

Beslutninger fra møde i Teknisk Udvalg

Dato: 2. december 1998.

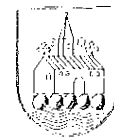
Tid: 15.00

Sted: Raadsalen

Fraværende: Jens Peter Christensen, Carsten Cederholm er indkaldt som stedfortræder.

Indhold

| | |
|--|-----|
| Orientering og efterretning..... | 222 |
| 130. Økonomirapportering..... | 223 |
| 131. Ansøgning om takstforhøjelser – taxikørsel | 226 |
| 132. Vejbelysning på Egevej, Jørlunde..... | 229 |
| 133. Takstblad 1999 Nybrovejens vandværk..... | 230 |
| 134. Slambehandling..... | 231 |
| 135. Sammenlægning af to matrikler i landzone, matr.nr. 6l og 21c, Jørlunde by, Jørlunde | 234 |
| 136. Udstykning af matr.nr. 7c, Slangerup by, Slangerup, Kirketorvet 8..... | 235 |
| Eventuelt | 236 |



Orientering og efterretning

a. Dagsordener/referater

b. Love og bekendtgørelser

c. Tidsskrifter, rapporter, information m.v.

Den Kommunale Højskole i Danmark indbyder til seminar om miljøpolitik, den 26. – 28. januar 1999 og den 22. – 24. september 1999 på Den Kommunale Højskole i Grenaa.
Tilmeldingsfrist den 22. december 1998.

d. Fødevarer, restaurationer m.v.

Analyserapporter med bemærkninger fra Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen

e. Spildevand

Analyserapporter med bemærkninger fra Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen

f. Badevand

Analyserapporter med bemærkninger fra Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen

g. Drikkevand

Analyserapporter med bemærkninger fra Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen

h. Byggeri

Lindegårds Allé 29: Byggetilladelse, enfamiliehus på 150 m².

Bøllemosevej 22: Byggetilladelse, enfamiliehus på 164 m².

Strandstræde 30: Byggetilladelse, tilbygning på 70 m², til pakning af produkter fra drivhus, samt opbevaring af nysåede planter.

i. Miljø

intet.



130. Økonomirapportering

00.01Ø02 F7260

pekr

./.. Regnskabsrapporter pr. 13. november 1998.

Regnskabsopgørelse for 1998, pr. 13. november 1998:

a. Driftsregnskab, det skattefinansierede område:

| | | | | |
|---------|---------|-----|-----------|---|
| Budget: | Udgift | kr. | 9.356.482 | |
| | Indtægt | kr. | 1.279.440 | - |

| | | | | |
|----------|---------|-----|-----------|---|
| Forbrug: | Udgift | kr. | 8.396.184 | |
| | Indtægt | kr. | 1.823.691 | - |

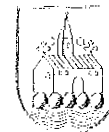
Ingen bemærkninger

Forslag til beslutning

Tages til efterretning

Teknisk Udvalg den 2. december 1998

Taget til efterretning



b. Driftsregnskab, forsyningsvirksomheder:

| | | | | |
|---------|---------|-----|------------|---|
| Budget: | Udgift | kr. | 10.208.840 | |
| | Indtægt | kr. | 13.630.030 | - |

| | | | | |
|----------|---------|-----|------------|---|
| Forbrug: | Udgift | kr. | 8.331.847 | |
| | Indtægt | kr. | 13.418.693 | - |

Ingen bemærkninger

Forslag til beslutning

Tages til efterretning

Teknisk Udvalg den 2. december 1998

Taget til efterretning

c. Regnskab, investeringer:

00 Byudvikling og miljø:

| | | | | |
|---------|---------|-----|-----------|---|
| Budget: | Udgift | kr. | 9.759.652 | |
| | Indtægt | kr. | 1.949.330 | - |

| | | | | |
|----------|---------|-----|-----------|---|
| Forbrug: | Udgift | kr. | 2.607.744 | |
| | Indtægt | kr. | 18.000 | - |

Til byggemodning af de 5 parceller på Hasselvej (bag Bygaden 10) er der bevilget 950.000 kr., der ikke fremgår af investeringsoversigten.

