



Referat af Teknik og Miljøudvalgets møde den 3. december 2003 kl. 15.00 i Raadsalen

Åben

Fraværende:

Mødet slut kl.: 18.10

Indhold

Orientering og efterretning	1
Sager til behandling	3
1 Registrering af trafikuheld på kommuneveje 2002-2003	3
2 Kannikestræde, adgangsforhold til Aktivitetshuset	4
3 Nybrovej, parkering	5
4 Kirketorvet-Strandstræde, hastighedsdæmpning	6
5 Kongensgade-Hillerødvej, hastighedsdæmpning	7
6 Slagslundevej, lokal hastighedsbegrænsning.	9
7 Skiltning af Industriområderne i Slangerup.	10
8 Skoleområdet, færdselsregulering. Kingoskolen - Byvangskolen	12
9 Økonomirapportering oktober 2003	13
10 Sundhedscenteret, M. P. Jensensvej 4 søger dispensation til ændret solfangerplacering.	15
11 Kvinderupvej 1C. Bolig i længe. Landzonetilladelse. Dispensation fra lokalplan.	16
12 Børnehuset Kornblomsten søger dispensation fra tilgængeligheds krav.	17
13 Mølledammen 41 m.fl. Hegn mod Stræde	19
14 Nybrovej 1. Dispensation fra materialebestemmelse i lokalplan 36.	20
15 Bøllelosevej 10-12. Antenner for mobiltelefoni	21
16 Støjvold - Frederikssundsvej 7	22
17 Genbrugspladsen - fremtidig drift	24
18 Optagelse i I/S Vestforbrænding.	26
19 Ophørsaftale for AFAV I/S	29

Orientering og efterretning

a. Dagsordener/referater

Dagsorden til Udvalget for Teknik og Miljø møde den 11. november 2003 – Frb. Amt.

Beslutninger fra Udvalget for Teknik og Miljø møde den 11. november 2003 – Frb. Amt.



b. Love og bekendtgørelser

Bekendtgørelser¹, cirkulærer² og love³

c. Tidsskrifter, rapporter, information m.v.

Andre nyheder, publikationer m.v. på KL's hjemmeside.⁴

d. Spildevand

Tilladelse til udledning af spildevand fra Slangerup Renseanlæg, gældende fra januar 2005

e. Badevand

f. Drikkevand

g. Byggeri

h. Miljø

i. Repræsentation i bestyrelser

AFAV I/S (Kommunen er repræsenteret ved: Henrik Maag, suppleant Erik Fristrøm)

100003040

Buresøudvalget (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm og Henrik Maag, suppleanter John Smidt Andersen og Peter Frederiksen)

Ejerforeningen Ventesalsbygningen (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm)

MOFA (Kommunen er repræsenteret ved: John Schmidt Andersen, suppleant Henrik Maag)

Geodatacentret I/S (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm, suppleant Henrik Maag)

Kratmølleskoven (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm)

Grønt Forum (Kommunen er repræsenteret ved: Henrik Maag og Carsten Cederholm, suppleanter John Smidt Andersen og Visti Christensen)

100003605

MIFAV (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm)

100003154



Agenda 21 Center (Kommunen er repræsenteret ved: Henrik Maag og Visti Christensen,
suppleanter Jens Lindgren og John Schmidt Andersen)
100002513

j. Udviklings- og samarbejdsprojekter

k. Planlægning

Naturklagenævnet fremsender afgørelse vedr. klage over ændring i vilkår for tilladelsen til råstofindvinding på Græsevej 1.

Frederiksborg Amt har givet tilladelse til ændring af vilkår, så det nu er muligt at sælge og bortkøre muld fra råstofindvindingen på Græsevej 1. Dette er blevet påklaget til Naturklagenævnet, der stadfæster amtets afgørelse.

l. Diverse

Sager til behandling

1 Registrering af trafikuheld på kommuneveje 2002-2003

SAG NR.: 100013400

rier

Indledning

De trafikuheld, der er sket siden sidste trafikudvalgsmøde i september 2002, gennemgås på mødet, og der fremføres en udtalelse fra teknikermøde, hvor sagerne er gennemgået med Hillerød Politi.

Sagsfremstilling

Udtalelse fra teknikermøde:

Ingen uheld giver i sig selv anledning til ændringer af vejtekniske forhold. Omkring forhold på Strandstræde behandles det selvstændigt.

