

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 03. april 2019

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

## Referat

43 - Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

44 - Regnskab 2018 - Teknisk Udvalg

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

## Sagsfremstilling

Administrationen fremlægger Teknisk Udvalgs regnskab for 2018 til orientering. Kommunens samlede regnskab fremlægges for Økonomiudvalget og Byrådet.

## Drift

I løbet af 2018 er budgettet under Teknisk Udvalg blevet nedjusteret med 29,0 mio. kr. Dette er hovedsageligt sket i forbindelse med genopretningsplanen i december 2017, hvor budgettet blev reduceret med 27,4 mio. kr. i 2018 og via overførselssagen fra 2017, hvor der blev overført et merforbrug på 1,5 mio. kr.

Herefter udgør det korrigerede budget 154,0 mio. kr. Og med et forbrug på 155,9 mio. kr. udgør årets resultat et merforbrug på 1,9 mio. kr., svarende til 0,1 %. Årets samlede resultat er fordelt på serviceudgifter (merforbrug på 3,1 mio. kr.) og ældreboliger (mindreforbrug på 1,2 mio. kr.). Af

merforbruget på 3,1 mio. kr. er 2,4 mio. kr. indarbejdet i administrativt skøn for forventet regnskab pr. 21. november 2018 i forbindelse med aktuell økonomi som er præsenteret for Økonomiudvalget.

Merforbruget kan overordnet forklares ved følgende:

Serviceudgifter samlede merforbrug på 3,1 mio. kr. vedrører:

- 0,3 mio. kr. (merforbrug svarende til 272 pct.) vedr. politikområdet jordforsyning. Betaling af grundskyld for egne arealer.
- 0,7 mio. kr. (merforbrug svarende til 5 pct.) vedr. politikområdet ejendom og trafik. Manglede udmøntning af besparelser på Facility Management.
- 0,7 mio. kr. (merforbrug svarende til 9 pct.) vedr. politikområdet hovedvedligeholdelse. Manglede udmøntning af besparelser på bedre brug af fælles faciliteter.
- 0,2 mio. kr. (merforbrug svarende til 1 pct.) vedr. politikområdet udenoms arealer.
- 1,9 mio. kr. (merforbrug svarende til 7 pct.) vedr. politikområdet energi. Heraf er der et merforbrug på 1,5 mio. kr. på det generelle energibudget, på grund af der er betalt regninger for 13 måneder i stedet for 12. Projektet Biogas 2020 er også placeret under Energi og har et merforbrug på 0,4 mio. kr. Merforbruget skyldes en manglede indtægt som først modtages i 2019.
- 0,7 mio. kr. (mindreforbrug svarende til 5 pct.) vedr. politikområdet veje og grønne områder. Færre udgifter til vejafvanding som betales til Novafos.

Ældreboliger samlede mindreforbrug på 1,2 mio. kr. vedrører:

- 1,2 mio. kr. (mindreforbrug svarende til 61 pct.) vedr. hovedvedligeholdelse.

Ældreboliger indgår i huslejeregnskaber, og vedrører ikke kommunens driftsøkonomi.

For en nærmere gennemgang af merforbruget på det skattefinansierede område henvises til vedlagte "Regnskab 2018" og "Noter til regnskab 2018".

## Anlæg

I løbet af 2018 er anlægsbudgettet på det skattefinansierede område under Teknisk Udvalg nedjusteret med 4,6 mio. kr. Dette er sket i forbindelse med genopretningsplanen i december 2017, hvor der blev lagt 5,0 mio. kr. i kassen. Via overførelsessagen blev budgettet opjusteret med et mindreforbrug fra 2017 på 2,7 mio. kr. Ved budgetopfølgningen pr. 31. marts, blev budgettet reduceret med 3,5 mio. kr., som blev overført til 2019. Ydermere er der givet tillægsbevillinger for 1,2 mio. kr. i 2018.

