

FREDERIKSSUND KOMMUNE



UDSKRIFT	
Teknisk udvalg	
den 15. september 2003 kl. 08.30	
i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning	
Mødedeltagere:	Kurt Jensen , Tina Tving Stauning, Selim Yumuk, Henning Romme, Mai Britt Tang
Fraværende:	
Mødet slut:	Kl. 10.35
	Selim Yumuk (sign.) Mai Britt Tang (sign.)
	Kurt Jensen (sign.) Tina Tving Stauning (sign.)
	Henning Romme (sign.)

Indholdsfortegnelse

Åbent møde

[Sag nr. 88](#)

Budgetopfølgning 31/7 - 2003 Renovation**[Sag nr. 89](#)**

Anlægsregnskab SRO - anlæg til pumpestationer under Frederikssund Kloakforsyning

[Sag nr. 90](#)

Anlægsregnskab afviklingsplan for fyldpladsen ved Ørnesten og landskabsplan for området ved Ørnesten og ØTA

[Sag nr. 91](#)

Anlægsregnskab for Trafik- og Miljøhandlingsplanen

[Sag nr. 92](#)

Anlægsregnskab for Vængets forlængelse, Stenværksvejs tilslutning og Bruhnsvej

[Sag nr. 93](#)

Anlægsregnskab for Havnepladsen/regulering af Færgevej

[Sag nr. 94](#)

Anlægsregnskab for trafiksanering af Græse Landsby

[Sag nr. 95](#)

Anlægsregnskab for trafiksanering af Sigerslevvester Landsby

[Sag nr. 96](#)

Besparelser på skattefinansierede anlægsprojekter i 2003

[Sag nr. 97](#)

Etablering af vandforsyning til erhvervsejendom på Østkajen

[Sag nr. 98](#)

Bruhnsvej Vest (Havnepladsen til Mågevej)

[Sag nr. 99](#)

Spildevandstilslutning af 8 ejendomme nord og 5 ejendomme vest for Græse Bakkeby Nord.

[Sag nr. 100](#)

Handicapparkeringsplads ved Turistkontoret.

[Sag nr. 101](#)

Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Afslutning af sti ved Strandvangen.

[Sag nr. 102](#)

Evaluering af storskraldsordning

[Sag nr. 103](#)

Budgetopfølgning indenfor politikområde 28 Spildevand efter EU-udbud af slambortskaffelse fra Frederikssund Renseanlæg

[Sag nr. 104](#)

Forvaltningen orienterer

[Sag nr. 105](#)

Eventuelt

Lukket møde

Sag nr. 106

Udbud af bortskaffelse af spildevandsslam fra Frederikssund Renseanlæg. Valg af entreprenørfirma.

Sag nr. 107

Ansøgning om midlertidig havneplads til husbåd.

Sag nr.108

Bevilling til sygetransport

Sag nr. 109

Forvaltningen orienterer

Sag nr. 88	Budgetopfølgning 31/7 - 2003 Renovation
Journal nr.:	00.01.Ø09/4052
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	
Sagsfremstilling:	På Genbrugspladsen Ørnesten er der til og med juli måned modtaget større affaldsmængder end forudsat i budgettet. Der må derfor forventes en merudgift til kørsel og behandling af affald. Der forventes en merindtægt fra gebyrer og salg af jern og metal, således at

	<p>nettoerudgiften på genbrugspladsen kan forventes at blive ca. 219.000 i 2003.</p> <p>For genbrugsordninger forventes en god salgspris for aviser, papir og pap. Der forventes derfor en mindreudgift/merindtægt på genbrugsordninger på ca. kr. 250.000.</p> <p>For de øvrige områder dagrenovation og farligt affald, er der ingen ændringer i forudsætningerne for budgettet, der på nuværende tidspunkt forventes at have betydning for slutresultatet af 2003.</p> <p>For renovationsområdet som helhed må det således forventes, at der vil være en nettoerindtægt i 2003 på kr. 31.000.</p> <p>Da merudgifter og -indtægter er baseret på prognoser på grundlag af 7,5 - 8 måneders affaldsmængder og behandlingspriser, er der en vis usikkerhed på årets slutudgifter. Forvaltningen mener derfor ikke, at der er grundlag til at regulere budgettet, hverken for 2003 eller for 2004 og overslagsårene på nuværende tidspunkt.</p> <p>Økonomisk Afdeling har ingen bemærkninger.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	<p>Affaldskontorets notat om budgetopfølgning af 10. september 2003</p> <p>Budgetopfølgningsskema pr. 31/7/03</p>
Indstilling:	<p>Teknisk forvaltning indstiller,</p> <p>at Teknisk Udvalg tager budgetopfølgningen pr. 31-07-03 for renovationsområdet til efterretning.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003:</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

Sag nr. 89	Anlægsregnskab SRO - anlæg til pumpestationer under Frederikssund Kloakforsyning
Journal nr.:	06.03.00G01/1272 - Projekt nr. 141054 - jk/wk
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	-