Økonomi

Vurdering



Indstilling

Tages til efterretning.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Trafikudvalget den 3. december 2003

Taget til efterretning

2 Kannikestræde, adgangsforhold til Aktivitetshuset.

SAG NR.: 100013403

jejo

Indledning

Brugergrupperne af Aktivitetshuset har rettet henvendelse til Slangerup Kommune med anmodning om genopsætning af gadespejl ved husets udkørsel, samt at der etableres parkering forbudt i Kannikestræde, fra Kongensgade til kirkekontoret, ca. 60 meter.

Sagsfremstilling

Kannikestræde er en offentlig bivej, udlagt i en bredde på 5,5 meter og uden fortov.

På strækningen fra Kongensgade til adgangen til Aktivitetshuset er forholdene meget trange, med bygninger og konstruktioner omtrent helt frem til vejskel.

Kannikestræde tjener som adgang til beboelser langs vejen, Aktivitetshuset og Kirkekontoret og er sammen med Timianstræde forbindelsesvej til Strandstræde.

Udsynet ved udkørsel fra Aktivitetshuset er langt fra optimale, hvorfor der ønskes opsat spejl i modstående vejside, og i mange tilfælde foretages der parkering på strækningen frem til Kongensgade, hvorved situationen forringes yderligere.

Ud-/indkørselsforholdet til/fra Kongensgade er af de parkerede biler ofte et kaos, da 2 biler ikke kan passere her, hvorfor der ønske etableret parkering forbudt på strækningen fra Kongensgade til Kirkekontoret.

Økonomi

Udgifter afholdes over driften.

Vurdering

Udtalelse fra teknikermøde.



Det vurderes at der med fordel kan etableres 10 cm kantlinie i begge sider af vejen, på strækningen fra Kongensgade til og med "kirkekontoret".

På samme strækning anbefales etablering af Parkering Forbudt ved opsætning af tavle C 62 med undertavle.

Ønsket om spejl kan ikke anbefales.

Indstilling

Der etableres kantlinier i begge sider fra Kongensgade til og med "kirkekontoret". Der etableres Parkering Forbudt på samme strækning.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Trafikudvalget den 3. december 2003

Godkendt

3 Nybrovej, parkering

SAG NR.: 100013404

jejo

Indledning

Ældre- og Handicaprådet har tilskrevet Slangerup Kommune med forslag om etablering af parkering forbudt på en del af Nybrovej, da der ofte parkeres på fortovet til gene for kørestole og minicrossere.

Sagsfremstilling

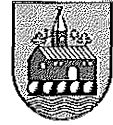
Nybrovej er en offentlig bivej der udmunder i Kongensgade mellem nr. 32 og 34.

Ved Nybrovej er der for en del år siden opført boligerne Nybrovænge, som bl.a. indeholder boliger for ældre. Langs Nybrovej er der endvidere boligejendomme i form af parcelhuse.

Nybrovej er udlagt med kørebanebredde på 5,5 meter og fortov i begge sider. Fortov er af varierende bredde fra 1,5 til 2 meter. Langs ejendommen Kongensgade 34 er der etableret parkeringslomme med en længde på 20 meter.

Der parkeres ofte langs kantsten, når parkering på egen grund og parkeringslomme ikke rækker, og i disse situationer benyttes også en del af fortovsarealet, til gene for færdsel for fodgængere, kørestolsbrugere og minicrossere.

Ældre- og Handicaprådet foreslår derfor at der etableres parkering forbudt på Nybrovej fra Kongensgade til Kingovej.



Økonomi

Vurdering

Udtalelse fra teknikermøde.

Da forholdene på stedet er således, at det i forvejen er forbudt at parkere i henhold til færdselslovens § 29, kan det ikke anbefales at der ændres på de vejtekniske forhold i form af skiltning om parkering forbudt.

Indstilling

Etablering af parkering forbudt afslås.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Trafikudvalget den 3. december 2003

Godkendt

4 Kirketorvet-Strandstræde, hastighedsdæmpning

SAG NR.: 100013354

jejo

Indledning

På strækningen fra Kirketorvet ad Strandstræde til efter Hestetorvet, opleves trafikafviklingen af mange, som for hurtig til det eksisterende vejprofil.