Teknisk Udvalg
den 2. december 1998

Slangerup
Kommune



02 Vejevæsen:

| | | | | |
|---------|---------|-----|---------|---|
| Budget: | Udgift | kr. | 580.172 | |
| | Indtægt | kr. | 283.000 | - |

| | | | | |
|----------|---------|-----|---------|---|
| Forbrug: | Udgift | kr. | 99.848 | |
| | Indtægt | kr. | 270.500 | - |

Ingen bemærkninger

Forslag til beslutning

Tages til efterretning

Teknisk Udvalg den 2. december 1998

Taget til efterretning



131. Ansøgning om takstforhøjelser – taxikørsel

22.11P24 F7309

lian

Indledning

Knuds Taxi v./Knud Romanowski og Jans' s Taxi v./Jan Britze har i skrivelse modtaget den 16. oktober 1998 ansøgt om takstforhøjelser samt godkendelse af en anden beregningsform for takstforhøjelserne.

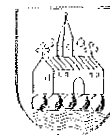
Sagsfremstilling

Taksterne for taxikørsel har igennem de sidste mange år fuldt Storkøbenhavns Taxinævns takstreglement og er sidst revideret i 1996. Nu søger Knud Romanowski og Jan Britze om ændringer i beregningsformen, således at taksterne følger den takstpolitik, som nabokommunerne Allerød, Stenløse og Ølstykke godkender. Disse takster beregnes dels på grundlag af en prisundersøgelse som Dansk Taxi forbund og Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark udarbejder en gang årligt, dels tilgodeser den princippet om at længere ture udjævner en høj grundtakst.

Begrundelsen for at søge om ændret beregningsform er, at prisundersøgelsen er landsdækkende og derfor tager hensyn til taxikørslen på landsplan. Samtidig samarbejder vognmændene af og til med nabokommunerne og finder det derfor fornuftigt med ens takster.

Nedenstående skemaer viser de nuværende takster og de ansøgte takster samt stigningen i %.

| Gennemsnitstur | | Nuv. takst | Gennemsnitstur | Ans. takst | Gennemsnitstur | stigning i % |
|-----------------------------------|----------|------------|----------------|------------|----------------|--------------|
| Lille vogn (9,2 km) | | | | | | |
| Dag kl. 6.00 – 18.00 | | | | | | |
| Grundtakst | 1 | 22,00 | 22,00 | 24,00 | 24,00 | 9,09 |
| Metertakst pr. km | 9,2 km | 7,70 | 70,84 | 8,30 | 76,36 | 7,79 |
| Ventetid pr. time | 138 sek. | 210,00 | 8,05 | 250,00 | 9,58 | 19,01 |
| I alt for dagtur på 9,2 km | | | 100,89 | | 109,94 | 8,97 |
| Nat kl. 18.00 – 6.00 | | | | | | |
| Grundtakst | 1 | 22,00 | 22,00 | 29,00 | 29,00 | 31,82 |
| Meter pr. km | 9,2 | 9,60 | 88,32 | 10,30 | 94,76 | 7,29 |
| Ventetid pr. time | 138 sek. | 210,00 | 8,05 | 250,00 | 9,58 | 19,01 |
| I alt for nattur på 9,2 km | | | 118,37 | | 133,34 | 12,65 |



| Gennemsnitstur Stor vogn (13,2 km) | | Nuv. takst | Gennem- snitstur | Ans. takst | Gennem- snitstur | stigning i % |
|---------------------------------------|----------|------------|---------------------|------------|---------------------|-----------------|
| Dag kl. 6.00 – 18.00 | | | | | | |
| Grundtakst | 1 | 22,00 | 22,00 | 33,00 | 33,00 | 50,0 |
| Metertakst pr. km | 13,2 km | 8,80 | 116,16 | 9,00 | 118,80 | 2,27 |
| Ventetid pr. time | 138 sek. | 210,00 | 8,05 | 250,00 | 9,58 | 19,01 |
| I alt for dagtur på 13,2 km | | | 146,21 | | 161,38 | 10,38 |
| Nat kl. 18.00 – 6.00 | | | | | | |
| Grundtakst | 1 | 22,00 | 22,00 | 38,00 | 38,00 | 72,73 |
| Meter pr. km | 13,2 | 10,85 | 143,22 | 11,50 | 151,80 | 5,99 |
| Ventetid pr. time | 138 sek. | 210,00 | 8,05 | 250,00 | 9,58 | 19,01 |
| I alt for natтур på 13,2 km | | | 173,27 | | 199,38 | 15,06 |

Jf. prisundersøgelsen for 1998 har der været en omkostningsstigning på 5,96% fra 1. april 97 til 1. april 98. (Prisundersøgelsen vedlægges i sagen). Herudover oplyser vognmændene, at der har været en prisstigning i 95/96 på 7,57% og i 96/97 på 3,48%.

