



Dagsorden for EKSTRAORDINÆRT møde i  
Økonomiudvalget

tirsdag d. 30-01-2001 kl. 17.00 i udvalgsværelse II

Deltagere:

Ole Find Jensen  
formand

Kirsten Andersen

Svend Erik Isakson

Lissi Pedersen

(Deltagelse ikke i pkt. 267 og 268)

Benny Pedersen

Carsten Bo Johansen

Erik Sejersten Jensen

Mødet

hævet kl.: \_\_\_\_\_

Dagsordenen omfatter punkterne fra nr. 267 til 271 inkl.

De respektive sager ligger til gennemsyn i udvalgsværelse II i weekenden.



*Økonomiudvalgsmødet d. 30-01-2001*

**Åben dagsorden**

<b>Punkt</b>	<b>Resumé</b>	<b>Init.</b>	<b>Sagsid</b>
267	Godkendelse af skema A - vedr. De Tre Ege	MRC	14778
268	Regionplan 2001 for Frederiksborg Amt	SA	14312

**Lukket dagsorden**

<b>Punkt</b>	<b>Resumé</b>	<b>Init.</b>	<b>Sagsid</b>
269	Dispositionsforslag/projektforslag i.f.m. ombygning og tilbygning af De Tre Ege	MRC	14941
270	Låneoptagelse til servicearealer i.f.m. ombygning/renovering De Tre Ege	JK	15320
271	Salg af 34.000 m <sup>2</sup> jord i Gerlev	JP	14057



Punkt 267

Møde OK d. 30-01-2001

Journalnr. BM-03.02.12S00 Sagsid: 14778 Sagsbehandler: MRC/SU Fmd. init.

**Godkendelse af skema A - vedr. De Tre Ege**

**Økonomi: 56.975.000 kr.**

**Sagsfremstilling:**

Byrådet besluttede på mødet d. 19. december 2000, pkt. 254, at det tidligere godkendte skema A for ovennævnte projekt blev tilbagekaldt.

Efterfølgende er projektet revideret. Byggeudvalget har på møde d. 15. januar d.å. indstillet et nyt projektforslag og ny anlægsøkonomi til SBK-udvalget, økonomiudvalget og byrådet.

På baggrund af det reviderede projekt er udarbejdet nyt skema A. Hovedtallene er følgende:

Skema A – Anskaffelsessum:

- Grundkøbesum	11.900.000 kr.
- Opførelsesudgifter	<u>45.075.000 kr.</u>
Samlet anskaffelsessum	<u>56.975.000 kr.</u>

Skema A – Finansiering:

- Kreditforeningslån	47.859.000 kr.
- Kommunalt indskud (14%)	7.976.500 kr.
- Beboernes indskud	<u>1.139.500 kr.</u>
Samlet finansiering	<u>56.975.000 kr.</u>

Ledelsesekretariatet d. 25. januar 2001:

Det indstilles, at skema A godkendes.

**Beslutning:** *Protokollat af 30. jan. 2001 blev omdelet på mødet. Økonomiudvalget anbefaler ~~SBK~~ godkendelse af skema A med de i protokollat af 30. jan. 2001 angivne tal vedr. anskaffelsessum og finansiering.*



Punkt 268

Møde TMU d. 25-01-2001

Journalnr. BM-01.01.02P17 Sagsid: 14312 Sagsbehandler: SA/TF Fmd. init.

**Regionplan 2001 for Frederiksborg Amt**

**Økonomi:**

**Bilag:**

1. Forslag til høringssvar, teknisk afdeling.
2. Oversigt over hovedpunkter fra statens udmelding til regionplanarbejdet.
3. Regionplanforslaget [er tidligere uddelt til byrådets medlemmer].
4. Skr.af 23.3.1999, svar fra Jægerspris Kommune på baggrund af amtets debatoplæg [vedl. sagen].

**Sagsfremstilling:**

Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) har med følgeskrivelse den 11. december 2000 udsendt "Forslag til Regionplan 2001" i offentlig høring fra 12. december 2000 til den 6. februar 2001.

Byrådet har forudgående, på baggrund af amtets debatoplæg afgivet udtalelse vedr. regionplanarbejdet ved skrivelse af 23. marts 1999.

Parallelt med udarbejdelsen af regionplanforslaget har Jægerspris Kommune iværksat arbejdet med revision af kommuneplanen. Synspunkter fra dette arbejde, herunder udpegningen af nye boligområder, er indarbejdet i vedlagte forslag til høringssvar.

Regionplanforslaget medtager byrådets ønsker om cykelsti til Kulhuse, der åbnes op for i planperioden at etablere en ny forbindelse over/under fjorden, ligesom fortsættelsen af Frederikssundmotorvejen indgår i planen. Fjordstien indgår i planen, ligesom Hornsherred prioriteres højt i forhold til miljø, friluftsliv og turisme. Kyndby losseplads fastholdes med underliggende dokumentation for at der i planperioden vil være et behov for at etablere større deponeringskapasitet i regionen.

Regionplanforslaget konstaterer, at der ikke er et behov for at udlægge nye boligarealer i Jægerspris Kommune. Dette område i planen er ved flere lejligheder modsagt af Jægerspris Kommune og gentages i forslaget til høringssvar.

Regionplanforslaget afspejler en mere restriktiv politik over for placering af nye vindmøller i regionen. Der forventes færre møller i fremtiden, hensynet til landskab og naboer til vindmøller tillægges større vægt.



En ny forbindelse over Fjorden vil få stor betydning for mulighederne for udvikling på begge sider af fjorden, høringssvaret indeholder forslag om, at forbindelsens traze snarest fastlægges således, at planlægningen allerede nu kan tilpasses det fremtidige perspektiv for infrastrukturen i området.

Fællesforvaltningen den 17. januar 2001

Det indstilles at forslag til høringssvar fremsendes med anbefaling til Økonomiudvalg samt Byråd.

---

**Beslutning:**

Benny Pedersen (SF) tager forbehold for Frederikssund motorvejens forlængelse.

Indstilling iøvrigt tiltrådt.

Bycirkelens forslag til høringssvar indgår i den videre behandling.

**Møde i OK den 30-01-2001**

---

**Beslutning:**

Økonomiudvalget anbefaler TØN's indstilling med de bemærkninger, at Benny Pedersen, SF, tager forbehold for Frederikssund motorvejens forlængelse, samt at Grund Evt. Orskov, Jægerspris-lester, ønsker, at forslaget om motorvej udgår. Eventuelle midler til motorvejen overflyttes til forledning af trafikken mellem Hornshoved og S-togslinien, hvor der skal etableres en direkte forbindelse mellem Tørslev Øge og en parker og Tøjs ~~bas~~ terminal med den kommende S-t. Parkvej station. Forbindelsen kunne være en tunnel med udgangspunkt ved Tørslev Øge.