

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 12. august 2020

Mødelokale SL 1, Rådssalen, Slangstrup kl. 08.15

Referat

88 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Tina Tving Stauning (A) præciserer, at sag 107 på dagsordenen omhandler brombær og blomster på Jenrisbakken samt japansk pileurt og andre invasive arter generelt i hele kommunen.

Dagsordenen er godkendt med den faldne bemærkning.

89 - Status på teknisk budgetgrundlag for budget 2021 - 2024

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede på sit møde den 19. februar 2020 tidsplan og rammer for arbejdet med budget 2021-2024.

På denne baggrund er fagudvalgene i maj måned blevet præsenteret for de foreløbige temaer, som indgår i budgetarbejdet, mens det samlede budgetkatalog blev præsenteret på Byrådets budgetseminar den 23. juni. Samme plan indeholder ligeledes en forudsætning om, at fagudvalgene drøfter det tekniske budgetgrundlag på nærværende møde.

Denne status på det tekniske budgetgrundlag vedrører Teknisk udvalgs bevillingsområder.

Det tekniske budget er kort fortalt overslagsår fra det foregående års budget korrigeret således, at det politisk besluttede serviceniveau bibeholdes. Derudover indarbejdes indtægtsmæssige konsekvenser af økonomiaftalen, der blev indgået den 29. maj, samt fordelingsmæssige konsekvenser af forskydninger mellem sociale- og alderskriterier kommunerne i mellem som opgjort i KL's tilskudsmodel. Endelig tages højde for nyeste skøn for pris- og lønudvikling.

Mere konkret består ændringer til det tekniske budget typisk af:

Tekniske ændringsforslag:

- Demografireguleringer som følge af ny befolkningsprognose
- Ændringer med henblik på fastholdelse af uændret serviceniveau.
- Pris- og lønreguleringer – herunder resultat af evt. overenskomstforhandlinger.
- Økonomaftale mellem KL og regeringen.
- Det statsgaranterede udskrivningsgrundlag – herunder effekt af relative ændringer på social- og alderskriterier kommunerne i mellem.
- Finanslovsaftale/Lov og cirkulæreprogram (DUT).

Politiske ændringsforslag:

- Byrådets bevillingsmæssige beslutninger, som ikke var forudsat ved tidligere års budgetvedtagelse – herunder overførsler af budget mellem år.

Når den økonomiske nettoeffekt af et budget opgøres skal tekniske ændringer og politiske ændringer ses under et – som udtryk for den politiske prioritering af de samlede økonomiske ressourcer.

I forhold til budgetvedtagelsen for 2020 er der på udvalgets område indarbejdet tekniske ændringsforslag svarende til merudgifter for 2,033 mio. kr. i 2021 kr., og samlede merudgifter i perioden 2021 - 2024 på 6,272 mio. kr., med henblik på fastholdelse af et politisk vedtaget serviceniveau.

De konkrete tekniske ændringsforslag kan specificeres således:

- Årlige besparelser som følge af anlægsbudgettet til energiinvesteringer på årligt 3,8 mio. kr. Der er tale om en nedbringelse af energiniveauet i kommunale bygninger. Der regnes med en årlig besparelse på 0,310 mio. kr. som akkumuleres over tid, således at der i år et er tale om 0,310, år to 0,620 mio. kr. osv.
- I forbindelse med genudbuddet af Vej og Parks ydelser i form af grøn vedligeholdelse, vinter samt optioner er der en merudgift i 2021 og frem. Merudgifterne svarer til 2,343 mio. kr. i hvert af årene 2021 - 2024.

De samlede ændringsforslag er nærmere specificeret i bilag - Tekniske rettelser pr. 23. juni.

Økonomi

Ændringer omtalt i denne status er indeholdt i det økonomiske udgangspunkt, som blev præsenteret for det samlede Byråd på budgetseminaret den 23. juni, og indgår dermed i udgangspunktet for de videre politiske drøftelser omkring budget 2021 – 2024.

Status for Teknisk udvalg viser, at der er indarbejdet tekniske ændringsforslag svarende til mindreudgifter for 2,033 mio. kr. i 2021, samt merudgifter for 6,272 mio. kr. i hele budgetperioden 2021 - 2024. Merudgifterne for hele perioden på 6,272 mio. kr. svarer til en gennemsnitlig vækst på 1,04 % af udvalgets samlede serviceudgifter i budgetperioden 2021-2024.

Det kan endvidere oplyses at udvalgets samlede tekniske rettelser, incl. politiske beslutninger kan opgøres til merudgifter på 2,557 mio. kr. i 2021 samt merudgifter på 8,995 i hele budgetperioden 2021 - 2024. Det svarer til en gennemsnitlig vækst på 1,50 % af udvalgets samlede serviceudgifter i budgetperioden 2021-2024. De konkrete ændringer fremgår af vedlagte bilag.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller til Teknisk udvalg, at:

1. Drøfte status på udvalgets tekniske rettelser til budget 2021 - 2024.

Beslutning

Drøftet.

- Bilag - Samtlige tekniske rettelser pr. 23. juni

90 - Budget, mellemværende og takster 2021 - 2024 Affaldsområdet

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse § 48, fastsættelse af gebyrer.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget og takster for 2021 samt overslagsårene 2022-2024.

Forslaget til budgettet er dannet på baggrund af budget for 2020 med de centrale prisfremskrivninger, samt med udviklingen i affaldsmængder, særlige prisreguleringer i aftaler og øvrige forhold, der ikke følger prisfremskrivningen.

Budget og takster afspejler, at affaldsområdets udgifter samlet set stiger 3,2 mio. kr.

Samlet set falder taksten for en havebolig med 1,6 %

Taksten for dagrenovation falder kraftigt fra 2020. Der er samlet set en begrænset stigning i udgifter til tømning af beholdere og behandling af restaffald, der mere end modsvares af faldende behandlingspris for madaffald som følge af en næsten halvering af behandlingstaksten.

Takststigningerne for de øvrige ordninger skyldes hovedsagligt en tilpasning til fuld drift af udgifterne til administration og øvrig drift af nærgenbrugsstationerne samt etablering af en forbedring af storskraldsordningen for boligselskaber og boligforeninger.

Udgifterne og deres fordeling er vist i vedlagte bilag: "Forudsætningsbilag for husholdningsaffaldsgebyrer".

Ved starten af 2021 forventes affald at have et positivt mellemværende for området på 6,17 mio. kr., i slutningen af 2021 vil det være øget til ca. 6,21 mio. kr. Det skyldes blandt andet, at der i 2020 ikke er brugt det fastsatte beløb til indkøb til den forbedrede storskraldsordning for boligselskaber m.fl., og udvidelsen af ordningen vil fra nu ske over flere år.

Tabellen viser de foreslåede takster for en almindelig husstand med kildesortering (standardenhed).

Pr. boligenhed inkl. moms	2020	2021 Forslag
Dagrenovation pr. kildesorteret standardenhed	1.241,25	1.170,00
Genbrugsordninger	1.507,50	1.538,75
Farligt affald	106,25	110,00
Administration (Fælles formål og deponier)	221,25	207,50
I alt pr. husstand i havebolig	3.076,25	3.026,25

Virksomheder skal betale for benyttelse af genbrugsstationerne.

Taksterne for virksomheders benyttelse af genbrugsstationerne indstilles af Vestforbrændings bestyrelse og er modtaget til godkendelse i kommunen. Taksterne fremgår af vedlagte bilag: Erhvervs betaling for brug af genbrugsstationerne

Udviklingen af mellemværende og takster fremgår af "Budget 2021-2024. Takster, udgifter, indtægter og udvikling af mellemværende".

Økonomi

Forsyningsområdet for affald skal, set over en årrække, "hvile i sig selv" og derved sker finansieringen ved gebyropkrævning på de forskellige ordninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte budgetforslag for 2021 og overslagsår, med de angivne takster, indgår i Økonomiudvalgets og Byrådets vedtagelse af takster for 2021.

Beslutning

Anbefales.

- Erhvervs betaling for brug af genbrugsstationerne
- Budget 2021-2024. Takster, udgifter, indtægter og udvikling af mellemværende 050820

91 _ Kommunernes rolle indenfor varmeforsyning

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven

Sagsfremstilling

Varmeforsyningsloven (senest ændret med ikrafttrædelse 1. januar 2019) gav i 1980'erne kommunerne beføjelser til at gennemføre varmeplanlægning for hele kommunen og i den forbindelse pålægge nærmere definerede områder pligt til at tilslutte sig en bestemt varmeforsyning. Lovgivningen er imidlertid blevet ændret afgørende siden da, hvorved forsyningsselskaberne har fået en mere central rolle. Den statslige økonomiske styring af sektoren er ændret, og kommunens rolle som myndighed er blevet begrænset.

Teknologi- og organisationsudvikling og ændringer i regulering af varmesektoren

Med implementering af varmeplanlægning i 80'erne var intensionerne, at elvarme skulle reduceres til fordel for fjernvarme og naturgas.

Med den løbende teknologiudvikling, og på grund af både miljø- og klimahensyn er der nu en incitamentsstruktur for eldrevne varmepumper, som enten leverer varme til individuelle husstande eller til et fjernvarmenet. Bevægelsen over mod en mere elbaseret varmeforsyning hænger sammen med, at brændselsvalget i elproduktionen er ændret radikalt siden 90'erne.

I 1994 blev omkring 80 % af den danske elproduktion baseret på kul, omkring 15 % blev produceret på olie og gas og under 5 % af produktionen stammede fra vedvarende energikilder.

I 2017 var andelen af fossile brændsler nede på omkring 30 % af elproduktionen, mens 70 % var vedvarende energi. Vindkraft stod alene for godt 40 % af elproduktionen. Det bemærkes, at 1/5-del af den vedvarende energi er produceret på biomasse, som ikke uden videre kan betragtes som CO₂-neutral energi.

En anden incitamentsstruktur skyldes teknologiudviklingen i nyt byggeri, som er drevet frem af krav i bygningsreglementet. Dette har betydet, at varmemforbruget i nye huse er faldet drastisk.

Samtidig med ændringen af energikilder i elforsyningen har både varme- og elforsyningsselskaberne udviklet sig fra offentlige eller forbrugerejede selskaber til i stadig højere grad at være private selskaber - f.eks. aktieselskaber - som i vidt omfang skal agere på markedsvilkår; dvs. i fri konkurrence. I det omfang, hvor det ikke er muligt, reguleres de via statslig prisregulering, som under visse omstændigheder tillader, at der indkalkuleres et overskud til ejeren af forsyningen i varmeprisen.

Naturgassen var i 80'erne og 90'erne samfundsøkonomisk og miljømæssigt fordelagtig i forhold til den daværende udbredte opvarmning med oliefyr. Naturgassen er ikke længere så fordelagtig, hvilket skyldes, at individuel varmeforsyning baseret på vedvarende energi (f.eks. solvarme og træpillefyr) og varmepumper er blevet billigere (direkte elvarme er ikke tilladt i nybyggeri efter bygningsreglementet). Naturgassens privilegerede stilling i reguleringen af varmeforsyningen er i takt hermed reduceret.

I styringen af energisektoren spiller afgifter også en stor rolle. I lyset af elproduktionens omlægning til vedvarende energi, er der sket en reduktion i elafgifterne. Dette har og vil få yderligere indflydelse på energisektoren og dermed valg af varmeforsyning. I den forbindelse kan varmepumper med varmelagre komme til at spille en central rolle. Varmepumper i varmeforsyningen er i stand til både at levere varme og køling og det øger den samlede

effektivitet, hvis de producerer begge dele samtidigt. Varmeleverancer fra varmepumper er omfattet af varmforsyningslovgivningen, mens køling fra den samme varmepumpe sælges på et frit marked uden kommunal regulering efter varmforsyningsloven og uden statslig prisregulering.

Reguleringen af varmforsyningen har således skubbet på udviklingen af nye teknologiske muligheder, men har også løbende skullet tilpasses de ændrede teknologiske og organisatoriske skift, der er sket i de sidste 30 år. Reguleringen af varmforsyning kan forventes yderligere ændret i de kommende år bl.a. for at blive tilpasset den fortsatte teknologiudvikling og på baggrund af klimamæssige hensyn.

Fra varmeplaner til projektgodkendelse

Kommunerne skal fremadrettet ikke mere udarbejde varmforsyningsplaner. De gamle udpegninger af forsyningsområder, som forsynes kollektivt af hhv. fjernvarme eller naturgas er stadig en gældende opdeling af områder mellem de kollektive forsyninger og kan ses [her](#) .

Kommunernes rolle blev allerede fra 1990 ændret, så det ikke mere er kommunerne, men forsyningsselskaberne, der foreslår ændringer i forsyningsområderne i konkrete projektansøgninger til kommunerne. Varmeforsyningsloven og dermed kommunernes kompetence til at godkende varmeprojekter omfatter kun kollektive varmforsyningsanlæg med en varmekapacitet på 0,25 MW eller derover. Kommunerne kan ikke frit bestemme, om man vil godkende en ændring af grænserne mellem forsyninger. Kommunen kan alene ændre et forsyningsområde fra naturgas til fjernvarme, hvis forsyningsselskabet i projektansøgningen kan dokumentere, at det vil være samfundsøkonomisk fordelagtigt at gøre det.

Beregningerne af samfundsøkonomi skal udføres efter en detaljeret statslig vejledning og statslige udmeldinger om de samfundsøkonomiske brændselspriser. Hidtil har fjernvarmforsyningen endvidere skullet betale en compensation til naturgasselskabet ved indskrænkninger af naturgasselskabets forsyningsområde, men det privilegie for naturgasforsyningen udløber ved årsskiftet 2020/21. Naturgassens forsyningsområder kan som hovedregel ikke mere udvides. Det er dog fortsat muligt at etablere nye udstykninger med varme baseret på individuelle naturgasfyr i områder, der i gamle varmeplaner eller -projekter er udlagt til naturgasforsyning.

