

Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget

Referat fra møde

Mandag den 9. januar 2012 kl. 15.00 i Sct. Michael, Slangerup

Mødet slut kl. 17.00

MØDEDELTAGERE

Morten Skovgaard (C)

Jens Ross Andersen (V)

Jesper Wittenburg (A)

Kenneth Jensen (A)

Kristian Moberg (V)

Poul Henrik Hedeboe (F)

Torben Petterson (A)

Indhold

ÅBENT MØDE

- | | |
|-----------|--|
| Sag nr. 1 | Tillæg til spildevandsplanen, "Hillerødvejen, opland 24b(111), Slangstrup" |
| Sag nr. 2 | Frederikssund Kommunes deltagelse i projektet "Cykelsuperstier" |
| Sag nr. 3 | Klimastrategi for hovedstadsregionen 2012 |
| Sag nr. 4 | Tilkendegivelse fra Naturstyrelsen vedrørende skydning mod bevægelige mål i Jægersprislejrens skyde- og øvelsesterræn Natura 2000 område |
| Sag nr. 5 | Meddelelser |

Journal nr.:
015658-2010

Sag nr. 1

Tillæg til spildevandsplanen, "Hillerødvejen, opland 24b(111), Slangerup"

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse af Lov om Miljøbeskyttelse, Lov nr. 879 af den 26. juni 2010

Sagsfremstilling:

Frederikssund Byråd besluttede den 22. juni 2011, at udkast til tillæg til spildevandsplanen kaldet "Hillerødvej, opland 24b, Slangerup" blev sendt i 8 ugers høring.

Det har i løbet af høringsperioden vist sig nødvendigt, at vejafvandning fra den del af Hillerødvejen der løber langs det planlagte boligområde også skal medtages i oplandet.

Plan og miljø har derfor fundet det nødvendigt, at ansøger kunne dokumentere, at det planlagte bassin er dimensioneret stort nok til også at rumme vejvandet. Resultatet er nu, at vejvandet kan rummes i bassinet.

Denne mindre ændring af projektet har krævet, at tillægget til spildevandsplanen er blevet tilpasset og ligeledes, at de udførte SMV og VVM screeninger er blevet tilpasset og annonceret igen.

Der er ikke derudover kommet indsigelser eller andre henvendelser om tillægget i høringsperioden. Det ønskes derfor, at Teknik, Miljø - og Erhvervsudvalget vedtager tillægget endeligt.

Tillægget med bilag er vedlagt.

Bevilling:

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Udgifter til etablering og drift af spildevandskloakken og regnvandbassin med tilhørende anlæg afholdes af Frederikssund Forsyning. Anlæg- og drift af vejafvandningssystemet, dvs. vejbrønde samt stikledninger til disse, afholdes af vejeieren. Når anlægget er etableret, bliver der opkrævet et fuldt tilslutningsbidrag for hver ejendom i oplandet, jævnt fordelt over Frederikssund Kommunes betalingsvedtægt.

Indstilling: Plan- og Miljøchefen indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Vedtage tillægget til spildevandsplanen kaldet "Hillerødvej, opland 24b (111), Slangerup".

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Godkendt.

Poul Henrik Hedeboe (F) deltog ikke i behandlingen.

Bilag: Bilag 1 (indeholder tillægsteksten + bilag 1,2,3)
Bilag 2 (tillæggets bilag 4) [1 vedhæftet fil]

Journal nr.:
011234-2011

Sag nr. 2

Frederikssund Kommunes deltagelse i projektet "Cykelsuperstier"

Lovgrundlag:

Vejloven

Sagsfremstilling:

Frederikssund Kommunes deltagelse i projektet "Cykelsuperstier".

