

**FREDERIKSSUND KOMMUNE
TEKNISK UDVALG**

Dagsorden for møde i
TEKNISK UDVALG
tirsdag den 30. august 1994 kl. 13.00
i udvalgsværelset på teknisk forvaltning
Islebjerggård, Heimdalsvej 6

Mødet påbegyndt: Kl. 13.00

Mødet hævet:

17⁰⁰

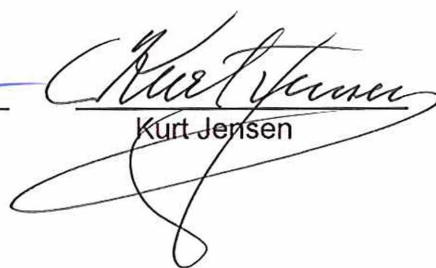
Fraværende:

under pkt 140-142 deltog Mogens Andersen
ikke .

løvrigt deltog:


Jytte Holm-Pedersen


Sv. Åge Petersen


Kurt Jensen


Birgit Madsen

Mogens Andersen

Teknisk udvalgs møde den 30. august 1994

Indholdsfortegnelse

SAGER OM AFFALD

Sag nr. 126 - LBS/mh - J.nr. 07.03.00G01/2004
Frederikssund Losseplads på Ørnesten

Sag nr. 127 - FL/vt - J.nr. 07.01.05G01/1782
Renovation - Grønt affaldssystem

SAGER OM VEJE, KLOAKKER OG GRØNNE OMRÅDER

Sag nr. 128 - VJC/vt - J.nr. 13.05.06G01/1887
Kollektiv trafik - HT-ændring af linie 325

Sag nr. 129 - VJC/vt - J.nr. 05.01G01
Skibsværftgrunden - adgangsforhold til Færgevej m.v.

Sag nr. 130 - VJC/vt - J.nr. 05.01G01/1471
Byvej - arealerhvervelse

Sag nr. 131 - VJC/vt - J.nr. 05.03.00G01
Ny bro Roskildevej - arealerhvervelse

Sag nr. 132 - VJC/vt - J.nr. 05.01G01
Lundevej

SAGER OM EL, VAND OG VARME

Sag nr. 133 - HL/vt - j.nr. 13.15.00G01/17
**Fjernvarmeforsyningen
Honoraromkostninger til opførelse af kraftvarmeværk
Ansøgning om anlægsbevilling**

Sag nr. 134 - HL/vt - J.nr. 13.0115Ø05/173
**El-forsyning
Etablering af reserveforsyning til fjernvarmecentralen**

Sag nr. 135 - HL/vt - J.nr. 13.02.Ø05/154
**Vandforsyning
Frederikssund og Ølstykke kommuners vandforsyningssamarbejde**

SAGER OM REGNSKAB

SAGER OM KOMMUNALE EJENDOMME

ALMENE SAGER

Sag nr. 136 - SL/mh - J.nr. 05.01.01G01

Lokalplan 66

Forslag til bebyggelsesnavn

Sag nr. 137 - NBG/vt - J.nr. 22.01.00A116/2016

Hyrevognskørsel

Fælles bestillingskontor mellem Frederikssund og Ølstykke

Sag nr. 138

Sager afgjort af formand og forvaltning

Sag nr. 139

Forvaltningen orienterer om forvaltningsafgørelser, lovgivning, bemærkninger, forespørgsler m.v.

Sag nr. 140

Eventuelt

TILLÆGSDAGSORDEN

Sag nr. 141 - LBS/mh - J.nr. 22.11.P21

Hyrevognskørsel

Sag nr. 142 - LBS/mh - J.nr. 01.02P15/1575

Ældrecentret Tolleruphøj - adgangsforhold

Sag nr. 126
TU-møde den 30. august 1994
LBS/mh

Sag nr. 126

Frederikssund Losseplads på Ørnesten

J.nr. 07.03.00G01/2004

Efter opfyldning af 1. etape af lossepladsen blev besluttet at udsætte etablering af 2. etape indtil videre.

Samtidig vedtoges at flytte containerpladsen fra AFAV-vej til Ørnesten og samtidig udvide pladsen til et "Affalds- og genbrugscenter".