Herefter udgør det korrigerede budget 24,6 mio. kr., og med et forbrug på 13,6 mio. kr. udgør årets resultat et mindreforbrug på 11,0 mio. kr. på det skattefinansierede område i 2018. Af mindreforbruget på 11,0 mio. kr. er 5,9 mio. kr. indarbejdet i administrativt skøn for forventet regnskab pr. 21. november 2018 i forbindelse med aktuel økonomi som er præsenteret for Økonomiudvalget.

Mindreforbruget på 11,0 mio. kr. i 2018, hvoraf 10,5 mio. kr. skyldes forsinkelse og ændret periodisering, kan overordnet forklares ved følgende:

- 0,2 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. byggemodning af Sydbyen. Projektet er afsluttet i 2018.
- 2,9 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. forsinkelse af energiinvesteringer. Beløbet er disponeret og udgifterne afholdes primo 2019.
- 0,2 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. understøtning af byliv i de fire hovedbyer. Projektet er afsluttet i 2018.
- 0,3 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. skadeforebyggelse – sikringstiltag. Mindreforbruget skyldes forsinkelse på projekter. De sidste udgifter afholdes først i 2019.
- 2,8 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Opsætning af målere i tændskabe. Der er lovkrav om etablering af målere i 2019. Projektet er forsinket og udgiften afholdes først i 2019.
- 2,0 mio. kr. (mindreforbrug) Vedr. tilslutninger til fjordforbindelsen. Mindreforbruget skyldes ændret periodisering.
- 2,5 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Frederikssund Havn. Mindreforbruget skyldes forsinkelse.

På det brugerfinansierede område var der et opr. budget på 5,7 mio. kr. Dette beløb er opjusteret med 1,8 mio. kr. Dette er sket via overførselssagen, hvor der blev overført et mindreforbrug fra 2017. Herefter udgør det korrigerede budget 7,5 mio. kr., og med et forbrug på 4,7 mio. kr. udgør årets resultat et mindreforbrug på 2,8 mio. kr. på det brugerfinansierede område i 2018. Af mindreforbruget på 2,8 mio. kr. er 0,8 mio. kr. indarbejdet i administrativt skøn for forventet regnskab pr. 21. november 2018 i forbindelse med aktuel økonomi som er præsenteret for Økonomiudvalget.

Mindreforbruget på 2,8 mio. kr. i 2018, hvoraf 1,9 mio. kr. skyldes forsinkelse, kan overordnet forklares ved følgende:

- 0,9 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. etablering af nærgenbrugspladser som standpladser. Projektet er afsluttet i 2018.
- 0,9 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. renovering af udløbsbassin på Frederikssund genbrugsstation. Projektet er forsinket og restbudgettet afholdes i 2019.
- 1,0 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. pilotforsøg på affaldsområdet vedrørende offentlige nedgravede beholdere i Deltakvarteret. Projektet nåede ikke at blive startet op i 2018.

For nærmere gennemgang af regnskabet henvises til vedlagte bilag: "Regnskab - Anlæg (TU)".

## Økonomi

Regnskabssagen har i sig selv ingen bevillingsmæssige konsekvenser. De afledte bevillingsmæssige konsekvenser fremgår af separat sag på samme møde vedr. overførsler.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Regnskab 2018 - TU
- Noter til regnskab 2018 - TU
- Regnskab -Anlæg (TU)

45 - Overførsler 2018 - Teknisk Udvalg

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

## Sagsfremstilling

Center for Økonomi har sammen med fagområderne gennemgået årets resultat for 2018 med henblik på en opgørelse af resultatets konsekvens for overførsler til efterfølgende år.

## Drift

Serviceudgifterne under Teknisk Udvalg er som udgangspunkt omfattet af overførselsadgang. Formålet med overførselsadgangen er at skabe en incitamentsstruktur, der sikrer, at enhederne agerer økonomisk og aktivitetsmæssigt rationelt i forhold til deres bevillinger. Samtidig er det vigtigt, at overførslerne ses i sammenhæng med budget- og regnskabssanktionslovgivningen, idet overførsler - til næstkommende år - teknisk set er en tillægsbevilling til det oprindeligt vedtagne budget, som udgør sigtepunktet i forhold til regnskabssanktionen vedrørende serviceudgifter. Ligeledes skal overførsler ses ift. likviditetsmæssige forhold m.v.

