

FREDERIKSSUND KOMMUNE
TEKNISK UDVALG


Dagsorden for møde i
TEKNISK UDVALG
tirsdag den 22. februar 1994 kl. 13.00
i udvalgsværelset på teknisk forvaltning
Islebjerggård, Heimdalsvej 6

Mødet påbegyndt: Kl. 13.00

Mødet hævet: 15 15

Fraværende: ingen

Iøvrigt deltog:



Jytte Holm-Pedersen



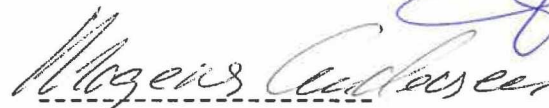
Martin Dreier



Kurt Jensen



Birgit Madsen



Mogens Andersen

Teknisk udvalgs møde den 22. februar 1994

Indholdsfortegnelse

SAGER OM VEJE, KLOAKKER OG GRØNNE OMRÅDER

Sag nr. 20 - VJC/mh - J.nr. B.5/94
Eldrecenter Færgeparken - Lundevej
Adgangsforhold

Sag nr. 21 - VJC/mh - J.nr. 05.01.G01/1376
Vejvedligeholdelse
Slidlagsarbejder 1994

Sag nr. 22 - VJC/mh - J.nr. 05.01.G01
Græse Strandvej - stiforbindelse

ALMENE SAGER

Sag nr. 23 - LBS/mh - J.nr. 22.11.P21
TAXA - Mobiltelefon dispensation

Sag nr. 24
Sager afgjort af formand og forvaltning

Sag nr. 25
Forvaltningen orienterer om forvaltningsafgørelser, lovgivning,
bemærkninger, forespørgsler m.v.

Sag nr. 26
Eventuelt

Ældrecenter Færgeparken - Lundevej
Adgangsforhold

J.nr. B 5/94

Ved notat af 4. februar 1994 anmodede bygningsinspektoratet på byggeudvalgets vegne om vejmyndighedens godkendelse af adgangsforhold til centret.

Adgangsforholdene er vist på beliggenhedsplan mål 1:200 af 31. januar 1994.

Byggeudvalget har den 31. januar 1994 besluttet at søge om dispensation fra lokalplan nr. 62 § 5 stk. 1 til adgang for servicekørsel til centret fra Solvej, hvor bestemmelsen kun åbner mulighed for adgang fra Lundevej.

Bygningsinspektoratet opregner servicekørslen til

- skiftevis en kassevogn og en lastvogn pr. dag til hjælpemiddeldepotet,
- en pedel med en varevogn kører ca 3 gange pr. dag til og fra hjælpemiddeldepotet,
- en stor lastbil til hjælpemiddeldepotet 1 gang pr. kvartal,
- en varevogn til køkkenet 2 gange pr. uge,
- ingen kørsel søn- og helligdage, og kun kørsel inden for normal arbejdstid.

Det indstilles

Overkørsel fra Lundevej (hovedindkørsel)

Overkørslen placeres som vist på beliggenhedsplan af 31. januar 1994. Parkeringspladsen afmærkes for min. 2 stk. handicapbiler. Det bemærkes, at p-pladsantallet anses for beskedent i forhold til påtænkte aktiviteter.

Solvej - adgangsvej for varetransport.

Vendepladsen anlægges som vist, og det accepteres at alle biler undtagen personvogne kan vende ved bakning. Med henvisning til den ringe trafikmængde for varetransport anbefales dispensationsansøgning fra lokalplanens bestemmelser på vilkår, at der anlægges overkørsel på Engvej ved udmundingen i Lundevej. Der etableres P-forbud på vendepladsen. Engvej afmærkes med skilte for blind vej, og kun kørsel til grundejerne/beboerne.

Stiforbindelse Lundevej/Solvej.

Stitilslutningerne ved Lundevej og Solvej placeres som vist. Stiforbindelsen, der skal indgå i stisystemet, der giver offentlig adgang, skal udlægges i 4,0 m's bredde og anlægges i 3,0 m's bredde. Antallet af knæk i stiforløbet anbefales reduceret til max. 2, et ved stitilslutningen fra ældreboliger og et ved overgangen til sti langs eksisterende Solvej.

Forslag til beslutning:

Judstilling tilfrædt.

Der blev fremlagt notat af 22. feb. 1994 om forudsættelser ved opførelse af ældrecenter på hvidovre.

Det er oplyst: - at ældrecenter forvantes kunnet af ca 50-70 personer dagligt + personale.

- at P-pladsk behovet ^{selv} ~~er~~ ^{er} anslås til ca 20-25% er dækket ud ~~at~~ ~~for~~ den foreslåede p-plads

- at der ved større sammenhængs ca 1 gang pr måned vil være et p-pladsk behov på 20-25 pladser udenfor centerets område.

Intern vej til kommunens hjælpemiddeldepot.

Udvalget finder det afgørende for depotets funktion, at vejen dimensioneres, så køretøjer, der skal hente og bringe hjælpemidler, kan køre helt frem til depotets indgangsparti for af- og pålæsning.