Ingen nye tilslutningspligter

Jf. Tilslutningsbekendtgørelsens § 17 stk. 3 er lavenergihuse og huse forsynet med vedvarende energi undtaget tilslutningsforpligtelsen, og disse undtagelser har med teknologiudviklingen fået stigende betydning. Fra 2019 har kommunerne som nævnt slet ikke kunnet pålægge nye tilslutnings- eller forblivelsespligter og et kollektivt anlæg i et nyt forsyningsområde kan derfor nu

alene via konkurrencedygtighed overfor andre varmforsyningsalternativer sikre sig, at kunderne i et nyt forsyningsområde tilsluttes. De eksisterende tilslutnings- og forblivelsespligter som er pålagt ved servitutter, i lokalplaner eller i varmeprojekter er dog fortsat gældende.

Kraftvarmebinding reduceret

Indtil 2019 var mange decentrale kraftvarmeværker underlagt et krav om kraftvarmeproduktion, og samtidig fik de en statslig økonomisk støtte. Småskalaproduktion af el på decentrale kraftvarmeværker var imidlertid sjældent, og hverken samfundsøkonomisk eller selskabsøkonomisk rentabelt. Støtten er derfor bortfaldet, og den såkaldte "kraftvarmebinding" er ophævet for værker, som producerer mindre end 500TJ om året.

EON (Frederikssund Fjernvarme), som er den største varmeleverandør i Frederikssund Kommune, producerer årligt ca. 200TJ.

Fjernvarmeforsyningerne er dermed ikke mere underlagt et krav om samproduktion af el og varme.

Sammenhænge til lokalplanlægningen

Udviklingen i varmforsyningsteknologien har givet nye problemstillinger i lokalplanlægningen. Individuelle varmepumper giver anledning til støj, som det især i tæt bebyggelse kan være fordelagtigt at sikre placeret hensigtsmæssigt i samspil med bygherren, mens det kan være meget vanskeligt at placere dem uden støjgener for naboerne, når først bebyggelsen er etableret.

Individuelle træpillefyr (og brændeovne) kan give røggener, som det ligeledes kan være hensigtsmæssigt at forebygge. En lokalplan kan imidlertid ikke styre boligernes varmforsyning direkte, men der kan ud fra æstetiske betragtninger fastsættes bestemmelser om at tage f.eks. ikke må være forsynet med skorstene.

Hvis bygherren ønsker at opvarme bebyggelsen med varmepumper kan der fastsættes bestemmelser i en lokalplan om placering og visuel udformning af disse. Administrationen vurderer, at der også i de kommende år vil ske omlægninger af energikilder på de centrale værker.

Udviklingen i Frederikssund Kommune

I de senere år er der også i Frederikssund Kommune sket store ændringer i varmforsyningen. EON (Frederikssund Fjernvarme) baserer næsten halvdelen af sin forsyning på overskudsvarme fra Haldor Topsøe A/S, gaskedler står omtrent for resten, mens gasmotorerne til samproduktion af el og varme kører sjældent. Endelig har værket fået installeret en elpatron, som kan omsætte el til varme, når der er kortvarigt opstår behov for at nedbringe overskudsproduktion i elsystemet.

Jægerspris Kraftvarme A.m.b.a har ligeledes flyttet en stor del af varmeproduktionen fra gasmotorer som samtidig producerede el til rent varmeproducerende enheder som gaskedel, solvarme og en gasdrevet hhv. en eldrevet varmepumpe.

Endelig har Skuldelev Energiselskab flyttet en stor del af varmeproduktionen fra gasmotor og gaskedel til solvarme og en biomassekedel.

I disse år sker der også en omlægning af varmforsyningen i det åbne land. Forbrugerne har med teknologiudviklingen fået gode alternativer til det gamle oliefyr i form af solvarme, fyring med træ og varmepumper enten i form af jordvarme, luft-vandvarmepumper eller luft/luftvarmepumper.

Kommunens rolle indskrænker sig i den forbindelse til reguleringen i bygningsreglementet, som forbyder direkte elvarme og fossile brændsler. Kommunerne har imidlertid mulighed for at oplyse borgerne om mulighederne for at få både billigere og mere miljørigtige varmforsyninger, og det har Frederikssund Kommune også gjort ved arrangementer, hvor der har været stor interesse fra borgerne. Kommunerne har også mulighed for ved en tæt dialog med forsyningsvirksomhederne at fremme miljørigtig varmforsyning i nye boliger og erhvervsbyggerier. En sådan indsats er der p.t. ikke afsat ressourcer til.

Kommende ændringer i reguleringen

Der er i juni indgået en klimaaf tale for energi og industri (et faktaark med resume af aftalen er vedlagt som bilag). Aftalen indeholder bl.a. et initiativ til at lette afgifterne på overskudsvarme og på strøm så varmepumper bliver mere konkurrencedygtige. Desuden afskaffes forbrugerbindinger til naturgasnettet og der tages initiativ til udfasning af olie og gas i statslige bygninger, kortlægning af regionale og kommunale bygningers olie- og gasfyr (med henblik på en aftale om frivillig udfasning) og en analyse af mulighederne for at udfase olie og naturgas i husholdninger. Endelig skal der indføres en ny model for regulering af fjernvarmesektoren, som dog ikke er nærmere beskrevet i aftalen.

Administrationen vil løbende holde Byrådet orienteret om udviklingen på området.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- [Faktaark klimaaf tale-for-energi-og-industri-2020-et-overblik](#)

[92 - Klimahandleplan del 1](#)

Sagsfremstilling

Med denne sag forelægges en overordnet klimahandleplan for Frederikssund Kommune.

I klimastrategien er handlingerne på klimaområdet delt op i kommunen som virksomhed og kommunen som geografisk enhed. Det giver god mening, da der er stor forskel på de processer, der skal forløbe og de resultater, der ønskes opnået.

Her fremlægger forvaltningen et udkast til Klimahandleplan – del 1, "Frederikssund Kommune som fossilfri virksomhed", som omhandler kommunens egne indsatser. Udkast til Klimahandleplan er sendt i høring hos Frederikssund Kommunes Klimaråd den 30. april 2020. Klimarådets høringssvar ses af bilag.

Klimahandleplan - del 1 omhandler kommunens egne aktiviteter og de handlinger, som Frederikssund Kommune selv skal iværksætte for at blive uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.

Klimahandleplan del - 2 "Frederikssund Kommune som CO2-neutralt geografisk område" er endnu ikke udarbejdet, da det kræver, at aktørerne bliver inddraget i processen. Der lægges derfor op til, at Klimahandleplanens del 2 vil blive forelagt til politisk behandling forud for budget 2022. Det kræver involvering af alle aktører, hvis kommunen som geografisk enhed skal være CO2-neutral i 2045. Forvaltningen vil derfor iværksætte møder og workshops i løbet af efteråret/vinteren 20/21 for at få kvalificerede bud på handlinger inden for Klimastrategiens udvalgte indsatsområder.

For at nå den ambitiøse målsætning på 25 års sigt, er det nødvendigt, at aktørerne involveres løbende i perioden frem til 2045. Ejerskab og fremdrift kan styrkes ved at sikre, at handleplanerne er dynamiske, og at der løbende kan inddrages nye indsatser drevet af aktørerne, og at resultaterne synliggøres. Den løbende involvering er også nødvendig for at sikre, at handlingerne spiller sammen med ny teknologi, ny lovgivning, tværkommunale tiltag og lignende. F.eks. deltager Frederikssund Kommune i samarbejdsprojektet "Energi på Tværs", der skal sikre, at tværkommunale indsatser igangsættes for at indfri den regionale energivision med en målsætning om at omstille til en fossilfri el- og varmforsyning i 2035.

Klimahandleplanens første del koncentrerer sig om indsatser i forhold til kommunens bygninger, transportmidler, gadebelysning, indkøb og leverandører. Kommunens bygninger står for den største CO₂-udledning. Det er derfor nødvendigt at prioritere igangsætning af tiltag til omlægning af varmforsyningen og energirenovering af kommunens bygninger. Investeringer i kommunens bygninger, transportmidler og gadebelysning skal endelig vedtages i forbindelse Budget 2021. For at opnå en jævn investeringsindsats over de næste 10 år er det nødvendigt, at projekterne sættes i gang snarest.

Klimahandleplanen indeholder en målsætning om, at der skal fastlægges konkrete retningslinjer for bæredygtige indkøb. Disse retningslinjer kan forelægges Byrådet i forbindelse med indkøbspolitikens revision i 2022. For at opnå uafhængighed af fossile brændsler er det nødvendigt at stille krav om CO₂-reduktioner i alle driftsudbud såsom affaldsindsamling, buskørsel, vintervedligeholdelse mv. I takt med at udbuddene behandles politisk, vil specifikke krav til CO₂-reduktioner blive vedtaget.

De nøjagtige investeringer i forhold til at fremme den grønne omstilling geografisk kræver, at der gennemføres analyser på en række områder. Det anbefales, at dette arbejde sættes i værk nu, således at Klimahandleplanens del 2 kan blive forelagt Byrådet til godkendelse forud for budgetlægning i 2022.

Forvaltningen udarbejder en årlig afrapportering til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Byråd om status på indsatserne. Hvis der er behov for, at der iværksættes nye indsatser, vil de blive forelagt politisk i forbindelse med afrapporteringen. Det kan samtidig betyde, at klimahandleplanen ændres.

Der er i budget 2020-2023 afsat 3.2 mio. kr. til Klima og Miljø - den grønne omstilling. Med denne sag anmodes et beløb på 1,2 mio. kr. frigivet til personale ressourcer, jf. budgetforliget.

Supplerende sagsfremstilling til mødet den 12. august 2020

Klimahandleplan del 1 er opdateret i forhold til Teknisk Udvalgs ønsker og alle indsatser har nu reference til FN's verdensmål. Der er tilføjet et nyt afsnit om affaldssortering i kommunens bygninger. Indsatsen er ikke nævnt i Klimastrategien, og var i første omgang ikke medtaget som en indsats i klimahandleplanen. Det er den nu. Status på affaldssorteringen er, at første fase er i gang med at blive gennemført, hvor det er muligt at sortere i tre affaldsfraktioner: madaffald, papir og restaffald. Anden fase, som omfatter affaldsfraktionerne: glas, metal, pap og plast er klar til at blive rullet ud. Gennemførelsen kræver, at der bliver etableret affaldsgårde ved alle bygninger. I handleplanen er der lagt op til, at anden fase er gennemført i løbet af 2022, og at etableringsomkostninger kan lånefinansieres over 10 år over affaldstaksten.

Afsnittet om kommunens varmforsyning er justeret en smule for at præcisere processen omkring valg af energikilder. Der er tilføjet et kort afsnit om kommunernes udfordringer ved at etablere solceller. Der er desuden tilføjet en handling, der skal sikre, at der hurtigst muligt udarbejdes en detail- og prioriteringsplan for 2021-2024 med økonomi og vurdering af muligheder i forhold til forskellige energikilder

Der er desuden tilføjet et afsnit om indsatser til at fremme medarbejdernes muligheder for anvendelse af grønne transportformer. Indsatserne beskriver medarbejdernes muligheder for at låne kommunens elcykler, samt hvordan øget brug af tilgængelige teknologi kan mindske behovet for, at medarbejderne transporterer sig. Afsnittet indeholder desuden handlinger i forhold til opsætning af el-ladestandere. Handlingerne skal sikre, at Frederikssund Kommune overholder den nytiltrådte bekendtgørelse om el-ladestandere, hvor der er krav om, at der senest i 2025 skal etableres ladestandere ved bygninger med mere end 20 parkeringspladser (som ikke er beboelse).

Afsnittet om færgen er ændret i forhold til muligheder for færgens fremtidige drift. Afsnit om økonomi er ligeledes opdateret i forhold til investeringsplanerne, og vil blive justeret efter vedtagelse af budget 2021.

Indsatsen vedrørende kommunens muligheder for at fremme den grønne omstilling er uddybet i forhold til at beskrive kommunens rolle som samarbejdspartner samt behovet for kommunikationsindsatser, der kan favne den brede målgruppe og understøtte visionen om, at Frederikssund Kommune som geografisk område skal være CO2 neutral i 2045. Afsnittet beskriver konkrete samarbejdsrelationer.

Ændringerne fremgår af ”supplerende bilag den 12. august 2020 Klimahandlingsplan del 1”.

Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 3,2 mio. kr. til Puljen for Klima og Miljø under Økonomiudvalget. Der søges 1,2 mio. kr. frigivet i nærværende sag.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende Klimahandleplan del 1 - Frederikssund Kommune som fossilfri virksomhed.

Historik

Indstilling: Teknisk Udvalg, 3. juni 2020, pkt. 79:

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Teknisk Udvalg godkender Klimahandleplan del 1 - Frederikssund Kommune som fossilfri virksomhed
2. Økonomiafsnit i Klimahandleplan del 1 justeres, når Budget 2021 er vedtaget
3. Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at de i økonomiafsnittet anmodede beløb til den grønne omstilling i Budget 2020 frigives.

Teknisk Udvalg, 3. juni 2020, pkt. 79:

Indstillingspunkt 1: Drøftet. Administrationen skal indarbejde inputtene fra udvalgmødet og fremsende klimahandleplanen til beslutning på et næstkommende udvalgmøde. Der bør indgå et afsnit om affaldssortering og genanvendelighed samt samarbejde med andre. Der skal endvidere indgå en reference til FN's verdensmål samt refleksioner om yderligere omlægning og effektivisering af kommunens egen transport.

Indstillingspunkt 2: Godkendt.

Indstillingspunkt 3: Anbefales.

Økonomiudvalget, 17. juni 2020, pkt. 186:

Indstillingspunkt 3: Anbefales

Byrådet, 24. juni 2020, pkt. 125:

Indstillingspunkt 3 tiltrådt.

Fraværende: Kristian Moberg (V)

Niels Martin Viuff (C).

Beslutning

Anbefales, med de faldne bemærkninger.

Udvalget ønsker endvidere, at vi forholder os til beplantning på kommunale arealer.

