



Teknik og Miljø Udvalget den 6. november 2002 kl. 15.00 i Raadsalen

Åben

Fraværende:

Indhold

Orientering og efterretning	1
1. Økonomirapportering september 2002	4
2. AFAV I/S – vedtægtsændring	6
3. Ansøgning om bevilling til limousinekørsel	8
4. Lokalplan nr. 59, for boliger i den gamle stationsbygning. Behandling af høringsvar og endelig vedtagelse.....	10
5. Lokalplan nr. 47 – Hauge Møllegård-området. Ændret praksis som følge af afgørelse fra Naturklagenævnet.	13
6. Klostergården afdeling 73 og 75. Lokalplanbestemmelser.....	14
7. Møllehaven storparcel 6. Sokkel- og terrænkoter, samt hegn.....	16
8. Dispensation til antenner og tekniskabe for mobiltelefoni.....	17
9. Udstykning i landzone.	18
10. Dispensation fra lokalplanbestemmelse om hegn.....	19
11. Dispensation fra Bygningsreglementet.	21
12. Dispensation fra servitutbestemmelser til udestue.	22
13. Dispensation fra Lokalplan og Bygningsreglement	23
14. Dispensation fra servitutbestemmelse.....	24
15. Ansøgning om dispensation fra lokalplan 32.2 til opsætning af lysmaster, Fjordbus, Fabriksvangen 25 - genfremstilling.....	25
16. Mødekalender for Teknik og Miljø Udvalget.....	27
Eventuelt.....	28

Orientering og efterretning

a. Dagsordener/referater



b. Love og bekendtgørelser

Bekendtgørelser¹, cirkulærer² og love³

c. Tidsskrifter, rapporter, information m.v.

Andre nyheder, publikationer m.v. på KL's hjemmeside.⁴

d. Spildevand

Nyt renselanlæg i Hillerød, VVM redegørelse fra HUR.

e. Badevand

f. Drikkevand

g. Byggeri

Byggetilladelse. Fabriksvangen 27, Slagteri på 375 m²

Byggetilladelse. Strandstræde 10, Tilbygning til enfamiliehus

Byggetilladelse. Uvelse Byvej 16, Udnyttelse af tagetage.

Byggetilladelse. Københavnsvej 28, Tilbygning og ombygning

Byggetilladelse. Øvej 22, Tilbygning til enfamiliehus

h. Miljø

Status for bjørneklo kampagne 2002

i. Repræsentation i bestyrelser

AFAV I/S (Kommunen er repræsenteret ved: Henrik Maag, suppleant Erik Fristrøm)
100003040

Buresøudvalget (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm og Henrik Maag, suppleanter John Smidt Andersen og Peter Frederiksen)

Ejerforeningen Ventesalsbygningen (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm)

MOFA (Kommunen er repræsenteret ved: John Schmidt Andersen, suppleant Henrik Maag)

Geodatacentret I/S (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm, suppleant Henrik Maag)

Kratmølleskoven (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm)



Grønt Forum (Kommunen er repræsenteret ved: Henrik Maag og Carsten Cederholm, suppleanter John Smidt Andersen og Visti Christensen)
100003605

MIFAV (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm)
100003154

Agenda 21 Center (Kommunen er repræsenteret ved: Henrik Maag og Visti Christensen, suppleanter Jens Lindgren og John Schmidt Andersen)
100002513

j. Udviklings- og samarbejdsprojekter

k. Planlægning

Naturklagenævnet fremsender afgørelse vedrørende jordvold på Lindholmvej 5. Naturklagenævnet stadfæster HURs afgørelse om at de etablerede jordvolde skal enten reduceres i størrelse eller alternativt fjernes helt. Der fastsættes 3 måneder til at foretage denne lovliggørelse.

Vejdirektoratet fremsender VVM-redegørelse vedr. "Ny højklasset vej i Frederikssundsfingeren".

Vejdirektoratet har d. 21. oktober 2002 fremsendt følgende materiale til høring:

Rapport nr. 250: Sammenfattende rapport (udleveres i Borgerportalen)

Rapport nr. 251: Æstetisk vurdering og visualisering (udleveres i Borgerportalen).

Rapport nr. 252: Miljøvurdering (udleveres i Borgerportalen)

Rapport nr. 253: Arealanvendelsesanalyse (ligger til gennemsyn i Borgerportalen).

Høringssvar kan fremsendes til Vejdirektoratet i høringsperioden 23. oktober 2002 til 18. december 2002.

VVM-redegørelsen beskriver forslag til en ny motorvej mellem Motorring 3 og Ring 3, udbygning af den eksisterende Frederikssundmotorvej mellem Ring 3 og Motorring 4, 2 hovedforslag for en ny motorvej mellem Motorring 4 og Udlejre ved Ølstykke samt udbygning af den eksisterende Frederikssundsvej til (en 4 sporet) motorvej fra Udlejre til Frederikssund.

Hovedforslag 1 består i et nyt vejtracé syd om Smørumovre, Veksø, Stenløse og Ølstykke.

Anlægsprisen anslås til ca. 2,1 mia. kr.

Hovedforslag 2 består i et nyt vejtracé fra nord for Ledøje til Veksø, hvorfra den lægges i et tracé, der stort set følger den eksisterende Frederikssundsvej, dvs. gennem Stenløse og Ølstykke.

Anlægsprisen anslås til ca. 3,6 mia. kr. Ved hovedforslag 2 er antallet af eksisterende ejendomme tæt på vejlinien større end ved hovedforslag 1.

I Bycirkelsamarbejdet har der i gennem flere år været arbejdet på at få etableret en bedre vejforbindelse i Frederikssundsfingeren.



Vest for Ring 4 kørte der i 2001 mere end 44.000 biler i gennemsnit pr. hverdagsdøgn, hvilket gør Frederikssundsvej til en af de mest trafikerede statsveje i landet, der ikke er enten motorvej eller motortrafikvej.

I rapporten er også undersøgt et alternativ med 5 minutters drift på S-togstrækningen Frederikssund-Ballerup og styrkelse af S-busnet og en række andre forbedringer af den kollektive trafik. Alternativet vil kun indebære en meget lille overflytning af biltrafikken, og der sker kun en begrænset aflastning af Frederikssundsvej og sivetrafikruter.

