

Dagsorden for EKSTRAORDINÆRT møde i

ØKONOMIUDVALGET

tirsdag d. 22.02.94 kl. 16.45 i udvalgsvarelse II.

DELTAGERE: Poul Madsen
formand



Jens-Chr. Børresen



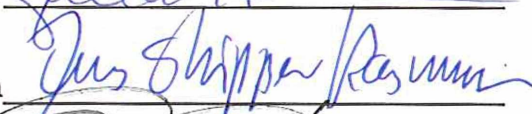
Svend Erik Isakson



Johnna Hermansen



Jens Skipper Rasmussen



Ole Find Jensen



Peter Hartmann



MØDET HÆVET KL.:

1715

Dagsordenen omfatter punkterne fra nr. 57 til 58 incl.

De respektive sager ligger til gennemsyn i udvalgsvarelse II i weekenden.

DAGSORDEN FOR MØDET:

Pkt.nr. 57 TRAFIKSANERING LYNGERUP

Pkt.nr. 58 AFVIKLING AF SKALLEINDVINDNING I ROSKILDE FJORD

Pkt.nr: 57

Journalnr.... : 05.13.10 B.lbnr. 10326

Sagsbehandler : HEJ Sagsid/lbnr. 4458

Fdm. init.

TRAFIKSANERING LYNGERUP



Økonomi:

Sagsfremstilling:

Vejdirektoratet anmoder den 8. september 1993 om et møde med teknisk forvaltning vedr. trafiksanering i Lyngstrup.

Den 15. september 1993 er et sådant møde afholdt og en styregruppe for projektet er inddraget, vejdirektoratet fremsender den 16. sept. 1993 status for sagen.

Den 22. september 1993 har der været afholdt et "Byseminar" på Hotel Nyborg Strand med deltagelse af Ernst Jelstrup og Søren Andersen fra Jægerspris kommune. Seminaret indeholdt en gennemgang af 7 tidligere trafiksaneringssager og en introduktion af den forestående proces, der skal føre frem til realisering af 25 projekter i 1994 indenfor en beløbsramme på ialt 80 millioner kr. En vejledning for planlægningsarbejdet blev udleveret.

Den 11. okt. 1993 er det første egentlige arbejdsmøde planlagt afholdt.

TU har behandlet sagen den 30.09.93, nr. 190.

Jan Ohlsson og Asger Mansted deltager i gruppen.

Teknisk forvaltning den 11.11.93

Arbejdsgruppen har holdt møder den 2/11-93 og den 30/11-93.

Referatet fra den 2/11-93 vedlægges til orientering for teknisk udvalg.

Indstilling:

Resultatet af det hidtidige arbejde i arbejdsgruppen drøftes og kommenteres.

TU har behandlet sagen den 02.12.93, nr. 230.

Redegørelse blev taget til efterretning.

ØK har behandlet sagen den 13.12.93, nr. 322.

Taget til efterretning.

Teknisk forvaltning den 21.1.1994. Følgegruppen vedr. trafiksanering af hovedlandevej 142 i Lyngstrup har afholdt møde den 13.1.1994, hvorefter sagens status og strategien for sagens

videre fremme kan opridses således, -

Status.

Gruppens helhedsløsning (det ønskede projekt) er optegnet af konsulenten og nu prissat af amtet til 8 mill. kr. Da maksrammen er 2.5 mill. kr for det udmeldte erhvervsfremmeprojekt har vejdirektoratet indvilget i at opdele projektet i 2 etaper, -

etape 1. Etablering af rundkørsel ved Mejerigårdsvej .
Sanering af krydset Lyngerupvej / Dysagervej.
Etablering af 2 byporte.
Maks ramme 2.5 mill. plus kommunal medfinansiering.

etape 2. Stianlæg, heller, belysning der af Vejdirektoratet er godkendt medtaget på stiplan til udf. i 1997.

Kommunens medfinansiering

Vejdirektoratets accept af rundkørsel forudsætter kommunal finansiering af forskellen mellem en rundkørsels pris og prisen på en alternativ løsning med kanalisering af krydsene Landerslevvej og Mejerigårdsvej med hovedlandevejen. Denne forskelpris forventes at ligge i intervallet 0,5-1,0 mill. kr. Der er ikke medtaget noget beløb til formålet i kommunens budget, men det skal bemærkes at den i lokalplan 29 forudsatte forlægning af Mejerigårdsvej i givet fald bortfalder.

Tidsfrist for udførelse.

