

TILLÆGSDAGSORDEN

Det meddeles herved, at der afholdes møde i
TEKNIK- OG MILJØUDVALG

Torsdag, den 27. OKT. 1994, kl. 09.00, i udvalgsværelse II

DELTAGERE:

Peter Hartmann
formand

Jan Ohlsson
næstfmd.


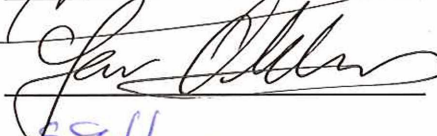


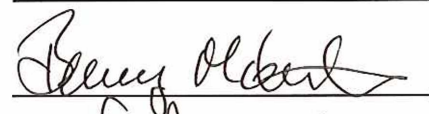

Ernst Jelstrup

Bibi B. Sørensen

Asger Mansted

Benny Mønster

Preben Karlsen

MØDET HÆVET KL.: _____

Dagsordenen omfatter punkterne fra nr. 338 til 346 incl.

De respektive sager ligger til gennemsyn i udvalgsværelse II
fra fredag kl. 13.00

DAGSORDEN FOR MØDET:

- Pkt.nr. 338 VEJBELYSNING HOVEDGADEN
Pkt.nr. 339 REGULERING AF VEJ I DALBY
Pkt.nr. 340 RENOVERING AF KLOAKLEDNINGER HOVEDGADEN.
Pkt.nr. 341 HELÅRSBEBØELSE AF SOMMERHUS PÅ GRANTOFTEN 15
ANSØGNING
Pkt.nr. 342 ANSØGNING OM MØRKESKYDNING.
Pkt.nr. 343 REGULATIV FOR MADEMOSE Å
Pkt.nr. 344 FORHØJELSE AF MAKSIMALTAKSTER
Pkt.nr. 345 ETABLERING AF FÆLLES HYREVOGNSORDNING
Pkt.nr. 346 KVARTALSMØDE MED FREDERIKSSUND POLITI DEN
20.09.1994.

Pkt.nr: 338

Journalnr.... : 05.04.12 B.lbnr. 16282

Sagsbehandler : CGP Sagsid/lbnr. 5241

Fdm. init. PH

VEJBELYSNING HOVEDGADEN

Økonomi: 195.000

Sagsfremstilling:

Frederiksborg amt har ved projekteringen af trafiksanering, Hovedgaden påregnet at bibeholde det eksisterende belysningsanlæg med træmaster.

NESA fremsender den 20. september tilbud til amtet på de ændringer, som i den anledning er nødvendige.

NESA, som er interesseret i at kabellægge strækningen, benyttede lejligheden til at fremsende alternativ tilbud omfattende et helt nyt belysningsanlæg. Der sendtes kopi af tilbudet til Jægerspris kommune.

Ændringerne af det eksisterende anlæg beløber sig til kr. 125.000 excl. moms. Prisen på nyt anlæg med rørmaster og natriumslamper er i flg. tilbudet kr. 380.000 excl. moms.

I budget for 1994 er afsat kr. 195.000 til vejbelysning Hovedgaden.

Indstilling:

Forvaltningen bemyndiges til at forhandle med Frederiksborg amt om etablering af nyt belysningsanlæg, idet kommunen kan yde et bidrag svarende til 50 % af merudgiften.

BESLUTNING:

Det indstilles over for økonomiudvalget at der forhandles som foreslået og der gives de nødvendige midler fra rådighedsbeløbet.

Pkt.nr: 339

Journalnr.... : 05.01.02 B.lbnr. 9459

Sagsbehandler : CGP Sagsid/lbnr. 4296

Fdm. init. *PH*

REGULERING AF VEJ I DALBY

Økonomi: KR. 200.000

Sagsfremstilling: Investeringsoversigt 1993 -1996 indeholder for 1993 en post på kr. 200.000 til regulering af vejforholdene i Dalby, vejene Østergårdsvej/Solbakkevej/Dysagervej. Reguleringen er planlagt i forbindelse med etablering af 30 nye boliger i Dalby.

Indstilling: Til drøftelse.

TU har behandlet sagen den 05/08/93, nr. 133.