- [Høringssvar Klimaråd 150520.pdf](#)
- [Klimahandleplan del 1](#)
- [Klimahandleplan del 1 - juni 2020 Suppleret](#)

93 - Handleplan for omlægning af energiforsyning i kommunale ejendomme

Sagsfremstilling

I denne sag forlægges Teknisk Udvalg første udkast til handleplan for omlægning af energiforsyning i kommunale ejendomme. Handleplanen er en delhandleplan under den samlede Klimahandleplan. Klimahandleplan og Handleplan for omlægning af energiforsyning i kommunale ejendomme er udarbejdet på baggrund af Klimastrategi 2019. Klimastrategien spiller sammen med den nyligt fremlagte nationale Klimahandleplan. På baggrund af den drøftelse som udvalget måtte have, vil administrationen arbejde videre med handleplanen.

Baggrund

Byrådet vedtog i oktober 2019 Klimastrategi 2019 for Frederikssund Kommune. Strategien sigter i første omgang mod uafhængighed af fossile brændsler inden for egne rammer senest i 2030.

Formål

Uafhængighed af fossile brændsler indebærer bl.a. omlægning af energiforsyningen i kommunale ejendomme, så olie og gas udfases til fordel for el og fjernvarme. Dette skal virkeliggøres via nærværende handleplan for 2021-2024 samt den efterfølgende handleplan for 2025-2030.

Handlinger

Handleplanen tager afsæt i nuværende handlinger, kommende handlinger og fremtidige handlinger og indeholder forslag til hvilke ejendomme, der bør prioriteres først.

Nuværende handlinger igangsættes i indeværende år og omhandler udskiftning af oliefyr til varmepumpe på 2 ejendomme. Dette finansieres af de normale energimidler.

Nye handlinger forventes startet i 2021-2024. Tiltagene er valgt som nye handlinger på grund af deres nødvendighed, mulighed og deres potentiale for CO₂ besparelser.

Fremtidige handlinger uddybes og planlægges nærmere i Handlingsplan 2025-2030. Nogle af disse kræver forudgående undersøgelser og andre mere gunstige rammevilkår, og er derfor udvalgt som fremtidige handlinger.

Kommunen har på nuværende tidspunkt 65 gasopvarmede ejendomme. Heraf vil 17 ejendomme blive konverteret til fossilfri brændsel inden 2025, såfremt planen følges. Det er målet, at de resterende ejendomme vil blive konverteret efterfølgende.

Ejendommene er placeret over hele kommunen og dækker bredt fra børnehuse til idrætsklubber, kulturhuse og skoler. Opgaven med at få omlagt varmforsyningen i kommunens ejendomme til fossilfri drift kræver, at alle gasfyr gennemgås for at skabe overblik og sikre, at de mest trængende ejendomme prioriteres først, samt at ejendommene etableres med den mest hensigtsmæssige energikilde.

Økonomi

Omlægning af energiforsyning er i de fleste tilfælde kompliceret og meget afhængig af den enkelte ejendoms beskaffenhed og muligheder. Økonomien til omlægning vil derfor være helt afhængig af hvilken løsningsmodel, der vælges i hvert enkelt tilfælde. Med en konvertering af 17 ejendomme på 4 år, forventes en investering på ca. 4 mio. kr. årligt. Investeringen er ikke indeholdt i energimidler eller andre budgetter men er medtaget i forslag til investeringsplan.

Der foreslås i sag 94 på nærværende møde afsat 500 t.kr. til at igangsætte de nødvendige rådgiveranalyser med henblik på at skabe overblik over tilstanden på gasfyrene, og udarbejdelse af forslag til en detaljeret plan for omlægning.

Til administration, koordinering og formidling forventes der at skulle bruges ca. 300 timer årligt.

CO₂ besparelse

De 17 ejendomme bruger i dag tilsammen ca. 2,6 mio. kWh til opvarmning. Dette svarer til en CO₂ udledning på 533 tons. Ved konvertering til el eller fjernvarme bortfalder langt størstedelen af udledningen og kommunen reducerer dermed den samlede kommunale udledning betragteligt. Dette svarer til en besparelse på 9 % i forhold til udledningen opgjort i CO₂ regnskabet for 2018.

Økonomi

Center for Økonomi kan orientere om, at der i budget 2020 er afsat 3,2 mio. kr. til puljen for Klima og Miljø. Midlerne skal findes inden for eksisterende rammer og eventuelle bevillingsmæssige konsekvenser skal behandles i særskilt sag.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Handleplanen vedtages.

Beslutning

Godkendt med en redaktionel ændring. Udvalget ønsker, at der i analysearbejdet skal være et vidt udsyn ift. fremtidige varmforsyningskilder.

Udvalget ønsker, at sagen fremsendes til orientering for Økonomiudvalget.

- [GIS kort til handleplan 2021-2024](#)
- [Handleplan](#)
- [Anlægsoversigt over kommunale ejendomme med gas](#)

[94 - Frigivelse af midler i 2020 til klimaindsatser](#)

Sagsfremstilling

Der allerede i 2020 behov for at få iværksat analyser, der kan give overblik over de kommende års klimainvesteringer og dermed kvalificere beslutningsgrundlaget for prioriteringer af indsatserne i klimahandleplanen.

Omlægningen af varmforsyningen i kommunens bygninger til fossilfri drift er budgetteret til at udgøre 4 mio. kr./år frem til 2030. Der er behov for at få udarbejdet et detail- og prioriteringsplan for årene 2021 – 2024, der skal sikre, det økonomiske overblik, og at de mest trængende ejendomme prioriteres først med den optimale energikilde.

Der er trådt en ny bekendtgørelse i kraft vedr. etablering af el-ladestandere. Der bør derfor udarbejdes en opsætningsstrategi for ladestandere hurtigst muligt. Ladeinfrastruktur til elbiler skal indtænkes fra start, der skal være styr på korrekt dimensioneret føringsveje, forsyningskabler, eltavler mv. Der er behov for specialiseret rådgivning, som kan sikre, at opgaven gennemføres korrekt. Rådgiveren skal desuden bistå udarbejdelse af en plan over placering af ladestandere og investeringsplan for årene frem til 1. januar 2025, hvor ladestanderne senest skal være etableret.

For at kickstarte processen med borgere og virksomheder om at fremme den grønne omstilling er der behov for at formidle kommunens indsats, som er beskrevet i klimahandleplanens del 1. Det anbefales derfor, at der gennemføres kommunikationsindsatser, så budskaber om iværksættelse af klimaindsatser, når bredt ud via forskellige kommunikationskanaler til kommunens borgere og virksomheder.

I budget 2020-2023 er der i 2020 afsat 3.2 mio. kr. til Klima og Miljø – den grønne omstilling, hvoraf de 1.2 mio. kr. er frigivet til medarbejderressourcer. Med denne sag anmodes et beløb på 1,2 mio. kr. til igangsættelse af nedenstående beskrivelse af analyser og initiativer, som skal gennemføres i 2020, samt et beløb på 90.000 kr. til drift af samkørselstjenesten i 2021.

Kommunens bygninger	2020
Varmeforsyning i kommunens ejendomme	500.000 kr.

Opgaven med at få omlagt varmforsyningen i kommunens ejendomme til fossilfri drift kræver, at alle gasfyr gennemgås for at skabe overblik og sikre, at de mest trængende ejendomme prioriteres først, og at ejendommene etableres med den mest hensigtsmæssige energikilde. Beløbet dækker over rådgiverydelser til at skabe overblik over tilstanden på gasfyrene og udarbejdelse af en detaljeret plan for omlægningen, herunder i forhold til økonomi.

Mobilitet	2020
Plan for etablering af el-ladestandere	300.000 kr.

Ladestanderbekendtgørelse er trådt i kraft den 5.marts 2020. Det betyder, at Frederikssund Kommune som bygningsejer senest 1. januar 2025 skal etablere mindst en ladestander ved bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, når de har mere end 20 parkeringspladser.

En hurtig optælling viser, at Frederikssund Kommune har 164 bygninger med mere end 20 parkeringspladser. Parkeringsarealerne kan enten være ejet af kommunen, være et offentligt vejareal eller være ejet af andre end kommunen. Det er nødvendigt at få kortlagt ejerforholdene omkring parkeringsarealerne for at placere ansvaret for etablering af ladestanderne og for den efterfølgende drift.

Ladestandere, der er etableret på baggrund af krav i ladestanderbekendtgørelsen, kan være offentligt tilgængelige og dermed tælle med i opgørelsen af offentligt tilgængelige ladestandere, hvis parkeringspladsen og ladestanderen er offentligt tilgængelig. Det er dog ikke et krav i ladestanderbekendtgørelsen, at ladestanderne er offentligt tilgængelige. Kommunen ejer en række ejendomme, hvor det er relevant, at der udbydes opladning til de borgere, der gør ophold der. Det gælder f.eks. rådhus og administrationscentre, bygninger til kultur- og idrætsformål mv. Det er ikke tilladt, at kommunen udbyder gratis opladning, da det er i konflikt med kommunalfuldmagten at konkurrere med private udbydere. Kommunen kan entrere med en ladeoperatør, der driver opladning, jf. gældende udbudsregler.

Administrationen anbefaler, at der fastlægges en strategi i forhold til tilgængelighed. Ladeinfrastruktur til elbiler skal indtænkes fra start. Der skal være styr på korrekt dimensioneret føringsveje, forsynings-kablet, eltavler mv. Der er behov for specialiseret rådgivning, som kan sikre, at opgaven gribes korrekt an fra start. Beløbet dækker over rådgiverydelser, hvor rådgiveren skal bistå med at skabe overblik over regler og vurdere de tekniske forhold på de omfattede parkeringsarealer. Rådgiveren skal desuden bistå udarbejdelse af en plan over placering af ladestandere og investeringsplan for årene frem til 1. januar 2025, hvor ladestanderne senest skal være etableret.

Kommunikation, samarbejder og partnerskaber

2020

Kommunikationsplan og indsatser

130.000 kr.

Grøn omstilling i kommunerne kræver både kvalificeret formidling, helhedstækning og tværfagligt samarbejde. Kommunen skal i den grønne omstilling indtage en rolle som samarbejdspartner for virksomheder og borgere. Der er derfor behov for kommunikationsindsatser så budskaber om iværksættelse af klimaindsatser, når bredt ud via forskellige kommunikationskanaler til kommunens borgere og virksomheder. Kommunikationsplanen skal understøtte visionen om at Frederikssund Kommune som geografisk område skal være CO2 neutral i 2045. Kommunikationsplanen skal sikre, at der skabes interesse for projektet, og at interessen løbende vedligeholdes.

Kommunens egen klimahandleplan – ”Frederikssund Kommune som virksomhed” - skal inspirere alle aktører til at være med i den grønne omstilling. Ligeledes har Klimarådet i Frederikssund Kommune fået bevilliget 11.015 kr. til udarbejdelse af plancher og plakater om Klimarådets arbejde til brug for resten af byrådsperioden. I 2020 skal der gennemføres en række møder med borgere, lokalsamfund, foreninger og virksomheder, som skal bidrage med forslag til indsatser i Klimahandleplanens del 2 – ”Frederikssund Kommune som CO2 neutralt område”.

Beløbet dækker over rådgivning og sparring i forbindelse med udarbejdelse af kommunikationsplan og informationsmaterialer.

I ALT

930.000 kr.

Forvaltningen vil senere på året fremlægge sag om forslag til disponering af de resterende midler på ca. 1 mio. kr.

Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 3,2 mio. kr. til puljen til Klima og Miljø. Der er tidligere søgt frigivet 1,2 mio. kr., hvorfor restpuljen udgøres af 2 mio. kr.

Ved nærværende sag søges yderligere 0,930 mio. kr. frigivet.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det anmodede beløb på 930.000 kr. til den grønne omstilling i Budget 2020 frigives.

Beslutning

Anbefales.

95 - Indkøb af gas 2021-2023

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune indgik i 2018 via energimæglingssfirmaet Kinect Energy aftale med SEAS-NVE om levering af gas til de kommunale bygninger. Aftalen udløber med udgangen af 2021 og en ny aftale skal derfor etableres. En tidlig aftaleforlængelse giver de bedste muligheder for laveste prissikring. Aftalen omhandler udelukkende naturgas til brug for opvarmning i de kommunale ejendomme og indbefatter ikke biogas til fx. transport.

Den eksisterende aftale er en forvaltningsaftale men Kinect Energy. Dette betyder at energimægler løbende handler gas på vores vegne. Dette gøres ved at pulje os sammen med andre kommuner i en fond og derved opnå bedre priser pga. det højere volumen. De handler gassen på energibørsen og prissikrer og sælger alt efter markedet. Det har betydet at vi i 2019 har betalt 0,1 kr./kwh kontra 0,17 kr./kwh, som vi ville have betalt uden forvaltningsaftalen. Dette svarer til en besparelse på knap 1,1 mio. kr. alene på gasprisen.

På bilag 1 er vist Frederikssund Kommunes pris i forhold til den generelle prisudvikling i 2019.

Det anbefales at forlænge aftalen med energimægler i yderligere 3 år (2022 til og med 2024). Energimarkedet er som mange andre markeder meget dynamisk, og det er derfor ikke muligt at forudsige priserne de næste 3 år. Ved forlængelse af den eksisterende forvaltningsaftale undgår vi at lægge os fast på en pris eller være øjeblikket påvirket af markedets udsving. Det vil gennem aftalen være muligt for mægler at købe naturgas, når prisen er lav, prissikre når det er nødvendigt, og evt. sælge igen, når det giver mening. På denne måde følger vi bedst med markedet når prisen falder og sikrer og bedst når prisen stiger

Gasaftalen lyder på knap 16 mio. kwh årligt svarende til ca. 6,1 mio. kr. Dette dækker al gas til kommunale ejendomme.

Økonomi

Konsekvenser af den nye aftale forventes afholdt inden for den nuværende ramme sådan, at der ikke er bevillings- og likviditetsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme & IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der indgås en 3- årig forlængelse af forvaltningsaftalen af gas med Kinect Energi.

