning om foretræde for Trafikministeren.

I øvrigt henvises der til nedennævnte bilag.

Bilag:

Brev fra Vejdirektoratet, dateret den 4. september 2003.

Fælles brev fra borgmestrene i henholdsvis Ballerup, Stenløse, Ølstykke og Frederikssund Kommuner til Trafikministeren, dateret den 17. september 2003.

Brev til Vejdirektoratet, dateret den 18. september 2003.

1. Pilotprojekt for offentlig-privat partnerskab (OPP) for forbindelse over Roskilde Fjord.

Trafikministeren har i Regeringens investeringsplan for de næste 10 års offentlige investeringer peget på en forbindelse over Roskilde Fjord som pilotprojekt. Der skal foretages en nærmere undersøgelse af mulighederne for privat inddragelse i finansiering, etablering og drift af en ny tunnel- eller broforbindelse

over Roskilde Fjord ved Frederikssund til aflastning af den eksisterende Kronprins Frederiks Bro.

Projektet formål er at undersøge mulighederne for at anvende en model med offentlig-privat partnerskab (OPP) om finansiering, etablering og drift af en ny forbindelse over Roskilde Fjord, samt at etablere det planlægningsmæssige grundlag for forbindelsen (VVM). Der skal endvidere sikres sammenhæng med planerne om en ny højklasset vej i Frederikssundsfingeren.

Som Statens bidrag til dette projekt er der i Regeringens investeringsplan afsat op til 10 mio. kr. til dette projekt indenfor planperioden på 10 år.

Der er nu indkaldt til styregruppemøde nr. 1 for pilotprojektet for OPP.

Bilag:

Projektbeskrivelse. OPP og VVM for forbindelse over Roskilde Fjord, udarbejdet af Frederiksborg Amt den 18. august 2003.

1. AFAV I/S bestyrelsesmøder

J.nr. 07.04.00G01/3713

Forvaltningen orienterer om AFAV's bestyrelsesmøde den 12. september 2003.

Bilag;

Referat af mødet den 12. september 2003.

1. Orientering om tøjindsamling ved International Børnehjælp

J.nr. 07.01.05G01/223 - erj/wk

På Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003 under sag nr. 105 anmodede udvalget om en revurdering af Tøjindsamlingen i containere ved International Børnehjælp, idet den ifølge pressen er kommerciel.

I kommunen er der opstillet containere fra to organisationer:
International Børnehjælp og Røde Kors. Containerne er opstillet på både private og offentlige arealer.

Det er uvist, om der kan opnås aftaler med andre organisationer om indsamling af tøj.

Efter anmodning fra Teknisk Udvalg i foråret 2002 indhentede forvaltningen aftaler om tøjindsamling med andre humanitære organisationer og opsagde aftalen med UFF om indsamling af tøj fra containere placeret på kommunens arealer.

I den forbindelse kontaktede forvaltningen også andre organisationer. International Børnehjælp og Røde Kors var de eneste, der ønskede at opsætte containere på genbrugspladsen.

De øvrige organisationer mente enten, at tøj fra containere var af en ringere kvalitet end den, man ønsker i sine butikker eller også havde man ikke materiel eller organisation til indsamling og sortering af så store mængder.

Det er ukendt, hvor meget tøj, der samles ind via containerne, idet International Børnehjælp og Røde Kors på trods af rykkere ikke konsekvent har opfyldt deres pligt til at indberette årlige mængder. Da UFF stod for indsamlingen, kom der årligt opgørelser for de enkelte containere uanset placering. UFF samlede 10 - 30 tons tøj og sko ind om året.

Bilag:

Pressemeddelelse fra 1. september 2003 fra International Børnehjælp

1. Orientering om resultat af tilsyn med kommunale renseanlæg 2002

J.nr. 06.03.00K08/3636

Frederiksborg Amt fører tilsyn med udledningen af spildevand fra de renseanlæg som er i amtet. På baggrund af disse tilsyn udarbejdes en rapport: "Tilsyn med kommunale renseanlæg 2002", samt folderen Renseanlæg 2002.

Af de 46 renseanlæg som Frederiksborg Amt fører tilsyn med overholder de 39 alle gældende udlederkrav.

Det fremgår endvidere, at Frederikssund renseanlæg har overholdt alle udlederkrav i 2002.

Bilag:

Folder om renseanlæg 2002, Frederiksborg Amt.

1. Køreplan for busser og tog 2004

J.nr. 13.05.06G01/4547

HURs trafikudvalg har givet administrationen i opdrag at intensivere samarbejdet med kommunerne om planlægningen af den kollektive trafik. Især i en tid, hvor den lokale busbetjening reduceres, er det centralt for HUR, at kommunernes viden om lokale transportbehov indgår i HURs prioritering af busdriften.