Bylaug og "Grundejerforeningen Egelyvej" indkaldes til besigtigelse og drøftelse i forbindelse med næste møde.

Teknisk forvaltning den 24. aug. 1993.

Bylaug og Grundejerforeningen Egely er tilsagt til besigtigelse og drøftelse på åstedet kl. 9.45.

TU har behandlet sagen den 02.09.93, nr. 153.

Der udarbejdes forslag til udvalgets behandling.

Forvaltningens bemærkninger den 15.10.1993.

Forslag til placering og udformning af chikaner er udarbejdet.

Udgiften forventes at kunne holdes inden for den budgetterede ramme på kr. 200.000,-

Indstilling: Til godkendelse

TU har behandlet sagen den 28.10.93, nr. 206.

Der udarbejdes ændret forslag, som forelægges politimesteren til udtalelse.

Forvaltningens bemærkning den 21.03.1994:

Det tidligere fremlagte forslag blev drøftet med politiet den 01.02.1994. De af politiet foreslåede ændringer er indarbejdet i forslaget, hvorefter det er fremsendt til bylauget og grundejerforeningen Egely.

Forvaltningen har indhentet tilbud på den del af arbejdet vi ikke selv kan forestå, følgende priser er givet:

Druedalsvejens Entreprenørforretning ApS:	kr. 52.300,00
Svens Aage Nielsen Frederikssund A/S:	kr. 59.720,00

Hertil kommer indkøb af	- skilte og heller:	kr. 39.995,00
	- træer:	kr. 1.500,00
	- kantsten:	kr. <u>6.000,00</u>
	I alt	kr. 47.495,00

Samlet pris v/ billigste tilbud kr. 99.795,00

Hertil kommer diverse opstribninger af veje, sætning af skilte ved 40 km zonegrænsen m.m., der udføres af materielgården.

Indstilling:

Projektet sendes til endelig godkendelse af politiet, hvorefter arbejdet sættes igang.

TU har behandlet sagen den 30.03.94, nr. 88.

Indstilling tiltrådt.

Bilag:

Forvaltningens bemærkninger DEN 10.10.1994:

Projektet har været behandlet på politimøde den 20.09.1994. Politiinspektør Kaj Knudsen har intet færdselsmæssigt at indvende imod projektet, men stiller spørgsmålstegn ved om der skal gennemføres hastighedsdæmpende foranstaltninger i alle landsbyer. Han anbefaler derfor, at sagen genoptages i teknik- og miljøudvalget til en generel diskusion. Desuden har Brugsen i Dalby udtrykt bekymring for, at det fremover vil blive så "besværligt" at køre igennem Dalby, at Brugsen vil miste kunder på bekostning af trafiksaneringen.

Forvaltningen ser 3 mulige løsningsmodeller:

- 1) Etablering af chikaner/indsnævring af vejbanen til et spor.
- 2) Etablering af bump.
- 3) Undlade at hastighedsdæmpe.

ad 1) Vi har ingen praktisk erfaring for netop den løsning, der er valgt i Dalby. Det kan frygtes, at chikanen vil indbyde til, at der køres om kap for at nå først igennem indsnævringen.

ad 2) Erfaringen viser at bump (udformet som på Møllevej) med sikkerhed mindsker hastigheden. Bump giver dog ulemper for busser og andre større køretøjer, hvorfor etablering af bump skal sendes til udtalelse hos HT. Etablering af bump er en relativt billig form for hastighedsregulering.

ad 3) Ofte viser det sig, at det er den lokale trafik, der ikke overholder hastighedsbegrænsningen. I Dalby er dette ikke udelukkende tilfældet, da der også er gennemgående trafik.

Forvaltningen anbefaler, at trafiksaneringen fastholdes, da borgerne i Dalby, der løbende har fulgt projektet har en berettiget forventning om at trafiksaneringen vil blive gennemført. Det anbefales at der etableres bump i stedet for chikaner, da etableringen af bump med sikkerhed vil medføre en effektiv løsning af problemet uden at skabe unødigt farlige situationer.

Indstilling:

Det indstilles, at projektet ændres til etablering af bump.