Beslutning

Anbefales.

- Bilag 1

96 - Ny varmforsyning til Kyndby Huse

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven, Projektbekendtgørelsen

Sagsfremstilling

Med denne sag skal Teknisk Udvalg tage stilling til, om administrationen skal igangsætte arbejde med projektgodkendelse efter varmforsyningsloven vedr. etablering af ny varmforsyning til Kyndby Huse.

Andelsboligforeningens nuværende varmforsyning er baseret på en 10-årig kontrakt om varmforsyning fra Kyndbyværket indgået i 2002. Kontrakten er siden forlænget. Aktuelt leveres varmen på en femårig kontrakt indgået i 2015 med udløb 31/12-2020. Kontrakten afspejler, at Kyndbyværket i denne periode har vundet et udbud fra Energinet om leverance af reservekraft til elnettet. Fremover bliver markedet for reservekraft et månedsmarked. I en situation, hvor Kyndbyværket ikke vinder udbuddet for reservekraft vil den omkostningsbestemte varmepris stige betydeligt. Ørsted oplyser at stigningen vil være i størrelsesordenen op til 500 %.

Andelsboligforeningen står dermed på kort sigt uden brugbar varmforsyning til foreningens huse. Andelsboligforeningen ønsker derfor at oprette et varmforsyningssselskab, der skal levere varme til andelsboligforeningen.

Projektet kræver godkendelse efter varmforsyningsloven og ny lokalplan. Sideløbende med denne sag om igangsættelse af projekt efter varmforsyningsloven forelægges også en sag for Plan- og Miljøudvalget om igangsætning af lokalplan. Andelsboligforeningen søger endvidere økonomisk garanti fra kommunen. En sag herom vil blive forelagt Økonomiudvalg og Byråd, når der foreligger en risikovurdering. Anlægssummen for anlægget er estimeret til ca. 27 mio. kr.

Den fremtidige varmforsyning består af centrale luft/vandvarmepumper opført i en støjisoleret gård og et traditionelt distributionsnet. Denne løsning ligger økonomisk tæt på andre løsningsmuligheder, f.eks. træpillefyr og grundvandsvarme eller varme fra luftvarmepumpe distribueret via et koldt fjernvarmenet. Træpillefyr har højere driftsomkostninger, og til løsningerne med koldt fjernvarmenet er knyttet væsentlige økonomiske risici, idet Kyndby Huse ligger tæt på et Natura 2000-område.

Ansøgning om projektgodkendelse og samfundsøkonomisk beregning er vedlagt som bilag.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser vil blive behandlet i særskilt sag.

Ansøgning om økonomisk garanti fra kommunen vil blive præsenteret i særskilt sag.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der igangsættes varmeprojekt for etablering af nyt varmforsyningsanlæg i Kyndby Huse betinget af, at der også træffes beslutning om at igangsætte lokalplan. Administrationen gennemfører høring og forelægger herefter projektet til endelig godkendelse.

Beslutning

Sagen udgår, idet udvalget tager til efterretning, at administrationen har valgt at arbejde videre med projektet.

- [Bilag 1 - Samfundsøkonomi Kyndby Huse](#)
- [Kyndby Huse - Projektforslag 2020-06-24](#)
- [Redegørelse for side 12 i Projektforslag 2020-06-24](#)

[97 - Orientering om aftale mellem regering og folketingets partier om klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi.](#)

Sagsfremstilling

Regeringen og forligspartierne har præsenteret indholdet af den del af klimaplanen, som vedrører affaldssektoren og cirkulær økonomi. Aftalen er vedlagt.

De vigtigste krav i forhold til kommunens affaldsordninger er oplyst herunder.

Der er indgået politisk forlig om organiseringen af det genanvendelige affald, som bl.a. omfatter:

- Der stilles krav til kommunerne om udbud af behandlingen af det genanvendelige husholdningsaffald, herunder sortering af genanvendeligt affald.
- Kommunerne har fortsat ansvaret for at sikre, at affaldet behandles og genanvendes.

Der er indgået politisk forlig om organiseringen af det forbrændingsegnet affald, som bl.a. omfatter:

- Der skal foretages en kontrolleret nedlukning af forbrændingskapaciteten i Danmark ved, at kapaciteten tilpasses de danske affaldsmængder.

Den resterende del af forliget har karakter af stemmeaftale, hvor aftalepartierne forpligter sig til at stemme for de lovforslag, der udmønter forligets indhold:

- Indsamling af affald strømlines og øges, med krav til kommunerne om ens indsamling af 10

slags affald under hensyntagen til forskellige boligtyper. Kravet skal gælde fra 1. juli 2021, tekstilaffald dog fra 2022.

- Der skal indsamles: mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast, tekstilaffald samt drikkevare- og fødevarekartonner, restaffald og farligt affald.
- Et almindeligt parcelhus forudsættes som udgangspunkt at skulle have max 2-4 spande med flere rum til de 10 affaldsfraktioner
- Det vil f.eks. fortsat være muligt at gøre brug af kuber og sorteringsøer, hvor lokale forhold ikke tillader indsamling ved matriklen
- Der indføres udvidet producentansvar for emballage i 2025, hvor producenterne som minimum overtager det økonomiske ansvar for håndteringen af emballageaffald
- Storskrald skal eftersorteres med henblik på at opnå en høj reel genanvendelse og genbrug.
- Kommunerne skal som minimum stille krav om 60 pct. reel genanvendelse af indsamlet plast.
- Alle kommunale genbrugspladser forpligtes til at stille et område eller lignende til rådighed for direkte genbrug.
- Aftalepartierne er derudover enige om, at der parallelt med strømliningen skal ske omkostningsreduktioner, der som minimum udligner den samlede stigning i affaldsgebyret således, at borgerne generelt ikke vil opleve stigninger i gebyret på baggrund af strømliningen af affaldssorteringen.

Regeringen vil udarbejde retningslinjer for, hvordan kommunerne skal opfylde kravene. Blandt andet vil der blive igangsat en analyse, som skal vise om fælles udbud af indsamling kan give lavere priser.

Forliget vil få meget stor betydning for, hvordan Frederikssund Kommune og alle andre kommuner skal indrette affaldshåndteringen fremover. Med forligets krav forventes det at:

- Alle husstande skal kildesortere.
- Der må også forventes en ny organisering af affaldsområdet med fælles udbud og driftsselskaber af hensyn til stordriftsfordele.
- Serviceniveauet mellem kommunerne bliver ensartet, således at ordninger som blespande og miljøautomater ikke længere kan rummes i den økonomiske ramme.
- Producentansvarsordninger vil betyde en ny ansvarsfordeling for genanvendeligt emballageaffald. Detaljerne kendes ikke, men det betyder at ejerskabet til affaldet, og dermed gevinsten eller udgiften, som affaldet bærer, flyttes fra borgeren til branchen.
- I overgangsperioden vil det blive nødvendigt at lave betingede udbud af driftsopgaver for kortere perioder.

Forliget implementeres i lovgivningen gradvist over de kommende år. De første konkrete lovændringer forventes i slutningen af året.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser skal behandles i særskilt sag.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Klimaplan grøn affaldssektor og CØ 16062020

98 - Status indsats Vandområdeplan 2013-2021

Lovgrundlag

Vandområdeplan 2015-2021, Miljøbeskyttelsesloven, Spildevandsbekendtgørelsen

Sagsfremstilling

Status på Frederikssund Kommunes gennemførelse af spildevandsindsatser i Vandområdeplan 2015-2021.

Miljøstyrelsen har bedt landets kommuner om en kort skriftlig redegørelse vedrørende status for kommunens indsats for renseanlæg og for de regnbetingede overløb i forhold til Vandområdeplan 2015-2021.

Administrationen har med brev dateret den 29.5 givet Miljøstyrelsen en status. Denne er koordineret med Novafos. Brevet til Miljøstyrelsen fremgår af vedlagte bilag. Herunder er status gengivet.

Status

Renseanlæg

Frederikssund Kommune har ikke haft krav om indsatser overfor renseanlæg.

Regnbetingede overløb

Med vandplan 1 (2009-2015) og vandområdeplan 2 (2015-2021) blev der i alt identificeret 49 overløb fra fælleskloakerede områder. Flere af disse er nu reducerede eller lukkede. Imidlertid kan der af økonomiske og ressourcemæssige årsager ikke igangsættes projekter på alle 49 overløb på én gang.

Der er derfor fortsat planlagte og igangværende projekter i gang for at reducere og/eller fjerne overløb fra fælleskloakerede områder i Frederikssund Kommune. Selvom kommunen og Novafos er nået langt er indsatsen på alle overløb ikke tilendebragt inden udløbet af 2021.

Frederikssund Kommune prioriterer sammen med Novafos rækkefølgen for en indsats på de regnbetingede overløb. Denne plan er løbende blevet opdateret. For at kvalificere indsatsen blev der sidste år gennemført og afsluttet et måleprogram for de regnbetingede overløb i Frederikssund Kommune. Formålet var, at få et redskab hvormed det var muligt at udvælge de værste overløb først, men også at kunne udelukke udløb, hvor der ikke er overløb.

I bilag er en opdateret oversigt over de regnbetingede overløb i Frederikssund Kommune og status for indsats for de enkelte overløb. Heraf fremgår det, at 33 sager er afsluttet, 11 er i gang, mens 5 afventer opstart.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Udsat.

- [Bilag 1 Svar til MST 2020 - Status vandområdeplan - Hovedbrevet](#)
- [Bilag 2 Status fra Novafos Svarebrev til MST vedr. regnbetingede overløb 2020 bilagsdelen](#)

[99 - Revidering af vinterregulativet](#)

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har anmodet om at få vurderet vinterregulativet for så vidt angår vinterklasser, samt om der er veje med særlige udfordringer.

Nedenfor er redegjort for, hvorfor en ændring af vinterklasserne ikke kan anbefales.

Der er følgende vintervejklasser i kontrakten pr år:

- I-veje: 250 km
- II-veje: 71 km
- III- veje 79 km

Jf. regulativ for vintervedligeholdelse, så sker der primært vintervedligeholdelse af I-veje.

For II-veje og III-veje er følgende angivet i regulativ for vintervedligeholdelse:

Der foretages ikke glatførebekæmpelse på kørebaner, medmindre islag eller særlige forhold gør det påkrævet. Bekæmpelsen foretages kun indenfor normal arbejdstid.

Snerydning udføres i begrænset omfang, normalt kun i alvorlige snesituationer.

I Regulativ for vintervedligeholdelse er det angivet følgende, jf. pkt. 2.:

- Indsatsen er tilrettelagt, så de fastsatte servicemål i Bilag A og bilag B kan opfyldes. I ekstraordinære vintersituationer prioriteres indsatsen ud fra en vurdering af hensynet til færdselens afvikling og trafiksikkerhed.
- Rydningen foretages i prioriteret rækkefølge efter fire vinterklasser
 - I-veje er veje, stier og pladser, som har afgørende betydning for afviklingen af den kollektive og gennemgående trafik
 - II-veje er veje og stier mv., som har væsentlig betydning for afviklingen af den lokale trafik
 - III-veje er veje, stier og pladser mv., som har mindre betydning
 - IV-veje er stier, pladser mv., som på grund af deres meget begrænsede betydning er undtaget fra kommunens vintervedligeholdelse

Denne prioritering i forhold til vinterklasserne gør, at mandskab og materiel kan opstartes og afsluttes ved den enkelte vinterklasse afhængig af vintervejret, således at administrationen konstant har fokus på fremkommelighed og trafikafvikling.

HedeDanmark har afgivet tilbud baseret på det nuværende regulativ for vintervedligeholdelse ud fra den angivne prioritering, så hvis II og III veje slås sammen kan HedeDanmark risikere at de skal etablere et større set up, hvilket kan udløse et ekstra krav. HedeDanmark har dog oplyst, at de ikke umiddelbart har noget økonomisk krav i denne forbindelse.

Af hensyn til en hensigtsmæssig styring af den overordnede trafikafvikling er der behov for en prioriteret rækkefølge. Derfor kan administrationen ikke anbefale, at vinterklasserne II og III slås sammen, da det vil forsinke vintervedligeholdelsen på klasse II-veje, som alt andet lige er af mere

væsentlighed end vintervedligeholdelsen af klasse III-veje i forhold til trafikafviklingen.

I forhold til veje som måtte have særlige udfordringer, har det vist sig, at Rendebækvej kan være svær at forcere, når vejen er glat. Teknisk Udvalg besluttede på udvalgsmødet d. 12. juni 2019 at give en dispensation til vinterbekæmpelse således, at vejen blev lagt ind under klasse II-veje.

Nu er denne dispensation udløbet, og der skal træffes en permanent beslutning om vejens vinterklasse. Hvis den fremover skal være farbar, skal den opklassificeres til klasse I. Dette er en merudgift på 30.000 kr. om året. Dette vil kræve en tilpasning af budgettet. Vejen er offentlig. De øvrige i området er private fællesveje.

Administrationen har ikke på nuværende tidspunkt kendskab til andre veje med udfordringer om vinteren. Det kan i øvrigt oplyses, at der løbende gennem årene er sket tilpasninger for enkelte veje, f.eks. er stejle sideveje til Roskildevej tidligere blevet ændret til klasse I, da det viste sig, at bilister havde vanskeligt ved at bremse i glat føre.

Beslutter Teknisk Udvalg at godkende ændring af vinterklassen for Rendebækvej, anbefales det at indarbejde dette i de kommende budgetforhandlinger for 2021 og frem.

Økonomi

I så fald at Rendebækvej opklassificeres til vinterklasse I, skal merudgiften på driften på 30.000 kr./årligt indarbejdes i budget 2021 og frem. Alternativt skal driften finansieres inden for eksisterende rammer set i lyst af beløbets størrelse.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Bibeholde de gældende vinterklasser i vinterregulativet, evt. med
2. Opklassificering af Rendebækvej til vinterklasse I, og dermed indarbejde 30.000 kr./årligt i budgetgrundlaget for 2021 og frem.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Godkendt.