På Teknisk Udvalg var der i 2018 et merforbrug på serviceudgifterne på 3,100 mio. kr., heraf søges overført 0,400 mio. kr. til 2019.

Overførslen på 0,400 mio. kr. er sammensat på følgende måde:

- 0,4 mio. kr. i merforbrug på projekt Biogas 2020. Forbruget finansieres af EU-midler, som først modtages i 2019.

For nærmere gennemgang af overførelserne henvises til vedlagte bilag "Overførsler 2018" og "Noter til overførsler".

## Anlæg

På Teknisk Udvalg var der i 2018 et mindreforbrug på 11,0 mio. kr. på det skattefinansierede område, hvoraf der søges overført 8,5 mio. kr. til 2019. På det brugerfinansierede område er i 2018 et mindreforbrug på 2,8 mio. kr., hvoraf der søges overført 1,8 mio. kr.

Overførslen er sammensat på følgende måde:

Skaffefinansierede udgifter på samlet 8,5 mio. kr.

- 2,905 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. energiinvesteringer. Beløbet overføres til 2019 og kan lånefinansieres.
- 0,270 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. skadeforebyggelse - sikringstiltag. Beløbet overføres til 2019 til færdiggørelse af projektet.
- 0,076 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. teknisk anlægs pulje. Beløbet overføres til 2019 hvor det bl.a. er reserveret til indgået borgeraftaler i forbindelse med bredbåndspuljen.
- 2,768 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. opsætning af målere i tændskabe. Beløbet overføres til 2019, hvor etablering af målere vil finde sted.
- 2,513 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. Frederikssund Havn. Beløbet overføres til 2019 til udførelse af projektet.

Brugerfinansierede udgifter på samlet 1,8 mio. kr.

- 0,894 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. renovering af udløbsbassin på Frederikssund Genbrugsstation. Beløbet overføres til 2019.
- 0,955 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. pilotforsøg på affaldsområdet. Beløbet overføres til 2019.

For nærmere gennemgang af overførslerne henvises til vedlagte bilag: Overførsler - Anlæg (TU).

## Økonomi

### Drift

Overførslen giver anledning til en tillægsbevilling til merindtægter på 0,400 mio. kr. i 2019.

### Anlæg

Overførslerne giver anledning til en tillægsbevilling på 10,380 mio. kr. i 2019. Beløbet er fordelt med 1,849 mio. kr. på det brugerfinansierede område og 8,531 mio. kr. på det skattefinansierede område.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. På baggrund af driftsregnskab 2018 overføres et merforbrug på 0,400 mio. kr. til 2019. Beløbet finansieres af en tilsvarende indtægt fra EU som modtages i 2019.
2. På baggrund af anlægsregnskabet for 2018 overføres der 8,531 mio. kr. til det skattefinansierede område og 1,849 mio. kr. til det brugerfinansierede område i 2019.

## Beslutning

Anbefales.

- Noter til overførsler - TU
- Overførsler - Anlæg (TU)
- Overførsler 2018 - TU

46 - Budgetproces 2020-2023 i fagudvalg

## Sagsfremstilling

På møde den 20. februar 2019 besluttede Økonomiudvalget rammerne for det videre arbejde med budget 2020-2023. Herunder at et besparelseskraft endeligt fastlægges i juni måned og at dette som minimum udgør 15 mio. kr. Ansvaret for udarbejdelsen af forslag for minimum 15 mio. kr. placeres hos administrationen. Forslagene drøftes i Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget besluttede samtidig, at der i alle fagudvalg - herunder Teknisk udvalg - skal pågå budgetrelaterede drøftelser på møderne i marts, april og maj. Drøftelserne i Teknisk udvalg skal tage udgangspunkt i følgende:

#### Budgethåndtag til at skabe råderum

Der formidles overblik over udvalgets budgetområde samt drøftes, hvilke budgethåndtag Teknisk udvalg har for at skabe et politisk råderum eller finansiering af et forventet merforbrug.