Formål

Projektet "cykelsuperstier" er et frivilligt samarbejde mellem foreløbigt 18 kommuner og Region Hovedstaden. Projektet går ud på at skabe et højklasset net af cykelpendlerruter i hele hovedstadsregionen som kan bruges til pendling til og fra arbejde eller uddannelse. Formålet er at få flere til at anvende cyklen over længere afstande, med resultaterne - mindre trængsel på vejene og mindre CO2 udledning samt den åbenlyse sundhedsgevinst ved motionen.

Der er til projektets formål blevet etableret et projektsekretariat til at sikre projektets fremdrift, koordinering, udvikling, puljeansøgninger og kommunikation mm. Sekretariatet er finansieret af kommunerne og regionen, men har base i Center for Trafik i Københavns Kommune.

Kommunerne i Nordsjælland er alle blevet kontaktet af projektsekretariatet med henblik på at indgå i et samarbejde omkring at udvide nettet af cykelsuperstier til denne del af regionen. Foreløbig har Allerød, Fredensborg, Helsingør og Hørsholm sagt ja til at deltage i samarbejdet. Hillerød, Halsnæs og Gribskov har udtrykt interesse for projektet, og muligheden for i fremtiden at blive en del af samarbejdet (Furesø og Rudersdal er allerede med i samarbejdet som en del af de 18 kommuner.).

Økonomi

Region Hovedstaden har bidraget til projektet med 4 mio. kr. fra "Puljen for regional udvikling", hvoraf 1 mio. kr. går til udvikling af en cykelrejseplan. Det er vigtigt for regionen, at det videre arbejde også inkluderer de øvrige kommuner i regionen.

16 af de 18 eksisterende kommuner er enige om at fortsætte arbejdet. Hertil kommer en medfinansiering fra kommunerne i Nordsjælland, som samlet forventes at være ca. 350.000 kr. Den samlede finansiering dækker projektsekretariatet, ruteplanlægning i de nye kommuner, kommunikation osv. Udgifterne er fordelt mellem kommunerne ud fra

en fordelingsnøgle svarende til befolkningstallet. For Frederikssund Kommune drejer det sig om 38.521 kr. årligt. Beløbet foreslås finansieret af driftskontoen for trafiksikkerhed. Kommunerne bidrager herudover med viden og statistik til projektsekretariatet samt diverse møder i forbindelse med planlægningen og tegningen af ruterne, hvilket foregår i arbejdsgrupper.

Kommunerne forpligter sig ikke til at realisere stinettet, men når nettet er fastlagt er det op til den enkelte kommune at prioritere økonomiske midler til stinettet. Det er muligt at søge op til 40 % tilskud fra staten fra "Pulje til mere cykeltrafik". Den planlagte cykelrute langs Frederikssundsbanen fra Frederikssund til Herlev (og videre ind til København) er et oplagt bud på en cykelsupersti. Cykelsuperstisekretariatet vil i den forbindelse kunne bidrage med rådgivning til at udarbejde en ansøgningen til statens cykelpulje.

Bevilling:

Økonomiske og personale-mæssige bemærkninger:

Budget og Analyse har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller over for Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalg, at:

1. Kommunen indgår i samarbejdet om cykelsuperstiprojektet, samt at udgiften hertil på 38.521 kr. dækkes af driftskontoen for trafiksikkerhed.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Udvalget ønsker desuden at sætte fokus på planlægning for et sammenhængende stinet i Frederikssund Kommune.

Journal nr.:
000155-2012

Sag nr. 3

Klimastrategi for hovedstadsregionen 2012

Lovgrundlag:

Planloven

Sagsfremstilling:

Kommunekontaktrådet for Hovedstaden (KKR) og Region Hovedstaden har den 21. november 2011 fremsendt "Klimastrategi for hovedstadsregionen" til høring i hovedstadsområdet kommuner. Høringsperioden løber til 27. januar. Strategien skal herefter behandles politisk i KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden i marts. Klimastrategien vil - i en kort version - indgå i den kommende regionale udviklingsplan (RUP 2.0), som forventes vedtaget medio 2012.