Valget mellem de beskrevne løsninger må ske ud fra forslagernes betydning for hele Frederikssundsregionen. Virkningerne i Slangerup Kommune er meget små i forhold til virkningerne i de kommuner, hvor vejen tænkes ført igennem. Med disse proportioner slået fast er det naturligt også at interessere sig for de estimerede virkninger for Slangerup Kommune af forskellige løsninger.

Etablering af en motorvej vil betyde at adgangen med bil fra Slangerup Kommune til København lettes og at belastningen af vejen mellem Frederikssund og Farum syd om Slangerup (rute 207) mindskes.

Der forventes ved hovedforslag I en reduktion på rute 207 med 3.000-3.500 biler pr. hverdagsdøgn i 2010, dvs. en reduktion på ca. 30-35 % af den trafik der kunne ventes med de nuværende veje.

Trafikken på Slagslundevej og Københavnsvej forventes mindsket med hhv. ca. 22 % og 12 %, mens trafikken på Roskildevej nord for rute 207 ventes øget ca. 9% i forhold til i dag.

Etablering af Hovedforslag II vil betyde en lidt mindre reduktion af trafikken på rute 207 og Slagslundevej, samme reduktion for Københavnsvej og en reduktion på ca. 6% på Roskildevej syd for rute 207.

Sagen forventes behandlet i Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Byråd i december 2002.

Efter den offentlige høring vil Vejdirektoratet behandle de indkomne høringssvar og udarbejde en indstilling til Trafikministeriet. Det er herefter op til Trafikministeren, om der skal fremsættes forslag til anlægslov for en ny vej.

I. Diverse

Nedlæggelse af del af offentlig vej Jordhøj Bakke. Taksationskommissionen har afholdt møde den 18. september 2002, og i afsagt kendelse af samme dag, modtaget den 7. oktober 2002, fastholdes udvalgets beslutning om nedlæggelse af del af vejareal Jordhøj Bakke og overføre det til ejendommen Jordhøj Bakke 29.

1. Økonomirapportering september 2002

SAG NR.: 100006783



anri

Indledning

Regnskabsrapporter (drift skattefinansieret, drift forsyning og investeringer) pr. 2. oktober 2002 kan ses i links.

Sagsfremstilling

a. Driftsregnskab, det skattefinansierede område

00 Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger

Budget	Udgift kr.	4.627.380
	Indtægt kr.	1.069.570

Forbrug	Udgift kr.	3.998.419
	Indtægt kr.	1.354.366

Ingen bemærkninger.

02 Trafik og infrastruktur

Budget	Udgift kr.	8.541.310
	Indtægt kr.	0

Forbrug	Udgift kr.	7.454.037
	Indtægt kr.	249.536

Ingen bemærkninger.

b. Driftsregnskab, forsyningsvirksomheder

Budget	Udgift kr.	13.082.550
	Indtægt kr.	21.605.940

Forbrug	Udgift kr.	9.584.038
	Indtægt kr.	21.587.239

Betalinger for forsyningsområdet registreres i økonomirapporten allerede ved udsendelsen af ejendomsskatteskemaerne.

c. Regnskab, investeringer

0022 Jordforsyning:

Budget	Udgift kr.	10.292.850
	Indtægt kr.	Vedrører ØU

Forbrug	Udgift kr.	4.793.860
----------------	-------------------	------------------



	Indtægt kr.	Vedrører ØU
Ingen bemærkninger.		
<u>0035 Spildevandsanlæg:</u>		
Budget	Udgift kr.	8.137.470
	Indtægt kr.	266.870
Forbrug	Udgift kr.	3.352.661
	Indtægt kr.	199.080
Ingen bemærkninger.		
<u>0228 Kommunale veje:</u>		
Budget	Udgift kr.	3.721.390
	Indtægt kr.	320.710
Forbrug	Udgift kr.	989.159
	Indtægt kr.	0
Ingen bemærkninger.		

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at økonomirapporteringen tages til efterretning.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

<BESLUTNING>

Taget til efterretning

2. AFAV I/S – vedtægtsændring. SAG NR.: 100008899



2JO

Indledning

I processen med at sikre gennemsigtighed i gebyrfastsættelse og økonomi i de enkelte affaldsordninger er turen nu kommet til AFAV's takster. Bestyrelsen for AFAV I/S har med brev af 23. september 2002 fremsendt anbefalet at kommunen godkender en ændring af udgiftsfordelingen og dermed en ændring af vedtægterne.

Sagsfremstilling

AFAV's omkostninger til håndtering af affald fra erhverv og institutioner fordeles mellem medlemskommunerne på basis af "det ækvivalente indbyggertal" (indbyggertal + det halve antal fritidshuse). Beløbet afregnes med kommunen sammen med de øvrige udgifter til administration og planlægning ved A-taksten. I dag dækker A-taksten AFAV's samlede udgifter til administration og planlægning. Fremover vil A-taksten blive delt i en ny A-takst som omfatter private husstande og en ny E-takst for erhverv og institutioner.

For at skabe gennemsigtighed i gebyrfastsættelsen har en arbejdsgruppe af teknikere (fra medlemskommunerne og AFAV) foreslået at erhvervs-specifikke udgifter opgøres særskilt og fordeles mellem kommunerne i forhold til antal ejendomme med erhverv og institutioner registreret i Ejendomsstamregisteret. Konkret vil dette betyde at kommuner med mange virksomheder vil komme til at betale en større del af de udgifter som vedrører erhvervsaffald og for kommuner med få virksomheder vil det omvendte være tilfældet. Fordelingen af udgifterne vil med andre ord bedre modsvare den konkrete belastning af AFAV som hidrører fra de enkelte kommuner.

Ved indførelse af E-takst, kræves en ændring af §17 og 18 i interessentskabsaftalen for AFAV. Ændringerne er planlagt til at træde i kraft pr. 1. januar 2003. I vedlagte Tillæg 1 til interessentskabsaftalen kan de foreslåede ændringer ses.

Tillægget har været forelagt Tilsynsrådet for Frederiksborg Amt til forhåndsudtalelse. Tilsynsrådet har med brev af 19. september 2002 meddelt, at de ikke har bemærkninger til tillægget.