BESLUTNING:

*Grundejere i Dally indkaldes til
møde om sagen.*

Pkt.nr: 340

Journalnr.... : 06.01.03 B.lbnr. 16283

Sagsbehandler : CGP

Sagsid/lbnr. 5242

Fdm. init. PH

RENOVERING AF KLOAKLEDNINGER HOVEDGADEN.

Økonomi: 2,9 mio. kr.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med trafiksaneringsprojektet, Hovedgaden udbyder Frederiksborg amt og Jægerspris kommune et fælles projekt omfattende arbejder ved vejregulering, rundkørsler, cykelsti m.v. samt kloak- og regnvandsledninger.

Den 12. september 1994 afholdes indbudt licititation med deltagelse af 5 entreprenører. Den samlede budsum var for lavestbydende 7.292.458 kr. hvoraf kloak og regnvandsledninger udgjorde kr. 4.080.012. Amt og kommune valgte at forkaste resultatet og udbyde arbejderne i offentlig licititation, idet tidsplanen samtidigt blev ændret (forlænget udførelsesperiode).

Ny licititation blev afholdt den 24. oktober. Ialt 11 firmaer afgav bud. Lavestbydende var TARCO Entreprise med en samlet budsum på 5.794.600 kr., hvoraf kommunens andel udgjorde kr. 3.008.213.

Arbejder i forbindelse med udgravning for vandforsyningsledninger udgør ca. kr. 100.000 omfattende jord- og belægningsarbejder. Spildevand- og regnvandsledninger udgør i tilbud således ca. 2.908.200 kr. Den overslagsmæssige pris, som er indarbejdet i budgettet er 3.175.000 kr.

Indstilling:

Licititationsresultatet fremsendes til ØK med anbefaling af accept af laveste bud.

BESLUTNING:

Indstilling godkendt

Pkt.nr: 341

Journalnr.... : 01.07.04 B.lbnr. 15084

Sagsbehandler : AS Sagsid/lbnr. 5052

Fdm. init. *pm*

RIDEFORBUD VED OVER DRÅBY STRAND.

Økonomi:

Sagsfremstilling:

Sagsfremstilling: Grundejerforeningerne ved Over Dråby Strand ansøger i skrivelse af 17.06.1994 om tilladelse til, at opsætte skilte med rideforbud i sommerhusområdet samt på strandarealerne.

Som begrundelse for indførelse af forbudet fremhæver grundejerforeningerne følgende:

1. Veje, stier og strandarealer bliver ødelagt af hestehove (- og bliver belagt med hesteeskrementer). Grusveje og stier får så dybe huller, at det er umuligt at køre med kørestole, barnevogne m.m.
2. Strandbredder, som her med vegetation, er sårbare overfor færdsel med heste p.g.a. vildtbestanden.
3. Beboerne - især børnene - har været i fare gentagne gange i tilfælde, hvor rytteren er blevet kastet af under ridning i vandet, hvorefter hesten alene er løbet i land.

Grundejerforeningen oplyser desuden, at Jægersprislejren har givet tilladelse til ridning på den nedlagte Lillevang skydebane. Grundejerforeningen ønsker skiltning således at det er muligt for rytterne at komme derud.

Grundejerforeningerne henholder sig i deres brev til en lovgivning der gælder for statsskove. I dette tilfælde gælder "Lov om naturbeskyttelse" for så vidt angår strandene samt privatvejsloven for så vidt angår vejene.

Det er ifølge naturbeskyttelseslovens §22 ikke tilladt at ride på strandbredden samt på de øvreige strandarealer uden ejerens tilladelse. Der er ikke forbud mod ridning i vandet (incl. revlerne), da dette område er betegnet som søterritorie og som følge heraf ikke hører ind under naturbeskyttelsesloven.

Ifølge skrivelse fra trafikministeriet fra 1989 om rideforbud, der henviser til privatvejslovens afsnit II om private fællesveje på landet kan politiet, i følge færdselslovens §92, med samtykke fra den kommunale myndighed etablere forbud mod visse færdselsarter.

Grundejerforeningerne søger i tilfælde af tilladelse af rideforbud om økonomisk støtte til etablering af skiltene.