Storkøbenhavns Taxinævns sidste takstregulativ er gældende fra den 1.9.98 (vedlægges i sagen). Grundtakst og metertakst er uændret for både lille og stor vogn, mens ventetidsbetalingen er steget til kr. 244,00 pr. time. Til gengæld er der nu 3 forskellige takster - dagture (kl. 07.00 – 16.00) - natтур (kl. 16.00 – 07.00) samt weekendture fredag/lørdag kl. 23.00 – 07.00. For weekendture betales for lille vogn en grundtakst på kr. 22,00 og derefter 11,60 pr. km + ventetid 244,00 kr. og for stor vogn betales en grundtakst på kr. 22,00 herefter 13,10 pr. km og ventetid 244,00.

Vurdering

Sammenlignes taksterne vil en dagtur med lille vogn koste kr. 102,20 i København og 109,94 i Slangerup. En natтур med lille vogn på hverdage koster kr. 119,67 i København og 133,34 i Slangerup, mens en natтур med lille vogn fredag/lørdag koster 138,07 i København og 133,34 i Slangerup.

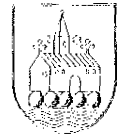
En dagtur vil således være dyrere i Slangerup indtil kl. 16.00, mens den efter kl. 16.00 vil være billigere end i København på grund af de forskellige tidspunkter, taksterne påbegyndes.

Det vil derfor ikke være muligt at lave en egentlig sammenligning.

Det vurderes dog, at det vil være rimeligt at regulere taksterne, hvis man ser på omkostningsstigningerne 96/97 + 97/98 samtidig med, at der opnås en nogenlunde ens betaling for taxikørslen i området.

Teknisk Udvalg
den 2. december 1998

Slangerup
Kommune



Forslag til beslutning

Det foreslås, at godkende taksterne som ansøgt og at godkende den fremtidige beregningsform.

Teknisk Udvalg den 2. december 1998

Forslag til beslutning godkendt



132. Vejbelysning på Egevej, Jørlunde

05.01.12G00 F7310

jejo

Indledning

Egevejens Grundejerforening har ved brev af den 4. november 1998 fremsendt ansøgning om Slangerup Kommune vil overtage driftsudgifter for fremtidig belysning på Egevej.

Sagsfremstilling

Egevej har til dato været uden vejbelysning, men på generalforsamling den 26. oktober 1998 blev det vedtaget at få etableret vejbelysning på Egevej. Grundejerforeningen har derfor rettet henvendelse til NESA A/S og er blevet tilsendt 2 forslag til belysning. Det ene tilbud er baseret på armatur STRADALUX på 3 meter mast og med 50 W kviksølvslampe, det andet er baseret på armatur KØBENHAVN på 4 meter mast med 42 W kompaktlysrør.

Økonomi

Anlægsudgiften afholdes af grundejerforeningen og beløber sig til enten 36.600,- kr. for STRADALUX eller 48.000,- kr. for KØBENHAVN, excl.moms.

De kvartalsvise driftsudgifter pr. enhed er:

STRADALUX med 50 W kviksølv 93,44 kr. + moms

KØBENHAVN med 42 W kompaktlysrør 91,45 kr. + moms

Brændetiden er af NESA oplyst som 2690 timer årligt og slukket i perioden kl 1.00 – 4.30, svarende til den øvrige belysning i Slangerup Kommune. Eftersyn 12 gange om året.

Vurdering

Det er af NESA oplyst, at forsyningssikkerheden med hensyn til reservedele for vedligeholdelse er størst på typen KØBENHAVN, da denne anvendes i meget stor udstrækning indenfor forsyningsområdet, og det er også denne type der anvendes af Slangerup Kommune. Typen er opsat på Bygaden i Jørlunde (fra Roskildevej til Bøgevej) og på Hasselvej.

Forslag til beslutning

Der meddeles accept af at Slangerup Kommune påtager sig driftsudgifterne efter etablering, på betingelse af at belysningen etableres som type KØBENHAVN på 4 meter master og med 42 W kompaktlysrør.