Indstillingspunkt 2: Forkastet. Forslag om opklassificering af Rendebækvej til vinterklasse I oversendes til budgetforhandlingerne.

- Vinterregulativ 2018
- Vinterregulativ 2018 Bilag

100 _ Orientering om Kommunernes Trafiktest 2020

Sagsfremstilling

Siden 2010 har Rådet for Sikker Trafik hvert år gennemført en undersøgelse af kommunernes arbejde med at skabe trafiksikre børn og unge. Undersøgelsen hedder "Kommunernes Trafiktest".

Undersøgelsen viser, hvilket fokus den enkelte kommune har på selvtransporterende børn, samarbejde med blandt andet politiet, og i hvilken grad kommunen støtter skolernes arbejde med at uddanne fremtidens sikre trafikanter.

Mange kommuner arbejder i dag meget mere målrettet og struktureret med at skabe sikker trafik end for bare få år siden, og det viser resultatet også tydeligt.

Frederikssund Kommune har for tredje år i træk opnået et meget flot resultat med placering i guld-kategorien med 91 point ud af 100 mulige. Det er en fremgang fra 84 point sidste år.

I år er 22 kommuner placeret i guld-kategorien (80 point og derover) mod 15 kommuner sidste år. I år går vinderpladsen endnu en gang til Aabenraa Kommune, som får 97 point. Vinderen i vores region er i år Vallensbæk Kommune med 93 point, men i vores politikreds, Nordsjællands Politi, opnår vi det bedste resultat.

Mange af spørgsmålene i undersøgelsen omhandler skolernes indsats med færdselsundervisningen. Det gælder gå-prøven for de mindste elever, cyklistprøven for 6. klasserne og besøg af Sikker Trafik Live i udskolingen (foredrag med trafikofre). Det er også undersøgt, om skolerne har en trafikpolitik, og på hvilke klassetrin der undervises i færdsel. Det er dermed i høj grad lærernes og særligt færdselskontaktlærernes fortjeneste, at Frederikssund Kommune opnår så flot en placering i undersøgelsen. Skolerne gør et stort stykke arbejde for at have fokus på trafiksikkerhed og gode trafikvaner, og kommunens Vej- og Trafikteam samt politiet bakker dette arbejde op så meget som muligt.

Det samlede resultatet i form af et danmarkskort og et skema med pointfordeling for alle kommuner fremgår af bilag. På Rådet for Sikker Trafiks hjemmeside kan der findes mere materiale, og der kan spørgsmålene i undersøgelsen ses nærmere:

<https://www.sikkertrafik.dk/samarbejde/kommune/kommunernes-trafiktest> Udvikling gennem årene i Frederikssund Kommune

Frederikssund Kommune har deltaget siden 2013, hvor kommunen fik 49 point. Siden da har Frederikssund Kommune fået flere point: 51 point i 2014, 57 point i 2015, 66 point i 2016, 62 point i 2017, 83 point i 2018, 84 point i 2019 - og nu 91 point i 2020. Testen gennemføres hvert år i foråret. Undersøgelsen viser derfor resultat for året før.

Undersøgelsen viser, at kommunens resultat kan forbedres yderligere i forhold til trafikundervisningen af de ældste elever med flere besøg af Sikker Trafik Live eller andre tiltag. Det er også en konstatering, som skolernes færdselskontaktlærere har konkluderet. Det vil især kræve opbakning fra skoleledelserne.

Organisering af arbejdet med trafiksikkerhed

I Frederikssund Kommune er der et godt samarbejde mellem Vej og Trafik, skolerne, Skoleafdelingen og politiet – i daglig tale kaldet VSP-samarbejdet. Der er et netværk for skolernes færdselskontaktlærere, som Vej og Trafik faciliterer, og der afholdes netværksmøder 3-4 gange årligt. Én gang årligt er de pædagogiske ledere med til et af disse netværksmøder med det formål at få en mere ensartet og forpligtende undervisningsplan for trafik for alle skoler i kommunen. Det sker i starten af foråret, hvor skolerne opstarter planlægningen af kommende skoleår.

I VSP-samarbejdet foregår p.t. følgende indsatser, som også fremgår af bilaget "Årshjul for VSP-samarbejdet":

Indsats	Nøgletal
Gå-prøve for de mindste elever	I 2020 gennemførte alle skole gå-prøven i indskolingen.
Den lille cyklistprøve for 3. klasserne samt cykeltræning med foreningen Dansk Skolecyklingen lokalt på skolerne.	I 2020 er dette nye initiativ pt. planlagt med 8 ud af de i alt 11 skoler/afdelinger i september.
Den lille cyklistprøve for 4. klasserne på Danmarks Teknisk Museum	I 2020 er 18 klasser med i alt 393 elever tilmeldt prøven, som afholdes i september (sidste gang vi gennemfører dette med 4. klasserne på museet, fremover bliver det med 3. klasserne lokalt på skolerne). I 2019 deltog 19 klasser med i alt 395 elever.
Trafikpraktik for 5. klasserne på Danmarks Teknisk Museum	I 2020 er 14 klasser med i alt 291 elever tilmeldt trafikpraktikken, som afholdes i september. I 2019 deltog 15 klasser med i alt 325 elever.

Cyklistprøve for 6. klasserne

Cyklistprøverne skulle have været afholdt i april 2020, men pga. corona var det ikke muligt. Én skole har afholdt cyklistprøven i juni 2020, de øvrige skoler på nær én er p.t. planlagt til at afholde cyklistprøverne i august/september, når eleverne går i 7. klasse.

I 2019 deltog alle skoler/afdelinger i cyklistprøven, men ikke alle skoler brugte Rådet for Sikker Trafiks undervisningsmateriale, og derfor er ikke alle skolers deltagelse registreret i Rådets udtræk af data til Kommunernes Trafiktest 2020. I 2019 var det et nyt koncept og materiale til prøven, som blev lanceret.

Besøg af Sikker Trafik Live i udskolingen

I 2019 fik 13,2 % af eleverne i udskolingen besøg af Sikker Trafik LIVE, som er en person ansat af Rådet for Sikker Trafik, der fortæller sin egen historie om involvering i et trafikuheld.

I 2018 var 14,7 % af eleverne, og i 2017 18,8 %.

Skolestartskampagnen "Børn på vej - Teenager i trafikken"

Kampagnen "Alle Børn Cykler"

Oprettelse af nye og eftersyn af eksisterende skolepatruljer samt kampagnen "Den sureste uge", hvor skolepatruljerne hyldes for deres arbejde.

Der er p.t. 11 skolepatruljesteder i kommunen med skolebørn fra de ældre klasser. Hver eneste skoledag er der således skolepatruljer til stede, som hjælper de mindre børn sikkert til skole.

Udarbejdelse af/opfølgning på trafikpolitikker for skolerne som et stærkt værktøj for skolerne til at få sat rammerne for trafikundervisningen, for afvikling af trafikken omkring skolen og for en dialog om transportvaner og adfærd.

5 ud af kommunens 7 skoler har en trafikpolitik (71 %).

Undersøgelse af børns transport til skole

Den seneste undersøgelse i september 2018 viste, at 49 % kommer til skole gående eller cyklende, 7 % kommer i bus, 40 % kommer i bil.

Undersøgelsen indeholder også en sammenligning med andre kommuner.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg og Uddannelsesudvalget.

Beslutning

Taget til efterretning.

- [Danmarkskort 2020](#)
- [Pointoversigt 2020](#)
- [Årshjul for VSP-samarbejdet skoleår 2020-2021](#)

[101](#) - [Drøftelse af cykelstihandlingsplan](#)

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har anmodet om at få opdateret cykelstihandlingsplanen. En opdateret version er vedlagt som bilag.

Baggrund

Cykelstihandlingsplanen er en del af Frederikssund Kommunes Trafikplan 2016-2025, som danner rammen for fremtidens trafik i kommunen. Trafikplanen har en overordnet vision om, at det er trygt, sikkert og nemt at færdes på et sammenhængende sti- og vejnet. Trafikplanen har herunder overordnede mål og delmål inden for de tre emner: Stier, Veje og Trafiksikkerhed.

Cykelstihandlingsplanen indeholder cykelstiprojekter, som skal føre til, at målene i forhold til stier opnås. Anlæg af cykelstier er større projekter, som enten finansieres selvstændigt eller under en cykelstipulje.

Der er også mindre projekter, som er med til at opfylde målene for stier. Det kan fx være stikrydsninger. De projekter foreslås finansieret under Teknisk Anlægspulje.

Cykelstihandlingsplanen blev udarbejdet i 2015. Den er her i starten af 2020 blevet opdateret med cykelstiprojekter, som er kommet til på baggrund af den analyse af cykelforhold i Frederikssund By, som blev udført i efteråret 2017. Cykelstihandlingsplanen er også opdateret på baggrund af samarbejde med Cyklistforbundet i Frederikssund og vurdering af borgerhenvendelser, som administrationen har modtaget. Administrationen har givet et forslag til prioritering af cykelstiprojekterne, som i første omgang inddeler projekterne i tre kategorier. Kategori 1 er projekter, der har højst prioritering, da de opfylder flest af de principper, som er beskrevet i Trafikplanen i afsnittet om cykelstier, og brugerpotentialet vurderes højt. Den konkrete prioritering inden for kategorierne lægges op til at være en politisk beslutning.

Cykelstier i forbindelse med byudvikling

Alle de steder i kommunen, hvor der byudvikles enten af kommunen selv eller af private bygherrer, er det vigtigt, at stinettet udbygges, så målsætningen om at styrke gang- og cykeltrafiks andel af den samlede transport i kommunen opnås.

Cykelstier i forbindelse med byudvikling, fx cykelsti på Bakkegade ved Fioma-grunden, er ikke med i cykelstihandlingsplanen, men i stedet taget med i et oplæg til Investeringsplan for 2021-2030, som præsenteres for udvalget på et andet møde i første kvartal af 2020. Årsagen til den beslutning er, at de cykelstiprojekter bør have et særligt fokus og prioriteres, så de udføres i takt med byudviklingen.

Supercykelstier

De planlagte supercykelstier fremgår af Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045, som findes på supercykelstisamarbejdets hjemmeside, www.supercykelstier.dk. Styregruppen i supercykelstisamarbejdet har besluttet en prioriteret rækkefølge for at arbejde videre med de planlagte kommende supercykelstier. I den prioritering ligger en supercykelsti mellem Hillerød og Ølstykke via Slangerup øverst, og der foregår derfor pt. en skitseprojektering af strækningen. Det arbejde kan bruges som grundlag for at søge tilskud fra en statslig cykelpulje til etablering af stien.

En supercykelsti mellem Frederikssund og Farum via Slangerup er ikke blandt de 10 planlagte supercykelstier, som undersøges først. Administrationen har dog selv sat et arbejde i gang med at få skitseret de stianlæg, som skal udføres igennem Slangerup, da de delstrækninger også er vigtige som skolestier og generelt som sikre stier i Slangerup.

Projekter på de to supercykelstistrækninger er angivet med en afvigende farve i cykelstihandlingsplanen, så de kan ses samlet.

Fremadrettet planlægning

Cykelstihandlingsplanen skal indgå i budgetforhandlingerne for budget 2021 og overslagsårene. Administrationen anbefaler, at der i budgetterne fremover afsættes midler til en cykelstipulje ligesom tidligere frem for midler til konkrete cykelstiprojekter. Med en cykelstipulje er det muligt at have et rullende anlæg af cykelstier, hvor projekter udføres i en besluttet rækkefølge, og resultater af udbud og udførelse afgør, hvor langt i rækkefølgen man når frem år for år. På den måde er der også mulighed for hele tiden at opdatere rækkefølgen, hvis nye vigtige projekter kommer til.

Cykelstihandlingsplanen indeholder projekter nok til, at der kan afsættes en cykelstipulje i et længere perspektiv end budgetperioden. Der kan også i et længere perspektiv arbejdes med endnu større cykelstiprojekter, som fx en stibro over banen i Vinge og en stibro over Roskilde Fjord.

Regeringen har i Finansloven afsat midler til en statslig cykelpulje i 2020. Administrationen anbefaler, at kommunen sender ansøgninger til den statslige cykelpulje på cykelstiprojekter, som ligger øverst i prioriteringen på baggrund af en politisk beslutning.

Administrationen anmoder udvalget om at drøfte cykelstihandlingsplanen, hvorefter udvalget anmodes om at prioritere på et næstkommende udvalgsmøde.

Supplerende sagsfremstilling den 3. juni 2020

På udvalgsmødet den 15. januar 2020 drøftede Teknisk Udvalg cykelstihandlingsplanen. Siden har administrationen arbejdet videre med planen.

Det er valgt at inddele cykelstiprojekterne i tre forskellige grupper:

- Cykelstier ved byudviklingsområder
- Cykelstier i byer
- Cykelstier i landområder

Baggrunden for grupperingen er dels at fastholde fokus på byudviklingsprojekter, så cykelstier times samtidig med byudviklingen, dels at det kan være svært at prioritere cykelstier i byerne op imod cykelstier i landområder, da der ofte er tale om stor forskel i økonomi og forskelligt cyklistpotentiale.

Cykelstier i forbindelse med byudviklingsprojekter er prioriteret efter det årstal, hvor byudviklingen igangsættes.

Cykelstier i byer og cykelstier i landområder er inddelt i prioritetsklasser afhængigt af brugerpotentiale og på baggrund af, hvor mange af nedenstående krav, de opfylder:

1. Cykelstier til skole og uddannelse
2. Cykelstier i byområder, herunder adgang til kollektiv trafik
3. Pendlere/cykelstier mellem byer: Cykelpendlerruter mellem oplandet og bykerne
4. Forbindelser til rekreative stier og områder

Det rangerer cykelstierne i en prioriteringsrækkefølge fra 1-4 (supplerende bilag). Inden for hver prioriteringsklasse er rækkefølgen mere vilkårlig.