Forvaltningen har bedt de berørte parter udtale sig i sagen:

Birgit Petersen, Landerslevvej 121, opstaldning af egne og andres heste: B.P. er efter at have modtaget klager fra sommerhusbeboerne over hestenes slid på vejene begyndt at køre hestene ned til vandet, hvor hun holder på en parkeringsplads. Da B.P. har vædeløbsheste, der ikke kan tåle at gå på vejene (hårdt underlag) køres også disse heste til vandet. B.P. har en aftale med Thomas Thorsen, Orebjergvej 12 b, der har et strand-areal ved Landerslev Strand om at hun kan ride der.

Rideskolen i Over Dråby: svar afventes.

Herbert Jacobsgaard, Lille Fjordvej 14, hesteejer og sommerhusbeboer: H.J. oplyser st grundejerforeningen Fjordvang ikke ønsker rideforbud i deres område. H.J. understreger, at det er en enig bestyrelse, der er imod et forbud mod ridning.

Ejerne af Pilegården, Harry og Verner Jacobsen:

svar afventes.

Ejeren af Hyldegården; Jens Andersen: J.A. er selv hesteejer og er meget imod et rideforbud. Han påpeger, at der skal være sikret adgang til stranden fremover. Det vil sige, at der i tilfælde af rideforbud også skal tinglyses på den gamle skydebane. J.A. finder, at det er meget "flot" af sommerhus-folket at nægte rytterne adgang p.g.a. slid på vejene og derefter anvise en rute der går over en anden mands ejendom. J.A. mener ikke, at det kan være rimeligt, at sommerhusejerne som "gæster" i området skal begrænse de fastboendes muligheder for at benytte området. J.A. ønsker ikke nogen tinglysning på sin ejendom, men påpeger at det ikke genere ham, når der rides på hans ejendom.

Frederikssund Politi:

kontakt mangler.

Forvaltningens bemærkninger: Det skal bemærkes at en tilladelse til at ride ad den private markvej ved Pilegården og Hyldegården skal tinglyses af hensyn til evt. ejerskifte.

Indstilling:

Det indstilles, at sagen tages til efterretning og at sagen genoptages på næste møde når der foreligger svar fra blandt andre ejerne af Pilegården.

TU har behandlet sagen den 01.09.94, nr. 281.

De berørte parter inviteres til et møde om sagen.

Bilag: Referat af møde den 22.09.1994.

Forvaltningens bemærkninger: Der har været afholdt møde med grundejerforeningerne og rytterne ved Over Dråby Strand den 22.09.1994. Som det fremgår af referatet kunne der opnås enighed om følgende "køreplan".

- Opsætning af informationsskilt på Dråbyvej ved indkørslen til sommerhusområdet med henstilliger/retningslinier til rytterne.
- Rideklubben udstyrer medlemmer og andre interesserede ryttere

med identifikation.

- Kommunen informerer om ridning i området i Frederikssund Avis.

På mødet blev der stillet spørgsmålstegn ved om amtet ville give tilladelse til at rytterne passerer strandarealerne ved den nedlagte skydebane når De skal til vandet. Hanne Stensen Christensen, Frederiksborg amt oplyser den 10.10.1994 at dette ikke giver problemer.

Kaj Knudsen, Frederikssund Politi giver den 11.10.1994 udtryk for at politiet gerne ser en løsning af problemet som beskrevet i referatet fra mødet med grundejerforeningerne og rytterne.

Indstilling:

Det indstilles at den aftalte køreplan følges.

BESLUTNING:

Indstilling tiltrædt

Pkt.nr: 342

Journalnr.... : 06.01.00 B.lbnr. 16261

Sagsbehandler : MM

Sagsid/lbnr. 5238

Fdm. init. *PH*

ANSØGNING OM MØRKEKYDNING.

Økonomi:

Sagsfremstilling:

Jægersprislejren søger 14.10.94 om tilladelse til i 5 tilfælde at gennemføre mørkeskydning efter kl. 24, der er det tidsrum, der er godkendt i tilsynsgrundlaget. Desuden skal der 4 dage være skydning indtil kl. 24. Alle 9 dage startes kl. 17. To dage, 08. og fredag 09. december, søges om skydning til kl. 01.00, og tre dage, 15., fredag 16. og 19. december, indtil kl. 02.00.