Som et konkret afsæt til de videre drøftelser i Teknisk udvalg vedlægges bilag 1. Økonomisk overblik over Teknisk udvalg, hvor den overordnede økonomi fordeles på bevillingsniveauer.

Derudover vedlægges budgetbemærkningerne på de ni bevillingsniveauer under udvalget i bilag 2 til 10. I budgetbemærkningerne redegøres der bl.a. nærmere for forudsætningerne for det oprindelige budget for 2019.

#### Mere generelle ønsker til udviklingsprojekter, investeringsmodeller og analyser

Endelig er der mulighed for, at Teknisk udvalg på møderne i marts, april og maj kan drøfte mere generelle ønsker til udviklingsprojekter, investeringsmodeller og analyser - herunder eventuelle projekter, der har sit udspring i "Aftale om budget 2019-2022".

I forbindelse med Byrådets evaluering - den 19. december 2018 - af processen med budget 2019-2022 blev der bl.a. udtrykt et ønske om at arbejde med mere langsigtede udviklingsprojekter på konkrete områder. I tilfælde af, at Teknisk udvalg igangsætter sådanne udviklingsprojekter, skal der ikke kobles et besparelseskrao op på arbejdet.

#### Anlæg

Af aftalen om budget 2019-2022 fremgår følgende: "Der er afsat 60 mio. kr. i 2021 og 70 mio. kr. til nye anlæg i 2022. Denne pulje disponeres i takt med, at den kommunale likviditet tillader dette. Bliver der således råderum til at iværksætte nye anlæg inden 2021, vil forligspartierne beslutte dette. Der udarbejdes en bruttoliste i foråret 2019 til kommende anlægsaktiviteter."

Med henvisning hertil skal Teknisk udvalg - ligesom de øvrige udvalg - på møderne i marts, april og maj drøfte ønsker til bruttoliste over kommende anlægsaktiviteter. Til disse drøftelser vedlægges bilag 11, der består af en ajourført liste over anlægsprojekter til genprioritering. Som bilag 12 er desuden vedlagt skema, som skal udfyldes for de konkrete anlægsønsker.

På budgetseminaret i juni vil en samlet liste over ønsker til kommende anlægsaktiviteter indgå.

## Budgetseminar i juni

Teknisk udvalgs arbejde med de nævnte områder på møderne i marts, april og maj vil - sammen med det tilsvarende arbejde på øvrige udvalg - indgå som tema på budgetseminaret i juni, hvor der vedtages yderligere besparelseskraav, i det omfang det vurderes nødvendigt.

## Økonomi

Fagudvalgenes budgetdrøftelser i marts, april og maj måned skal sikre overblik over budgethåndtag for at skabe et politisk råderum eller til finansiering af merforbrug.

Økonomiudvalget skal til juni måned sikre forslag, som udgør minimum 15 mio. kr.

Administrationen har ansvaret for udarbejdelsen af disse.

## Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller til Teknisk Udvalg at igangsætte drøftelser i forhold til budget 2020-2023 indeholdende:

1. Overblik over udvalgets budgetområde samt hvilke budgethåndtag udvalget har for at skabe et politisk råderum eller finansiering af et forventet merforbrug.
2. Overblik over igangværende udviklingsprojekter samt ønsker til generelle udviklingsprojekter mv.
3. Ønsker til kommende anlægsaktiviteter

## Historik

Teknisk Udvalg, 6. marts 2019, pkt. 32:

Drøftet.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

## Beslutning

Drøftet.

- Bilag 1. Oversigt over økonomi - TEK
- Bilag 2. Budgetbemærkninger - jordforsyning



- Bilag 3. Budgetbemærkninger - ejendom og trafik
- Bilag 4. Budgetbemærkninger - hovedvedligeholdelse
- Bilag 5. Budgetbemærkninger - servicekorps
- Bilag 6. Budgetbemærkninger - udearealer
- Bilag 7. Budgetbemærkninger - energi
- Bilag 8. Budgetbemærkninger - veje og grønne områder
- Bilag 9. Budgetbemærkninger - færgedrift
- Bilag 10. Budgetbemærkninger - kollektiv trafik
- Bilag 11. Anlæg til genprioritering
- Bilag 12. Skema til anlægsønsker budget 2020-2023

#### 47 - Status for vejbelysning

### Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har anmodet om en status for kommunens drift af vejbelysning.