Sagsfremstilling

Vejstrækningen er en del af den offentlige bivej, der forløber fra bymidten og mod vest, bestående af Kirketorvet-Strandstræde, en strækning på ca. 350 meter. Strækningen er en del af skolevejen frem til skoleområdet ved Strandstræde.

Vejprofilet på strækningen er af varierende bredde, kørebane med fortov i begge sider.

På Kirketorvet er der delvist frit mod øst, ved "tingstenene", hvorimod Strandstræde frem til Hestetorvet er smalt med bygninger helt frem til bagkant fortov.

Ved Hestetorvets udmunding i Strandstræde udviddes kørearealet og fortov mod syd, hvilket giver indtryk af god plads.

På strækningen er der over 5 år sket 2 uheld, 1 i 2000 og 1 i 2002.



Der er foretaget 2 målinger af hastighed ved håndholdt hastighedsmåler, hvor kun de køretøjer med fri trafikafvikling er målt.

De 2 målepositioner er ved Kirken og ca. 20 meter øst for Slangerupgårdsvej. Der er begge steder målt i begge retninger og såvel formiddag som eftermiddag, henholdsvis den 1. og 2. oktober 2003.

Det foreslås af rådgiver, at der ved etablering af indsnævring på Kirketorvet og Strandstræde og ved at strækningen ændres til 2-1 vej, eller vej med kantbane i begge sider, bør kunne opnås en mere hastighedsvenlig trafikafvikling.

Økonomi

Udgiften til gennemførelse vil afholdes af beløbet til trafiksikkerhed.

Vurdering

Udtalelse fra teknikermøde.

Da de foretagne hastighedsmålinger ikke viser væsentlige overskridelser af den tilladte hastighed, kan det anbefales, at der arbejdes videre med en løsning med 2 kantbaner af bredde ca. 80 cm udført i afvigende farve (rød) og uden indsnævring.

Indsnævring vil kræve, at der på strækningen etableres flere "forhindringer", for at kunne skille med reduceret hastighed.

Det bør overvejes at forlænge strækningen helt frem til skoleområdet.

Indstilling

Der arbejdes videre med løsningen med 2 kantbaner i afvigende farve på strækningen Kirketorvet - skoleområdet.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Trafikudvalget den 3. december 2003

Godkendt

5 Kongensgade-Hillerødvej, hastighedsdæmpning

SAG NR.: 100013355

jejo

Indledning

På vejstrækningen ad Kongensgade og Hillerødvej, fra M.P. Jensensvej og til bygrænsen, opleves trafikafviklingen af mange som for hurtig, til de eksisterende vejforhold.

Sagsfremstilling



Vejstrækningerne, Kongensgade fra M.P. Jensensvej til Lystrupvej og Hillerødvej fra Lystrupvej til bygrænsen, er offentlig vej.

Vejstrækningerne er fortløbende, men ”afbrudt” ved Lystrupvej/Jordhøjvej ved reguleringstiltaget til sikring af de bløde trafikanter, udført efteråret 2002.

Kongensgade. Vejens trace er ganske lige, med frit udsyn på hele strækningen. Tværprofilet er udlagt med kørebane på 6,25 meter og frilagt cykelsti og fortov i begge sider.

På strækningen er der ud over private udkørsler, tilsluttet en kommunevej, Solhøjvej, og en stiudmunding, Nygårdsstien, der er sikret ved bom.

Hillerødvej. Vejens trace er ganske lige, men det frie syn er ikke tilstede, da Hillerødvej har et højdepunkt umiddelbart nord for tilslutning af Jordhøj Bakke.

Tværprofilet er udlagt med kørebane på ca. 8 meter med cykelstribes i begge sider. På strækningen frem til Jordhøj Bakke er der fortov i begge sider, en del af strækningen videre, kun fortov i den østlige side.

På strækningen er der over 5 år sket 5 uheld, hvoraf de 4 er sket i krydset

Kongensgade/Lystrupvej/Hillerødvej/Jordhøjvej. 2 før og 2 efter ændring af krydset.

Det 5. uheld er sket på Kongensgade ved Stat Oil.

Der er foretaget 2 målinger af hastighed ved håndholdt hastighedsmåler, hvor kun de køretøjer med fri trafikafvikling er målt. Antal målte køretøjer for begge perioder er 100.