Der er vedlagt et kort, der viser, hvor cykelstiprojekterne er lokaliseret i kommunen (supplerende bilag).

Nyt om supercykelstier

Der foregår i Supercykelstisamarbejdet løbende et arbejde med at undersøge muligheder for flere supercykelstier. En rute mellem Ølstykke og Hillerød via Slangerup er analyseret, men det videre arbejde er sat i bero, da Hillerød og Egedal Kommuner ikke viste større interesse for ruten pt.

En rute mellem Frederikssund og Farum via Slangerup kommer måske med i næste screeningsrunde.

En rute over Hornsherred mellem Frederikssund og Roskilde via Lejre har der været holdt møde om blandt kommunerne, men ruten har nok længere udsigter.

En rute langs den kommende Frederikssund-motorvej kunne også være en mulighed at kigge på.

Endelig er Halsnæs Kommune netop kommet med i Supercykelstisamarbejdet, og en rute mellem Frederiksværk og Frederikssund kunne derfor også være en mulighed at kigge på i næste screeningsrunde.

Styregruppen for Supercykelstier mødes i slutningen af august, og formodes da at tage beslutning om en ny screeningsrunde og en prioritering af ruter.

Økonomi

Såfremt at cykelstihandlingsplanen skal indgå i handlingsplanerne for budget 2021-2024, skal det indarbejdes i handlingskataloget i forbindelse med budget 2021-24.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende cykelstihandlingsplanen og prioriteringen af cykelstiprojekterne.

Historik

Indstilling, Teknisk Udvalg 15. januar 2020:

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte cykelstihandlingsplanen.
2. Administrationen ansøger den statslige cykelpulje om midler til kommende politisk besluttede cykelstiprojekter.

Teknisk Udvalg, 15. januar 2020:

Indstillingspunkt 1: Drøftet.

Indstillingspunkt 2: Godkendt.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Michael Tøgersen (V).

Teknisk Udvalg, 5. februar 2020, pkt. 19:

Taget af dagsordenen.

Teknisk Udvalg, 3. juni 2020, pkt. 82:

Udsat, idet der til næste møde vil ske en politisk prioritering.

Beslutning

Udvalget godkender cykelstihandlingsplanen med den administrative prioritering med få redaktionelle ændringer. Udvalget ønsker at prioritere og godkende projekterne enkeltvis, når de forelægges politisk.

Udvalget ønsker at få forelagt en sag om opgradering af cykelfelter og cykelbaner i kommunen.

- Supplerende 03.06.2020 Cykelstihandlingsplan 2020 og frem
- Supplerende 03.06.2020 Kort til cykelstiplan
- Cykelsti vision og prioritering fra Trafikplanen
- Cykelstihandlingsplan 2020 og frem, administrationens forslag
- Stiplan 2016 -2020

102 - Orientering om Movias 1. behandling af budget 2021

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

På bestyrelsesmødet 23. juni godkendte Movias bestyrelse Budget 2021, 1. behandling. Budget 2021, 1. behandling er baseret på forudsætninger, som i den ekstraordinære situation med COVID-19 er markant mere usikre end ved et almindeligt budget. Budgettet er vedlagt som bilag. Specifikke tal for Frederikssund Kommune fremgår på side 26.

Budgettet for kommuner og regioner fremgår "uden COVID-19", hvorefter der er angivet en COVID-19 regning pr. kommune og region.

Kommuner og regioner tilvejebringer finansiering helt eller delvist til dækning af de i budgetforslaget opgjorte forventede COVID-19 relaterede merudgifter via

1. KL og Danske Regioner efter forhandling med regeringen efter sommerferien 2020 aftaler en model for statskompensation af COVID-19 relaterede merudgifter i trafikselskaberne for 2021 eller
2. At kommuner og regioner inden årsskiftet 2020/2021 kan bede om en faktura fra Movia, enten via tolv rater i 2021 eller via forudbetaling i 2020, så udgiften kan indgå i kommuners og regioners 2020-servicerammer, eller

3. At kommuner og regioner inden udgangen af januar 2021 beslutter besparelser på det kollektive trafikområde, således at den ekstraordinære COVID-19 udgift håndteres via modgående besparelser på den kollektive trafik.

Budgetforslaget til 2. behandlingen opdateres med ny viden, hvis COVID 19-forudsætningerne ændrer sig væsentligt, fx hvis der kommer statskompensation til trafikselskaberne også for budgetåret 2021, eller hvis der er større ændringer i passagerforventningen eller lignende.

Om corona-regning i 2021

Det fremgår af budget 2021 til 1. behandling, at corona-regningen for 2021 forventes samlet at blive på 312 mio. kr. Størstedelen af beløbet vedrører faldende indtægter som følge af lavere passagertal og lidt lavere indtægt pr. passager pga. lavere kontantsalg. På udgiftssiden er det især udgifter til ekstra rengøring, crowd control og ekstra driftskapacitet, som bidrager til Corona-regningen.

Aftale om fuld COVID 19-kompensation til trafikselskaberne i 2020

Der er lavet en aftale mellem regeringen, KL og Danske regioner, som sikrer, at trafikselskaberne får dækket den samlede corona-regning for hele 2020. Konkret betyder aftalen, at staten kompenserer trafikselskabernes konstaterede og realiserede COVID 19-merudgifter og -mindreindtægter. Det gælder både de mistede passagerindtægter samt merudgifter, f.eks. til ekstra rengøring, øget kapacitet, ekstrakørsel i flextrafikken, mv. Kompensationen udmøntes direkte til trafikselskaberne på baggrund af opgjorte regnskabstal. Movia arbejder fortsat på at få afklaret den konkrete udmøntning af detaljerne i modellen og dermed også konsekvenserne for den enkelte kommune og region.

Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt en aftale for 2021, men KL, DR, FM og TRM har aftalt, at: "Når der efter sommerferien foreligger en opdateret status for COVID-19 vil regeringen, KL og Danske Regioner af hensyn til kommunernes og regionernes budgetlægning efter sommerferien drøfte situationen i 2021.

Specifikke tal for Frederikssund Kommune (i 1000 kr.) estimat for budget 2021

Lokale buslinjer	14.090	
Kommunebus	151	Beløbet er fratrukket 2 mio. kr. som er udgift til skoledelen af kommunebussen og som finansieres af skole-og klubområdet.

Tværkommunale buslinjer (inkl. solidarisk betaling)	6.476	
Fællesudgifter	1.965	
Flexur	1.628	
Plustur	120	Beløbet fremgår ikke i Movias budget 1. beh., da beslutning om Plustur først blev truffet 3. juni 2020.
Estimeret Corona relateret merudgift	2.129	Reduceres eller bortfalder, såfremt der indgås politisk aftale om kompensation for 2021
Total	26.559	Der er i 2021 afsat 25,6 mio. kr. til kollektiv trafik

Til kommunens budgetforhandlinger vil der forelægge et nyt budget. Endelig tilbagemelding om trafikbestilling til Movia skal ske senest den 30. oktober 2020.

Økonomi

Movias nuværende estimat for budget 2021 for Frederikssund Kommune overstiger kommunens budget med 1 mio. kr. En finansieringsproblematik, som vil forsvinde i det omfang, at der indgås en politisk aftale om, at staten kompenserer Movia direkte for COVID-19 relaterede udgifter i 2021. Såfremt staten kompenserer disse merudgifter 100 pct., viser Movias nuværende estimat, at kommunen budgetterer med 1,1 mio. kr. mere end den forventede udgift i 2021.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Movias budget-2021-1behandling

Sagsfremstilling

Med denne sag fremsendes en orientering om, at der på mødet i Plan- og Miljøudvalget den 11. august 2020 fremlægges en sag, der redegør for aktiviteter, der ligger til grund for, at strande kan have Blå flag samt den tilhørende økonomi.

Samtidig med udarbejdelse af sagen til Plan- og Miljøudvalget har udvalgsformændene for såvel TU (Tina Tving Stauning) og PMU (Jørgen Bech) anmodet om en sag vedr. tang på strandene.

I Frederikssund Kommune er der 13 kommunale badestrande, hvoraf Marbæk Strand og Kulhuse Strand er strande med Blå flag.

For disse strande gælder, at en række forhold skal opfyldes i sæsonen fra den 1.6-15.9 (14 uger), f.eks.:

- Mindst 5 miljø/naturformidlingsaktiviteter på stranden i badesæsonen.
- Der skal være infotavle med forskellige oplysninger; bl.a. om badevandskvalitet, strandens faciliteter og udstyr.
- Der skal tages mindst 10 badevandsprøver, og disse skal opfylde nogle mindstekrav til E.coli, m.fl.
- Der skal være pænt og ryddeligt, dvs. at stranden skal holdes ren for affald.
- Alger og tang i store mængder skal fjernes.
- Stranden skal herudover have et tilstrækkeligt antal toiletter.
- Mv.

Frederikssund Kommune opfylder de fleste forhold, men der er ikke et fast årligt program for aktiviteter (tidligere sparet). Som følge af corona er det imidlertid aftalt med Friluftsrådet, at der ikke er behov for aktiviteter i 2020; i stedet uploades forskellige videoer på facebook og andre medier. Derudover har Frederikssund Kommune heller ikke et fast program for rydning af aflejet tang og anden vegetationsaflejringer på strandene. For så vidt angår tang og anden vegetation, så er dette en naturlig del af økosystemet, og ikke kun noget, der nødvendigvis skal fjernes. Der skal således accepteres en vis tangaflejring fra bølger og tidevand på stranden, så længe det ikke udgør en væsentlig gene.

En række kommuner foretager imidlertid faste regelmæssig fjernelse af tang; bl.a. Greve, Ishøj, Solrød, Næstved, Slagelse, Dragør, Assens, Bornholm og mange flere. Nogen kommuner gør det 2 gange ugen i badesæsonen; andre med lavere kadence. De forskellige kommuner har budgetter på mellem 200.000 kr./år (Assens) og 900.000 kr./år (Solrød), og der fjernes mellem 1.000 og 7.000 tons tang og fedtemøg fra stranden/kommune.

Udgiften til fjernelse af tang afhænger af dels af aflejringens omfang; hyppighed, hvormed kommunen fjerner tang og omkostninger til prøvetagninger samt til evt. deponi, såfremt tangen indeholder tungmetaller.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være dyrt, hvis kommunen forpligter sig kontraktligt til en regelmæssig fjernelse af aflejret tang og anden aflejret vegetation på stranden, f.eks. 1 eller 2 gange ugentligt. Det anbefales derfor, at det sker på ad hoc basis, når det vurderes, at tangforekomsten bliver for stor.

Hvis det antages, at der skal fjernes 500 tons tang over 4 gange i sæsonen til ca. 100.000 kr., og halvdelen kræver deponi (deponi koster 350 kr./tons), samt at der afholdes 5 aktiviteter á 10.000 kr., så vil den årlige udgift til Blå flag være:

Blå flagaktiviteter

4*tangfjernelse af 100.000 kr.	400.000 kr.
Deponi af 50 % af 500 tons tang af 350 kr./tons	87.500 kr.
5 aktiviteter i Blå flagsæson af 10.000 kr.	50.000 kr.
I alt	537.000 kr.

Af bilag fremgår kort over strande med Blå flag i Frederikssund Kommune samt billeder af strandene.

Ovenstående økonomi er indarbejdet i kommunens handlingsplankatalog for budget 2021-2024.

Økonomi

Forslaget skal indgå i det fortsatte arbejde med budget 2021-2024.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- [Kort Marbæk Strand](#)
- [Kort Kulhuse Strand](#)
- [Foto Marbæk Strand](#)
- [Foto Kulhuse Strand](#)

Lovgrundlag

Planloven

Spildevandsbekendtgørelsen

Sagsfremstilling

Novafos har udarbejdet en strukturanalyse for renseanlæg, der udleder til Roskilde Fjord. Denne peger på, at en række utidssvarende renseanlæg bør nedlægges, og at der bør etableres ét nyt centraliseret renseanlæg med udledning til Roskilde Fjord.

Novafos anbefaler, at der på baggrund af strukturanalysen udarbejdes en strukturplan for ét nyt centraliseret, moderne og som minimum energineutralt renseanlæg med en tilhørende miljøvurdering.

I maj 2019 holdt Novafos et temamøde om strukturanalysen, hvor politikere og embedsmænd fra de 4 deltagende kommuner var inviteret. I oktober 2019 havde Teknisk Udvalg og Plan og Miljøudvalget en temadrøftelse af den fremtidige rensestruktur, hvor Novafos gennemgik de undersøgte fremtidige strukturer for spildevandsrensning. I forlængelse af temamødet har Novafos udarbejdet supplerende rapporter, som findes som bilag til denne sag.

Ballerup og Furesø Kommuner har besluttet at godkende anbefalingen om centraliseringen af renseanlægsstrukturen og godkende, at Novafos udarbejder en strukturplan for en ny renseanlægsstruktur i Roskilde Fjord oplandet. I Ballerup Kommune blev sagen behandlet og godkendt i oktober 2019. I Furesø Kommune blev sagen behandlet og godkendt i november 2019.

Egedal Kommune har valgt at behandle sagen over 2 gange, ligesom Frederikssund Kommune. Første orientering skete i oktober 2019. Deres politiske andenbehandling vil ske efter behandlingen i Frederikssund Kommune.

Med denne sag skal Teknisk Udvalg (spildevandsmyndighed), Økonomiudvalget og Byrådet godkende, at der arbejdes videre med en centraliseret renseanlægsstruktur med udledning til Roskilde Fjord. Plan- og Miljøudvalget (planmyndighed), Økonomiudvalget og Byrådet skal godkende, at Novafos arbejder videre med en vurdering af lokaliseringmulighederne.

Baggrund

Indenfor de næste 10-20 år vil mange renseanlæg, grundet den forventede byudvikling, nå deres maksimale kapacitet, og de vil derfor skulle udvides, hvis de skal bevares.