Status:

Vejbelysningen i Frederikssund Kommune består af:

- 11.000 lyspunkter
- 4.100 armaturer med LED med et gennemsnit på ca. 15 w
- 600 armaturer med et forbrug over 70 w
- 600 armaturer med et forbrug mellem 50 w og 70 w
- 3.100 træmaster med luftledninger
- 355 gittermaster med luftledninger
- 7.545 stålmaster og pullerter

Tallene er inkl. udskiftning af indsatsen i Københavnerarmaturer, som er besluttet udført i 2019.

Kommunen betalte før 2015 DONG Energy for at levere vejbelysning. I 2015 tilbagekøbte kommunen vejbelysningsanlægget, og har derfor efterfølgende haft ansvaret for drift og udskiftning af anlæg. Kommunen har ved overtagelsen af vejbelysningen kunne optimere i forhold til økonomi, energiforbrug, miljø, lyskvalitet og lysstyring. Der er skiftet 3300 lamper til LED for at sikre tidssvarende belysning med lavt energiforbrug (15 - 20 w afhængigt af lyskrav i det pågældende område). Der er indregnet årlige driftsbesparelser på 5,4 mio. kr. som følge af overtagelsen af anlæggene, herunder som følge af overgang til LED-belysning, og som følge af harmonisering af belysningen.

Anlægsprojektet har samlet kostet 37,651 mio. kr. i perioden 2015-2018. Størstedelen af udgiften er finansieret via låneoptagelse.

Kommunen arbejder fortsat på at harmonisere belysningsanlæggene i kommunen, jf. nedenstående.

#### Målere:

Det er et lovkrav, at der skal være målere på samtlige anlæg, hvilket er under iværksættelse i henhold til gældende anlægsbevilling for udskiftning af målere.

#### Grundejerforeninger:

I forbindelse med tilbagekøb af vejbelysningen fra DONG, overtog kommunen forpligtelserne i 15 grundejerforeninger. Grundejerforeningerne skal tilbagekøbe anlæg senest i 2020. Foreningerne betaler i dag for strømforbrug og drift via kommunens drift- og elaftale.

#### Natslukning:

Byrådet besluttede i Budget 2019, at belysningen skulle slukkes mellem kl. 01 og 05 hver nat. Der har været under 10 henvendelser angående kommunens natslukning. De har omhandlet problemstilling med parkerede biler og utryghed. Der mangler at blive gennemført natslukning i Frederikssund by. Dette gennemføres for størstedelens vedkommende senest i april måned 2019 afhængigt af de pågældende belysningsanlæg. Til orientering har også Holbæk kommune og Lejre kommune natslukning på deres anlæg.

#### Privatfællesveje:

Før kommunesammenlægningen i 2007 var der forskellig strategi for vejbelysning. Der er et lovkrav om harmonisering. Derfor har Byrådet besluttet i budget 2019, at beboere på private fællesveje skal betale for forbruget af strøm samt drift af deres anlæg, som en del af vejens udstyr. Administrationen har sendt informationsbreve ud herom, og betalingen sker via 2. rate på ejendomsskatteopkrævningen.

#### Træmaster:

Træmasterne er undersøgt i 2010 for råd. Cirka 1/3 er rådklasse 3, hvilket betyder, at deres levetid er begrænset. Ved rådklasse 4 skal de udskiftes straks.

I 2018 er 100 af træmasterne i St. Rørbæk undersøgt for råd. Alle var i klasse 3 eller derunder. I 2019 undersøges et lignende antal træmaster i Hornsherred for råd. Administrationen følger udviklingen.