Skydningen er den afsluttende del af uddannelsen for Den Danske internationale Brigade. Der skal skydes med håndvåben (maskingevær og -pistol, samt en lille støjsvag raket med lysspor, der affyres fra en dysekanon). Der tænkes anvendt tre steder i terrænet, alle vest for Kulhusvej.

Svaret ønskes hurtigst muligt af hensyn til den videre planlægning.

Forvaltningens bemærkninger:

Skydning efter kl. 24 må efter tilsynsgrundlaget kun finde sted max. 4 gange i sommerperioden, hvor kun de mørkeste timer er anvendelige.

Der er forvaltningen bekendt ikke foretaget støjmålinger på en tilsvarende skydeaktivitet. Natten er det tidspunkt i døgnet, hvor der er mindst anden støj (fx trafik), hvilket er gunstigt for støjmåling. Efter tilsynsgrundlagets § 15 skal forsvaret efter anmodning foretage støjmåling. - Målinger vil være gavnlige i forbindelse med den forestående kapitel 5-godkendelse af skydeterrænet 01.01.95; i den forbindelse er Delta Akustik anmodet om hjælp til opstilling af et relevant program.

Indstilling:

- at udvalget beslutter, om det kan anbefale den ansøgte skydning efter kl. 24,
- at der træffes aftale om støjmåling/støjberegning mellem lejren, teknisk forvaltning og Delta Akustik.

BESLUTNING:

*For indstillingens første del ~~indst~~ sende fern medlemmer, inoast sende Preben Carlsen og Peder Hardmann. Peder Hardmann forlænger sagen forlagt byrådet.
Findt de godkendes enstemmigt. Vord.*

I indstillingens første del stemte 5
medlemmer for godkendelse, ^{ad skyldning} mod stemte
Presten Carlson og Peter Hardmann.

Presten Hardmann forlangte sejm forelagt
for byrådet.

Indstillingens anden del blev godkendt
i enighed.

Pkt.nr: 343

Journalnr.... : 06.02.00 B.lbnr. 14098

Sagsbehandler : MM

Sagsid/lbnr. 4945

Fdm. init. *PH*

REGULATIV FOR MADEMOSE Å

Økonomi:

Sagsfremstilling:

Skibby kommune fremsendte i brev af 18.02.94 forslag til nyt regulativ for den del af Mademose å, der danner grænsevandløb mellem Skibby og Jægerspris.

Skibby foreslår, at de to kommuner (forudsat at regulativudkastet godkendes i begge kommuner) samarbejder om offentlighedsfasen, således at annoncering koordineres, og offentligt møde afholdes fælles.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen har fået udarbejdet et tilsvarende udkast for den del af Mademose å, der alene løber i Jægerspris. Det foreslås, at kommunen behandler dette oplæg sideløbende med grænsevandløbet.

Indstilling:

- at udvalget godkender begge regulativudkast iht. vandløbslovens bestemmelser, således at offentlighedsfasen gælder hele vandløbet,
- at annoncering og mødeafholdelse for grænsevandløbet finder sted som foreslået af Skibby.

TU har behandlet sagen den 02.06.94, nr. 156.

Udsættes.

TU har behandlet sagen den 13.06.94, nr. 189.

Godkendt.

Forvaltningens bemærkninger 14.10.94:

Regulativudkastet har været i offentlighedsfase i såvel Jægerspris som Skibby kommuner.

Der er kommet en indsigelse fra 5 lodsejere mod at de rørlagte strækninger ændres til åbent løb. Klagerne anfører, at der kan ske nedskridning af megen jord fra de tilstødende arealer i en åben grøft.

Antallet af lodsejere langs den rørlagte strækning er 10.

Det påklagede afsnit er en hensigtserklæring begrundet i naturhensyn (ønsket om flere varierede levesteder for planter og

dyr). Der er ikke anført en tidsramme for åbning af vandløbet.

Naturhensyn blev som noget nyt medtaget i vandløbslovens formåls§ ved revisionen i 82; indtil da havde afledning af vand været eneste formål.