I fortsættelse heraf er udarbejdet skitseprojekt for slutfærdigning af lossepladsens 1. etape.

Skitseprojektet er udarbejdet af Johs. Jørgensen A/S, der for en tid siden er overtaget af Carl Bro Gruppen.

Projektet er drøftet med Frederiksborg amt, som er myndighed på området. Denne drøftelse har medført en tilpasning af projektet, hvorved udgiften til anlægsarbejdet er reduceret væsentligt.

Skitseprojektet omfatter beskrivelse og overslag, og den samlede udgift anslås til kr. 650.000 inkl. beplantning.

Anlægsudgiften er meget afhængig af muligheder for gratis jordtilkørsel m.v., hvorfor det foreslås, at overslaget revideres senere efter behov.

Udgifterne afholdes over meddelt anlægsbevilling på kr. 500.000.

Skitseprojektet er fremsendt til Frederiksborg amt.

Det indstilles at skitseprojektet godkendes.

TU's beslutning:

Indstilling tilfærdigt

Sag nr. 127
TU-møde den 30. august 1994
FL/vt

Sag nr. 127

Renovation
Grønt affaldssystem

J.nr. 07.01.05G01/1782

Udvalget besluttede den 28. juni at anbefale AFAV-bestyrelsens indstilling om valg af et 14-dages system baseret på sække til Byrådet.

Der er siden i forvaltningen rejst så megen tvivl om systemets praktiske anvendelighed, at punktet efter aftale med udvalgsformanden blev taget af Byrådets dagsorden.

AFAV har efterfølgende bedt Carl Bro Miljø om en redegørelse om 14-dages sække-system. Redegørelsen er modtaget.

Samtidig har forvaltningen arrangeret 3 møder for udvalgte deltagere i forsøget med rødt og grønt affald for at få del i brugernes erfaringer.

På mødet redegøres om de overvejelser, der er sket siden sidste behandling i udvalget.

Problemstillingerne forelægges på næste møde i TC-gruppen på AFAV - og nyt beslutningsgrundlag forventes forelagt på Teknisk Udvalgs næste ordinære møde.

Det indstilles, at forvaltningens redegørelse tages til efterretning.

TU's beslutning:

Indstilling til Byrådet

Sag nr. 128
TU-møde den 30. august 1994
VJC/vt

Sag nr. 128

Kollektiv trafik HT-ændring af linie 325

J.nr. 13.05.06G01/1887

Ved brev af 24. juni 1994 meddeler HT-trafikafdelingen, at Sigerslevvester landsby fra den 25. september 1994 ikke vil blive busbetjent fremover med henvisning til de få påstigninger samt at HT's ressourcer kan udnyttes bedre andre steder.

Som eneste busbetjening af Sigerslevvester kører linie 325 i Frederikssund Kommune ad ruten Græse Strandvej - Sigerslevvester til vendeplads i Sigerslevvester - retur til Græse Skolevej til Græse og videre til Sigerslevvester.

Efter ændringen undlades turen frem og tilbage fra Græse Skolevej og nærmeste stoppested for beboerne i Sigerslevvester bliver to nye stoppesteder på Græse Skolevej tæt på udmundingen i Sigerslevvestervej med en gangafstand på ca. 900 m.

Ved brev af 18. juli 1994 beklagede forvaltningen det fremsendte forslag med anmodning om at opgive ændringen.

Ved brev af 5. august 1994 meddeler HT-trafikafdelingen, at beslutningen fastholdes.

HT henviser til Kollektiv Trafikplan 1993, hvori er anført, at et kvalitetsmål for gangafstande uden for byområder er 1.600 m og at små bysamfund under 200 indbyggere ikke kan forvente selvstændig busbetjening.

Gennemføres HT's beslutning, skal der anlægges to nye stoppesteder og stoppestedet i Sigerslevvester skal nedlægges. Endvidere skal det overvejes, hvad busvendepladsen efterfølgende skal anvendes til.

Indstilling:

Forvaltningen beklager HT's fastholdelse af beslutningen og anbefaler HT overveje alternative løsningsforslag af deres transportforpligtelser uden negative konsekvenser for Frederikssund Kommunes borgere.