Teknisk Udvalg den 2. december 1998

Forslag til beslutning godkendt



133. Takstblad 1999 Nybrovejens vandværk

13.02.00Ø29

2jo

Indledning

Takstblade for private vandværker skal jf. Vandforsyningslovens §53 stk. 1 godkendes af kommunalbestyrelsen. Nybrovejens Vandværk har d. 30. oktober 1998 fremsendt takstblad for 1999 med anmodning om godkendelse.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg vedtog den 7. februar 1990 et sæt retningslinier for udformning af takstblade og fastsættelse af vandværkstakster. Det er påset, at takstbladet er i overensstemmelse med retningslinierne.

Nybrovejens Vandværk har siden 1. januar 1998 afregnet vandforbrug efter målt forbrug. Driftsbidraget er fastsat således, at det faste bidrag udgør 40% af det opkrævede bidrag. Bidraget pr. m³ hæves fra kr. 3,45 til kr. 4,40. Vandværket forklarer stigningen med et væsentligt fald i de udpumpede mængder, som følge af indførelsen af vandmålere.

Anlægsbidrag og særgebyrer holdes stort set i ro med undtagelse af bidraget for en brandstander. Vandværket har oplyst, at der er tale om regulering af prissætningen i forhold til de generelle prisdata.

Vurdering

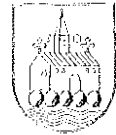
Vandværkets regnskab for 1997 og budget for 1999 er blevet gennemset og det giver ikke anledning til bemærkninger

Forslag til beslutning

Det indstilles, at takstbladet godkendes.

Teknisk Udvalg den 2. december 1998

Forslag til beslutning godkendt



134. Slambehandling

06.03.12Ø05 F7295

hakl

På mødet den 4. november 1998 i Teknisk Udvalg blev det vedtaget at arbejde videre med slammineraliseringsmodellen til bortskaffelse af slam.

Der blev den 6. november 1998 arrangeret en tur for besigtigelse af mineraliseringsanlæg. Med på turen var Teknisk Udvalg, repræsentanter for administrationen og driftspersonale fra renseanlægget. Hedeselskabet var vært og fremviste to anlæg. Et der har været i drift et par år og et nyanlagt. Ved besøget på den nyanlagte anlæg i Vallø var der desuden repræsentanter for administration og drift, som fortalt om de problemer og valg, der var blevet foretaget undervejs.

Der kan opstilles to principper for anlæg af mineraliseringsanlægget: Totalleverance og udbud.

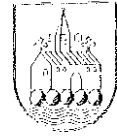
Totalleverance: Hedeselskabet fortalte om deres erfaringer med at bygge anlæggene fra planarbejdet over udbud til udførsel og indkøring af anlæggene. Hedeselskabet leverer pakkedøsninger, hvor vi skal købe et anlæg med projektering og udførsel hos dem til fast pris uden for konkurrence. Anlægget overdrages til os efter 2 års indkøring. Hedeselskabets overslag for et mineraliseringsanlæg er på kr. 6.200.000.

Hedeselskabets model med en finansiering fra et privat selskab, hvor kommunen køber kapacitet er ikke medtaget, da de umiddelbare tal, der blev præsenteret, ikke tyder på nogen levedygtig økonomi.

Udbud: Den 19. november 1998 var Per Krogh og Hans Kloch til orienterende møde med Henrik Hansen fra Fredensborg-Humlebæk kommune. Kommunen har haft et 10.000 pe slammineraliseringsanlæg i udbud. Kommunen har fået en rådgiver til at udarbejde skitseprojekt, udbudsmateriale og en vurderingsrapport. Desuden står rådgiveren for overordnet byggetilsyn under udførelsen.

Udbudet er sket som totalentreprise med en funktionsbeskrivelse. Beskrivelsen omhandler slambelastningen indkøring, drift og tømning. Der er forlangt procesgaranti indtil anlægget fungerer på fuld belastning. Udbudsmaterialet og vurderingsrapport af projekterne er vedlagt. Der var foretaget en prækvalifikationsrunde hvor 5 leverandører meldte sig på banen. Den ene blev sorteret fra. De fire resterende gav bud. Buddene på arbejdet lå mellem kr. 4.130.000 og kr. 5.295.000.