Sagsfremstilling:	<p>På investeringsoversigten var der afsat 250.000 kr. i 2002 til SRO anlæg (Styring, Regulering og Overvågning) på udvalgte pumpestationer efter en prioriteret plan.</p> <p>I 2002 er installeringen udført efter planen indtil udmelding i oktober 2002 om stop for alle arbejder, hvis muligt. Anlægsregnskabet aflægges derfor med følgende resultat:</p>			
	Tekst	Forbrug	Rådighedsbeløb	Afvigelse
	Entreprise	217.061	250.000	-32.939
	I alt mindreudgift			<u>-32.939</u>
	<p>Mindreforbruget skyldes, at arbejdet blev indstillet på grund af udmeldingen om så vidt muligt at stoppe arbejder. Arbejdet er således ikke afsluttet. Status for installering af SRO er opsummeret i notat af 9. september 2003.</p> <p>Ved en fejl blev rådighedsbeløbet ikke ansøgt frigivet før projektgennemførelsen i 2002.</p> <p>Økonomisk Afdeling har ikke bemærkninger til sagen.</p>			
Bevilling:	-			
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Mindreforbruget er tilført kassebeholdningen ved regnskabsafslutningen for 2002.			
Bilag:	Notat af 9. september 2003 om "Status pumpestationer og SRO" ligger i sagen.			
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler,</p> <p>1. at anlægsregnskabet godkendes.</p>			
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003:</p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>			

Sag nr. 90	Anlægsregnskab afviklingsplan for fyldpladsen ved Ørnesten og landskabsplan for området ved Ørnesten og ØTA
Journal nr.:	07.04.00G01/2262 og 04.01.10G01/3186 - Projekt nr. 153050
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	

	Byrådet har givet følgende bevilling den 12. marts 2002:			
	Afviklingsplan fyldplads Ørnesten		100.000	
	Landskabsplan for området ved Ørnesten og ØTA		150.000	
	I alt godkendt samlet bevilling:		250.000	
	<p>Første fase af projektet omfatter overgangs- og afviklingsplan i henhold til EU direktiv om deponering af affald, herunder plan for overvågning af pladsens miljøpåvirkning af grundvandet efter nedlukning. Denne del af projektet er gennemført og planen er fremsendt til godkendelse i Frederiksborg Amt.</p> <p>I forbindelse med Byrådets revision af investeringsoversigten den 14. januar 2003 blev restrådighedsbeløbet reduceret til 0 kr., hvorfor der aflægges anlægsregnskab:</p>			
	Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelse
	Afviklingsplan fyldplads Ørnesten	117.500	100.000	17.500
	Landskabsplan for området ved Ørnesten og ØTA	0	150.000	-150.000
	I alt mindreudgift			-132.500
	<p>Merforbruget på kr. 17.500 ved afviklingsplan for fyldplads Ørnesten skyldes behov for landskabsopmåling af fyldpladsen.</p> <p>Økonomisk Afdeling har ikke bemærkninger.</p>			
Bevilling:	-			
Økonomi og personale- mæssige konsekvenser:	Nettomindreforbruget på kr. 132.500 er tilgået kassebeholdningen i forbindelse med Byrådets revision af investeringsoversigten.			
Bilag:	-			
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler,</p> <p>1. at anlægsregnskabet godkendes.</p>			
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003:			

	Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.
--	---

Sag nr. 91	Anlægsregnskab for Trafik- og Miljøhandlingsplanen			
Journal nr.:	00.05P21/1227 – projekt nr. 222041			
Sag fra:	-			
Lovgrundlag:	Vejloven, planloven og miljøloven			
Sagsfremstilling:	<p>I forbindelse med udarbejdelse af Trafik- og Miljøhandlingsplan for Frederikssund Kommune er der den 6. november 2001 givet anlægsbevilling stor kr. 400.000. Der er den 4. juni 2002 givet tillæg til anlægsbevilling på kr. 163.000, således at den samlede bevilling udgør i alt kr. 563.000.</p> <p>Udarbejdelsen af Trafik- og Miljøhandlingsplanen er nu gennemført med følgende økonomiske resultat:</p>			
	Tekst Projektering	Forbrug 651.512	Bevilling 563.000	Afvigelse 88.512
	<p>I alt merforbrug kr. 88.512.</p> <p>Merforbruget skyldtes blandt andet følgende forhold:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uforudsete udgifter til følgegruppearbejde, herunder VIA TRAFIK's deltagelse i følgegruppemøderne, udarbejdelse af dagsordener, referater mv. 2. Uforudsete udgifter til behandling af uforventede mange henvendelser i forbindelse med offentlighedsfasen. 3. Uforudsete udgifter til trykning, herunder bl.a. trykning af bilagsrapport vedr. borgerinddragelse samt trykning af målsætninger og indsatsområder. <p>Anlægsregnskabet har været forelagt Økonomisk Afdeling, der ingen bemærkninger havde.</p>			
Bevilling:	-			
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	<p>Det bemærkes, at der ved regnskabsafslutningen for 2002 blev konstateret et merforbrug på ovennævnte projekt på i alt kr. 58.030. Beløbet blev finansieret via negativ overførsel til projekt trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, hvor det oprindelige rådighedsbeløb udgjorde 204.600 i 2003. Herefter var rådighedsbeløbet på kr. 146.670. Det er så yderligere reduceret med et forbrug på kr. 30.480 der p.t. ikke er frigivet. Der resterer herpå et rådighedsbeløb på kr. 116.090.</p>			
Bilag:	-			

Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, <ol style="list-style-type: none"> 1. at anlægsregnskabet godkendes, og 2. at merforbruget på kr. 30.480 i 2003 finansieres ved tilsvarende reduktion af rådighedsbeløb for trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 92	Anlægsregnskab for Vængets forlængelse, Stenværksvejs tilslutning og Bruhnsvej			
Journal nr.:	05.01G01/334 projekt nr. 222059 og 222068			
Sag fra:	-			
Lovgrundlag:	Lokalplan 80			
Sagsfremstilling:				
	Der er givet følgende bevillinger:			
	Byrådet den 04.04.2000		350.000	
	Byrådet den 06.03.2001		4.200.000	
	Byrådet den 10.09.2002		400.000	
	I alt		4.950.000	
	Projektet omfatter Vængets forlængelse fra Bruhnsvej med tilslutning til Stenværksvej og lukning af Blødevej. Der er udført indkørsel til baneterrænet overfor Stenværksvej og indkørsel til varehusets parkeringsplads samt til Amsterdamhusene. Projekterne er nu gennemført med følgende økonomiske resultat			
	Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelse
	Projektering	287.026	350.000	
	Hovedentreprise	3.792.611		
	Håndværkere/ entreprenører	295.549	4.600.000	
	Andet	595.996		
	I alt	4.971.182	4.950.000	21.182
	Merforbrug i alt kr. 21.182. Økonomisk afdeling har ingen bemærkninger.			
Bevilling:	-			
	-			

Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	-
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler <ol style="list-style-type: none"> 1. at anlægsregnskabet godkendes, og 2. at merforbruget finansieres af kassebeholdningen.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 93	Anlægsregnskab for Havnepladsen/regulering af Færgevej			
Journal nr.:	05.01.02G01/1359 projekt nr. 222075			
Sag fra:	-			
Lovgrundlag:	Lov om offentlige veje			
Sagsfremstilling:	Den 03.04.01 godkendte Byrådet anlægs- og projekteingsbevilling på kr. 611.000 for gennemførelse af ovennævnte projekt. Projektet er nu gennemført med følgende økonomiske resultat:			
	Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelse
	Projektering	21.466		
	Entrepriser	669.706		
	Omkostninger	45.700		
	I alt	736.872	611.000	125.872
	I alt merforbrug kr. 125.872. Det bemærkes, at merforbruget i forbindelse med budgetopfølgning pr. 30/4 2003 er finansieret ved besparelser og rokeringer på øvrige projekter under Teknisk Udvalg. Budgetopfølgningen er godkendt af Byrådet 24. juni 2003. Forklaring på afvigelsen: Færgevej er blevet renoveret i forbindelse med anlæg af Havnepladsen. Oprindeligt var der planlagt renovering af ca. 60 lbm.			

	<p>Det har været nødvendigt at renovere en længere strækning (helt frem til PRIMA). Tilbud fra entreprenøren kunne dække denne ændring.</p> <p>Følgende væsentlige forhold har været årsag til merforbruget:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udskiftning af knuste fortovsfliser og ukorente kantsten • Opsætning af brostenskant • Sikring af fortovsbagkant • Renovering og udskiftning af vejbelysning <p>Økonomisk Afdeling har ingen bemærkninger.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	-
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler,</p> <p>at anlægsregnskabet godkendes.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003:</p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

Sag nr. 94	Anlægsregnskab for trafiksanering af Græse Landsby			
Journal nr.:	05.13.10G01/2451 – projekt nr. 222097			
Sag fra:	-			
Lovgrundlag:	Lov om offentlige veje			
Sagsfremstilling:	<p>Den 8/01 og 10/9 2002 godkendte Byrådet projekterings- og anlægsbevilling på i alt kr. 497.000 til trafiksanering af Græse Landsby.</p> <p>Projektet er nu gennemført med følgende økonomiske resultat:</p>			
	Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelser
	Projektering	67.958	79.000	-11.042
	Entrepriser	331.639	418.000	-86.361
	Omkostninger (vejbelysning)	45.130		45.130
	I alt	444.727	497.000	-52.273
	I alt mindredgift kr. -52.273			

	Afvigelsen mellem ansøgt bevilling og faktisk forbrug skyldes, at den forbrugte andel af uforudsete omkostninger til entreprisen blev mindre end forventet. Økonomisk Afdeling har ingen bemærkninger.
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	-
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler 1. at anlægsregnskabet godkendes, og 2. at mindreforbruget reguleres over kassebeholdningen.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 95	Anlægsregnskab for trafiksanering af Sigerslevvester Landsby			
Journal nr.:	05.13.10G01/2451 – projekt nr. 222098			
Sag fra:				
Lovgrundlag:	Lov om offentlige veje			
Sagsfremstilling:	Den 8/01 og 10/9 2002 godkendte Byrådet projekterings- og anlægsbevilling på i alt kr. 270.000 til trafiksanering af Sigerslevvester Landsby. Projektet er nu gennemført med følgende økonomiske resultat:			
	Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelser
	Projektering	35.719	42.000	-6.281
	Entrepriser	171.390	228.000	-56.610
	Omkostninger (vejbelysning)	23.100		23.100
	I alt	230.209	270.000	-39.791
	I alt mindredgift kr. -39.791. Afvigelsen mellem ansøgt bevilling og faktisk forbrug skyldes, at den forbrugte andel af uforudsete omkostninger til entreprisen blev mindre end forventet. Økonomisk Afdeling har ingen bemærkninger.			

Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	-
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler <ol style="list-style-type: none"> 1. at anlægsregnskabet godkendes, og 2. at mindreforbruget reguleres over kassebeholdningen.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 96	Besparelser på skattefinansierede anlægsprojekter i 2003	
Journal nr.:	00.01Ø09/4052	
Sag fra:	-	
Lovgrundlag:	Lov om kommunernes styrelse § 45	
Sagsfremstilling:	Teknisk Forvaltning har gennemgået anlægsprojekter på det skattefinansierede område med henblik på at finde forslag til besparelser i 2003. Der skal i alt opnås et sparemål på kr. 6,7 mio. for alle forvaltninger i 2003. Under Teknisk Udvalg er der følgende muligheder:	
	Anlæg: Bygværker, tunneller og broer (222076)	100.000
	Trafik- og Miljøhandlingsplan (222041)	116.000
	I alt	216.000
	Det bemærkes, at anlægsprojektet vedrørende bygværker, tunneller og broer er en del af kontrakten med Veje og Grønne Områder. Det bemærkes at sagen har været behandlet på Byrådets møde den 9. september 2003, sag nr. 150.	
Bevilling:	-	
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Nedskrivning af budgettet med i alt kr. 216.000.	
Bilag:	-	
Indstilling:	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender,	

	<ol style="list-style-type: none"> 1. at der ydes tillæg til anlægsbevilling på projekt 222076 med -100.000, 2. at der ydes tillæg til rådighedsbeløb på kr. - 116.000 til projekt 222041, og 3. at nettoprovenuet på kr. 216.000 tilgår kassebeholdningen.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003: Sagen udsat med henblik på undersøgelse af anskaffelse af "fartmåler" for en del af rådighedsbeløbet vedrørende Trafik- og Miljøhandlingsplan.

Sag nr. 97	Etablering af vandforsyning til erhvervsejendom på Østkajen			
Journal nr.:	13.02.10S05/915. Projekt nr. 104078.			
Sag fra:	-			
Lovgrundlag:	Vandforsyningsloven.			
Sagsfremstilling:	<p>I forbindelse med omlægning af hovedvandledning i Blødevej/Vænget samt etablering af stikledning til Amsterdamhusene i 2000, blev der også etableret en stikledning fra Vænget ind til FØTEX-grunden. Denne stikledning blev lagt ind, selv om byggeprojektet på FØTEX-grunden på dette tidspunkt ikke var klar, for at undgå fornyet opgravning og et fornyet tilslutningsarbejde.</p> <p>På nuværende tidspunkt er FØTEX-byggeriet påbegyndt, hvorfor der skal fremsendes en regning på tilslutningsbidrag. Tilslutningsbidraget er i alt på kr. 155.570. Af hensyn til fremdriften i FØTEX's byggeri er der endvidere lagt yderligere et vandstik ind - fra Bruhnsvej til forsyning af FØTEX's sprinkleranlæg. Denne udgift beløber sig til kr. 30.000. FØTEX skal betale de faktiske udgifter til sprinklerstikket.</p> <p>De samlede udgifter og indtægter forventes at andrage følgende:</p>			
	Udgifter	Rådighedsbeløb	Bevillingsansøgning	Afvigelse
	Indtægter			
	I alt			
Bevilling:	Anlægsbevilling stor kr. 30.000 til udgifter			

	Anlægsbevilling stor kr. 155.570 til indtægter Tillæg til rådighedsbeløb udgifter – 31.000. Tillæg til rådighedsbeløb indtægter 132.430.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Forbrug af kassebeholdningen på kr. 101.430.
Bilag:	Ingen.
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, <ol style="list-style-type: none"> 1. at der ydes en anlægsbevilling på kr. 30.000 til udgifter og kr. 155.570 til indtægter, 2. at der ydes tillæg til rådighedsbeløb til udgifter på kr. -31.000 og kr. 132.430 til indtægter, og 3. at nettoeffekten på kr. 101.430 finansieres over kassebeholdningen og Vandforsyningens gældsafvikling.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 98	Bruhnsvej Vest (Havnepladsen til Mågevej) Færdigprojektering
Journal nr.:	05.01G01 / 3231 Projekt nr. 222 093
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Vejloven
Sagsfremstilling:	Efter afsluttet kloakreovering i Bruhnsvej og med fremdriften i Føtex - byggeriet, skal Bruhnsvej, fra Havnepladsen og mod øst til Mågevej, færdigprojekteres og udbydes i licitation, således at vejstykket er klar når Føtex tages i brug ved påsketid i 2004 eller umiddelbart herefter. Det eksisterende projektforslag kan danne grundlag for de afsluttende drøftelser med HUR om busholdepladser. Der vil blive foretaget supplerende trafiktællinger med henblik på en endelig beslutning om tidspunktet for etablering af signalanlæg i det dobbelte T-kryds ved Servicegaden og Vænget. Selve anlægsarbejdet forventes påbegyndt i januar/februar 2004.