Efter forvaltningens opfattelse bør den nuværende ledning forblive til den er udtjent. Når der skal tages stilling til renovering, vil der skulle udarbejdes et reguleringsprojekt. Kommunen bør indarbejde evt. hensigtserklæringer.

Vedligeholdelsesarbejdet er forskelligt ved de to typer vandløb: ved åben grøft er forbruget af arbejdstimer forholdsvist stort; ved rørlagte vandløb kræves spuling med års mellemrum, men for store beløb. De dårlige faldforhold på den rørlagte strækning øger hastigheden af tilsanding.

I 94 spulede Jægerspris sin rørlagte strækning, der blev delvist TV-inspiceret. Rapporten viser, at ledningens kvalitet generelt er tilfredsstillende.

Lovgrundlag: Vandløbslovens kapitel 5.

Indstilling:

- at regulativudkastet anbefales overfor økonomiudvalg og byråd uden ændringer.

BESLUTNING:

Indstilling tiltrækt.

Journalnr.... : 22.11 B.lbnr. 16262 Pkt.nr: 344
Sagsbehandler : AS Sagsid/lbnr. 5239 Fdm. init. *PH*
FORHØJELSE AF MAKSIMALTAKSTER

Økonomi:

Sagsfremstilling:

Sagsfremstilling: AK-Taxi v/ Kirsten Holmstrøm og K. Anker Mortensen, Møllevej 13 A, 3630 Jægerspris anmoder i brev af 11.10.1994 om at få justeret maksimaltaksterne for kørsel med hyrevogn i henhold til de af Storkøbenhavns Hyrevognsnavn netop vedtagne takster.

Forvaltningen har indhentet oplysninger om nye takster fra Frederikssund kommune. Taksterne i Frederikssund er udarbejdet i samarbejde med 8 andre nordsjællandske kommuner. Taksterne adskiller sig fra de storkøbenhavnske takster.

Forvaltningens bemærkninger: Da Jægerspris kommune bedre kan sammenlignes med de nordsjællandske kommuner i forhold til Storkøbenhavn, har forvaltningen udarbejdet et takstregulativ i henhold til de af Frederikssund kommune angivne takster.

AK-Taxi er orienteret og er indforstået hermed.

Indstilling:

Det indstilles at regulativet godkendes med de af Frederikssund kommune angivne takster.

BESLUTNING:

Fremsendes byrådet med anbefaling.

Pkt.nr: 345

Journalnr.... : 22.11 B.lbnr. 14975

Sagsbehandler : TEF Sagsid/lbnr. 5026

Fdm. init. PH

ETABLERING AF FÆLLES HYREVOGNSORDNING

Økonomi:

Sagsfremstilling:

På et borgmestermøde den 16. juni 1994 om bycirkelsamarbejde i Frederikssundfingern blev det drøftet om der skulle oprettes et fælles bestillingskontor for taxikørsel i kommunerne Frederikssund, Ølstykke, Stenløse, Gundsø, Slangstrup, Jægerspris og Skibby.

Målet med at etablere et fælles bestillingskontor for taxikørslen er følgende:

- at opnå en bedre kundebetjening, bl.a. ved at gøre taxi betjeningen lettere tilgængelig.
- at udnytte det til rådighed værende materiel bedre.
- at vognmændene i samarbejde med kommunerne kan etablere driftplaner, der sikre en optimal drift og giver vognmændene en bedre driftsøkonomi.
- at kommunerne fastsætter antallet af bevillinger i forhold til behovet, efter drøftelse med vognmændene.

Ifølge lov om hyrevognskørsel skal oprettelsen af et fælles bestillingskontor godkendes af trafikministeriet.

Ølstykke kommune har anmodet Trafikministeriet om en anvisning på, hvordan et fælles bestillingskontor kan etableres.

Frederikssund kommune har tiltrådt sagen principielt for så vidt angår fælles bestillingskontor for Ølstykke og Frederikssund Taxa. Frederikssund kommune ønsker at undersøge om flere kommuner i området er interesseret i at deltage.