### Driftsforstyrrelser på anlægget

Der er tale om et ældre vejbelysningsanlæg, hvilket medfører hyppige fejl. I 2018 er følgende fejl indberettet:

- 1.825 indmeldte fejl på masterne. F.eks. belysningsfejl, sikringsfejl, luftledninger, der har ramt stålmaster mv.
- 27 kabelfejl. F.eks. beskadigelser i forbindelse med opgravning. Disse kan være af ældre dato, og de kan være svære at finde.
- 119 skader på belysningsanlægget som følge af påkørsler eller hærværk.

Fejl på anlægget kan reduceres ved at overgå til LED og udskifte gamle kabler (kabelægge). En sådan modernisering koster omkring 50 mio. kr. Hidtil har der ikke været ressourcer til dette projekt.

### Styring af vejbelysningen:

Der er udfordringer med systemet, der er indkøbt til styring af vejbelysningen. Systemet skulle gerne muliggøre styring af den enkelte gadelampe. Leverandørens produkt svarer ikke til kommunens kravspecifikation. Derfor overvejer administrationen i øjeblikket, hvilke tiltag, der skal ske i forhold til leverandøren.

### Hærværk og påkørsler:

Ved nytårstid blev tændskabe sprængt i stykker. Det gav desværre fejl på nettet over en længere periode, da tavlerne var fuldstændig ødelagt.

Administrationen vil fortsættelse moderniseringen for at kunne minimere antallet af fejl og driftsforstyrrelser. Derfor er der fremsat forslag til Budget 2020-23, jf. sag herom på denne udvalgsdagsorden.

Gældende vejbelysningsplan er vedlagt som bilag.

### Økonomi

Der er i 2021 og 2022 afsat en central anlægspulje på henholdsvis 60 mio. kr. og 70 mio. kr. Puljen disponeres i takt med, at den kommunale likviditet tillader dette.

Der er mulighed for at lånefinansiere energibesparende foranstaltninger, herunder udskiftning af armaturer. Låntagning kan hjemtages uden at det kræver en modregning i kommunens låneramme.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at

1. Orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- retningslinjer for belysning

48 - Vejvedligeholdelse 2019

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

## Sagsfremstilling

Der er i alt afsat 11,037 mio. kr. til slidlag i budget 2019. Anlægsbevilling blev behandlet og godkendt i Byrådet den 27. februar 2019.

Budgettet planlægges anvendt til asfaltslidlag, brorenovering, fortovsregistrering samt følgearbejder på fortove og stier i forbindelse med asfaltarbejdet. Hovedparten af budgettet skal anvendes til kontraktmæssige forpligtelser i forbindelse med et fælles asfaltudbud med 5 andre kommuner i Nordsjælland.

Administrationen har udarbejdet et oplæg til foreløbig disponering af budget for 2019 som omfatter.

Brorenovering	1,070 mio. kr.
Asfaltslidlag fællesudbud Nordsjællands Kommune samt følgearbejder	6.967 mio. kr.
Vejafvanding	0,200 mio. kr.
Færdselsarealer og stier	0,700 mio. kr.
Fortov og brolægningsarbejder	2.100 mio. kr.

Asfaltarbejdet for 2019 udføres på hele strækninger eller delstrækninger med højt registrerede skadespoint. Skema over veje, hvor der er planlagt asfaltarbejder fremgår af bilag.

I planlægningen af arbejdet vil det endelige valg af belægningstype ske efter en vurdering af trafikbelastningen og strækningens beliggenhed. Belægningstype vælges ud fra følgende principper:

Belægning med støjdæmpende egenskaber vælges på de strækninger, som vurderes at være støjfølsomme.

Der er fra borgernes side et generelt ønske om støjdæmpende asfalt, men der er kun nogle steder, hvor det er anvendeligt. Støjdæmpende belægning er anbefalet på veje med høj hastighed, især landeveje og langs tæt bebyggede områder. Støjdæmpende belægning er bedst egnet til Statens veje, især motorveje. I byzone med hastighed på 50 km og under er der ikke gevinst ved en støjdæmpende belægning, da motorstøjen er højere end dækstøjen. Støjdæmpende belægning har mindre levetid end traditionel asfalt. Traditionel asfalt har også en støjreduktionsfunktion. Den er størst i de første 1-5 år.