Generelt.

Projektmateriale for ovennævnte trafikarealer skal fremsendes til godkendelse.

Projektmateriale skal omfatte

- tegningsmateriale (plantegning, tværprofil og længdeprofil) med angivelse af relevante mål og dimensioner visende afvandingsprojekt, afmærkningsplan, belysningsprojekt, beplantningsplan.

Afmærkningsplanen skal godkendes af politimyndigheden. Besigtigelse af de matrikulære forhold. Vendepladsen ved Solvej udskilles af matriklen til offentlig vej. Der sikres adgang for offentlig adgang af stiforbindelse Lundevej/Solvej ved tinglysning på de respektive ejendomme.

./.
Bilag: Beliggenhedsplan mål 1:400 af 31. januar 1994.

TU's beslutning:

Sag nr. 21
TU-møde den 22. februar 1994
VJC/mh

Sag nr. 21

Vejvedligeholdelse
Slidlagsarbejder 1994

J.nr. 05.01.G01/1376

Der forelægges forslag til slidlagsprogram for 1994 med tilhørende følgearbejder.

Det indstilles,

at forslaget godkendes,

at forvaltningen bemyndiges til at forhandle priser med leverandører efter princippet "Bedst og Billigst".

TU's beslutning:

*Indstilling tilfaldt med kunordning
om at Havnegade-Østergade udføres i
1994.*

Græse Strandvej - stiforbindelse

J.nr. 05.01.G01

Ved brev af 8. december 1993 har højskoleforstander Niels H. Elberling ansøgt om etablering af en stiforbindelse langs Græse Strandvej til sikring af kunsthøjskolens elever.

Stien foreslåes anlagt i vejens østside på strækningen fra sti til Græse Bakkeby (den røde sti) og til indkørslen til kunsthøjskolen.

Alternativt foreslåes vejen lukket og etablering af bussluse.

Forvaltningen har udarbejdet overslag for anlæg af en 700 lb.m. og 3,0 m bred asfaltbefæstet sti med kantstensbegrænsning mod kørebanen og nødvendig afvanding.

Anlægsudgiften andrager ialt ca. kr. 715.000 excl. udgifter til eventuel arealerhvervelse, landinspektør, belysning og moms.

Det indstilles at stiforbindelsen anbefales anlagt, og anlægsudgiften søges indarbejdet i budget 1995.

Alternativt undersøges muligheden for anlæg af stiforbindelse langs vejens vestside på engarealerne. Stien kan placeres med en rabatadskillelse på 1,5 - 2,0 m fra kørebanen i niveau med denne, og eventuelt anlagt som grussti i 1. etape.

Forvaltningen kan ikke anbefale, at Græse Strandvej lukkes for gennemkørsel. Såfremt det kan konstateres (ved politiets målinger), at der køres med for høje hastigheder, bør der anlægges hastighedsdæmpende foranstaltninger med hensyntagen til afvikling af bustrafik.

TU's beslutning:

*Indstilling tilføjet, undersøgelse af
alternativ afendes*

1508231

Industriering diffrakt.

~~Def A~~

Der dies Projekt beru auf 19 job
for the TTXR am Abteilung of 2 bewillinger
of kempen die forwudet kagranphoese.
Bewilligungsausschuss re p. 2. 13 spt.
Die wddagen at opste 2 bewillinger.
forwudet kempen kagranphoese
forwudet kempen kagranphoese

Sag nr. 23
TU-møde den 22. februar 1994
LBS/mh

Sag nr. 23

TAXA - Mobiltelefon dispensation

J.nr. 22.11.P21

Med skrivelse af 20. januar 1994 har TAXA søgt om kollektiv dispensation fra hyrevognsloven, § 12 i hyrevognsbekendtgørelse nr. 401 af 14.09.1979 for anvendelse af mobiltelefoner i Taxavogne.

Det indstilles, at dispensation meddeles på vilkår,
at dispensation meddeles de enkelte vogne som kollektiv dispensation,
at telefonerne ikke benyttes til etablering af kørsel uden om bestillingskontoret eller til at opnå kørsel forud for andre,
at dispensationen er midlertidig,
at dispensationen for alle vogne til enhver tid kan tilbagekaldes af kommunen, såfremt bare een vognmand/chauffør ikke overholder anførte vilkår.

TU's beslutning:

Indstilling af tiltrædet

Sag nr. 24
TU-møde den 22. februar 1994
LBS/mh

Sag nr. 24

Sager afgjort af formand og forvaltning

Der foreligger oversigt omfattende pkt. 19 til pkt. 26.

./.
Bilag: Oversigt.

TU's beslutning:

Til efterretning.

Sag nr. 25
TU-møde den 22. februar 1994

Sag nr. 25

Forvaltningen orienterer om forvaltningsafgørelser, lovgivning,
bemærkninger, forespørgsler m.v.

Der overbendes om
status for:

- Den hvide bro
- Cykelparkering ved trafikdominansen
- udsyning af rundkørsel på hval 141

Sag nr. 26
TU-møde den 22. februar 1994

Sag nr. 26

Eventuelt