De 2 målepositioner er 40 m syd for Nygårdsstien og 20 m syd for tilslutning af Jordhøj Bakke. Der er begge steder målt i begge retninger og såvel formiddag som eftermiddag, Kongensgade den 2. og 3. oktober og Hillerødvej den 6. oktober 2003.

Det foreslås af rådgiver, at der ved etablering af symmetriske indsnævringer bør kunne opnås en trafikafvikling med reduceret hastighed.

Økonomi

Forslaget ikke prissat, men udgiften vil skulle afholdes over konto trafikikkerhed.

Vurdering

Udtalelse fra teknikermøde.

Det anbefales, at der arbejdes videre på oplægget med en midterafmærkning, men ikke nødvendigvis en vulst af chaussesten, da det skønnes at kunne komme til at virke irriterende forsinkende på trafikafviklingen, og at der ændres på vejprofilet på Hillerødvej (etablering af cykelsti/fortov).

De foreslåede indsnævringer bibeholdes.

Indstilling

Der arbejdes videre med oplægget om ændring af vejprofilet på Hillerødvej, etablering af indsnævringer på Hillerødvej og Kongensgade, samt midterafmærkning på strækningen.

Tidligere indstilling/beslutning



Beslutning
Trafikudvalget den 3. december 2003
Godkendt

6 Slagslundevej, lokal hastighedsbegrænsning.
SAG NR.: 100013321

jejo

Indledning

Fra en række beboere på, langs og ved Slagslundevej, på strækningen fra byzone Slangerup og til Slagslunde Skov, en strækning på ca. 1900 meter, er der fremsat anmodning om lokal hastighedsbegrænsning.

Begrundelsen er at beboerne langs Slagslundevej konstaterer trafik med meget høj hastighed, og det sammenholdt med dårlige udsigtsforhold fra ejendommenes udkørsler, giver jævnligt særdeles faretruende situationer omkring ind-/udkørsel til/fra ejendommene.

Sagsfremstilling

Slagslundevej er offentlig bivej, der tjener som forbindelsesvej mellem Slangerup by og områderne ved Buresø og Slagslunde (Stenløse Kommune).

Vejens tværprofil har et samlet udlæg på ca. 16 meter (vejareal) fordelt på 6 meter kørebane, ca.. 3 meter frilagt dobbeltrettet cykel-/gangsti og resten rabatter.

Ejendommene med udkørsel til Slagslundevej er primært beliggende på strækningen fra Møllebakken til Rappendamsvej, en strækning på ca. 450 meter. På vejstrækningen er der tilslutning fra mindre kommunale veje (Gl. Københavnsvej, Møllebakken, Lyngkrogen, Rappendamsvej og Jørlunde Overdrev) og vejens forløb er naturligt kurvet og følger i store træk terræn, lettere bakket.

Tilslutningen af Møllebakken er udformet med svingbane og helleanlæg, der i begge retninger er forvarslet ved skiltning.

På strækningen er der ikke foretaget nogen hastighedsmåling/trafiktælling.

Økonomi

Udgift afholdes over drift.

Vurdering

Udtalelse fra teknikermøde.



Det vurderes, at der kan etableres lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på strækningen fra byzone Slangerup og til efter vejtilslutningen Jørlunde Overdrev, da stopsigtelængden ved Gl. Københavnsvej og Jørlunde Overdrev ikke kan opfyldes uden fysiske indgreb, og da den dobbeltrettede cykelsti mellem Lyngkrogen og Rappendamsvej er i niveau med kørebanen, uden adskillelse af rabat, som ellers er tilfældet på den øvrige strækning.

Indstilling

Der etableres lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på strækningen fra byzone Slangerup til efter vejtilslutningen Jørlunde Overdrev.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Trafikudvalget den 3. december 2003

Godkendt

7 Skiltning af Industriområderne i Slangerup.

SAG NR.: 100013533

jejo

Indledning

Trafikken til industriområderne i Slangerup by, finder ikke altid sted på den mest fornuftige rute, idet en del store køretøjer unødigt kører gennem bymidten. Spørgsmålet er derfor om skiltningen er tydelig og tilstrækkelig.

Sagsfremstilling

I Slangerup by er der etableret 2 industriområder.

Industriområde ØST er beliggende i den østlige del af byen ved Industrivej og Banegraven, med primær adgang ad Københavnsvej fra øst.