Økonomi

E-taksten som kommunen skal betale til AFAV I/S, er fastsat til kr. 125,- pr. erhvervsjendom gældende for 2003. Slangerup Kommune opkræver dette beløb direkte på den enkelte ejendom fra og med 2003. Taksten indgår i affaldsgebyret for erhverv, som i forbindelse med vedtagelsen af budget 2003 er fastsat til kr. 250,- pr. erhvervsjendom.

Der vil således ikke være økonomiske konsekvenser for kommunen i anledning af en ændret udgiftsfordeling ved indførelsen af en E-takst til dækning af erhvervsrelaterede udgifter på AFAV.

Vurdering

Det er forvaltningen vurdering at ændringen er en nødvendighed i forhold til at skabe gennemsigtighed i gebyrfastsættelsen.



Indstilling

Det indstilles at Udvalget anbefaler ændringen til godkendelse i Byrådet.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

<BESLUTNING>

Godkendt

3. Ansøgning om bevilling til limousinekørsel.

SAG NR.: 100008856

lian

Indledning

Niels Frølich Nilsson ansøger i skrivelse af 11. oktober 2002 om bevilling til limousinekørsel.

Sagsfremstilling

Niels Frølich Nilsson har i forvejen 1 bevilling, men ønsker nu at købe en bil mere.

Jf. bekendtgørelse af lov om taxikørsel mv. § 2 stk. 1 og 3 kan kommunalbestyrelsen meddele tilladelse til limousinekørsel. Ved limousinekørsel forstås repræsentationskørsel, bryllupskørsel og lignende kørsel i biler med særlig indretning og udstyr (bekendtgørelse nr. 220 af 31. marts 2000 om taxikørsel mv.)

Limousinebevilling kan meddeles personer der opfylder § 3 pkt. 1 – 7 i bekendtgørelse af lov om taxikørsel m.v. Ansøger har fremsendt dokumentation for at han opfylder kravene.

Bevilling til limousinekørsel gives på grundlag af kommunalbestyrelsens vurdering af behovet for den ansøgte kørsel jf. § 12 stk. 3 i bekendtgørelse om taxikørsel m.v.

Ansøger er bedt om at fremsende dokumentation for kørselsgrundlaget. Ansøger har i den anledning fremsendt mail af 24.10.02 og oplyser bl.a. at den limousine som ønskes overtaget har 8 ordrer med



til indeværende år som giver en omsætning på ca.12.000,- I oktober måned har ansøger tre ordrer i Slangerup. Det er ikke muligt for ansøger, at dokumentere behovet et år frem i tiden.

Da kommunalbestyrelsen jf. lov skal vurdere behovet, har forvaltningen udarbejdet notat af 24. oktober 2002, der bl.a. beskriver hvorledes tidligere ansøgninger er vurderet.

Som beskrevet i notatet har dette dog givet anledning til at Færdselsstyrelsen mener, at kommunen har tolket loven forkert, og at der er for mange bevillinger i Slangerup.

Vurdering

Det vurderes at ansøger opfylder kravene for at få tildelt en limousinebevilling.

Det er dog forvaltningens opfattelse, at der ikke kan gives yderligere bevillinger, idet behovet for limousiner i Slangerup Kommune må være dækket godt med det nuværende antal, jf. Færdselsstyrelsens tolkning.

Udvalget kan i forbindelse med den konkrete sag overveje, om erhvervet burde reguleres på anden måde og evt. rette henvendelse til Trafikministeren og/eller KL herom.

Indstilling

Det foreslås,

At meddele afslag på ansøgningen om bevilling til limousinekørsel, med den begrundelse, at det vurderes, at Slangerup Kommune med henvisning til §12 stk. i 3 i bekendtgørelse om taxikørsel m.v. er dækket godt ind med det nuværende antal bevillinger,

at udvalget drøfter om der skal rettes henvendelse til Trafikministeren og/eller Kommunernes Landsforening.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Udvalget beslutter

At meddele bevilling til limousinekørsel.



Et mindretal bestående af Visti Christensen og Erik Fristrøm mener på grundlag af den nuværende lov om taxikørsel, at der ikke er behov for 11 bevillinger i Slangerup Kommune.

Udvalget beslutter i øvrigt, at der rettes henvendelse til Trafikministeren og KL med henblik på en modernisering af loven .

4. Lokalplan nr. 59, for boliger i den gamle stationsbygning.

Behandling af høringssvar og endelig vedtagelse.

SAG NR.: 100006865

rier

Indledning

Forslaget til lokalplan nr. 59, for boliger i den gamle stationsbygning har været offentligt fremlagt i 8 uger i perioden 3. september 2002 til 29. oktober 2002.

Sagsfremstilling

Forslaget til lokalplan nr. 59 blev vedtaget af Slangerup Byråd d. 28. august 2002.

Der er i høringsperioden indkommet 6 høringssvar. Høringssvarene kan ses i Opus-sagen.

Høringssvarene er som følger:

HUR, Hovedstadens Udviklingsråd:

HUR har behandlet forslaget som regionplanmyndighed og i forhold til HUR's trafikale interesser. Planforslaget giver ikke HUR anledning til bemærkninger.

Forvaltningen finder ikke anledning til at ændre i teksten

Egnsmuseet Færgegaarden:

Museet har foretaget en vurdering i forhold til mulige arkæologiske forekomster. De vurderer at ejendommen ligger sydøst for Slangerups middelalderlige bykerne, og dette betyder at der ikke forventes arkæologiske forekomster på grunden af ældre dato end renæssancen. Skulle der imidlertid, imod forventning, dukke jordfaste fortidsminder op i forbindelse med anlægsarbejder på grunden, skal museet straks underrettes herom.

Forvaltningens bemærkninger:

Der er i lokalplanen henvist til museumsloven, og nævnt at museet skal underrettes ved fund af fortidsminder. Forvaltningen foreslår derfor at der ikke rettes i teksten.

Farum Modeljernbaneklub af 1976:



Modeljernbaneklubben finder at projektet på alle måder imødekommer hvad man kan ønske sig af ære for bygningen.

Den skitserede løsning må betegnes som absolut tilfredsstillende, og klubben takker for at være blevet hørt i sagen.