TU's beslutning:

HT's beslutning oversendes til byrådets behandling i det udvalgte i den kan accepteres beslutningen. Det anbefales byrådet at ~~oplæg forhandlinger~~ at tage kontakt med HT, med henblik på at HT's beslutning frafaldes, således at busserne ~~er~~ efter d. 25. september betjener Sigerslevvester, som hidtil.

Sag nr. 129
TU-møde den 30. august 1994
VJC/vt

Sag nr. 129

Skibsværftgrunden - adgangsforhold til Færgevej m.v.

J.nr. 05.01G01

På byrådsmøde den 21. februar 1994 godkendes lokalplan nr. 66 og tillæg nr. 4 til kommuneplanen.

Lokalplan nr. 66 omfatter et område til boligbebyggelsen på Skibsværftgrunden ved Færgevej.

Tillæg nr. 4 overfører delområde i lokalplanområdet fra landzone til byzone.

I lokalplan 66 er adgangsforholdene ved vejtilslutningen til Færgevej angivet således, at ud- og indkørslen til området indrettes, så trafiksikkerheden for alle trafikarter sikres bedst muligt samt at trafiksikkerheden tilvejebringes på Færgevej ved anlæg af cykelstier, venstresvingsbane og helleanlæg for krydsende fodgængere.

Ovennævnte anlægsarbejde er vist på skitseprojekt af 21.1.1994 mål 1:200 udarbejdet af Teknisk Forvaltning i forbindelse med vurdering af den øgede trafikmængde som følge af bebyggelsen på Skibsværftgrunden. Anlægsudgifter er anslået til kr. 350.000,-.

Den 28. juli 1994 har Teknisk Forvaltning afholdt møde med PFA's (bygherre) hovedentreprenør Højgaard & Schultz for drøftelse af:

1. Kanaliseringer ved adgangsvejenes tilslutning til Færgevej.
2. Overtagelse af anlagt privat vej som offentlig vej.
3. Kloakering.
4. Renovation
5. Postadresse/navngivning.

Følgende kan herefter konstateres:

ad 1 På TUF-møde den 26.7.1994 blev det besluttet, at anlægsudgifter afholdes af bygherren.
Ved henvendelse til Trafikministeriet er det oplyst, at vejlovens § 70 giver mulighed for påligning af udgifter i særlige tilfælde (større varehuse), i det aktuelle tilfælde anses det for nogenlunde rimeligt at pålægge bygherren udgiften.
Afgørelsen er Byrådets og det er kun det retlige spørgsmål, der kan påklages til Trafikministeriet.

Højgaard & Schultz foreslog, at de afholdt anlægsudgifterne for arbejder udført vest for eksisterende kantstenslinie og kommunen afholder alle øvrige udgifter.

- ad 2 Der enighed om, at indstille adgangsvejen overtaget som offentlig vej på strækningen fra Færgevej til eksisterende Skyllebakkegade, når denne er anlagt. En del af strækningen anlægges af H&S, og en del anlægges af kommunen. Endvidere foreslås justering af mindre arealer for ændring af adgangsvej til pumpestation og tilvejebringelse af oversigtsarealer gennemført ved magelæg.
Vejarealerne, der anlægges af bygherren og af kommunen og som efterfølgende overtages som offentlig vej fremgår af vedlagte kortbilag.
- ad 3 Spildevand tilsluttes pumpestation. Regnvand føres via sandfang og olieudskiller til fjorden. Bygherren udfører alle arbejder og afholder alle udgifter. Der pålignes ingen bidrag. Anlæggene kan påregnes overtaget som offentlig efter nærmere aftale.
- ad 4 Der blev orienteret om rød/grøn kildesortering. H&S fremsender løsningsforslag til fælles opsamlingsystem.
- ad 5 PFA ønsker samlet navn for bebyggelsen med nummerering til dette navn.