Ekstra stærk belægning vælges til trafikbelastede strækninger.

Mindre stærk belægning vælges til strækninger med begrænset trafik.

Der er også udpeget fortove, stier og færdselsarealer (bilag). Der er afholdt licitation for brolægningssarbejder på fortove.

Administrationen har afholdt koordineringsmøde med ledningsejere, som er, Slangerup Vandværk - og Skibby Vandværk, Vejbelysning, Fjernvarme, TDC, Novafos (Forsyning Vand og Kloak), vejbelysning, IKT og andre firmaer og interessenter i marts 2019, og er i dialog med grundejerforeninger i forbindelse med belægningsarbejder. Referat af mødet er vedlagt som bilag.

## Økonomi

Der er i 2019 afsat anlægsmidler på 11,037 mio. kr. til slidlagsarbejder. Hele beløbet er frigivet på byrådsmødet i februar.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Ledningsejermøde i forbindelse med Vejvedligeholdelse i 2019
- Plan for fortovsrenovering i 2019
- Plan for asfaltarbejder på kørebane i Frederikssund i 2019
- Hovedeftersyn af Frederikssund fortove og cykelstier
- Notat veje stier og fortov

49 \_ Klimastrategi

## Sagsfremstilling

I denne sag skal Byrådet tage stilling til udsendelse af en overordnet klimastrategi for Frederikssund Kommune i høring. Strategien følges senere op af en handleplan for kommunens egen virksomhed samt en handleplan for kommunens geografiske område.

Teknisk Udvalg anbefalede på sit møde i december 2018, at klimastrategien skal sigte mod, at kommunen som virksomhed bliver uafhængig af fossile brændsler i 2030 og at hele kommunen er CO2-neutral i 2045. Administrationen har udarbejdet vedlagte klimastrategi, som bygger på Teknisk Udvalgs målformuleringer.

Administrationen er i gang med at kortlægge anvendelse af fossile brændsler på en række områder i kommunen. Kortlægningen og forslag til handlinger, der kan nedbringe anvendelsen af fossile brændsler samt overslag over omkostninger ved mulige handlinger er under forberedelse og vil blive forelagt Teknisk Udvalg, medio 2019. Herefter vil forslagene kunne indgå i drøftelserne af budget 2019.

Administrationen anbefaler, at kommunen efter budgetlægningen i efteråret 2019 endeligt fastlægger ambitionsniveauet for udfasning af fossile brændsler. Det anbefales i forlængelse heraf, at Byrådet samtidig beslutter hvorvidt, man ønsker at tilslutte sig borgmesterpagten.

Kortlægning af CO2-udledningen i hele kommunen gennemføres sådan, at Teknisk Udvalg kan få forelagt en handleplan i første halvår 2020.

Høringsfristen for Klimarådet anbefales sat efter 8. maj, hvor rådet konstituerer sig. Såfremt der skal være mulighed for at behandle rådets høringssvar og forelægge Klimastrategien til endelig beslutning i juni er senest mulige høringsfrist 16. maj.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at:

1. Det vedlagte forslag til Klimastrategi 2019 sendes i høring i Klimarådet med høringsfrist 16. maj 2019.

## Beslutning

Udsat. Udkast til klimastrategi skal tilrettes ud fra udvalgets drøftelser, og der skal fremlægges et oplæg til høringsproces.

- Klimastrategi 2019

50 - Meddelelser

## Sagsfremstilling

- Arrangementer indenfor udvalgets område
- KKR-dag i Hovedstaden - samarbejde med merværdi, 27. maj 2019 (se bilag "save the date"-invitation)
- Miljøkonference 13. maj 2019 i Roskilde, <https://tilmeld.kl.dk/miljokonference-maj-2019/arrangementet.html>
- Region Hovedstaden holder møde (partshøring) med borgerne i Frederikssund Kommune om Råstofplan 2020 d. 20. maj kl. 17 i Elværket.
- Sagsliste

## Beslutning

Taget til efterretning.

- 'Save the date'-invitation til KKR-dag 27. maj 2019
- Sagsliste til Teknisk Udvalg april 2019