Forvaltningen har ingen bemærkninger til høringssvaret.

gør indsigelse mod lokalplanforslaget, da de finder at i forvejen er hårdt belastet, bl.a. på grund af færdsel til og fra grønthandleren i , buskørsel og tung trafik på tung trafik med varekørsel til/fra Brugsen og stærk trafik til materielgården.

finder at det vil være en yderligere forringelse af levestandarden og ejendommene at området yderligere skal belastes med boliger for sindslidende.

Forvaltningens bemærkninger:

Trafik til og fra de nye boliger i lokalplanområdet skønnes ikke at ændre den generelle trafikale belastning af området i væsentligt omfang. Området er beliggende i bymidten og en sådan placering må forventes at have en vis mængde trafik.

er bekymret for at der skal bo sindslidende i boligerne. På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at præcisere den kommende beboergruppe nærmere, end den der er nævnt i lokalplanforslaget, nemlig psykisk udviklingshæmmede eller sindlidende. Det er byrådets ønske, at der skal være bedre muligheder for visitation til boliger i kommunen for disse grupper.

Borgerserviceforvaltningen har oplyst, at Slangerup kommune p.t. betaler for godt 30 personer, som er bosat på institutioner og bofællesskaber uden for kommunen. Det er vanskeligt at vurdere, hvor mange af disse, der har mulighed for og lyst til at bo i det nye bofællesskab og derved komme tæt på familien, men det vil være en ny mulighed. En anden mulighed er, at kommunen i fremtiden kan gøre brug af bofællesskabet i tilfælde af, at yngre mennesker bliver ramt af handicap, modsat i dag hvor kommunen må henvise dem til Sundhedscentret.

Uanset hvilken gruppe, der bliver tale om i Stationsbygningen vil der finde en visitation sted, hvor der bliver taget stilling beboernes evne til at bo i et bofællesskab med støtte. Mariehjemmene har i øvrigt gode erfaringer med bofællesskaber andre steder, hvor der er opnået gode forbindelser til naboerne.

Lokalplanen fastsætter at bebyggelsen anvendes til boliger, men kan ikke nærmere regulere, hvem der bor i boligerne.

Forvaltningen finder ikke anledning til at ændre i lokalplanen.

Frederiksborg Amt, landskabsafdelingen:

Planforslaget giver ikke amtet anledning til bemærkninger som myndighed i henhold til naturbeskyttelse, vejlov m.v.



Forvaltningen finder ingen grund til at ændre i teksten.

Beboerne på ovennævnte ejendomme gør indsigelse mod at den genopførte stationsbygning skal bruges til beboere med misbrugsproblemer.

Beboerne beskriver at området omkring stationsbygningen benyttes som samlingssted for byens unge. Især fredag og lørdag mødes mange unge for at indtage alkohol.

Beboerne er bange for at der omkring et hus med misbrugere kan opstå et miljø og eventuel handel med euforiserende stoffer, samt at byens unge tilskyndes til misbrug, hvis der bor mennesker med hash- og narkoproblemer

Parkeringspladsen og busholdepladsen bruges jævnligt om aftenen til dækafbrænding på biler og knallerter, og om sommeren bliver der spillet højt musik fra bilernes stereoanlæg.

Der er ingen politistation i Slangerup, der kan håndtere eventuelle problemer, der kan opstå i forbindelse med ovenstående om aftenen og natten.

Beboerne ønsker at der i lokalplanen tilføjes følgende bestemmelse:

”Der må ikke indtages hash eller andre euforiserende stoffer på området”

Forvaltningens bemærkninger

Det er ikke muligt at optage en sådan bestemmelse i en lokalplan, planloven giver ikke hjemmel hertil. Forholdet bliver reguleret gennem anden lovgivning.

Lokalplanen fastsætter at bebyggelsen anvendes til boliger, men kan ikke nærmere regulere, hvem der bor i boligerne.

Det er i øvrigt ikke Borgerserviceforvaltningens forventning, at der vil blive visiteret borgere med misbrugsproblemer til bofællesskabet. Se desuden forvaltningens bemærkninger til høringsvar fra Øvej 1 og 3.

Forvaltningen finder ikke anledning til at ændre i teksten.

Se bilag: lokalplan 59 endelig version,
samt bilag 1 og bilag 2

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at lokalplanen kan endeligt vedtages

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Lokalplan nr. 59 anbefales overfor Økonomiudvalget og Byrådet til endelig vedtagelse.

Tidligere indstilling/beslutning



Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Anbefales til Økonomiudvalget

5. Lokalplan nr. 47 – Hauge Møllegård-området. Ændret praksis som følge af afgørelse fra Naturklagenævnet.

SAG NR.: 100008902

fkr

Indledning

Slangerup Kommune har den 2. april 2002 meddelt byggetilladelse til et udhus på 17 m² på Kommunens område. Kommunen har senere trukket byggetilladelsen tilbage og den 10. juni 2002 meddelt afslag på dispensationsansøgning. Ejeren har påklaget de 2 sidstnævnte afgørelser til Naturklagenævnet og fået medhold.

Sagsfremstilling

Bebyggelsen er opdelt i 3 områder med ryghuse og tæt-lav bebyggelse. Desuden 1 område langs Roskildevej med parcelhuslignede bebyggelse. Afgørelsen i Naturklagenævnet vedrører førstnævnte områder.

Afgørelsen i Naturklagenævnet indebærer, at byggetilladelsen til det 17 m² store udhus er gældende og, at udhuset kan opføres.

§ 7.2 i lokalplan 47 for Hauge Møllegård-området er tænkt som arkitektonisk styrende redskab. Det fremgår af Naturklagenavnets afgørelse, at bestemmelserne i lokalplanen ikke er formuleret tilstrækkeligt præcist. Afgørelsen indebærer, at lokalplanen ikke kan regulere bebyggelsen på de storparceller, der er tænkt som rygrad/ bærende element i bebyggelsen, efter de nærmere principper Udvalget for Teknik og Miljø har fastsat ved behandlingen af den enkelte storparcel.

På storparcellerne er der generelt tilladt udhuse på 4-5 m². Der er ikke meddelt tilladelse til tilbygninger. Udvalget har vedtaget den praksis, at udhuse op til 10 m² kan etableres.