I Novafos ejer strategi står bl.a., at Novafos skal arbejde for "... en ny effektiv rensestruktur for det samlede selskab". Novafos har i 2018-2019 derfor udarbejdet to "Strukturanalyser for Renseanlæg": én analyse omfattende Frederikssund, Ballerup, Egedal og Furesø kommuner, hvor Roskilde Fjord er recipient, og én analyse for Allerød, Furesø (ekskl. Værløse), Hørsholm og Rudersdal kommuner, hvor Øresund er recipient.

Strukturanalyserne er baseret på samme rammebetingelser og forudsætninger. For hver strukturanalyse er der gennemført en økonomianalyse, en miljøanalyse, en vandløbsanalyse og en placeringsscreening.

Anbefalinger og opmærksomhedspunkter

Novafos anbefaler, at de eksisterende 8 renseanlæg: Måløv, Ølstykke, Stenløse, Slagslunde, Frederikssund, Slangerup, Tørslev og Hyllingeris tages ud af drift, og at der bygges et nyt moderne, centraliseret renseanlæg med udledning til Roskilde Fjord. Den nye renseanlægsstruktur forudsættes som minimum at blive energineutral.

Novafos anbefalede rensestruktur rummer både en række fordele og udfordringer, som er opstillet nedenfor:

Den grønne omstilling

- Novafos fremhæver, at projektet bidrager til den grønne omstilling, fordi et moderne renseanlæg forbruger mindre og producerer væsentligt mere energi end et traditionelt renseanlæg. Energiforbruget kan sænkes markant og samtidigt kan der produceres energi i form af f.eks. fjernvarme eller gas. Det er essentielt, at fremtidens renseanlæg udnytter restvarmen fra spildevandet, da dette f.eks. kan udnyttes i en varmepumpe til produktion af fjernvarme, og dermed fortrænge fossil varmeproduktion og/eller dyrere varmeproduktionsformer.

Følgende skal bemærkes (Frederikssund Kommunes administration):

- Overskudsvarme kan dog komme fra mange andre aktører end et renseanlæg – f.eks. var 41 % af E.ONs varmeproduktion baseret på overskudsvarme fra Haldor Topsøe i 2018. I forbindelse med placeringen af renseanlægget skal det således sikres, at der er en aftager til energien med tilhørende forsyningsnet, hvilket skal behandles nærmere. Som følge af anden planlægning vil der muligvis ikke være afsætningsmuligheder for overskudsvarme i det eksisterende fjernvarmenet i Frederikssund. Hvis projektet skal anvende varmen, skal der endvidere udarbejdes et varmeprojekt, som skal påvise positiv samfundsøkonomi. Det kan være en

udfordring at opnå positiv samfundsøkonomi for de varmeprojekter, som ønsker at forsyne et nyt varmforsyningsområde på grund af manglende mulighed for at pålægge tilslutningspligt.

Miljø- og naturpåvirkning

- Novafos fremhæver, at den samlede miljøpåvirkning er positiv. Den nye rensestruktur vil forbedre miljøforholdene. Nabogenerne reduceres, arbejdsmiljøet forbedres, kemikalieforbruget reduceres, ressourceudnyttelsen forbedres og vandløb vil under regn blive aflastet.

Følgende skal bemærkes (Frederikssund Kommunes administration):

- Den reducerede vandmængde i vandløbene er en konkret udfordring, som skal håndteres i det videre arbejde. Konkret nævner Novafos i deres "Anbefaling og sammenfatningsrapport", at hvis Slangerup Renseanlæg nedlægges, kommer der mindre vand i Græse Å. Det kan påvirke den økologiske tilstand i åen negativt. Græse Å vil også blive påvirket, hvis Lynge Renseanlæg i Allerød Kommune lukkes, og spildevandet ledes til et nyt renseanlæg mod Øresund. Der vil komme mindre vand i åen, men vandkvaliteten vil blive forbedret. Denne udfordring skal håndteres i det videre arbejde.
- Et nyt anlæg vil skulle udlede til Roskilde Fjord, som er et sårbart Natura 2000-område. Lovgivningen omkring Natura 2000 er meget restriktiv, og der må ikke meddeles tilladelser til noget, som kan påvirke områderne negativt. Det har i andre større anlægsprojekter vist sig vanskeligt at påvise, at nye anlæg ikke ville påvirke Natura 2000-områder. Dette skal behandles i det videre arbejde, og der skal udarbejdes en Natura 2000-vurdering af konsekvenserne for Roskilde Fjord.
- For at et nyt centraliseret renseanlæg kan opnå en udledningstilladelse, skal det sikres, at det centraliserede renseanlæg ikke udleder mere kvælstof til fjorden pr. år end de eksisterende renseanlæg samlet gør nu pr. år. I det videre arbejde skal der derfor udarbejdes en rapport der belyser, hvorledes udlederkravet for et centraliseret renseanlæg overholdes, og hvilke omkostninger der er forbundet herved.

Fremtidige rensekrav

- Novafos påpeger, at projektet er mere robust over for fremtidige krav til rensning, og som Novafos forventer vil blive skærpede. Teknologier til at imødegå skærpede krav til udledning (næringssalte, medicinrester, mikro plast, bakterier m.v.) kan nemmere og billigere implementeres, hvis spildevandsrensningen finder sted på ét stort, frem for mange små renseanlæg.

Økonomi

- Det fremgår af Novafos notat: "Resumé & supplerende oplysninger til Frederikssund Kommune", at projektet er billigst set over 50 år – selv hvis rensekravene mod forventning ikke

skærpes. I dag er de samlede årlige omkostninger for spildevandsrensning på de 8 eksisterende renseanlæg 62-63 mio. kr./år, hvoraf de årlige driftsomkostninger udgør ca. 36 mio. kr. Ved samling af spildevandsrensningen på ét anlæg i Frederikssund eller Egedal reduceres de samlede omkostninger til 56-59 mio. kr./år, hvoraf driftsomkostningerne udgør ca. 28-30 mio. kr./år.

- Endvidere fremgår det af Novafos rapport: "Opdeling af totaløkonomi på selskabsniveau", at en centralisering af rensestrukturen er billigere end bibeholdelse af den nuværende decentrale rensestruktur. En placering syd for Frederikssund by er isoleret set det økonomisk mest fordelagtige af de undersøgte scenarier. En placering af et nyt renseanlæg i Vinge Nord eller ved Ølstykke Rens er økonomisk ligeværdige, og stadig mere økonomisk fordelagtig end bibeholdelsen af den decentrale rensestruktur. En delvis centralisering (Scenarie 3), hvor kun Måløv Rens og de tre renseanlæg i Egedal Kommune samles, mens spildevandsstrukturen i Frederikssund Kommune bibeholdes, er dog mere økonomisk fordelagtig end scenarie 4 for hhv. Vinge Nord og Ølstykke, men miljømæssigt mindre gunstigt, og mindre robust overfor fremtidigt skærpede udleder krav.

En sammenfatning af strukturanalysen er vedlagt som bilag 1 til dagsordenspunktet.

Den videre proces

Centraliseringen af strukturen for renseanlæg kræver et stort myndighedsarbejde. Novafos vil på grundlag af strukturanalysens anbefalinger udarbejde en strukturplan for den centraliserede rensestruktur i Roskilde Fjord opland. Strukturplanen dækker fire kommuner og skal miljøvurderes. Fordi planen er tværkommunal, vil Miljøstyrelsen være myndighed for miljøvurderingen. Herefter følger projekteringsfasen og anlægsfasen.

Hvis den nye struktur for renseanlæg skal gennemføres, forventes den samlede plan- og myndighedsproces og dertilhørende projekteringsfase at vare ca. 6 år, efterfulgt af anlægsfasen på 5-8 år. Den forventede proces er uddybet i sammenfatningen af strukturanalysen, bilag 1.

Når strukturplanen og dens miljøvurdering er udarbejdet, vil de blive sendt i offentlig høring. Den offentlige høring kan ledsages af borgermøder. Efter høringen vil strukturplanen og miljøvurderingen blive tilrettet og fremlagt til politisk behandling i kommunerne.

Novafos vil parallelt med strukturplanen arbejde på et forslag til en selskabsstruktur for den nye rensestruktur med tilhørende principper for en fordelingsnøgle. Den gennemførte analyse forholder sig til den samlede økonomiske konsekvens for Novafos ved de forskellige scenarier. Novafos ejere vil skulle godkende ændringer i selskabsstrukturen og principperne for en fordelingsnøgle.

Renseanlæg i Frederikssund Kommune

Fra Frederikssund Kommune indgår Frederikssund, Slangerup, Tørslev og Hyllingeriis Renseanlæg i strukturanalysen for den anbefalede nye rensestruktur.

Novafos oplyser, at Frederikssund Renseanlæg i 2015-2019 er blevet moderniseret og udvidet, så det kan håndtere den planlagte spildevandsmængde frem til midten af 2040'erne. Der er plads til udbygning på renseanlægget, så det vil kunne tage mere spildevand.

Novafos oplyser endvidere, at Slangerup, Tørslev og Hyllingeriis Renseanlæg har kapacitet til at kunne håndtere den fremtidige spildevandsmængde, men vil indenfor 10-12 år være forholdsvis nedslidte.

Novafos anbefaler i strukturanalysen, at de nuværende renseanlæg, der erstattes af den centraliserede løsning, bygges om til forsinkelsesbassiner og pumpestationer, idet de store tanke på renseanlæggene kan bidrage til at reducere overløb af ikke rensede spildevand til vandområder.

Indledende screening for placering af anlæg

Novafos anbefaler på baggrund af strukturanalysen, at det nye renseanlæg etableres i Frederikssund Kommune i en afstand af mindst 200 m fra eksisterende eller planlagte boliger. Novafos forventer at skulle bruge et areal på mindst 4 ha til placering af det nye centraliserede renseanlæg – gerne 8-10 ha. Arealbehovet og anlæggets udseende vil blive konkretiseret i den videre proces.

Administrationens vurdering:

På baggrund af rapporterne fra Novafos anbefales det, at strukturanalysen tages til efterretning. Der er dog en række forhold bl.a. omkring vandmængder i vandløb samt udledning til Natura-2000 (Roskilde Fjord), som kan give væsentlige hindringer for gennemførelse af projektet med dets nuværende scenarie.

Af strukturanalysen fremgår endvidere flere forskellige lokaliseringmuligheder. Det er ikke umiddelbart muligt at planlægge for en placering af renseanlæg i det åbne land inden for kystnærhedszonen. Et renseanlæg kan placeres i erhvervsområde udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

En placering i Egedal Kommune er på den baggrund ligeværdig med en placering i Frederikssund Kommune både ud fra en økonomisk og en miljømæssig betragtning. Denne løsning er imidlertid isoleret set dyrere end det scenarie, hvor Frederikssund Kommune ikke indgår i en centraliseringsløsning (scenarie 3). Der er dog tale om en mindre årlig difference (2 mio. kr.).

Det anbefales, at der i det videre arbejde med vurdering af lokaliseringmulighederne rettes et fokus på de områder, der udlagt til erhvervsformål eller potentielt kan udlægges til erhvervsformål.

Novafos' "Anbefaling og sammenfatning af strukturanalysen for renseanlæg i relation til Roskilde Fjord" findes som bilag 1 til sagen (udarbejdet i efteråret 2019). Derudover har Novafos i forlængelse af det politiske temamøde i oktober udarbejdet fire supplerende rapporter og notater over vinteren 2019/2020: bilag 2: Resumé & supplerende oplysninger til Frederikssund Kommune, bilag 3: Arealanvendelse ved nedlæggelse af Frederikssund RA, bilag 4: Opdeling af totaløkonomi på selskabsniveau og bilag 5: Afsætning af varme fra nye rensningsanlæg.

Supplerende sagsfremstilling til udvalgenes behandling på juni-møderne 2020:

Der vedlægges som nye bilag:

1. Notat med udvalgsspørgsmål om renseanlægsstruktur og svar fra Novafos
2. Oversigt over processen for en evt. ny rensestruktur
3. Administrationens notat om planforhold vedr. placering af renseanlæg syd for Frederikssund

Administrationen skal desuden gøre opmærksom på, at Novafos i drøftelserne om sagen har fremhævet, at man ikke finder, at kommunerne med behandlingen af strukturanalysen "godkender en ny rensestruktur", men ønsker "at kommunerne med denne sag nikker til, at vi igangsætter arbejde med strukturplanen for en ny renseanlægsstruktur".

På baggrund af rapporterne fra Novafos og de seneste uddybninger fra Novafos samt administrationens notat om planforhold vedr. placering af renseanlæg syd for Frederikssund anbefales det, at strukturanalysen tages til efterretning med bemærkning om, at hvis et evt. kommende centraliseret renseanlæg placeres i Frederikssund, skal det placeres i industriområdet i det nordlige Vinge, hvor der er god afstand til nuværende og fremtidige boligområder. Når administrationen ikke kan anbefale placeringen syd for Frederikssund skyldes det, at:

1. Størstedelen af området ved Frederikssund syd er i Fingerplanen udlagt til grøn kile og rekreativt område.
2. Der peges på en kystnær placering, hvilket ikke er i overensstemmelse med planloven.
3. Der findes en placering, som ligger i byzone i det nordlige Vinge, som rummer de

nødvendige planlægningsmæssige muligheder, og hvor de negative konsekvenser for boligudvikling og rekreation er mindre

Administrationen kan anbefale, at der arbejdes videre med en strukturplan for et centraliseret renseanlæg i Frederikssund eller Egedal, idet den videre proces rummer mulighed for yderligere belysning af de konsekvenser et eventuelt nyt renseanlæg vil have på det omgivende miljø, og dertil hvilke afværgeforanstaltninger der er behov for. I de formelle planprocesser vil der blive gennemført offentlige høringer om den påtænkte planlægning.