Fase 1 skal være udført inden udgangen af 1994. Projektering opstartes når godkendt lokalplan foreligger. Et lokalplanforslag, der allene ændrer vejadgangen til området ved Mejerigårdsvej (i forhold til lokalplan 29) må altså hurtigt vedtages af byrådet til fremlæggelse til off. debat. De efterfølgende forhandlinger med vejdirektoratet om medfinansieringen samt forløbet af offentlighedsfasen vil være grundlaget for byrådets endelige stillingtagen til lokalplanforslaget.

Borgerinddragelse.

Byrådet foreslåes orienteret om det samlede projekt i.f.m. byrådsmødet den 22/2 1994. Samtidig foreslåes taget stilling til fremlæggelse af lokalplanforslag til off. debat. Konsulenten "Anders Nyvig" vil være villig til at fremlægge det samlede trafiksaneringsprojekt for byrådet. Såfremt byrådet herefter ønsker sagen fremmet v/ off høring vil der blive foreslået afholdt et borgermøde i Lyngerup den 14/3 1994.

Frederiksborg amt er administrativt forespurgt, om man vil være villig til at ophæve adgangsbegrænsningen til hovedlandevejen under forudsætning af gennemførelse af projektet, herunder især etablering af rundkørsel ved Mejerigårdsvej.

Økonomi- og skatteforvaltningen den 26/1-94

Jfr. Sagsfremstillingen er der ikke medtaget beløb til finansiering af nuværende projekt. Tillægsbevillingsreserven udgør pr. d.d. 406.100 kr. og kan således ikke finansiere projektet. Såfremt udvalget indstiller at der meddeles tillægsbevilling skal der

henvises til forligspartiernes aftale om budget 1994 vedr. forhandling.

Administrationen den 1. febr. 1994.

Teknik og miljøudvalgets indstilling vil foreligge til mødet.

TU har behandlet sagen den 03.02.94, nr. 45

Det indstilles, at sagen fremmes som anført.

Udvalget kan ikke anvise finansieringsmulighed, ligesom et endeligt oplæg vedr. størrelsen af en kommunal medfinansiering endnu ikke foreligger.

ØK har behandlet sagen den 07.02.94, nr. 38.

Økonomiudvalget anbefaler TU's indstilling.

Borgmesteren bemyndiges til at forhandle med Vejdirektoratet om størrelsen/andelen af kommunens (med)finansiering af projektet. Forhandling vil finde sted den 21. febr. 1994.

Sagen behandles på et ekstraordinært økonomiudvalgsmøde den 22.02.94.

BESLUTNING:

Økonomiudvalget anbefaler, at der til
1. etape afsættes kr. 750.000^{i 1994} og til
2. etape kr. 250.000,-.

De 750.000,- finansieres af tillægskul-
dningreserven og ved manglende
midler i tillægskuldningreserven
finansieres kr. 750.000,- af kasse-
beholdningen.

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: By

Pkt.nr: 58

Journalnr.... : 01.09 B.lbnr. 11760

Sagsbehandler : MM Sagsid/lbnr. 4673 Fdm. init.

AFVIKLING AF SKALLEINDVINDNING I ROSKILDE FJORD



Økonomi:

Sagsfremstilling:

Bilag: Kopi af brev fra Miljøministeren af 16. december 1993 til Faxe Kalk. (Tilsvarende sendt til øvrige to skalleindvindere)

Sagsfremstilling:

Den 14. april 1993 fremsendte Skov- og Naturstyrelsen udkast til handlingsplan for skalleindvinding i Roskilde Fjord til høring.

Handlingsplanen indebar tilladelse til skalleindvinding i fem år under nærmere angivne vilkår.

Byrådet tog i møde den 15. juni 1993 dette til efterretning idet byrådets tidligere beslutning om ønske om ophør af skalleindvindingen blev fastholdt.

Skov- og Naturstyrelsen har den 16. december 1993 fremsendt indstilling til miljøministeren i skallesagen efter høringen i forsommeren 1993.

Skov- og Naturstyrelsens indstiller, at skalleindvinding i Roskilde Fjord forbydes, men at der kan meddeles tilladelse til afvikling af eksisterende indvinding nord og syd for Kronprins Frederiks Bro. Afviklingen foretages over en periode af 4 år.

Samtidig sættes begrænsninger på, hvorledes indvindingen skal ske i afviklingsperioden, herunder at

- der kun må optages skaller man-fredag fra kl. 7.00 til 18.00,
- der må ikke optages skaller i månederne juni, juli og august.

Miljøministeren sender på baggrund af Skov- og Naturstyrelsens indstilling forslaget til ny offentlig høring fremtil den 1. februar 1994. Samtidig gives midlertidig indvindingstilladelse indtil udløbet af maj måned 1994.