Jf. planloven § 14 kan der nedlægges forbud mod forhold der kan hindres ved udarbejdelse af lokalplan. Senest 1 år efter udstedelse af forbudet skal en lokalplan være vedtaget til offentlig høring.

Vurdering

Det vurderes, at bebyggelse i området fortsat bør reguleres efter de principper, som Udvalget for Teknik og Miljø har fastsat ved behandlingen af de enkelte storparceller. I det omfang det bliver nødvendigt, må reguleringen ske ved, at der nedlægges § 14 forbud overfor bebyggelse, der ikke er i overensstemmelse med Udvalgets beslutninger vedr. de enkelte storparceller.

Indstilling

Det foreslås på baggrund af ovenstående, at der ved anmeldelse eller ansøgning om tilladelse til byggeri, der ikke er i overensstemmelse med Udvalgets beslutninger vedr. de enkelte storparceller eller udvalgets vedtagne praksis (f.eks. vedrørende udhuse under 10 m²), nedlægges § 14 forbud, der følges op af udarbejdelse af ny lokalplan for området.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Godkendt

Med den bemærkning, at evt. kommende sager vedr. § 14 forbud forelægges udvalget forinden nedlæggelse af forbud.

6. Klostergården afdeling 73 og 75. Lokalplanbestemmelser.

SAG NR.: 100007681

fkr

Indledning

Tegnestuen "Møllen" og Arkitekterne Alsløv, Andersen og Vorbeck søger for Danske Funktionærers Boligselskab tilladelse til at opføre almene boliger på hhv. matr. nr. 6 n og 6 ab Slangerup by, Slangerup, Klostergården 2 – 112 (Savværksgrunden).



Sagsfremstilling

Afdeling 73 mod nord ønskes bebygget med 52 boliger i 1 og 2 plan. Afdeling 75 mod syd ønskes bebygget med 21 boliger i 1 plan. Lokalplan 48 for Savværksgrunden er gældende for bebyggelsen. Det ansøgte er ikke i overensstemmelse med følgende bestemmelser i lokalplanen:

1. § 4.1. Delingen af den samlede grund i de 2 afdelinger er ikke som vist på kortbilag 2.
2. § 5.2. Stiforløb er ikke helt som vist på kortbilag 2.
3. § 6.1. 2 m bred beplantning langs vejen ABCD, vist på kortbilag 2, mod grundgrænsen mangler delvist.
4. § 6.2 Beplantning af fælles opholdsarealer skal godkendes af kommunalbestyrelsen. I princippet som åbne græsarealer med buske og med enkeltstående eller mindre grupper af løvfældende træer og med træer med vinterløv.
5. § 8.1. Bebyggelsen følger ikke helt byggezonener vist på kortbilag 2 især idet vejføring og deling af grunden i de 2 afdelinger er ændret.
6. § 10.2. Terrænspring søges optaget i stenkister og støttemure.

Se tegningsbilag.

Vurdering

Det anses, at lokalplanens overordnede principper og intentioner er til stede i de ansøgte projekter og, at de anførte uoverensstemmelser med lokalplanens indhold er af mindre betydende karakter. Det anses tillige, at de foreslåede ændringer i forhold til lokalplanen er af mindre betydning for områdets naboer.

Indstilling

Det foreslås, at der meddeles dispensation på det ansøgte på betingelse:

- Der skal ved de 3 viste forbindelser til eksisterende sti fra Mejsevej (fra Lærkevej, vest for afdeling 75) til Græse Å etableres forbindelse ved ramper maksimalt med hældning, der kan forceres af handicappede (1:20).
- Der skal etableres beplantning af et 2 m bredt bælte langs vejen ABCD, mod grundgrænse. Forslag skal fremsendes til forvaltningens godkendelse.
- Terrænspring skal optages ved skråninger højst som 1:2 eller ved støttemure i betonsten hvori der skal etableres beplantning. Forslag skal fremsendes til forvaltningens godkendelse.

Det foreslås, at dispensation - i betragtning af den mindre betydning for områdets naboer - meddeles uden afholdelse af naboorientering.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002



Godkendt

7. Møllehaven storparcel 6. Sokkel- og terrænkoter, samt hegn.

SAG NR.: 100007764

fikr

Indledning

Slangerup Kommune søger for Møllehaven, storparcel 6 dispensation fra lokalplan nr. 47 for Hauge Møllegård-området til højdemæssig beliggenhed og til hegn udført som plankeværk.

Sagsfremstilling

De ansøgte 8 boliger er fordelt på 4 fritliggende boliger i 1 etage, samt 4 boliger i 2 dobbelte ryghuse i 1½ etage. Der søges dispensation fra lokalplan nr. 47 for Hauge Møllegård-området idet:

1. Bygningers sokkelkoter ansøges som hhv. kt. 20,60 for bolig 1-5; kt. 20,54 for bolig 6; kt. 20,45 for bolig 7 og kt. 20,30 for bolig nr. 8. Koterne indebærer terrænregulering på op til ca. plus 3 m for bolig 7 og 8.
2. Hegn ansøges som øvrige i området udført som 1,2 m højt plankeværk med lodrette stave mod boligstræde og omkring skraldespande.

Der er udsendt naboorientering. Der er den 29. oktober ikke indkommet indsigelse. Eventuel relevant indsigelse der måtte indkomme inden fristudløb den 1. november vil blive fremlagt på mødet.

Se tegningsbilag

Vurdering

Det vurderes, at den ansøgte bebyggelse principielt er i overensstemmelse med intentionerne i lokalplanen og, at ansøgte afvigelser enten er tilladt på andre storparceller og/eller er af mindre betydning for helheden. Ansøgte sokkelkoter/ terrænregulering vurderes ud fra en helhedsbetragtning at være nødvendige af hensyn til den overordnede sammenhæng. De 2 bygninger hvor reguleringen er særlig stor (ca. 3 m) er beliggende i en lavning. Af hensyn til adgangen - herunder hensynet til handicappede - til husene fra vej/ parkering, samt sammenhæng i den overordnede vejføring og kloakering anses det ikke muligt at udføre reguleringen mindre.