Industriområde VEST er beliggende i den vestlige del af byen ved Fabriksvangen og Håndværkervangen, med primær adgang ad Strandstræde fra Frederiksborgvej.

Den eksisterende skiltning:

Industriområde ØST.

På Frederikssundsvej (amtsvej) ved lyskrydset Lindholmgård fra øst, er der på vejvisningstavle (G 14) angivet afkørsel til Slangerup, men Industriområde ØST er ikke angivet. Ved fremkørsel til lyskrydset fra syd og vest er der ingen vejvisning til Slangerup eller industriområde. I selve



lyskrydset er der på det nordøstlige hjørne opsat vejvisningstavle (F 13) med tekst "INDUSTRIOMRÅDE ØST".

Ved Industrivej's udmunding i Københavnsvej er der skiltning af Industriområde ØST, med annoncemulighed for tilstedeværende firmaer.

Industriområde VEST.

I forbindelse med lyskurven Frederikssundsvej/Frederiksborgvej (amtsvej) er der på Frederikssundsvej, ved fremkørsel fra såvel øst som vest, opsat markering, idet der begge steder er opsat vejvisningstavle (G 14) men uden henvisning til industriområde VEST, men begge tavler efterfølges af vejvisningstavle (F 13) med piktogram "industri", visende mod nord ad Frederiksborgvej. Ved Strandstræde's udmunding er der placeret vejvisningstavle (F 13) med tekst "INDUSTRIOMRÅDE VEST".

Ved tilkørsel ad Frederiksborgvej fra nord, er der ikke opsat anden henvisning til industriområde VEST end vejvisningstavlen på hjørnet ved Strandstræde's udmunding.

Ved Fabriksvangen's udmunding i Strandstræde er der skiltning af Industriområde VEST, med annoncemulighed for tilstedeværende firmaer.

Også ved Håndværkervangen er der mulighed for annoncering for tilstedeværende firmaer.

Ved/i rundkørslen Roskildevej og ved Hillerødvej's udmunding i Frederiksborgvej (amtsveje) er der ingen henvisning til industriområderne i Slangerup.

Eksisterende skiltning (billeder).

Økonomi

Udgiften til en ændret/øget skiltning vil skulle afholdes af Slangerup Kommune.

Vurdering

At skiltningen ved såvel Københavnsvej som Strandstræde ikke er særlig tydelig, samt manglende vejvisningstavle på Frederikssundsvej ved Københavnsvej, Industriområde ØST, og på Frederiksborgvej, Industriområde VEST, kan være medvirkende til at nogle større køretøjer med ærinde til industrier, tager turen gennem byen.

En supplerende og øget skiltning på tilkørselsvejene vil sandsynligvis virke positivt for de der har ærinde til industriområderne.

En øget/ændret skiltning ved tilkørselsvejene (amtsveje) til Slangerup by, skal forud aftales med såvel Politi som amtet som vejmyndighed.

Indstilling

Forelægges til drøftelse.

Tidligere indstilling/beslutning



Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Udvalget beslutter

At forvaltningen etablerer udvidet skiltning ved tilkørselsvejene til Slangerup By efter aftale med Politiet og Amtet.

8 Skoleområdet, færdselsregulering. Kingoskolen - Byvangskolen

SAG NR.: 100011061

jejo

Indledning

Adgangen for kørende til såvel Byvangskolen som Kingoskolen skete oprindeligt ad Slangerupgårdsvej, men i takt med udbygning og ændring af behov for parkering og tilkørsel, blev vejadgangen forlagt til Strandstræde ved etablering af ny indkørsel, med sigte på bl.a. at beskytte de elever der benytter Slangerupgårdsvej til gående/cyklende adgang..

Sagsfremstilling

Udbygning og ændring af vej- og parkeringsforhold har løbende medført, at overskueligheden er forsvundet, og der er sket en sammenblanding af kørende og gående trafik, hvilket skaber utryghed specielt for de bløde trafikanter.

Ved Kingoskolen foregår den overvejende del af afsætningen fra biler ved den gamle vendeplads, som er beliggende umiddelbart øst for den nye skolebygning.

Denne trafik forløber via p-pladsen syd for den gamle Kingoskole, hvor der finder megen afsætning sted af de mindre børn, som skal i Byvangskolen. Da der ikke findes nogen regulær afsætningsplads for disse skolebørn, er den trafikale situation ofte temmelig kaotisk og dermed farlig, når der sker en sammenblanding af gennemfartstrafik til Kingoskolen og afsætning til Byvangskolen.