Formålet med klimastrategien for hovedstadsregionen er at supplere, understøtte og inspirere den lokale klimaindsats i kommuner og region og samtidig at danne udgangspunkt for fremtidig dialog og samarbejde med staten om de fælles klimaudfordringer. Strategien er ikke juridisk bindende for kommunerne.

Klimastrategien tager udgangspunkt i, at klimaændringerne på én gang er en stor udfordring og rummer et stort potentiale for hovedstadsregionen. Regioner hvor erhvervsliv, vidensinstitutioner og offentlige myndigheder samarbejder proaktivt om at løse klimaudfordringer kan vinde store fordele i den internationale konkurrence mellem storbyregioner om vækst og udvikling. En styrket lokal og fælles klimaindsats åbner samtidig en unik mulighed for, at kommuner og regioner kan bidrage til, at hovedstadsregionen og Danmark som helhed også fremover er hjemsted for en cleantech-klynge med international styrke. Klimaudfordringerne repræsenterer således nye vækstpotentialer og muligheden for at skabe nye arbejdspladser gennem etablering af flere innovative samarbejder mellem myndigheder, erhvervsliv og vidensinstitutioner. Copenhagen Cleantech Park i Vinge i Frederikssund Kommune er et naturligt etableringssted for cleantech-virksomheder i Københavnsområdet og er konkret nævnt i strategien som hovedstadsregionens clean-tech klynge.

Klimastrategien er bygget op omkring en central klimavision for hovedstadsregionen frem mod 2025 og 5 spor:

1. En klimaberedt region
2. Klimavenlig transport

-
3. Omstilling af energisystemet
 4. Energieffektive bygninger
 5. Klimavenligt forbrug og indkøb

Den overordnede vision lyder: "I 2025 er hovedstadsregionen den mest klimaberedte og energieffektive region i Danmark baseret på stærke regionale og tværkommunale samarbejder, hvor innovative offentlig-private partnerskaber bidrager til grøn vækst i international topklasse."

De 5 spor indeholder mål, succeskriterier, initiativer og anbefalinger.

Med enkelte justeringer / korrektioner vurderes målene af administrationen, at danne en god ramme for de kommende års klimaarbejde i hovedstadsregionen.

Succeskriterierne har en meget kort horisont (2015) og en række af dem er samtidig formuleret så konkret, at de burde følges af økonomiske konsekvensvurderinger. Succeskriterierne bør derfor gennemgå en grundig bearbejdning.

Der vedlægges et notat med administrationens foreløbige bemærkninger til mål, succeskriterier, initiativer og anbefalinger. Notatet kan danne grundlag for udarbejdelse af høringssvaret.

Klimastrategiens initiativer bygger delvist på kommunale samarbejder i organisationerne KLIKOVAND og Gate 21.

KLIKOVAND omfatter 27 kommuner og 21 forsyningsselskaber i hovedstadsregionen og såvel Frederikssund Kommune som Frederikssund Forsyning deltager i samarbejdet.

Gate 21 er en non-profit forening med godt 40 partnere. I Gate 21's sekretariat arbejder knap 30 personer med at skabe og gennemføre projekter sammen med partnerkredsen. Der er p.t. 14 kommuner i partnerkredsen heraf 13 fra hovedstadsregionen. En række hovedstadskommuner tager stilling til partnerskab primo 2012. Herudover er 6 vidensinstitutioner, 3 boligorganisationer, 5 offentlige selskaber og godt 20 private virksomheder partnere. Frederikssund Kommune er ikke partner i Gate 21.

Administrationen finder derfor, at det bør være en tydelig forudsætning, at i det omfang Gate 21 bliver valgt til at være operatør på udvalgte aktiviteter i Klimastrategien må medlemskab af Gate 21 ikke være en forudsætning for ligeværdig deltagelse.

Bevilling: Ingen

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Budget og Analyse har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Plan- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget og til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. De to udvalgsformænd bemyndiges til i samarbejde at godkende Frederikssund Kommunes høringssvar vedr. Klimastrategi for hovedstadsregionen.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Oplæg til Klimastrategi blev drøftet.