Det indstilles:

1. Det indstilles til Byrådets afgørelse at tilladelse til etablering af adgangsvej til Færgevej i forbindelse med det nye boligområde gives på vilkår:
 - at der skal udføres anlæg af kanalisering ud for overkørslen med heller, venstresvingsbane og cykelstier
 - at anlægsudgiften anslået til kr. 350.000,- pålægges grundejeren at indbetale til Frederikssund Kommune, som herefter vil forestå anlægsarbejdets gennemførelse
 - at tidsplan for arbejdets gennemførelse kan aftales nærmere.
2. Adgangsvejen uden P-pladser fra Færgevej til Skyllebakkegade vil kunne forventes optaget som offentlig vej, når den er anlagt og godkendt af vejmyndigheden.
Adgangsvejen til pumpestation ændres fra Færgevej til Skyllebakkegade og det frigjorte areal ca. 15 m² indgår i arealerhvervelsen (8-10 m²) ved bebyggelsens vejtilslutning til Færgevej.

3. Projektmateriale fremsendes til anlæg- og driftsafdelingens kloakkontor for godkendelse forud for anlæggets etablering. Kloakanlægget vil kunne forventes overtaget som offentligt efter nærmere aftale.
4. Rød/grøn kildesortering indarbejdes efter vedtagne retningslinier.
5. Navngivningen vedtages under sag nr. 136

TU's beslutning:

Judstilling tilfaldt

Sag nr. 130
TU-møde den 30. august 1994
VJC/vt

Sag nr. 130

Byvej - arealerhvervelse

J.nr. 05.01G01/1471

På Teknisk Udvalgs møde den 28. juni 1994 godkendtes under sag nr. 102 detailprojekt af 1. etape for trafiksanering af Byvej, Frejasvej og Thorsvej m.v.

Projektet er udbudt i bunden licitation. Licitationen afholdes den 1. september 1994. Arbejdet påbegyndes den 12. september 1994 og afsluttes den 18. november 1994.

Forud for entreprisens gennemførelse skal der erhverves mindre arealer langs Byvej.

Forvaltningen har udarbejdet arealerhvervelsesplan med angivelse af arealstørrelse, ejerforhold m.v. som forelægges på mødet.

Det indstilles, at der afholdes åstedsforsamling, hvor der søges opnået forligsmæssige aftaler med efterfølgende beslutning om ekspropriation. Teknisk Udvalg træffer foreløbig ekspropriationsbeslutning.

TU's beslutning:

Indstillingen tilkøbt, idet det bemærkes at arealerhvervelsen kun omfatter ~~stoppesteder og~~ lokal til læsture og p-pladser, samt helleanlæg.

Sag nr. 131
TU-møde den 30. august 1994
VJC/vt

Sag nr. 131

Ny bro Roskildevej - arealerhvervelse

J.nr. 05.03.00G01

I forbindelse med totaludskiftning af broen over Sillebro Å tilpasses vejstrækningen mellem broen og krydset Ågade/Nygade med 2,0 m brede cykelstier og fortove i begge vejsider.

Fra ejendommen Jernbanegade 44 tilhørende hr. Erik Strid skal der erhverves ca. 22 m² til vejudvidelsen.

Forvaltningens indstilling:

Der afholdes åstedsforretning, hvor der søges opnået forligsmæssig aftale med efterfølgende beslutning om ekspropriation. Teknisk Udvalg træffer foreløbig ekspropriationsbeslutning.

TU's beslutning:

Judsstilling ~~at~~ tiltrædt

Sag nr. 132
TU-møde den 30. august 1994
VJC/vt

Sag nr. 132

Lundevej

J.nr. 05.01G01

På Teknisk Udvalgs møde den 31. maj 1994 blev det besluttet under sag nr. 84 - adgangsforshold til nyt ældrecenter - at vurdere muligheden for anlæg af parkeringslomme med plads for ca. 10 biler vest for indkørsel til centret.

Parkeringslommen placeres på areal for eksisterende fortov, og nyt fortov anlægges på bebyggelsen Færgeparkens ejendom på samme strækning.

Forvaltningen har udarbejdet skitseprojekt og overslag, som forelægges på mødet.