Det areal, som er beliggende umiddelbart syd for den "gamle" skolebygning for Kingoskolen, har karakter af et restareal, og der savnes sammenhæng mellem pladsens brug og dens udformning. Bl.a. findes der to af de tre midlertidige bygninger, som blev opført i forbindelse med byggearbejderne, da skolen skulle genopføres efter brand. Herudover er belægningen forsømt, og adgangen er placeret "skævt" svarende til, at man tidligere ankom østfra til denne plads.

Det rådgivende firma Rambøll Nyvig er derfor anmodet om at vurdere hvilke muligheder, der er til stede for at kunne give en mere klar og overskuelig trafikstruktur til gavn for såvel trafikikkerheden som for uderummets æstetiske forhold.

Økonomi



Vurdering

På baggrund af foretagne observationer og tællinger på stedet, er der af Rambøll nyvigtigt udarbejdet forslag til indretning, der i så stor udstrækning som mulig, tager højde for og hensyn til de forskellige ønsker om indret og funktion, som er blevet dem forelagt, og hvor det er forsøgt at holde bilbetjening og bløde trafikanter adskilt.

Indstilling

Det udarbejdede forslag fremsendes til udtalelse til forældrebestyrelserne på Kingoskolen og Byvangskolen samt til de øvrige brugergrupper ved Kingo Fritidscenter. Efter høringsperioden vil sagen igen blive forelagt TMU til behandling.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Godkendt

9 Økonomirapportering oktober 2003

SAG NR.: 100010395

anri

Indledning

Regnskabsrapporter til og med oktober 2003 (drift skattefinansieret, drift forsyning og investeringer) kan ses i links.

Sagsfremstilling

a. Driftsregnskab, det skattefinansierede område

00 Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger

Budget	Udgift kr.	5.036.330
	Indtægt kr.	1.119.180
Forbrug	Udgift kr.	4.816.166
	Indtægt kr.	1.785.051

Huslejeindtægterne er registreret for hele året.

Lejeindtægten fra Slangerupgård er opskrevet jf. byrådsbeslutning af 29. oktober.

Der er købt og solgt maskiner indenfor parker og legepladser. Salg af en maskine registreres som en forøgelse af indtægterne og køb af en ny maskine, som øgede udgifter. Indtægt fra salg af maskiner udgør 284.750 kr. Der er endvidere solgt ydelser fra Gartnerafdelingen til kommunale institutioner,



hvilket også registreres som øgede udgifter og indtægter. Halvdelen af provenuet ved salg af ydelser tilfalder Gartnerafdelingen og den anden halvdel forbedrer kommunens kassebeholdning. På dette punkt har udvalget således ikke en nettobevilling (se evt. notat om Gartnerafdelingens salg af ydelser).

02 Trafik og infrastruktur

Budget	Udgift kr.	8.630.460
	Indtægt kr.	0

Forbrug	Udgift kr.	7.641.509
	Indtægt kr.	23.462

Ingen bemærkninger.

b. Driftsregnskab, forsyningsvirksomheder

Budget	Udgift kr.	15.264.090
	Indtægt kr.	23.350.370

Forbrug	Udgift kr.	11.063.593
	Indtægt kr.	22.377.402

Gebyrbetalinger for forsyningsområdet registreres i økonomirapporten ved udsendelsen af ejendomsskatteskemaerne.

c. Regnskab, investeringer

0022 Jordforsyning:

Budget	Udgift kr.	3.784.250
	Indtægt kr. (ØU)	7.200.000

Forbrug	Udgift kr.	3.297.093
	Indtægt kr. (ØU)	4.244.324

Ingen bemærkninger.

0035 Spildevandsanlæg:

Budget	Udgift kr.	21.352.250
	Indtægt kr.	2.376.000

Forbrug	Udgift kr.	4.131.159
	Indtægt kr.	218.687

Der har været licitation på bygningsentreprisen og maskinentreprisen vedr. udvidelse af Slangerup Rensningsanlæg. Tidsplanen er, at anlægget skal være kørt ind i maj 2004.

Der har desuden været licitation vedr. kloakreoveringsprojekt i Uvelse og reovering af Uvelse Å.