Udvalget bemyndiger formanden til sammen med formanden for plan- og Udviklingsudvalget at sende et høringssvar.

Bilag:

Høring af fælles klimastrategi for hovedstadsregionen øvrige parter
Klimastrategi for hovedstadsregionen 21 nov 2011
Foreløbige administrative overvejelser vedr. Klimastrategi for hovedstadsregionen

Journal nr.:
026053-2011

Sag nr. 4

Tilkendegivelse fra Naturstyrelsen vedrørende skydning mod bevægelige mål i Jægersprislejrens skyde- og øvelses-terræn Natura 2000 område

Lovgrundlag: Bekendtgørelse nr. 408 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder

Sagsfremstilling: Frederikssund Kommune har nu modtaget Naturstyrelsens udtalelse i forhold til Forsvarets ansøgning om tilladelse til etablering af en bevægelig målbane i Jægerspris skydeterræn.

På baggrund af behandling ved Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalgets møde den 30. maj 2011 og den efterfølgende behandling ved Byrådets møde den 22. juni 2011 blev det besluttet at sende brev til Naturstyrelsen med en anmodning om en udtalelse vedrørende vurdering af spørgsmålet om afvejning af nationale sikkerhedsmæssige hensyn.

Naturstyrelsens svar foreligger nu i form af et brev af 22. december 2011, hvori det meddeles kommunen:

- At det er kommunen der selv skal vurdere sagen – både vurdering af om der sker skade på naturen og vurdering af spørgsmålet om samfundsinteresser og offentlig sikkerhed
- At Naturstyrelsen vurderer at rapporten fra DMU ikke er fyldestgørende

I forhold til fastholdelse af at kommunen skal foretage den umiddelbare faglige vurdering fremgår det af Naturstyrelsens skrivelse, at et kommunalt afslag kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet, tilsvarende kan en kommunal tilladelse på baggrund af en vurdering af der ikke sker skadesvirkning på udpegningsgrundlaget også påklages. Hvis det er kommunens faglige vurdering, at der skal gives dispensation p.g.a. væsentlige samfundsinteresser, så vil Naturstyrelsen skulle udtale sig inden denne gives.

I forhold til at vurdere redegørelsesmaterialet er det Naturstyrelsens vurdering, at der er behov for en mere konkret vurdering af målbanens konsekven-

ser – om der sker skade på de naturtyper og arter, der er udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området og hvilke afværgeforanstaltninger man vil benytte for at opveje det samt en konsekvensvurdering for relevante Bilag IV arter i området.

Der er således behov for nyt vurderingsgrundlag og en ny faglig vurdering fra kommunens side.

Hvis kommunen vurderer, at anlægget påvirker Natura 2000 området, så skal der laves en konsekvensvurdering.

Konsekvensvurderingen skal kunne afvise skade på Natura 2000 området ellers bør der ikke gives tilladelse. MEN

- hvis der ikke er nogen alternativer til det ansøgte og
- hvis der er tale om offentlig sikkerhed

SÅ KAN der gives tilladelse men kun med krav om kompensationsforanstaltninger.

HVIS kommunen vurderer at der er fremlagt det nødvendige dokumentationsgrundlag til at kunne give en tilladelse, skal kommunen inden da have en udtalelse fra Naturstyrelsen om de også vurderer at dokumentationsgrundlaget er tilstrækkeligt.

Forvaltningen vil på baggrund af udtalelsen fra Naturstyrelsen kontakte Forsvaret og i overensstemmelse med udtalelsen bede om yderligere dokumentation

- for vurdering af konsekvenserne for Natura 2000 området og de kompenserende foranstaltninger som Forsvaret mener vil være tilstrækkelige til at opretholde Natura 2000 områdets integritet. Det gælder både for de arter og naturtyper som danner grundlag for udpegningen af Natura 2000 området.
- for vurdering af nødvendigheden af at anlægget placeres i Jægerspris Skydeterræn.