TU's beslutning:

*Det blev oplyst at anlægsudgiften
er anslået til kr 300.000.
Sagen stilles i bero.*

Sag nr. 133
TU-møde den 30. august 1994
HL/vt

Sag nr. 133

Fjernvarmeforsyningen
Honoraromkostninger til opførelse af kraftvarmeværk
Ansøgning om anlægsbevilling

J.nr. 13.15.00G01/17

Teknisk Udvalg behandlede ejerforhold og bygherreorganisation for kraftvarmeværket den 30. november 1993 og besluttede bl.a. at udgifter til rådgiver forskudsvis afholdes over fjernvarmeforsyningens driftsbudget, indtil anlægsbevillingen er meddelt.

Indstillingen af den 30. november 1993 er behandlet af det nuværende Teknisk Udvalg den 25. januar 1994.

Udvalget tiltrådte indstillingen med den ændring, at anlægsbevillingen først bør søges, når resultatet af licitationen foreligger. Beslutningen begrundes med, at de firmaer, som er indbudt til at deltage i licitationen, ikke skal have kendskab til kommunens vurdering af prisniveauet.

Centralforvaltningen har af regnskabstekniske årsager meddelt Teknisk Forvaltning, at der bør søges anlægsbevilling på de udgifter, som skal afholdes til rådgiver, da driftskontiene bliver afsluttet ved årets udgang og dermed kan udgifterne ikke udlignes på et senere tidspunkt.

Anlægsbevillingen foreslås finansieret over investeringsoversigten for 1994 konto 01.22.03.3.053 og 01.22.03.3.088, hvor der er afsat rådighedsbeløb på henholdsvis kr. 2.950.000 og kr. 1.100.000.

Der er tidligere bevilget henholdsvis kr. 2.400.000 og kr. 610.000.

Prisoverslaget til ingeniørhonorar i 1994 udgør kr. 800.000, som finansieres over konto 01.22.03.3.053 med kr. ~~500.000~~ ^{550.000} og restbeløbet over konto 01.22.03.3.088 med kr. 250.000. !

Restbeløbet er henholdsvis på konto 01.22.03.3.053 kr. 0 og konto 01.22.03.3.088 kr. 240.000.

Det indstilles, at prisoverslaget til ingeniørhonorar i 1994 til opførelse af kraftvarmeværk godkendes og der søges anlægsbevilling på kr. 800.000.

TU's beslutning:

Judstilling tilfødt

Sag nr. 134
TU-møde dem 30. august 1994
HL/vt

Sag nr. 134

El-forsyningen
Etablering af reserveforsyning til fjernvarmecentralen

J.nr. 13.01.15Ø05/173

Ved uheld på transformere eller højspændingstavlen ønskes en optimal sikring af driften på fjernvarmecentralen.

Der etableres en lavspændingsforsyning fra transformerstation 51 (Kocksvej 13) til transformerstation 39 (fjernvarmeværket) med det nødvendige koblingsudstyr i den pågældende transformerstationer.

Ved etablering af lavspændingsforsyningen er der to muligheder at forsyne fjernvarmecentralen på.

Anlægsbevillingen foreslås finansieret over investeringsoversigten for 1994 konto 01.22.02.3.064 udvidelse af lavspændingsforsyningen, hvor der er afsat rådighedsbeløb på kr. 350.000. Der er tidligere bevilget kr. 135.000.

Prisoverslaget for etablering af lavspændingsforsyning til fjernvarmecentralen udgør kr. 215.000.

Restbeløbet af rådighedsbeløbet er derefter kr. 0.

Det indstilles, at skitseprojektet godkendes og at der søges anlægsbevilling på kr. 215.000.

TU's beslutning:

Judstilling tilfaldt

Frederikssund og Ølstykke kommuners vandforsyningssamarbejde

J.nr. 13.02.Ø05/154

Som følge af den stadigt øgede forureningstrussel mod kommunernes vandforsyninger har fællesudvalget for Ølstykke og Frederikssund kommuners vandforsyninger i 1993 indstillet til de respektive kommuner at igangsætte en undersøgelse af, hvorledes man kan øge forsyningssikkerheden i et samarbejde om nødvandsforsyning.

Teknisk udvalg besluttede den 29. juni 1993 at anbefale en indstilling fra fællesudvalget om at lade det rådgivende ingeniørfirma Kemp & Lauritzen forestå en sådan undersøgelse. Byrådet tiltrådte anbefalingen fra teknisk udvalg den 10. august 1993.