Forvaltningens bemærkninger:

Skov- og Naturstyrelsens indstilling imødekommer kommunens ønske om afvikling af indvinding af skaller i Roskilde Fjord.

Indstilling:

- til efterretning

Administrationen den 12. jan. 1994.

Teknik- og miljøudvalgets indstilling vil foreligge til byrådets

møde.

Byrådet har behandlet sagen den 18.01.94, nr. 7.

Sagen er dags dato tilført følgende bilag:

1. Skrivelse dateret 13/1-1994 fra Embedslægeinstitutionen.
2. Skrivelse dateret 13/1-1994 fra Miljørådet for Roskilde fjord.
3. Skrivelse dateret 14/1-1994 med notat fra ØTA Kompagniet.

Teknik- og miljøudvalget tog på sit møde den 13/1-94 rapporten/forslaget til efterretning.

13 medlemmer stemte for at sende sagen til fornyet behandling i teknik- og miljøudvalget.

1 medlem (SF) undlod at stemme.

Sagen behandles på næste byrådsmøde.

Teknisk forvaltning 21.01.94:

Fra Skov- og Naturstyrelsens indstilling til miljøministeren af 15. december 1993 skal kort fremhæves:

Skov- og Naturstyrelsens handlingplan fra april 1993 havde tre forudsætninger for fortsat skalleindvinding:

- 1) Fortsat indvinding med henblik på udjævning af bunden for at forbedre miljøforholdene.
- 2) Miljøvilkår for lugt og støj skulle overholdes. Det kræver investering i ny forbedret indvindingsteknologi.
- 3) Indvindingstilladelserne skulle meddeles med afvikling af skalleindvindingen i Roskilde Fjord for øje.

Der er herefter gennemført undersøgelser ved Dansk Hydraulisk Institut om iltsvind i forbindelse med indvinding af skaller. Konklusionen på disse undersøgelser er, at der **imod forventning** ikke vil være iltsvindsproblemer ved at efterlade bunden med stejle skrænter.

Herved bortfalder et behov for afretning af bunden og udjævning af skrænterne.

Fortsat indvinding af skaller i lavvandede områder kunne muligvis være i strid med EU's fuglebeskyttelsesdirektiv.

Derudover kom en række indvendinger fra amt, kommuner og andre mod fortsat skalleindvinding.

På denne baggrund har Skov- og Naturstyrelsen indstillet, at der stilles skærpede betingelser til indvindingen med ophør efter 1997.

ØTA-kompagniet har den 14. januar 1994 afholdt informationsmøde om skalleindvinding. Efter mødet er udsendt notat, der redegør for ØTA-kompagniets vurdering af sagen med løsningsforslag til

fortsat skalleindvinding.

I brev af 24. januar 1994 fremhæver ØTA-kompagniet pkt. 12 i ovennævnte notat, som beskriver konkrete forslag til løsning med henblik på skalleindvinding i en ti-årig periode, hvorefter skalleindvinding endeligt ophører.

I brev af 21. januar 1994 fra Miljøministeriet er fristen for indsendelse af bemærkninger forlænget til den 1. marts 1994.

Indstilling:

- til drøftelse

Administrationen den 1. febr. 1994.

Teknik- og miljøudvalgets indstilling vil foreligge til mødet.

Samtidig kan det oplyses at, Frederiksborg Amt har fremsendt invitation til kommunen til møde om "skallesagen". Mødet afholdes den 14. februar 1994 kl. 14.00 - 16.00.

ØK har behandlet sagen den 07.02.94, nr. 41.

Sagen udsættes til 22.02.94 hvor den behandles på ekstraordinære møder i TU og ØK.

BESLUTNING:

Teknik- og miljøudvalget indstiller på deres møde d. 22/2-94:

" Et flertal bestående af Preben Karlsson, Benny Kinnster, Jan Ohlsson og Peter Hartmann følger Skov- og Naturstyrelsens indstilling af 15. dec. 1993.

Et mindretal bestående af Roger Nørsted, Ernst Jørgensen og Bille Børsting Sørensen anbefaler en afvikling over 10 år efter ØTA Kompagniets indstilling."

Økonomiudvalget anbefaler følgende:

Et flertal bestående af Jarna Hermansen, Ole Tind Jensen, Sv. E. Sørensen og Peter Hartmann følger Skov- og Naturstyrelsens

Indstilling af 15. dec 1993.

Et mindretal bestående af J. B.
Barvosen, Jens Skjpper Rasmussen
og Paul Nielsen anbefaler en
afvisning over 10 år efter Ota-
Konjunktets indstilling.

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: By