Bevilling:

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Budget og Analyse har ingen bemærkninger.

Indstilling: Fagchefen for Byggeri og Natur indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Taget til efterretning.

Bilag: Naturstyrelsens svar på anmodning om udtalelse i forbindelse med ansøgning om etablering af bane for bevægelige mål i Natura 2000-område

Journal nr.:
000027-2012

Sag nr. 5

Meddelelser

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Vandplanen:

Naturstyrelsen har den 22. december 2011 offentliggjort vandplaner der skal implementere EU's Vandrammedirektiv.

Vandplanerne skal sikre at vandløb, søer, kystvande og grundvandsforekomster i udgangspunktet lever op til miljømålet "god tilstand" inden udgangen af 2015.

Vandplanerne er en generel statslig regulering som er overordnet anden planlægning, det være kommunal, regional og statslig.

De enkelte kommuner skal udarbejde en handleplan der viser hvordan kommunen vil realisere vandplanerne og det tilknyttede indsatsprogram. Der skal fremlægges forslag til kommunal handleplan inden d. 22.juni 2012 og den endelige handleplan skal være godkendt inden 22.december 2012.

Vandplanerne erstatter samtidig de sidste rester af Regionplanerne. Vandplanerne indeholder derfor retningslinjer for den kommunale planlægning og administration for miljølovgivningen, spildevand, grundvand, vandløb, søer og kystvande.

Vandplanen for Isefjord og Roskilde Fjord kan ses her:

http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Se_vandplanerne/Isefjord_og_Roskilde_Fjord/

Naturplanen :

Naturstyrelsen offentliggjorde den 8 december 2011 natura 2000-planer (naturplanerne).

Indenfor Frederikssund Kommunes afgrænsning er der 4 planer:

a. Roskilde fjord og Jægerspris Nordskov

http://www.naturstyrelsen.dk/Naturbeskyttelse/Natura2000/Natura_2000_planer/Se_Planerne/126_246/136_Roskilde.htm

b. Øvre Mølleedal og Jægersborg Dyrehave (Buresø området)
http://www.naturstyrelsen.dk/Naturbeskyttelse/Natura2000/Natura_2000_planer/Se_Planerne/126_246/139_Moelleaadal.htm

c. Kyndby kyst
http://www.naturstyrelsen.dk/Naturbeskyttelse/Natura2000/Natura_2000_planer/Se_Planerne/126_246/244_Kyndby.htm

d. Jægerspris skydeterræn
http://www.naturstyrelsen.dk/Naturbeskyttelse/Natura2000/Natura_2000_planer/Se_Planerne/126_246/235_Jaegerspris.htm

Kommunerne skal udarbejde handleplaner for, hvordan Natura 2000-planen kan blive realiseret inden for kommunens geografiske område på land og kystnære områder. Kommunen skal efterfølgende sikre at handleplanen gennemføres.

Forslag til handleplaner skal sendes i offentlig høring senest den 8. juni 2012.

De endelige handleplaner skal foreligge senest 8. december 2012.

Der vil på mødet blive givet en kort mundtlig orientering om administrationens planer for den videre proces med udarbejdelse af handleplaner for de områder kommune er ansvarlig for.

Konference om Nationalparker:

I forbindelse med Frederikssund Kommunes vedtagelse om gerne man gerne ser, at et område i den sydlige del af kommunen indgår i en fælles nationalpark for området i den sydlige del af Roskilde Fjord, har sekretariatet for nationalpark Skjoldungelandet fremsendt udvalget en invitation til deltagelse i en konference om nationalparker arrangeret den 30. januar af Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk forening og Danmarks Naturfredningsforening den 30. januar.

Bevilling:

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Indstilling:

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Taget til efterretning.

Bilag: [Invitation konferencen - nationalparker](#)
[Konference program - nationalparker](#)