Fællesudvalget har nu behandlet en redegørelse fra Kemp & Lauritzen og fremsendt en indstilling om at iværksætte en række initiativer. Der er redegjort for Fællesudvalgets indstilling i forvaltningens notat af 17.8.1994 ("Nødvandsforsyning og kildepladsbeskyttelse. Frederikssund og Ølstykke kommunale vandforsyninger"),
./. som vedlægges. I notatet redegøres også for den forudgående behandling i forvaltningerne og for forhandlinger med Frederiksborg amt. Notatet vil blive gennemgået på mødet.

Indstilling:

Det indstilles,

1. at forvaltningens redegørelse af 17.8.1994 tages til efterretning.
2. at fællesudvalgets indstilling tiltrædes, og som følge heraf, at:
 - at alternativ 2a i Kemp & Lauritzens rapport FREDSSØL 3 tiltrædes (udvidelse af Marbæk kildeplads og råvandsbehandling på Ølstykke vandværk) med den ændring at kildepladsen ikke udvides syd for Marbæk vandværk p.g.a. fredningsinteresser.
 - at udvidelsen ved Marbæk Vandværks kildeplads med 0,5 mill m³/år anlægges som et fælles nødanlæg for de to vandforsyninger.
 - at råvandet herfra behandles på Svestrup vandværk.
 - at der anlægges en råvandsledning fra det fælles nødanlæg til Svestrup vandværk.

- at der etableres en rentvandleddning med kapacitet på 3000 m³/døgn mellem de to vandforsyninger.
- at faktiske anlægs- og driftsudgifter fordeles ligeligt mellem Frederikssund og Ølstykke vandforsyninger.
- at Frederikssund kommune arbejder videre med at etablere reserveboringer på kildepladserne ved Ådalens og Marbæk vandværker
- at Frederikssund kommune arbejder videre med at søge indvindingstilladelsen ved Strandvangen Vandværk, der er lukket på grund af forurening, overflyttet til Ådalsværket.
- at Frederikssund kommune arbejder videre med at omlægge indvindingen ved Ådalsværket for at reducere risici for opstrøms forurening.
- at de to vandforsyninger søger reservation af en indvindingsmulighed i Hornsherred på 1,3 mill. m³ /år ved fremsendelse af foreløbigt andragende om indvindingstilladelse til Frederiksborg amt, idet de berørte kommuner i Hornsherred orienteres herom forinden.
- at de to kommuners forvaltninger udarbejder et forslag til handlingsplan til beskyttelse af eksisterende vandressourcer.
- at tiltræde det at Kemp & Lauritzen udarbejdede informationsnotat "Kildeplads I Hornsherred" af marts 1994, og at udgifterne hertil (kr 25.349,40,-) afholdes med lige andele for de to vandforsyninger, idet det bemærkes, at udgiften kan afholdes indenfor den givne anlægsbevilling til den samlede undersøgelse.

Idet det bemærkes, at den i alternativ 2a indeholdte højdebeholder ikke er nævnt i fællesudvalgets indstilling, indstilles endvidere:

- 3 at anbefale fællesudvalget at afklare, hvorvidt den i alternativ 2a nævnte højdebeholder indgå i udvalgets anbefaling om fælles finansiering af det samlede nødfor- syninganlæg.

Som følge af fællesudvalgets samlede indstilling om at etablere en fælles nødvands- forsyning i et samarbejde mellem de to kommuner indstilles:

- 4 at indstille til byrådet, at det i princippet godkendes, at Frederikssund kommune går i samarbejde med Ølstykke kommune om etablering af en fælles nødvandsfor- syning med fælles nødvandsboringer i Marbæk og ved behandling af råvand ved på Svestrup vandværk.
- 5 at anbefale byrådet, at det i forslag til investeringsoversigt afsatte beløb (kr 4.500.000,-) forøges til kr 7.000.000,-, og at der til løbende drift af nødvandsfor- syningen afsættes kr 150.000,-.