Projektet på Tunøvej er afsluttet og projektet i Kongshøjparken er næsten afsluttet (der mangler kun beplantning).

0228 Kommunale veje:

Budget	Udgift kr.	3.732.310
	Indtægt kr.	330.010
Forbrug	Udgift kr.	747.130
	Indtægt kr.	0

Udgiftsbudgettet for kommunale veje består af to dele – en del vedr. P-fonden (i alt 326.500 kr.) og en del vedr. almindelige kommunale investeringer i kommunale veje (i alt 3.405.810 kr.). Udgiftsbudgettet for P-fonden kan ikke umiddelbart disponeres. Afholdelse af udgifter forudsætter, at der registreres indbetalinger til fonden eller at P-fonden har opsparede midler. Primo 2003 var saldoen i fonden 30.464 kr.

Status på igangværende projekter:

Trafiksikkerhed skoler: Forslag til projekt drøftes som et særskilt punkt på dagsordenen.

Vejbelysning: NESAs er sat i gang med opgaven.

Bygaden i Jørlunde: Anlægsarbejde er startet.

Trafiksikkerhed Kongensgade: Se dagsorden til trafikudvalgsmøde.

Hestetorvet: Se dagsorden til trafikudvalgsmøde.

Forvaltningen redegør for situationen vedr. anlægsarbejder på mødet.

Indstilling

Det indstilles, at økonomirapporteringen tages til efterretning.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Taget til efterretning

10 Sundhedscenteret, M. P. Jensensvej 4 søger dispensation til ændret solfangerplacering.

SAG NR.: 100005768

fikr

Indledning



Slangerup Sundhedscenter beliggende M. P. Jensensvej 4 (ejer: Slangerup Kommune) søger dispensation fra lokalplan nr. 55, Sundhedscenter på M.P. Jensensvej, til placering af solfangeranlæg på taget af Storkøkken/ Café.

Sagsfremstilling

Det ansøgte er dispensation fra lokalplankrav om tagmaterialer til etablering af ca. 100 m² solfangere på taget af Storkøkken/ Café. Jf. lokalplanen skal tage dækkes med brune romertagsten eller røde vingetegls – idet dog mindre bygningsdele kan være beklædt med f.eks. glas.

Jf. lokalplanen § 8.2 kan der etableres anlæg til forsyning med alternativ energi (f.eks. solenergi) men, udførelse/ placering er ikke præciseret.

Udvalget har den 2. april 2003 meddelt dispensation til samme solfanger anlæg, men med placering på bygning A mod syd. Placeringen ønskes nu ændret som anført ovenfor, af tekniske årsager – bedre totaløkonomi.

Der er den 12. november 2003 udsendt naboorientering. Efter orienteringens afslutning den 28. november 2003 vil eventuelle bemærkninger og forvaltningens vurdering og indstilling findes i notat.

Vurdering

Indstilling

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Godkendt

11 Kvinderupvej 1C. Bolig i længe. Landzonetilladelse. Dispensation fra lokalplan.

SAG NR.: 100013343

fikr

Indledning

Kladde



På ejendommen matr. nr. 3a Kvinderup by, Slangerup, beliggende Kvinderupvej 1C, Kvinderup er der søgt tilladelse til etablering af en ekstra bolig i en længe af ejendommen. Ejendommen tilhører Allan Christensen og Mette P. Christensen.

Sagsfremstilling

Det ansøgte er etablering af yderligere en ca. 225 m² bolig i ejendommens eksisterende længe mod øst og delvist i længen mod nord. Længerne har senest været anvendt i forbindelse med tømrervirksomhed. Der findes i dag 1 bolig på ejendommen. Se tegningsbilag.

Bygninger, der ikke længere er nødvendige for landbrugsdriften kan jf. planloven § 37 udnyttes til f.eks. én ekstra bolig. Længen/ arealet har imidlertid skiftet status til anvendelse for tømrervirksomhed. Længen er derfor ikke omfattet af planlovens § 37.

Det ansøgte kræver landzonetilladelse jf. planloven § 35.

Det ansøgte kræver dispensation fra lokalplan 30.1 for Kvinderup § 3.3, at ejendommen kun må anvendes til landbrug, gartneri m.v.

Der er udsendt naboorientering., som er slut den 28. november 2003. Umiddelbart herefter vil vurdering og indstilling findes i notat.