Anlægget til Slangerup skal være en smule mindre end anlægget i Fredensborg. Men tager man udgang i de eksisterende tal fra Fredensborg-Humlebæk, vil det udbudte anlæg inklusiv rådgivning, geotekniske undersøgelser og landinspektør m.m. koste under kr. 5.000.000.-



De to modeller giver følgende fordele/ulemper.

Totalleverance: Hedeselskabet giver mulighed for at lægge en del af det arbejde, som ellers påhviler administrationen, ud hos Hedeselskabet, som har stor erfaring med at bygge anlæggene.

Det giver en entydig ansvarsfordeling og formentlig en større garanti for at anlægget starter op uden problemer.

Ulemperne ved modellen er, at det kan være svært at deltage tilstrækkeligt i processen for drift og administrationspersonale, da rådgiver, tilsyn og entreprenør i en sådan konstruktion har fælles interesser. Kontrolmulighederne er også begrænsede af samme grund. Løsningen er desuden godt en million dyrere end udbudsløsningen.

Udbud: Projekteringen er mere åben og det er nemmere at få ideer og tilpasninger ind uden de koster alverden, når der ikke arbejdes med en totalpris for projektering og anlæg. Dette betyder en større indflydelse fra kommunen på projektet. Totalentreprenøren har det samlede ansvar for hele projektet.

Anlægsprisen er også efter alt at dømme en del billigere. Det skal blot sikres, at kravene til entreprenørerne er tydelige og entydige nok.

Der er etableret en række anlæg af andre end Hedeselskabet, der er fuldt funktionsduelige. Forvaltningen vurderer derfor, at anlægget bør udbydes i totalentreprise på funktionskrav. Det er tilsyneladende betydeligt billigere. Det foreliggende eksempel på udbudsmateriale med tilhørende vurderingsrapport giver gode muligheder for at sortere evt. useriøse bydere fra. Arbejdsmetoden er velkendt af forvaltningen. Endelig er det vores opfattelse, at anlægsprojekter til 5-6 millioner kr. bør udbydes i konkurrence.

Tidsplan: Hvis det besluttes af udbyde anlægget i totalentreprise, kan følgende foreløbige tidsplan opstilles:

Rådgiver starter op i december 1998.

Opstart af kapitel 5-godkendelse december 1998, endelig godkendelse april 1999.

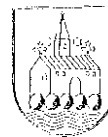
Ændring af lokalplan, forslag, vedtages i januar 1999, og kan endeligt vedtages i april 1999.

Prækvalifikation februar 1999

Udbud og licitation marts – maj 1999

Opstart af anlæg maj 1999

Start belastning af anlæg efterår 1999.

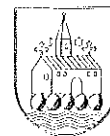


Forslag til beslutning

Det foreslås, at leverancen på slammineraliseringsanlægget udbydes i totalentreprise på funktionskrav.

Teknisk Udvalg den 2. december 1998

Forslag til beslutning godkendt. Det økonomisk mest fordelagtige tilbud skal frit kunne vælges mellem de indkomne tilbud.



135. Sammenlægning af to matrikler i landzone, matr.nr. 6l og 21c, Jørlunde by, Jørlunde

01.03.03.G00 F7312

hekj

Indledning

Teknisk forvaltning har modtaget en henvendelse om sammenlægning af de to ovenstående matrikler. Begge matrikler er beliggende i landzone, men er ikke registrerede som landbrugsejendomme. Sammenlægningen kræver en landzonetilladelse i henhold til planlovens § 35.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på møde den 7. oktober 1998 behandlet og indstillet positivt til Frederiksborg Amt, at ejeren af ovennævnte matrikler skulle have tilladelse til at opføre en carport på matr.nr. 6l, Jørlunde by Jørlunde, der hidtil har været ubebygget (sag 01.03.03.P21/F7297). Frederiksborg Amt har derimod meddelt afslag på projektet med henvisning til, at eneste mulighed for gennemførelse af projektet vil være ved en sammenlægning af den ubebyggede matrikel, hvorpå carporten skal opføres, og den bebyggede matrikel, hvorpå ejerens hus er opført.

I kommuneplanens rammer for lokalplanlægningen er det fastlagt om landzonearealer, at de primært skal anvendes til landbrug. Ingen af de to matrikler er dog registrerede som landbrugsejendomme.