Indstilling

Det foreslås på baggrund af ovenstående og på betingelse af gennemført naboorientering uden relevant indsigelse, at:



1. Der meddeles tilladelse til ansøgte koter på bygninger og terrænregulering på betingelse at reguleringen skal aftrappes med maksimal hældning 1 : 2 og som naturlig overgang på det fælles friareal. Aftrapning udføres af ansøger.
2. Der meddeles tilladelse til hegn opført som plankeværk på betingelse at hegnets højde er 1,2 m og, at træværkets farve skal være trykimprægneret eller jordfarver, sort, hvid eller en blanding af jordfarver, sort, hvid.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Godkendt

8. Slagslundevej 16. Dispensation til antenner og tekniskabe for mobiltelefoni.

SAG NR.: 100008239

fkr

Indledning

Rambøll søger for Hi3G Denmark ApS tilladelse til opsætning af 3 panelantener og 3 minilinkantener, samt 2 tekniskabe for mobiltelefoni på siloen på Slangerup Foderstofforretning, Slagslundevej 16.

Sagsfremstilling

Det ansøgte er opsætning af 3 stk. (b x d x h) 167 x 58 x 1297 mm panelantener. Heraf ønskes 1 antenne monteret på et 2,1 m bærerør ovenpå siloen – de 2 andre monteres direkte på siloen. På taget ved – og på – bærerøret ønskes desuden op til 3 minilinkantener med Ø 60 cm paraboler monteret. Desuden søges tilladelse til 2 stk. tekniskabe monteret side by side på siloen på hver (b x d x h) 1,3 x 0,926 x 1,623 m. På siloen findes i forvejen en del radioantenneudstyr.

Området er omfattet af lokalplan 42. I lokalplanen bestemmes, at eksisterende bebyggelse over 15 m ikke må øges yderligere. Den eksisterende silo med elevatorårn er på ca. 43,4 m. Idet en del af antennerne og tekniskabe ønskes monteret ovenpå siloen øges den samlede højde således op til ca. 45,5 m, hvorfor det ansøgte kræver dispensation fra lokalplanen. Idet denne højde ikke er sædvanlig



for området fordrer det ønskede samtidig dispensation fra bebyggelsesregulerende bestemmelser i Bygningsreglement 1995, BR 95.

Se tegningsbilag.

I henhold til planloven og byggeloven skal der afholdes naboorientering før der meddeles dispensation. Orientering kan dog undlades såfremt det efter kommunens skøn er af underordnet betydning for de personer, der efter loven skal orienteres.

Vurdering

Da der ikke er tale om egentlige bygninger men derimod et teknisk anlæg, er det ikke i strid med lokalplanens formål og principper at meddele dispensation. De eksisterende bygninger er alle af teknisk art og antennerne vil således være en del af en større sammenhæng. Den ansøgte forøgelse af det tekniske anlæg er af mindre omfang. Det vurderes, at det er mindre skæmmende for landskabet/ området at montere anlægget på bygningen fremfor på fritstående mast.

Indstilling

Med baggrund i ovenstående foreslås det at meddele dispensation på det ansøgte. Det foreslås endvidere, at der ikke afholdes naboorientering.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Godkendt

9. Udstykning i landzone.

SAG NR.: 100008806

fkr

Indledning



Ejeren af _____ søger landzonetilladelse til frastykning af parcel for opførelse af enfamiliehus.

Sagsfremstilling

Det ansøgte er frastykning af en ca. 800 m² stor grund for opførelse af et enfamiliehus for en søn af ejeren. Den samlede ejendom udgør 773.361 m². Ansøgte grund er beliggende umiddelbart vest for eksisterende bebyggelse med facadeskel til Bygaden.

Ejendommen er beliggende i landzone – det ansøgte kræver landzonetilladelse. Slangerup Kommune er myndighed.

Ansøger anfører at sønnens deltagelse i driften af landbruget på ejendommen Egedal er nødvendigt, men også at sønnen er ansat på anden erhvervsvirksomhed.

Se tegningsbilag.

Hovedstadens udviklingsråd og Frederiksborg Amt er orienteret ved breve af 21. oktober 2002. Det forventes, at HUR's og Amtet's svar forefindes ved TMU-mødet. Fristen er jf. planloven 14 dage. Når svarene er modtaget færdiggøres sagsbehandlingen. Se notat.

Vurdering

Forvaltningen vil vurdere sagen i ovennævnte notat.

Indstilling

Forvaltningen vil give et forslag til beslutning i ovennævnte notat.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Udvalget beslutter

At der meddeles afslag på ansøgte forslag til frastykning.

10. Dispensation fra lokalplanbestemmelse om hegn.

SAG NR.: 100008808



fikr

Indledning

Ejeren af søger dispensation fra bestemmelse om hegn i lokalplan 52 for et boligområde ved Kingovej.

Sagsfremstilling

Det ansøgte er 2 stk. 1,8 m høje hegn á hhv. 1 og 1,3 m længde – sidstnævnte desuden med en låge. Hegnene ønskes udført med lodrette brædder. Hegnene ønskes opført gående fra - og vinkelret på skel mod vest. Jf. lokalplanen skal hegn være levende hegn. De 2 hegn ønskes udført som skærmning af trillebør/ andre haveredskaber og som sikring mod gennemgang gennem bebyggelsens og til P-pladsen ved rådhuset.

Se tegningsbilag.

Vurdering

I lokalplanen findes tillige krav om, at oplag m.v. kun må finde sted bag tæt hegning. En sådan hegning kan med levende hegn ikke forventes at finde sted før en beplantning har vokset i ca. 4-5 år. Endvidere vil et levende hegn ikke være egnet til f.eks. ophæng af haveredskaber.

Det vurderes, det ansøgte er af mindre omfang, at det er i overensstemmelse med lokalplanens overordnede intentioner og, at der kan meddeles dispensation til det ansøgte hegn på betingelse, at hegnet dækkes med klatreplanter.