Administrationen løfter en opmærksomhed på følgende forhold, som vurderes relevante at undersøge i den videre proces:

1. At der i forbindelse med miljøvurderingen gennemføres miljøundersøgelser og overvejes kompenserende tiltag, således at det sandsynliggøres, at udledning til Roskilde Fjord syd for Kronprins Frederiks Bro er mulig miljømæssigt og økonomisk.
2. Der udarbejdes en plan for, hvordan negative konsekvenser af placeringen af det nye renseanlæg imødegås eller kompenseres. Hvis f.eks. Slangerup Renseanlæg foreslås nedlagt, skal der findes en miljømæssigt hensigtsmæssig løsning vedr. vandføring i Græse Å, som ikke pålægger kommunen udgifter eller indebærer tvangsindgreb overfor borgerne. Imødegåelsen af negative konsekvenser skal afstemmes med kommunerne og endeligt dokumenteres i miljøvurderingen.
3. At Novafos redegør for, at et centraliseret renseanlæg kan levere mindst lige så meget energi ud af anlægget (til gasnettet og fjernvarmenet), som det forbruger til egne processer.
4. Novafos dokumenterer, at udleder kravet for et centraliseret renseanlæg kan overholdes i Natura 2000-området i Roskilde Fjord.
5. At der arbejdes videre med muligheden for, at Hyllingeris og Tørslev Renseanlæg på Hornsherred omfattes af den centraliserede løsning.
6. At der undersøges samarbejds muligheder med andre fælleskommunale selskaber.

Vedrørende en placering i industriområdet i det nordlige Vinge skal det bemærkes, at der er efterspørgsel efter arealer i dette område, og at det er op til Novafos at sikre sig et areal i tide.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser for Frederikssund Kommune. Afledte udgifter til en centraliseret renseanlægsstruktur afregnes med forbrugerne via Novafos' takster.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Strukturanalysen for nyt renseanlæg tages til efterretning, og der kan arbejdes videre med en strukturplan, hvor Frederikssund syd udgår som lokaliseringsmulighed.
2. Novafos arbejder videre med en vurdering af lokaliseringsmuligheder.

Historik

Indstilling til Plan- og Miljøudvalgets møde den 3. marts 2020, pkt. 32:

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at:

1. Plan og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at Novafos arbejder videre med en vurdering af lokaliseringsmulighederne.

Beslutning, Plan- og Miljøudvalget, 3. marts 2020, pkt. 32:

Udsat, idet Novafos vender tilbage med uddybning af udvalgenes spørgsmål.

Indstilling til Teknisk Udvalgs møde den 4. marts 2020, pkt. 34:

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at:

1. Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at der arbejdes videre med en centraliseret renseanlægsstruktur med udledning til Roskilde Fjord.

Beslutning Teknisk Udvalg, 4. marts 2020, pkt. 34:

Udsat, idet Novafos vender tilbage med uddybning af udvalgenes spørgsmål.

Plan- og Miljøudvalget, 2. juni 2020, pkt. 76:

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning:

Indstillingspunkt 1: Ikke tiltrådt.

Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V) og Tina Tving Stauning (A) ønsker, at Vinge Nord og Frederikssund Syd udgår som lokaliseringsmulighed. De anbefaler, at en placering i Egedal afdækkes nærmere med henvisning til de 3 fordele, der er nævnt i bilag 7, pkt. 1.4. De anbefaler endvidere, at muligheder for samarbejder med øvrige fælleskommunale selskaber undersøges nærmere.

Det samlede udvalg ønsker, at vandføring og konsekvenserne for Nature 2000 og Roskilde Fjord afdækkes nærmere.

Indstillingspunkt 2:

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V) og Tina Tving Stauning (A).

Imod stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø).

Anbefales.

Fraværende:

Lars Thelander Bostrøm (O).

Teknisk Udvalg, 3. juni 2020, pkt. 81:

Indstillingspunkt 1: Ikke tiltrådt.

Teknisk udvalg ønsker, at Vinge Nord og Frederikssund Syd udgår som lokaliseringsmulighed. De anbefaler, at en placering i Egedal afdækkes nærmere med henvisning til de 3 fordele, der er nævnt i bilag 7, pkt. 1.4. De anbefaler endvidere, at muligheder for samarbejder med øvrige fælleskommunale selskaber undersøges nærmere.

Udvalget ønsker, at vandføring og konsekvenserne for Nature 2000 og Roskilde Fjord afdækkes nærmere.

Indstillingspunkt 2: Anbefales.

Økonomiudvalget, 17. juni 2020, pkt. 182: Indstillingspunkt 1: Drøftet. Drøftelsen genoptages på ekstraordinært møde i Økonomiudvalget den 24. juni.

Indstillingspunkt 2: Drøftet. Drøftelsen genoptages på ekstraordinært møde i Økonomiudvalget den 24. juni.

Økonomiudvalget, ekstraordinært møde 24. juni 2020:

Sagen sendes retur til fornyet drøftelse i Teknisk Udvalg samt Plan- og Miljøudvalget.

Byrådet, 24. juni 2020, pkt. 122:

Udgik idet Økonomiudvalget havde sendt sagen retur til Teknisk Udvalg samt Plan- og Miljøudvalget.

Plan- og Miljøudvalget, 11. august 2020, pkt. 106:

Indstillingspunkt 1: Plan- og Miljøudvalget anbefaler, at strukturanalysen tages til efterretning og anbefaler, at der arbejdes videre med en strukturplan, dog således, at det i det videre arbejde afdækkes, hvor anlægget kan placeres henne i Novafos' forsyningsområde. Udvalget præciserer dog, at anlægget ikke ønskes placeret i den nordlige del af Vinge.

Indstillingspunkt 2: Anbefales. I vurderingen af lokaliseringmulighederne skal de konkrete planmæssige rammer samt vandføring og konsekvenserne for Natura 2000 og Roskilde Fjord afdækkes nærmere.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Teknisk Udvalg anbefaler, at strukturanalysen tages til efterretning og anbefaler, at der arbejdes videre med en strukturplan, dog således, at det i det videre arbejde afdækkes, hvor anlægget kan placeres henne i Novafos' forsyningsområde. Udvalget præciserer dog, at anlægget ikke ønskes placeret i den nordlige del af Vinge.

Indstillingspunkt 2: Anbefales. I vurderingen af lokaliseringmulighederne skal de konkrete planmæssige rammer samt vandføring og konsekvenserne for Natura 2000 og Roskilde Fjord afdækkes nærmere.

- [Bilag 1, Anbefaling og sammenfatning - Strukturanalyse for renseanlæg, Roskilde Fjord, 2019](#)
- [Bilag 2, Resumé & supplerende oplysninger til Frederikssund Kommune - Strukturanalysen for renseanlæg](#)
- [Bilag 3, Arealanvendelse ved nedlæggelse af Frederikssund Renseanlæg](#)
- [Bilag 4, Opdeling af totaløkonomi på selskabsniveau - strukturanalyse Roskilde Fjord](#)
- [Bilag 5, Afsætning af varme fra nye rensningsanlæg - Roskilde Fjord](#)
- [Planforhold vedr. placering af renseanlæg syd for Frederikssund](#)
- [Udvalgenes spørgsmål til renseanlægsstruktur og svar fra Novafos](#)
- [Rensestruktur_Proces](#)

Sagsfremstilling

Jørgen Bech (V) har anmodet om at få en sag behandlet på mødet i Teknisk Udvalg den 12. august 2020 om harmonisering af blomsterpendler.

Han foreslår, at den type blomsterpendler, som kommunen finansierer til ophængning i Slangerup og Frederikssund by, også ophænges tilsvarende i Skibby og Jægerspris:

" Detaljer vedr. ophængning skal ske i et samarbejde med Jægerspris Netværk og Skibby Aktive.

Dette forslag vil være et rigtig godt harmonisering-initiativ i denne Corona-tid, hvor der er brug for ekstra glade initiativer til at skabe glæde og optimisme blandt borgere, turister, kulturlivet og detailhandelen.

Man kan også vende argumentationen om og spørge: Hvorfor er det kun i Slangerup og Frederikssund By, at disse blomsterpendler er finansieret af kommunen? "

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt administrationen skal udarbejde en sag til politisk behandling på et kommende udvalgsmøde.

Økonomi

I så fald at det besluttes, at der sker en harmonisering af blomsterpendler, skal merudgiften hertil finansieres inden for områdets eksisterende driftsramme eller alternativt indgå i kommende budgetforhandlinger.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

- Beslutte, hvorvidt der skal forelægges en sag til politisk beslutning i Teknisk Udvalg vedr. Jørgen Bechs (V) ovennævnte forslag.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal forelægges en sag.

Sagsfremstilling

Michael Tøgersen (V) har på baggrund af et borgerforslag anmodet om at få en sag behandlet i Teknisk Udvalg vedr. kælkebakken ved Sillebro Ådal.

I borgerforslaget anføres flg.: ”Jeg tillader mig at bringe en ide videre til dig. Kælkebakken ved Sillebro Ådal ved Ådalsvej bruges primært på det stejle stykke af børnehavebørn. De triller på bakken. Resten bruges ikke, med mindre det er kælketid. Hvad med, at man klipper græsset i kanten rundt, så ungerne fortsat kan lege. Resten af den store bakke klippes så med en mindre plæneklipper/traktor, så der laves et slags labyrint, som børnene kan hygge sig i. Det bør ikke være dyrere for kommunen, og børnene får en gratis aktivitet. Ved årets sidste klipning klippes hele bakken, så den er kælkeklar.”

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt administrationen skal udarbejde en sag til politisk behandling på et kommende udvalgsmøde.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Beslutte, hvorvidt der skal forelægges en sag til politisk beslutning i Teknisk Udvalg vedr. kælkebakken ved Sillebro Ådal.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal forelægges en sag.

Sagsfremstilling

Tina Tving Stauning (A) har anmodet om at få en sag behandlet på Teknisk Udvalg vedr. forslag til fjernelse af brombær og japansk pileurt på Jenrisbakke.

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt administrationen skal udarbejde en sag til politisk behandling på et kommende udvalgsmøde.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Beslutte, hvorvidt der skal forelægges en sag til politisk beslutning i Teknisk Udvalg vedr. forslag til fjernelse af brombær og japansk pileurt på Jenrisbakke.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal forelægges en sag vedr. pleje af Jenrisbakken.

108 - Meddelelser

Sagsfremstilling

Transportministerens udmelding om Covid 19-udgifter hos trafikskaber

Transportministeren har givet tilsagn om, at regeringen vil dække de udgifter, som trafikskaberne har og vil få i 2020 som følge af COVID-19. Det betyder, at der gives statsligt tilskud til dækning af de ekstraordinære omkostninger og manglende passagerindtægter relateret til COVID-19 direkte til de regionale trafikskaber. Foreløbig omfatter aftalen kun de Coronarelaterede merudgifterne i 2020. Finansiering af COVID-19 relaterede nettomeromkostninger for 2021 forventes drøftet mellem KL og Danske Regioner og staten efter sommerferien.

Transportministerens svar på evt. fritagelse af broafgift for offentlig transport

Der er i Folketingets Transportudvalg rejst et spørgsmål til ministeren, om ministeren vil sikre, at busser og anden offentligt betalt kollektiv trafik med passage over Kronprinsesse Marys Bro i Frederikssund Kommune fritages for betaling, da det vil kunne bidrage til en effektiv kollektiv trafik, som samtidig er klimavenlig. Med henvisning til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, har Transportministeren den 23. juni 2020 svaret, at han ikke ser noget grundlag for at undtage busser og anden offentligt betalt kollektiv trafik for betaling på broen. Der er

handlingskataloget for budget 2021 medtaget et forslag om en ny buslinje til Vinge St. via Kronprinsesse Marys Bro. Der er medregnet en estimeret udgift på 0,4 mio. kr. til brobetaling i overslaget. Transportministerens svar giver derfor ikke anledning til at justere i det fremsatte prisoverslag.

Indsamling af underskrifter for nedsættelse af hastighed i Skuldelev

Borgere i Skuldelev har indsamlet 300 underskrifter med anmodning om nedsættelse af farten i Skuldelev. Disse er givet til Borgmester John Schmidt Andersen. Det at der køres for stærkt igennem Skuldelev er en sag for politiet. Sagen har således været drøftet på et politimøde.

En trafikmåling på Østergade nord for Ahornvej viser følgende:

Årsdøgnstrafik (ÅDT) 1417

Gennemsnitlig hastighed 41,7

85 % fraktil 49,2

Ved årsdøgntrafik (ÅDT) forstås trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året. 85 %-fraktil betyder den hastighed som 85 % af bilisterne holder sig under.

Den gennemsnitlige hastighed er målt til 41,7 km/t og ligger derfor et godt stykke under hastighedsgrænsen på 50 km/t.

85% fraktilen viser, at 85 % af bilisterne holder sig under 49,2 km/t, dvs. at 15 % kører stærkere end 49,2 km/t.

Både gennemsnitshastigheden og 85% fraktilen ligger under hastighedsgrænsen.

Der er allerede etableret bump og hævede flader igennem byen, hvilket er med til at holde hastigheden nede. Vej og Trafik er enige med politiet om, at der ændres på skiltningen, således at det fremover er de rød/hvide påbudstavler, som bestemmer den tilladte hastighedsgrænse. Tidligere var det de blå tavler, som tilkendegav, at hastigheden var vejledende. Skiltningen vil blive ændret i nærmeste fremtid.

Forslag vedr. Frederikssund Havn

Niels Martin Viuff (C) har anmodet om at få en sag behandlet på Teknisk Udvalg vedr. Frederikssund Havn. Han foreslår flg.:

1. Flere bådpladser i havnen, f.eks. ved at vende bådene langs Sydkajen
2. Afmærkning med rød/grøn, så turister nemt kan finde ledige pladser
3. Forbedre toiletfaciliteterne

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt administrationen skal udarbejde en sag til politisk behandling på et kommende udvalgsmøde.

Beslutning

Taget til efterretning.

Forslag vedr. Frederikssund Havn:

Udvalget besluttede, at der skal forelægges en sag vedr. Frederikssund Havn, hvorunder Niels Martin Viuffs (C) forslag inddrages.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg 2020 til udvalget