Vurdering

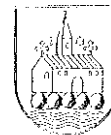
Det vurderes ikke, at en sammenlægning af to matrikler i landzone vil være i strid med den kommunale planlægning, idet der ikke er tale om at ophæve landbrugsareal.

Forslag til beslutning

At Teknisk Udvalg anbefaler overfor Frederiksborg Amt, at der kan ske en sammenlægning af matriklerne 6l og 21c, begge Jørlunde by, Jørlunde.

Teknisk Udvalg den 2. december 1998

Forslag til beslutning godkendt



136. Udstykning af matr.nr. 7c, Slangerup by, Slangerup, Kirketorvet 8

01.03.00.P17 F7311

hekj

Indledning

Boligbørsen i Slangerup ønsker på vegne af boet efter en principgodkendelse af muligheden for at udstykke ejendommen Kirketorvet 8. En udstykning af ejendommen vil kræve en dispensation i henhold til byggelovens § 6A.

Sagsfremstilling

Grundareal for Kirketorvet 8 er 703 m². Idet ejendommen som vist på bilag i sagen har en meget speciel udformning, vil der ved den ansøgte udstykning blive to grunde på omkring hhv. 200 m² og 500 m².

Byggelovens § 6A, stk. 1, fastlægger, at der ikke må foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fremkommer ejendomme med et areal mindre end 700 m². Kommunalbestyrelsen kan meddele dispensation fra bestemmelserne i § 6A, når det skønnes foreneligt med de hensyn, som ligger til grund for de pågældende bestemmelser. Hensynet vil i dette tilfælde være at sikre muligheden for placering af bygninger efter reglementets krav om afstande til skel og anden bebyggelse samt en sikring af tilstrækkelige fællesarealer.

Ejendommen er bebygget med to bygninger – et forhus på 221 m² og et baghus på 270 m², svarende til en samlet bebyggelse på 491 m², heraf et erhvervsareal på 92 m². Hermed har ejendommen en bebyggelsesprocent på 70. Ejendommen er registreret til at indeholde to lejligheder og 5 værelser og har tidligere fungeret som pensionat. Ejendommen er beliggende i et område, hvor der ifølge Kommuneplan 1997-2008 må være en maksimal bebyggelsesprocent på 50. Byggeloven fastlægger i § 6A en maksimal bebyggelsesprocent i sådanne områder til 40, med mindre der ved en lokalplan fastlægges en højere bebyggelsesprocent.

Ejendommen ønskes ved udstykningen delt, så der bliver en bygning på hver af de nye grunde. Dette betyder, at bebyggelsesprocenterne vil blive på ca. 110 for den mindste grund med forhuset og ca. 40 for den største grund med baghuset. En udstykning af ejendommen vil derfor kræve en dispensation fra byggelovens §6B.

En dispensation fra byggelovens § 6A og § 6B kan alene gives på baggrund af en nabohøring.

Vurdering

Idet der er tale om en ejendom med bygninger, der allerede er opført, vurderes det, at der kan gives principiel tilladelse til en udstykning af grunden og dermed til, at de to bygninger kan sælges hver for sig. Baggrunden for en sådan anbefaling er, at udstykningen ikke vil ændre på de eksisterende forhold. Yderligere er ejendommen beliggende i Slangerups bymidte, hvor der i forvejen eksisterer en del ejendomme med grundarealer under 700 m².



Kommunalbestyrelsen ikke kan give tilladelse til dispensation fra byggelovens § 6A og &B uden en nabohøring. Det er forvaltningens vurdering, at der først bør igangsættes en nabohøring, når forvaltningen modtager en konkret henvendelse i form af en udstykningssag. Det anbefales derfor, at udvalget i stedet for at principgodkende udstykningen kommer med en positiv udtalelse om, at udstykningen kan anbefales på baggrund af en positiv nabohøring. En nabohøring kan derefter umiddelbart igangsættes, hvis der kommer en konkret henvendelse om udstykningen.

Forslag til beslutning

at vedtage en udtalelse om, at udvalget stiller sig positivt over for den pågældende udstykning, på betingelse af, at der ikke kommer indsigelser ved en nabohøring.

Teknisk Udvalg den 2. december 1998

Forslag til beslutning godkendt

Eventuelt

Brev fra Hillerød politi om parkeringsforholdene ved Q-Brugsen udleveret

Mødet slut kl.: 16.20