	Der ansøges derfor om bevilling til færdigprojektering og fremstilling af udbudsmateriale.
Bevilling:	Der ansøges om tillæg til anlægsbevilling finansieret af det på investeringsoversigten i 2003 afsatte rådighedsbeløb for projektet Bruhnsvej Vest. Der er på Byrådets møde den 4. april 2000 givet en bevilling til forprojektering på kr. 325.000.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	På investeringsoversigten er der i 2004 afsat et rådighedsbeløb på kr. 4.200.000.
Bilag:	Oversigtsplan (ikke målfast).
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd indstiller: <ol style="list-style-type: none"> 1. at der ydes tillæg til anlægsbevilling på kr. 300.000 finansieret af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb under projekt. nr. 222093, Bruhnsvej Vest, og 2. at skitseprojektet godkendes som grundlag for færdigprojektering og udbud af anlægsarbejdet.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 99	Spildevandstilslutning af 8 ejendomme nord og 5 ejendomme vest for Græse Bakkeby Nord.
Journal nr.:	06.01.15P20/4793 - Projekt nr. 141XXX
Lovgrundlag:	Lovbekendtgørelse om betalingsregler for spildevandsanlæg mv. nr. 716 af 23. juni 2001. Frederikssund Kommune Spildevandsplan 2002-2009.
Sagsfremstilling:	Nord for udbygningen af Græse Bakkeby Nord – dvs. primært eksisterende ejendomme langs med Roskilde Fjord, er der medtaget 8 ejendomme i spildevandsplanen, der ikke er tilsluttet offentlig kloak. Regnvand i området skal ifølge spildevandsplanen føres til faskine. Ejerne fra flere af disse ejendomme har tilkendegivet, at de gerne vil tilsluttes den offentlige kloak, idet siveanlæg mv. fungerer dårligt på grund af høj grundvandsstand langs med Roskilde Fjord. Der må forventes blød bund og høj grundvandsstand i området, når projektet skal gennemføres. Der skal endvidere etableres en mindre pumpestation for de yderst beliggende ejendomme. Det skønnes overslagsmæssigt at

	<p>koste kr. 550.000 at tilslutte disse ejendomme. Indtægt ved 8 tilslutningsbidrag er kr. 167.460.</p> <p>I det nuværende projekt for Græse Bakkeby Nord er der 5 ejendomme (vest for byggemodningsområdet), der skal have opkrævet tilslutningsbidrag, idet de er blevet/er ved at blive tilsluttet offentlig kloak. Da der endvidere foreligger planer om udstykning fra 2 af ejendommene (1+2 ekstra grunde) bliver der tale om i alt 8 tilslutningsbidrag, svarende til i alt kr. 167.460. Disse tilslutningsbidrag er ikke medtaget i den allerede givne bevilling til byggemodning af Græse Bakkeby Nord.</p> <p>Generelt forfalder tilslutningsbidrag først når der er ført stik frem til grundgrænsen på en ejendom. Det anbefales at den enkelte grundejer skal gennemføre tilslutning og evt. nødvendige omlægninger af spildevandssystemet på ejendommen inden udgangen af 2005.</p> <p>Økonomisk Afdeling har ingen bemærkninger.</p>	
	<p>Forventede omkostninger på baggrund af overslag</p> <p>Indtægt fra 8 boliger nord for Græse Bakkeby Nord</p> <p>Indtægt fra (5 + 1+ 2) eks. boliger i Græse Bakkeby Nord</p> <p>Nettoudgift</p>	<p>550.000</p> <p>-167.460</p> <p><u>-167.460</u></p> <p><u>215.080</u></p>
Bevilling:	Anlægsbevilling til udgifter på kr. 550.000 og anlægsbevilling til indtægter på kr. -334.920.	
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Forbug af kassebeholdningen og tilskrevet spildevandsforsyningens gældsafvikling kr. 215.080.	
Bilag:	Kortbilag: Græse Strandvej m.fl. - tilslutning af spildevand.	
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at der ydes anlægsbevilling stor kr. 550.000 til udgifter, 2. at der ydes anlægsbevilling stor kr. 334.920 til indtægter, 3. at nettoudgiften på kr. 215.080 finansieres over kassebeholdningen og således påvirker spildevandsforsyningens gæld til kommunen, og 4. at de enkelte ejendomme skal være tilsluttet det offentlige kloaksystem inden udgangen af 2005. 	
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003:</p> <p>Sagen udsat for drøftelse med de berørte grundejere.</p>	