Som del af dette samarbejde er udarbejdet oplæg og afholdt indledende møder med HURs 7 kommunegrupper, herunder den 20. august med Frederikssund/Farumgruppen.

Ifølge tidsplanen er resten af året sat af til lokale drøftelser af reduktionsprincipper, ad hoc dialog mellem HUR og kommunerne, samt endnu et møde i kommunegrupperne.

Teknisk forvaltning har deltaget i kommunegruppemødet og opfordret til fortsat dialog om påtænkte ændringer.

Udgangspunktet for Kommunens indlæg er det fælles oplæg til effektivisering (og forbedring) af busruterne, som seks-kommune-gruppen og Frederiksborg Amt tidligere har indsendt til HUR som del af debatten om de (stationsnære) regionale erhvervsområder.

Forvaltningen følger dialogen op og vender her i efteråret tilbage til Teknisk Udvalg med oplæg/indstilling om/til Kommunens indstilling til HURs overvejelser.

Bilag:

Referat af møde 20. august om reduktioner af busbetjeningen i kommunerne i Frederikssund/Farumgruppen

Overordnet tidsplan for busreduktioner i 2004

8. Nedramning af agterpæle ved flydebroen

Der nedrammes 30 stk. agterpæle ved flydebroen, således at beboerbådpladser kan anbringes vinkelret på flydebroen. Pælene finansieres over havnens drift i 2003 og placeres som vist på medfølgende plan 1:2000.

Bilag:

Oversigtsplan

9. Ophør af Viking Ruten A/S

Forvaltningen har modtaget anbefalet brev af 23.09.2003 fra Viking Ruten A/S som meddeler at ruten ophører pr. 31.12.2003.

Bilag:

Der vedlægges kopi af brevet samt svarskrivelse af 29.09.2003.

10. Overordnet tidsplan for renovering af Bruhnsvej Vest

Til orientering om renovering af Bruhnsvej Vest ud for Dansk Supermarked, strækningen fra Havnepladsen til Mågevej i nord og Havnepladsen til Blødevej i syd, har forvaltningen udarbejdet vedlagte foreløbige tidsplan for projektet (milepælsplan). En mere detaljeret tidsplan vil blive udarbejdet i forbindelse med udbuddet i november måned 2003.

Bilag:

Milepælsplan.

11. FREDSØL-udvalgets møde den 22. september 2003.

Fællesudvalget for vandforsyningsselskabet mellem Frederikssund og Ølstykke Kommuner har den 22. september 2003 afholdt et temamøde om mulighederne for et nærmere driftssamarbejde imellem Frederikssund og Ølstykke Vandforsyning.

Til mødet forelå 4 notater udarbejdet af COWI A/S:

- Bilag 1: Statusnotat. Nuværende situation - oversigt over vandforsyningerne i Ølstykke og Frederikssund Kommuner.
- Bilag 2: Notat om omkostninger ved ekstra kørsel på grund af ændret bosted.
- Bilag 3: Notat om omkostninger (husleje) ved ændret bosted.
- Bilag 4: Notat med fordele og ulemper ved et samarbejde mellem de to forsyninger.

	<p>På mødet orienterede Jørgen Mathiesen fra Haraldshus ApS om mulighederne for etablering af aktieselskaber på forsyningsområdet.</p> <p>På det næste FREDSEØL-udvalgsmøde beslutter udvalget retningslinierne for det videre arbejde på baggrund af oplæg fra forvaltningerne.</p> <p>Bilag:</p> <p>Ovennævnte 4 bilag vedlægges til orientering.</p>
<p>Beslutninger:</p>	<p>Teknisk Udvalgs møde den 6. oktober 2003:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Til efterretning. 2. Til efterretning. 3. Til efterretning. 4. Udvalget ønsker at sikre koordinering vedrørende arbejdet i MOFA om farligt affald. 5. Udvalget ønsker ikke tøjcontainere fra "International Børnehjælp" opsat på kommunale arealer. 6. Til efterretning. 7. Til efterretning. 8. Til efterretning. 9. Udvalget indskærpede at tilbagebetaling af leje først kan ske, når skibet er fjernet. 10. Til efterretning, idet udvalget indskærpede en tæt koordinering af færdiggørelsen med Føtex, således at vejen er færdig ved åbningen. 11. Til efterretning.

<p>Sag nr. 116</p>	<p>Eventuelt</p>
<p>Sagsfremstilling:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udvalget bad forvaltningen indskærpe Grafittibekæmpelse på stien mellem Kirkegade og Bakkestræde (og løse ledninger). 2. Udvalget anmoder endvidere om, at der ryddes op ved brandtomt (Aldi i Servicegaden).
<p>Beslutninger:</p>	<p>Teknisk Udvalgs møde den 6. oktober 2003:</p>