Indstilling

Det foreslås på baggrund af ovenstående, at der meddeles dispensation til det ansøgte på betingelse, at der plantes klatreplanter på hegnene, der i løbet af relativt kort tid kan dække den side af hegnet, der vender væk fra det skærmede areal.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Godkendt



11. Dispensation fra Bygningsreglementet.

SAG NR.: 100008187

thbl

Indledning

Efter anmeldelse fra _____ den 29. august 2002, blev Forvaltningen gjort opmærksom på, at der foregik et ulovligt byggeri på _____. Ejeren blev derefter pålagt at standse og dernæst lovliggøre byggeriet. Ejeren af _____ har derefter ansøgt om tilladelse til at bygge en carport med en tagterrasse i forlængelse af eksisterende tagterrasse. Det ansøgte kræver dispensation fra bestemmelser i Bygningsreglement for småhuse, BR-S 98 om at mod vej må højden ikke være over 0,4 gange afstanden til modstående vejlinie.

Sagsfremstilling

Det ansøgte (se tegninger) er en carport på træstolper med tagterrasse (30 m²) ovenpå. Det ansøgte ønskes/ er udført i forlængelse af eksisterende tagterrasse. Værnet omkring tagterrassen er lavet med klinket træ, i en højde af 1 m.

Værnet omkring tagterrasse overskrider Bygningsreglementet for småhuse BR-S 98 bestemmelse, om at mod vej må højden ikke være over 0,4 gange afstanden til modstående vejlinie. Højden overskrider med 0,6 m. Der er givet mulighed for i Bygningsreglement, at mindre bygningsdele kan føres over den angivne linie. I almindelig praksis regnes en tagterrasse af den ovennævnte type som en hel etage. Tagterrassen kan derfor ikke regnes for værende en mindre bygningsdel.

Der har i forbindelse med ansøgningen været udsendt naboorientering. _____ har reageret med skriftlig indsigelse, at byggeriet var for massivt.

Vurdering

_____ er et at de højst beliggende huse på Duevej. Tagterrassen virker meget dominerende og bastant i villakvarteret (se billede). En afvisning på dispensation vil betyde, at tagterrassen skal trækkes 1,5 meter tilbage fra vejen, herved vil noget af byggeriets synlighed fjernes.

Indstilling

Det foreslås, at der meddeles afslag til det ansøgte.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002



Godkendt
(Indstillingen om at der meddeles afslag er godkendt)

12. Dispensation fra servitutbestemmelser til udestue.

SAG NR.: 100008891

thbl

Indledning

Ejeren af søger om tilladelse til en udestue, der ikke er i overensstemmelse med bestemmelser i servitut nr. 5 for Øvej udstykningen.

Sagsfremstilling

Det ansøgte (se tegninger) er en 28 m² udestue med glasfacader og –tag. Udestuen ønskes med fladt tag.

Jf. gældende servitut nr. 5 for Øvej udstykningen skal tage med fladt tag beklædes med built-up dvs. tagpap.

Ved en gennemgang af byggesags arkivet for servitutområdet, kan det konstateres, at der er givet tilladelse til udestuer, med fladt tag og en anden tagbeklædning end tagpap.

Vurdering

Det vurderes, at servitutten ikke har taget højde for udviklingen indenfor boligområdet. I dag ønsker mange at udvide boligen med en udestue. En lys konstruktion er et andet argument, der kan berettige en dispensation fra krav om tagpap på fladt tag i servitutbestemmelsens § 5.

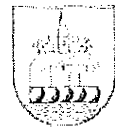
Indstilling

Det foreslås, at der meddeles dispensation til det ansøgte.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002



Godkendt

13. Dispensation fra Lokalplan og Bygningsreglement

SAG NR.: 100008704

thbl

Indledning

Ejeren af _____ ansøger om tilladelse til opstilling af to pavilloner på _____
Det ansøgte vil kræve dispensation fra lokalplan 47 og Bygningsreglement for småhuse BR-S 98.

Sagsfremstilling

Den ansøgte beboelsesvogn (se tegninger), er sammenbygget af to pavilloner på hver 50 m² – det vil sige beboelsesvognen er i alt 100 m². Facadebeklædning af træ og tagbeklædning af tagpap.

Pavillon skal anvendes til midlertidig beboelse til ejerne af _____ i de 3 måneder, der foretages udtørring og udbedring af boligen, der er angrebet af fugt og skimmelsvamp.

Det ansøgte kræver dispensation fra følgende bestemmelser i Lokalplan nr. 47 For Hauge Møllegård-området.:

§ 5.9 - At der indenfor hver parcel skal udlægges areal til 2 bilpladser.

§ 7.1 - At bebyggelsen ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 20 %.

- At tage skal være sadeltage med en hældning på 20-30 grader.

§8.1 - At tagmaterialet skal være røde tegl.

§9.1 - at på ubebyggede arealer kan henstilling af campingvogne, teltvogne og lignende ikke finde sted.

Det ansøgte kræver dispensation fra følgende bestemmelser i Bygningsreglement for småhuse BR-S 98.:

Afsnit 2.3.1 - At bebyggelsesprocenten ved bebyggelse af en ejendom, ikke må overstige 25 for huse med en bolig til helårsbeboelse.

Afsnit 2.5.1 - At bebyggelse ikke må opføres nærmere skel end 2,5 meter.

Afsnit 2.8.1 - At mod naboskel må højden ikke være over 1,4 gange afstand til naboskel.

Naboorientering er foretaget og der har ikke været nogle bemærkninger.

Vurdering



Forvaltningens vurdering er, at der kan gives dispensation, med baggrund i at det er et enkeltstående tilfælde, hvor en familie er hjemløs grundet vandskader i hjemmet, samt det forhold, at en dispensation vil være midlertidig.

Indstilling

Det foreslås, at der meddeles dispensation fra lokalplan 47 til at placere en beboelsespavillon i perioden 8.11.00 – 1.03.03 (ca. 4 måneder). Der tinglyses på ejendommen, for ansøgers regning, deklaration om at pavillonen skal være fjernet senest 1. marts 2001.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Godkendt

Med præcisering af, at dispensationen gælder for perioden er 8/11-02 til 1/3-03.

14. Dispensation fra servitutbestemmelse

SAG NR.: 100008428

thbl

Indledning

Ejeren af søger om tilladelse (lovliggørelse) til en carport. Det ansøgte kræver dispensation fra servitutbestemmelser for Øvej udstykningen.