Sag nr. 100	Handicapparkeringsplads ved Turistkontoret.
Journal nr.:	13.06.05G10/4486
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov om offentlige veje.
Sagsfremstilling:	<p>I forbindelse med anlæg af Havnepladsen blev projektet delt op i 2 etaper. I de oprindelige etaper som var grundlaget for landskabsarkitekt Stig L. Anderssons projektering var det trekantede areal imellem Turistkontoret og Færgevej ikke medtaget som en del af projektet. Under den politiske godkendelse af det bearbejdede projektforslag for etape 2 (TU-sag nr. 149 den 5. november 2001) blev der godkendt, at de oprindeligt planlagte 15 parkeringspladser (ved Turistkontoret) blev udvidet med 2 handicapparkeringspladser på ovennævnte trekantede areal. Bevilling til udførelse af anlægsarbejdet blev givet den 6. november 2001 (BY-sag nr. 186). Den 13. maj 2003 godkendte Byrådet anlægsregnskabet for anlæg af Havnepladsen på Øst- og Nordkajen (BY-sag nr. 92).</p> <p>På baggrund af projektets merforbrug havde Teknisk Forvaltning planlagt at handicapparkeringspladsen evt. kunne finansieres af midler fra Parkeringsfonden. I forbindelse med salg af Toldboden var der forventet en indtægt til Parkeringsfonden. Dette beløb er endnu ikke tilgået Parkeringsfonden. Det er på nuværende tidspunkt usikkert, hvornår der vil tilgå midler til Parkeringsfonden som kan finansiere nærværende handicapparkeringsplads.</p> <p>Forvaltningen foreslår at handicapparkeringspladsen ved Turistkontoret/Havnepladsen ikke afventer en eventuel finansieringsmulighed via Parkeringsfonden, men udføres samtidig med Bruhnsvej Vest primo 2004 (altså fælles udbud) finansieret af slidlagsbudgettet for 2004. Det anbefales endvidere, at der først søges bevilling på det tidspunkt hvor der har været afholdt licitation.</p> <p>Overslagsmæssigt er anlæg af handicapparkeringspladsen kalkuleret til kr. 110.000.</p>
Bevilling:	På investeringsoversigten er der til slidlagsarbejder i 2004 optaget et beløb på kr. 2.496.000 som et A-projekt.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Plantegning, handicapparkeringspladsen, Havnepladsen etape 2, 10.07.2002.
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, at Teknisk Udvalg godkender, at

	<ol style="list-style-type: none"> 1. der anlægges en handicapparkeringsplads med 2 båse og handicaprampe ved Turistkontoret/Havnepladsen som vist på den udarbejdede plantegning, 2. at anlægsarbejdet udbydes sammen med anlæg af Bruhnsvej Vest, og 3. at der først søges bevilling finansieret af slidlagsbudgettet for 2004 når der har været afholdt licitation.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003: Sagen udgår.

Sag nr. 101	Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Afslutning af sti ved Strandvangen.
Journal nr.:	13.05.00 G01/3277/JES
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov nr. 409 af 22. maj 1996 om projektering af Frederikssundbanen, lov nr. 341 af 20 maj 1997 om udbygning af Frederikssundbanen, lov nr. 198 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom samt lovbekendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999 om offentlige veje.
Sagsfremstilling:	<p>Sagen er genoptaget fra Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2000 (sag nr. 147).</p> <p>I forbindelse med anlæg af det 2. Spor er der planlagt en stiforbindelse langs banen fra Snostrupvej til Strandvangen.</p> <p>På ovennævnte møde besluttede Teknisk Udvalg følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at banestien fra kommunegrænsen mod Ølstykke (som senere er ændret til Snostrupvej) føres under Strandvangen, 2. at der etableres en trappe imellem banestien og den nordlige side af Strandvangen kombineret med en sliske til at trække en cykel på, og 3. at der anlægges en stiforbindelse imellem den gamle levnedsmiddelkontrol (Gyldensten) og banen. <p>Teknisk Udvalgs formand Kurt Jensen og Teknisk Forvaltning har den 1. september 2003 besigtiget forholdene på stedet og det anbefales, at stien føres parallelt med Strandvangen og tilsluttes Marbækvej (jf. vedlagte kortbilag). Herved tilgodeses ligeledes tidligere indsigelse fra <i>Grundejerforeningen Marbæk Allé</i> imod at</p>

	<p>stien føres ind på det grønne område som vedligeholdes af grundejerforeningen.</p> <p>Teknisk Forvaltning er af den opfattelse, at tilslutning af stien til Marbækvej ikke vil give trafikale problemer.</p> <p>På investeringsoversigten er der for år 2003 afsat et rådighedsbeløb på kr. 3.759.770 til færdiggørelse af stianlægget, herunder passage under Frederikssundsvej samt restarbejder på de øvrige anlægsarbejder i forbindelse med det 2 spor. Hovedparten af beløbet forventes overført til 2004, idet de resterende anlægsarbejder først forventes udført i 2004.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Kortbilag.
Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>At banestien fra Snostrupvej til Strandvangen føres parallelt med Strandvangen og tilsluttes Marbækvej (jf. vedlagte kortbilag).</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003:</p> <p>Indstillingen tiltrådt af Kurt Jensen, Selim Yumuk og Mai Britt Tang.</p> <p>Tina Tving Stauning og Henning Romme ønsker at stien føres under Strandvangen og tilsluttes Marbæk Allé.</p>