Endelig indstilles:

- 6 at der optages forhandlinger med Miljøstyrelsen om finansiering af reserveboringer som kompensation for de lukkede boringer ved Strandvangens Vandværk forinden der ansøges om at overflytte indvindingstilladelsen for Strandvangens Vandværk til Ådalens Vandværk.
- 7 at det i et løbende samarbejde med Frederiksborg amt vurderes, om en del af Københavns indvindingstilladelse ved Slangerup kan frigøres til fordel for indvindingen i Frederikssund og Ølstykke kommuner.
- 8 at oversende et forslag til Plan- og miljøudvalget om at pålægge forvaltningen i samråd med Ølstykke kommune at udarbejde forslag til en handlingsplan for beskyttelse af nuværende og fremtidige kildepladser. Forslag til handlingsplanen forelægges begge udvalg.

Beslutning:

Indstilling nr 1, 3, 5, 6 og 8
tiltrædes. Sagen genoptages når
indstilling fra fællesudvalget fore-
lægges.

Sag nr. 136
TU-møde den 30. august 1994
SL/mh

Sag nr. 136

Lokalplan 66
Forslag til bebyggelsesnavn

J.nr. 05.01.01G01

PFA anmoder om at få godkendt navnet Skyllebakke Havn for den planlagte bebyggelse på skibsværftsgrunden.

Det indstilles, at anmodningen tiltrædes, og at sagen sendes til byrådets godkendelse.

TU's beslutning:

Judstilling tiltrædt

TU-møde den 30. august 1994
NBG/vt

Hyrevognskørsel.
Fælles bestillingskontor mellem Frederikssund og Ølstykke.

J.nr. 22.01.00A16/2016

På borgmestermødet den 16. juni 1994 om bycirkelsamarbejdet i Frederikssundfingeringen, blev der enighed om at opfordre kommunerne til at vurdere, om det ikke vil være hensigtsmæssigt at etablere et fælles bestillingskontor for Taxikørslen i følgende kommuner: Frederikssund, Gundsø, Jægerspris, Skibby, Slangerup og Ølstykke.

På mødet blev det fremført, at det nok var en god idé, at den enkelte kommune også drøftede sagen med Taxi-bevillingshaverne i kommunerne.

Målet med at etablere et fælles bestillingskontor for taxikørslen er:

- at opnå en bedre kundebetjening
- at opnå bedre en udnyttelse af det til rådighed værende materiel
- at kommunerne i et samarbejde fastsætter antallet af bevillinger i forhold til behovet, efter drøftelse med vognmændene.

Ifølge lov om hyrekørsel skal oprettelsen af et fælles bestillingskontor godkendes af Trafikministeriet. Ifølge lovens § 20 kan der oprettes et fælles bestillingskontor for kommuner med 10 eller flere bevillingshavere.

Såvel Frederikssund Taxa som Ølstykke Taxi kan anbefale, at der etableres et fælles bestillingskontor.

Dansk Taxi Forbund har fremsendt brev af 11. juli 1994, hvori det oplyses, at Frederikssund henholdsvis Ølstykke Taxi har drøftet mulighederne for fælles hyrekørselsområde Frederikssund/Ølstykke og er kommet til den konklusion at dette vil styrke kundebetjeningen i de to kommuner, uden samtidig at skulle udstede flere hyrevognsbevillinger. En sammenlægning vil efter deres opfattelse give en bedre udnyttelse af de bestående vognparker, og derigennem forbedre servicen overfor publikum i et geografisk område, der transportmæssigt er sammenvokset.

På en nylig afholdt ekstraordinær generalforsamling i Frederikssund Taxa, fik Taxa's bestyrelse således enstemmig bemyndigelse til at søge Trafikministeriets accept af sammenlægningen i henhold til Bekendtgørelse nr. 401 af 14. september 1979 om hyrekørsel, nærmere § 20.

Ovennævnte bestemmelser forudsætter imidlertid, at de pågældende kommuner er enige om fastsættelsen af:

1. det samlede antal bevillinger i kommunerne og fordelingen af disse på de enkelte kommuner samt
2. taksterne.

Forinden der fremsendes ansøgning om fælles hyreområde til Trafikministeriet anmoder Dansk Taxi Forbund Frederikssund og Ølstykke kommuner at bekræfte den positive holdning til forslaget.