Forvaltningens bemærkninger den 20.07.1994: AK-taxi er negativt indstillet til sagen, blandt andet på grund af økonomien i en sammenlægning, der sandsynligvis vil medføre et behov for investering i et nyt EDB-udstyr i bilerne. Desuden mener AK-taxi, at et fælles bestillingskontor vil medføre færre kunder, idet det meste af kørslen i området enten køre imod eller fra Frederikssund. Brev fra AK-taxi ligger i sagen.

Indstilling:

Til drøftelse.

Sagen bliver behandlet på teknik- og miljøudvalgets møde den 4. aug. 1994. Udvalgets indstilling vil foreligge til økonomiudvalgets møde.

ØK har behandlet sagen den 08.08.94, nr. 200.

Økonomiudvalget udsætter sagen idet der ønskes yderligere oplysninger fra trafikministeriet.

Forvaltningens bemærkninger den 11.10.1994:

Peter Maltesen, Trafikministeriet oplyser den 11.10.1994, at en vognmand ikke har pligt til at være tilmeldt et bestillingkontor når kommunen har under 10 bevillinger.

Peter Maltesen henviser desuden til vejledning til hyrevognslovgivningen pkt. 2.4.4. hvor der står følgende: " To eller flere tilgrænsende kommuner kan med ministeriets tilladelse oprette et for de pågældende kommuner fælles bestillingskontor. En sådan tilladelse fra ministeriet vil kun kunne forventes givet hvor de pågældende kommuner danner et sammenhængende byområde". Peter Maltesen anser det ikke for sandsynligt, at en sådan tilladelse vil kunne gives, da der for Ølstykke og Frederikssund kommuner ikke er tale om et sammenhængende byområde.

Som det fremgår af ovenstående er det ikke sandsynligt af Ølstykke og Frederikssund får tilladelse til oprettelsen af et fælles bestillingskontor. Sammenholdt med Ak-Taxi's afvisende indstilling til projektet, ses der ikke at være grundlag for et videre samarbejde om etablering af et fælles bestillingskontor.

Indstilling:

Det meddeles Frederikssund og Ølstykke kommuner, at der ikke ses mulighed for et samarbejde omkring etablering af et fælles bestillingkontor.

BESLUTNING:

Indstilling afslået.

Pkt.nr: 346

Journalnr.... : 05.00 B.lbnr. 16263

Sagsbehandler : AS Sagsid/lbnr. 5240

Fdm. init. PH

**KVARTALSMØDE MED FREDERIKSSUND POLITI DEN
20.09.1994.**

Økonomi:

Sagsfremstilling: Der har været afholdt kvartalsmøde med Frederikssund politi den 20.09.1994. Følgende sager blev behandlet.

1. Ansøgning fra Grf. Ved Strandgården vedr. opsætning af parkerings- og indkørselsforbud.
2. Ansøgning fra Grf. Friheden om opsætning af parkeringsforbud på vendepladsen.
3. Ansøgning fra B. Lund, Strandvej 7 B om opsætning af "blind vej".
4. Ansøgning fra Grf. Gøgebakken om opsætning af "blind vej" og indførelse af rideforbud.
5. Lukning af Svanholm Alle for gennemkørende trafik over 3500 kg. (Jævnfør Vejsyn 1994)
6. Ansøgning fra Fællesråd Syd om etablering af rideforbud ved Over Dråby Strand.
7. Ansøgning fra HT om oprettelse af stoppesteder i forbindelse med ny køreplan.
8. Flytning af stoppested fra Solbakkevej 1.
9. Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Dalby.
10. Opstribning ved fodgængerfelt ved solbakkeskolen.

Referat fra mødet, ansøgninger og svarskrivelser er vedlagt til information.

Indstilling:

Til efterretning.

BESLUTNING:

Indstilling tiltrædt.

Tillægsdagsorden for LUKKET møde i

TEKNIK- OG MILJØUDVALGET

Dagsordenen omfatter punkterne fra nr. 347 til 347 incl.

Punkt 347 erstatter punkt nr. 335 på den ordinære LUKKED
dagsorden.

DAGSORDEN FOR MØDET:

Pkt.nr. 347 HELÅRSBEBOELSE AF SOMMERHUS PÅ