Sag nr. 102	Evaluering af storskraldsordning
Journal nr.:	07.01.05P24/2124 og 07.01.05G01/2263 – erj/wk
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Miljøbeskyttelsesloven, kapitel 6 § 45
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk udvalg besluttede den 5. november 2001, at etablere en ordning for indsamling af storskrald, haveaffald, aviser, papir og pap, hvor "Veje og grønne områder" stod for indsamlingen i 2002 og 2003.</p> <p>Ordningen skulle evalueres inden udgangen af 2003, blandt andet for at vurdere forskellige indsamlingsordninger for storskrald i AFAV – regi og evt. fælles udbud. Der har ikke været interesse hos de øvrige kommuner.</p> <p>Det er forvaltningens indtryk, at ordningen især bruges af ældre medborgere og husstande uden bil, der ikke kan</p>

	<p>benytte genbrugspladsen. Ordningen er en god service for disse brugere. Den indsamler også en væsentlig mængde aviser, papir og pap og er derfor med til at undgå at, der skal indføres tvungen husstandsindsamling.</p> <p>Der er fra nogle brugere ønsker om at udvide ordningen med flere afhentninger og flere affaldstyper. Hvis ordningen skal udvides, skal der afsættes flere midler til indsamlingen. Forvaltningen anbefaler, at der samles ind i januar, april, august og oktober som de foregående år.</p> <p>Der har været stor tilfredshed med Veje og grønne områders varetagelse af opgaven. Opgaven er forholdsvis lille i kroner og det forventes ikke, at der vil være den store interesse for at byde på ordningen, hvis den kommer i udbud. Forvaltningen anbefaler, at storskraldsindsamlingen i 2004 og 2005 fortsat varetages af Veje og grønne områder. Efter en evt. fusion med Vestforbrænding I/S kan spørgsmålet om fællesordning genoptages.</p> <p>For at lette administrationen af ordningen anskaffes et internetbaseret program med adressebaseret afhentning.</p>
Bevilling:	I budget 2004 og 2005 er der afsat midler til fortsat drift af storskraldsordningen i samme omfang som i 2002 og 2003. Indenfor dette budget er der tilstrækkelige midler til at anskaffe IT-administrationsværktøj.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Teknisk forvaltnings evaluering af storskraldsordningen, dateret 5. september 2003
Indstilling:	<p>Teknisk forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter:</p> <p>at evalueringen af storskraldsordningen tages til efterretning,</p> <p>at storskraldsordningen fortsætter i sin nuværende form og omfang i 2004 og 2005. Afhentningen varetages fortsat af Veje og grønne områder, og</p> <p>at storskraldsordningen tages op til en ny vurdering i løbet af 2005.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003:</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

	Budgetopfølgning indenfor politikområde 28 Spildevand efter EU-udbud af slambortskaffelse fra Frederikssund Renseanlæg
Journal nr.:	00.01.Ø09/4052 - wk
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	<p>Efter EU-udbud af bortskaffelse af spildevandsslam fra Frederikssund Renseanlæg er der foretaget budgetopfølgning på grundlag af "det økonomiske mest fordelagtige tilbud", som er anbefalet til godkendelse overfor Økonomiudvalget og Byrådet (lukket dagsorden).</p> <p>Indgåelse af kontrakt med den indstillede entreprenør forventes at medføre netto meromkostning til drift incl. 10 % tillægsydelse på kr. 125.000 pr. år i 2004 og overslagsårene i forhold til 2002.</p> <p>I 2003 forventes meromkostningerne til slambehandling at blive kr. 80.000 på grund af behov for anden slambehandling i midten af året end de sædvanlige entreprenører samt kontraktlige bindinger året ud.</p> <p>Levering af slammet forudsætter afvanding af slammet. Forafvanderen på slampressen er i så dårlig stand, at der er behov for en renovering, som forventes at koste ca. kr. 100.000.</p> <p>Meromkostningerne til den årlige drift samt til renoveringen vurderes at kunne finansieres ved budgetomplacering fra forventet mindreforbrug på driftsbudgettet for administrationsudgifter på rensningsanlægget. Mindreforbruget skyldes ændret praksis ved opkrævning af administrationsomkostninger fra forsyningsvirksomhederne.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale- mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	-
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at godkende budgetomplacering i: 2003 på kr. 80.000 og 2. i 2004 og overslagsårene på kr. 125.000 fra administrationsudgifter rensningsanlæg til slambortskaffelse.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003:

	Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.
--	---

Sag nr. 104	Forvaltningen orienterer
Sagsfremstilling:	<p>1. "På vej mod en trafikikker fremtid" - Rådet for Større Færdselssikkerhed.</p> <p>Rådet for Større Færdselssikkerhed har i juli 2003 udgivet publikationen "På vej mod en trafikikker fremtid". Publikationen er hverken en årsberetning eller en hvidbog, men en hybrid med store ambitioner.</p> <p>Publikationen kan bruges som opslagsværk når man vil vide, hvad der sker omkring arbejdet med færdselssikkerhed. Den kan bruges som politisk og holdningsmæssig guide, når man vil vide i hvilken retning Rådet for Større Færdselssikkerhed ønsker at trække debatten om, og indsatsen på, færdselssikkerhedsområdet. Og så kan man læse om, hvad Rådet for Større Færdselssikkerhed er for en størrelse anno 2003, hvad den beskæftiger sig med og hvorfor den gør det.</p> <p>"På vej mod en trafikikker fremtid" giver en status på, hvordan det står til med færdselssikkerheden i dag. Den giver også et nuanceret billede af de mange aktiviteter på færdselssikkerhedsområdet, Rådet for Større Færdselssikkerhed gennemfører eller deltager i.</p> <p>Bilag: "På vej mod en trafikikker fremtid" udgivet af Rådet for Større Færdselssikkerhed. (Bilaget eftersendes er endnu ikke modtaget)</p> <p>1. ABC - alle børn cykler - kampagne arrangeret af Dansk Cyklist Forbund.</p> <p>I Frederikssund Kommune deltager i alt 25 skoleklasser svarende til 438 elever i ABC, som er en landsdækkende cyklistkampagne for skoleelever arrangeret af Dansk Cyklist Forbund i ugerne 37 og 38.</p> <p>Bilag: Kampagnebrochure fra Dansk Cyklist Forbund som er uddelt til skolerne.</p> <p>Opgørelse over klasser der deltager i Frederikssund Kommune.</p>

1. "Den gode cykelstation".

01.02.00P16/3470 AW/HRL.

DSB har i efteråret 2002 indledt projektet "Den gode Cykelstation", hvor 3 S-togsstationer i hovedstadsområdet, herunder Frederikssund station, er udpeget til cykelforsøgsstationer. Formålet med projektet er at undersøge mulighederne for forbedring af forholdene for cyklister på og omkring stationerne samt iværksætte konkrete forbedringstiltag.

DSB har i forbindelse med høringen af forslag til Kommuneplantillæg nr. 14 gjort opmærksom på, at der med tiden forventes et øget behov for cykelparkeringspladser ved Frederikssund Station. Teknisk forvaltning har henledt DSB's opmærksomhed på muligheden af at erhverve Roskildevej nr. 10 A (tidligere Langenskovs VVS) til formålet.

DSB har nu gjort alvor af idéen og har underskrevet købskontrakt for ejendommen Roskildevej 10 A samt den del af slagteriets tidligere staldbygning, som er beliggende på ejendommen Roskildevej 12 (Dansk Boligselskabs ejendom).

Ejendommen planlægges anvendt til cykelcenter – en kombination af cykelparkering, cykelværksted og cykelhandler. Træladen tænkes anvendt til aflåst og overvåget cykelparkering, og den murede bygning skal fungere som cykelhandel/værksted. DSB ønsker at etablere et adgangstorv i forbindelse med bygningerne. Det er ligeledes et ønske at forbedre cykelstiforbindelsen til og fra dette adgangstorv.

Der er truffet aftale med en cykelforhandler om samarbejdet og etablering af centeret ønskes iværksat snarest. DSB har bedt en landskabsarkitekt om at komme med forslag til udformning af centerets forplads og forbedrede adgangsforhold til denne. Landskabsarkitektens foreløbige skitser indbefatter flytning af de eksisterende, overdækkede cykelparkeringspladser samt omlægning af beplantning/ belægning på såvel DSB's som kommunens areal.

Det er endnu uafklaret i hvilket omfang Frederikssund Kommune bliver økonomisk involveret. Teknisk Forvaltning forventer dog, at evt. udgifter kan afholdes indenfor det budget der er til færdiggørelse af

	<p>anlægsarbejderne i forbindelse med anlæg af det 2. spor.</p> <p>Bilag: Skitser til udformning af cykelcenterets forplads.</p> <p>1. Beredskabsplan for sanering af kyststrækninger og bekæmpelse af forureninger i havne</p> <p>J.nr. 09.05P21/3614 – tik/wk</p> <p>I henhold til Lov om beskyttelse af havmiljøet skal kystkommunerne udarbejde beredskabsplaner for strandsanering m.m., som kan anvendes i tilfælde af forureninger af strande eller havne i kommunen.</p> <p>Frederiksborg Amt skal samordne de kommunale beredskabsplaner og udarbejde en samlet beredskabsplan i tilfælde af mere omfattende og alvorlige forureninger med olie, kemikalier o.lign..</p> <p>Teknisk Forvaltning har i samarbejde med Beredskabschefen udarbejdet ajourført beredskabsplan for det kommunale beredskab for bekæmpelse af evt. olie- eller kemikalieforurening af kyststrækningen ved Roskilde Fjord.</p> <p>Planen indeholder alarmerings- og ledelsesstruktur ved mindre og større forureninger i fjorden, telefonlister samt kort over kyststrækningen med relevante oplysninger om adgangsforhold m.v.</p> <p>Planen er sendt til Frederiksborg Amt, som efter samordning af beredskabsplaner for alle kommunerne i amtet vil indkalde til orienteringsmøde.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003:</p> <p>Til efterretning.</p>

Sag nr. 105	Eventuelt
Sagsfremstilling:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skiltning ved adgang til P-pladser ved Netto revurderes med henblik på at undgå venstresving i Nygade. 2. Tøjindsamling i containere fra "International Børnehjælp", som iflg. pressen er kommerciel ønskes revurderet.

Beslutninger:

Teknisk Udvalgs møde den 15. september 2003.