Det indstilles,

1. At der med Ølstykke Kommune optages forhandlinger med Trafikministeriet om at gennemføre det af Dansk Taxi Forbunds fremsendte forslag fælles hyrevognskørselsområde Frederikssund/Ølstykke.
2. At det tiltrædes at søge det fælles hyrevognskørselsområde udvidet til også at omfatte Gundsø, Jægerspris, Skibby, Slangerup og Stenløse kommuner.
3. At der midlertidigt meddeles tilladelse til, at Ølstykke Taxi benytter holdepladser i Frederikssund Kommune, indtil sag om fælles bestillingskontor er afklaret.
4. At der forinden etablering af et fælles hyrevognskørselsområde Frederikssund/Ølstykke optages forhandlinger med Ølstykke Kommune om:
 - antal bevillinger
 - takster
 - samt udarbejdelse af fælles retningslinier for taxakørsel i de to kommuner i øvrigt.

TU's beslutning:

Indstilling 1, 3 og 4 tiltrædt, idet indstilling 2, afvender resultat af samarbejde med Ølstykke.

Sag nr. 138
TU-møde den 30. august 1994

Sag nr. 138

Sager afgjort af formand og forvaltning

Der foreligger oversigt omfattende pkt. 112 til pkt. 118.

Bilag: Oversigt.

TU's beslutning:

Til efterretning.

Forvaltningen orienterer om forvaltningsafgørelser, lovgivning,
bemærkninger, forespørgsler m.v.

1. Forvaltningen har den 19.8.94 deltaget i møde i DSB's S-toysdelvisión om den kommende udbygning af S-banen. I mødet deltog Østbygholm kommunen, Frederiksberg kommune og Frederiksberg amt som repræsentanter for byens samarbejd. Repræsentanterne fra Byens samarbejd aftalte at indstille et udvalg bestående af storkonstituenten på igangværende forhandlinger om DSB's kommende aftale for investeringerne i de kommende år.
2. Forvaltningen har modtaget henvendelse fra "Tokushima Prefectural Government", Japan, der beder om udpeging af en delegation til at se Frederiksbergs Rensningsanlæg den 12.6.94 kl. 10-12.00.

Sag nr. 140
TU-møde den 30. august 1994

Sag nr. 140

Eventuelt

~~ingen behandling.~~

Udvalgets møde forventes fremover at kunne påbegyndes til fastsat tid.

Sag nr. 141
TU-møde den 30. august 1994
LBS/mh

Sag nr. 141

Hyrevognskørsel

J.nr. 22.11.P21

En ledig hyrevognsbevilling har været annonceret.

Der er indkommet 3 ansøgninger.

Ansøgninger og TAXA's indstilling forelægges på mødet.

Indstilling: Henstilles.

TU's beslutning:

Det medtages at bevilling tildeles

Sag nr. 142
TU-møde den 30. august 1994
LBS/mh

Sag nr. 142

Ældrecentret Tolleruphøj - adgangsforhold.

J.nr. 01.02P15/1575

På plan- og miljøudvalgets møde den 30. august 1994 drøftedes lokalplanforslag nr. 63, lokalplan for Ældrecentret Tolleruphøj, samt byggeudvalgets forslag til ændringer i lokalplanforslaget.

Byggeudvalgets ændringsforslag omfatter en ændring af lokalplanforslagets bestemmelser om adgangsforhold til ejendommen fra Roskildevej og Tollerupparken.

Plan- og miljøudvalget videresender byggeudvalgets ændringsforslag til teknisk udvalgs afgørelse.

Forvaltningens indstilling:

Lokalplanforslag nr. 63 anbefales godkendt, idet adgangen til ejendommen fastholdes som vist på kort 2.

Det interne vejssystem, herunder p-pladsen og vendepladsen, dimensioneres så den forventede trafik i centret kan afvikles under hensyntagen til beboerne.

TU's beslutning:

Det vedtages at godkende ind- og udkørsel ved nordlige adgang, og at der ved den af byggeudvalget foreslåede adgang nr 2, kun tillades indkørsel.