Sagsfremstilling

Det ansøgte (se tegning) er en carport med udhus på træstolper med fladt tag. Carporten er beliggende i en afstand af 3 meter fra vej. Taget er beklædt med klare PVC-plader.

Det ansøgte er i alt 47 m².

Jf. servitut for Øvej Udstykningen § 4.6 er der fastsat en byggelinie på 5 m fra vej, som alle bygninger skal respektere. Carporten overskrider byggelinien med 2 m.

Jf. servitut § 5 er det fastsat, at flade tage skal være built-up tage, dvs. med tagbeklædning af tagpap



Der er i en række tilfælde, meddelt dispensationer fra servitutbestemmelse § 4.6. Der er meddelt dispensationer til at overskride byggelinien, og opføre carporte i en afstand fra vej på 3,6 meter.

Ved en gennemgang af byggesagsarkivet for servitutområdet, er det konstateret, at der er givet en række tilladelser til carport med fladt tag, med tagbeklædning af klare plader.

Naboen har ved et tidligere tilfælde, fået dispensation fra byggelinie og tilladelse til PVC tagplader.

Der er foretaget naboorientering og der var ingen bemærkninger.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der er dannet præcedens for at give dispensation fra de ansøgte servitutsbestemmelser. Det er forvaltningens holdning, at afstanden på 3,6 m fra vej, skal fastholdes af hensyn til området karakter af grønt villaområde.

Indstilling

Det foreslås, at der meddeles dispensation til at carporten kan placeres i en afstand af 3,6 m fra vej, og dispensation til den ansøgte tagbeklædning.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Godkendt

Grundejerforeningen forespørges om man generelt ønsker en lempelse af deklarationens bestemmelse om afstand til vej.

15. Ansøgning om dispensation fra lokalplan 32.2 til opsætning af lysmaster, Fjordbus, Fabriksvangen 25 - genfremstilling SAG NR.: 100007374

anri



Indledning

Teknik- og Miljøudvalget har d. 3. juni 2002 givet afslag på dispensation til opsætning af master med en højde på 15 m til belysning af Fjordbus' busparkeringsplads. Fjordbus ønsker nu tilladelse til opsætning af master på 12 m.

Sagsfremstilling

Fjordbus ønsker at opsætte 6 lysmaster, og på hver lysmast skal der monteres 2 natriumlamper af 400 W (se notat, Fjordbus' materiale vedr. lysberegninger (mørk og lys udgave) samt forvaltningens brev og notat til Fjordbus vedr. lysberegninger).

Ejendommen er beliggende i Industriområde Vest, og er omfattet af lokalplan nr. 32.2. Lokalplanen fastsætter at intet punkt af en bygnings ydervæg må være hævet mere end 8,5 m over terræn, med mindre særlige hensyn til virksomhedens drift nødvendiggør en større højde af enkelte bygninger eller bygningsdele.

Lysmaster er at betragte som en bygningsmæssig konstruktion og således skal mastehøjden overholde de 8,5 m, medmindre der meddeles dispensation fra lokalplanen og ligeledes gives en tilladelse iht. bygningsreglementet.

Belysning er nødvendig af hensyn til chaufførernes sikkerhed, når de færdes på pladsen. For at undgå at masterne påkøres af busserne ønskes en løsning uden lysmaster inde på pladsen –masterne opsættes i stedet i kanten af pladsen.

Der er tale om en meget stor plads ca. 60x120 m. For at få lys ud på midten af pladsen er det nødvendigt med master, der er noget højere end 8,5 m. Master med en udlæggerarm påmonteret kan alt andet lige bedre sikre lys på midten af pladsen, men vil samtidig visuelt fylde mere i dagslys. Fjordbus ønsker master uden en arm påmonteret

Pladsen ligger nogle meter under omgivende terræn i den nordlige ende og nogle meter over omgivende terræn i den sydlige ende.

Vurdering

Det vurderes, at det indsendte materiale om hhv. mastehøjde på 15 og 12 m indikerer, at hensynet til virksomhedens drift kan tilgodeses med begge mastehøjder, samt at undergrænsen for mastehøjden ligger tæt på de 12 m, når der tages udgangspunkt i virksomhedens ønske om at undgå master midt på pladsen.

Lyskildens genskin i reflektoren vil i mørke kunne ses på stor afstand, ligesom f.eks. gadebelysningen kan ses på stor afstand. Forvaltningen finder det acceptabelt, at lys fra de ansøgte master i erhvervsområdet kan ses på stor afstand.

Indstilling

Det indstilles, at der meddeles dispensation fra lokalplanen og at der ligeledes gives tilladelse iht. bygningsreglementet til opstilling af 6 master á 12 m, under forudsætning af at naboorientering og partshøring iht. planloven og bygningsreglementet ikke giver anledning til væsentlige bemærkninger.



Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Godkendt

Lamperne skal vinkles som beskrevet i det fremsendte materiale.

16. Mødekalender for Teknik og Miljø Udvalget

SAG NR.: 100008746

tijn

Indledning

Ifølge § 8 og § 20 i Lov om kommunernes styrelse træffer Byrådet, Økonomiudvalget og fagudvalgene beslutning om møde plan for et år ad gangen.

Det foreslås at fastsættelse af mødedatoerne i Teknisk Udvalg følger hovedreglen med 1. onsdag i måneden kl. 15.00 i Raadsalen, med følgende undtagelser:

- Mødet i januar er flyttet til den 8. januar 2003, idet mødet ellers ville falde nytårsdag.
- Intet møde i juli måned.

Følgende datoer foreslås:

Den 8. januar 2003
Den 5. februar 2003
Den 5. marts 2003
Den 2. april 2003
Den 7. maj 2003
Den 4. juni 2003
Den 6. august 2003
Den 3. september 2003
Den 1. oktober 2003
Den 5. november 2003



Den 3. december 2003

Der henvises i øvrigt til udkast til samlet mødekalender for 2003

Indstilling

Mødekalender for 2003 forelægges til orientering og efterretning.
Afvigelserne fremgår af de enkelte udvalgs mødekalender.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik og Miljøudvalget d. 6. november 2002

Taget til efterretning

Eventuelt

Mødet slut kl.: 17:52

[Handwritten signatures in blue ink]