Tage Hansen, Vaarsøgaard har svaret, at der intet er at indvende mod den påtænkte omforandring.

Vurdering

Indstilling

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Godkendt

12 Børnehuset Kornblomsten søger dispensation fra tilgængeligheds krav.

SAG NR.: 100005706

fikr

Indledning



Børnehuset Kornblomsten (tidligere Uvelse Børnehavn) søger dispensation fra bestemmelse i Bygningsreglement 95, BR-95 kap. 4 om bygningers indretning under hensyn til tilgængelighed og anvendelighed for alle.

Sagsfremstilling

Børnehuset Kornblomsten er beliggende på matr. nr. 8c Uvelse, Gørløsevej 4 i Uvelse. Børnehuset Kornblomsten ejes af Slangerup Kommune.

Det ansøgte er forlængelse af en tidsbegrænset dispensation fra tilgængelighedskrav i Bygningsreglement 1995, BR 95 kap. 4. Der er ikke niveaufri adgang fra terræn til bygningen og indvendig er ingen toiletrum egnede for personer, der må anvende kørestol, idet rummene er for små - der er ikke de nødvendige friområder til manøvrering med kørestol. Se plantegning.

Ansøger anfører, at det er hensigten, at forældre fortsat skal aflevere og hente børn i den oprindelige børnehaves lokaler. Forholdene har hidtil fungeret tilfredsstillende. Desuden, at der i forbindelse med vedtagelsen af budget 2004, er afsat midler til etablering af handicapvenlig indretning af og - adgang til bygningen.

Teknik- og Miljø Udvalget har d. 2. januar 2002 godkendt en tidsbegrænset dispensation for ovenstående forhold frem til januar 2004.

Vurdering

Byrådet vedtog på sit møde den 24. januar 2001 følgende hensigtserklæring om handicappedes adgang til offentlige bygninger m.m.:

Slangerup kommune tager i videst muligt omfang hensyn til handicappede og inddrager repræsentanter fra ældre - og handicapråd med flere ved offentlige projekter herunder om - og tilbygninger i kommunen.

Slangerup kommune indskærper over for lodsejerne at de har pligt til i følge loven, at vedligeholde fortove, at klippe deres hæk ind således at man frit og ubesværet kan passere.

Slangerup kommune vil gøre en indsats for, at Slangerup by fortsat vil være ældre- og handicapvenlig.

Slangerup kommune henstiller til det private erhvervsliv om at gøre en indsats for at ældre og handicappede, og folk med barnevogn, ubesværet har adgang til omgivelserne.

Ansøger er indstillet på at få en tidsbegrænset dispensation fra kravet om tilgængelighed og anvendelighed for alle.

Forvaltningen finder, at en tidsbegrænset dispensation er rimelig i den konkrete situation.

Indstilling

Det foreslås, at der meddeles tidsbegrænset dispensation frem til og med 1. august 2004 til det ansøgte.



Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Godkendt

13 Mølledammen 41 m.fl. Hegn mod Stræde

SAG NR.: 100012823

fkr

Indledning

Bülow & Nielsen Færdighusprojekter A/S søger lovliggørelse af hegn mod stræde; hegn er udført med en anden højde end 1,2 m på storparcellerne Mølledammen 1-49 og 51-113.

Sagsfremstilling

Det ansøgte er lovliggørelse af udførte hegn mod stræde ved ejendommene Mølledammen 41,43, 47, 51, 91, 93, 95, 97, 111 og 113. Hegnene er jf. ansøgningen udført i en højde af 1,2 – 1,6 m over belægningen på strædet. Se foto, Mølledammen 1-49.

Situationsplaner for ejendommene er tidligere behandlet af udvalget. Nr. 41,43 og 47 i Opus sag 100002745 01.02 Bebyggelsesplan Mølledammen 1-49; resten i Opus sag 100004350 Situationsplan Mølledammen tæt/lav.

Jf. lokalplan 47 for Hauge Møllegård-området § 7.2 skal der mod strædet ved ryghusene etableres en "havemur i husets materialer og i en højde af min. 90 cm". Ved tæt lav bebyggelsen skal etableres gavl, facade eller havemur og muren skal "opføres i husets materialer og gives en højde af min. 1.6 m".

Ansøgningen sker efter krav fra kommunen i byggetilladelse for storparcel 2-3, brev nr. 030267 af 1. april 2003 (med fotobilag) og brev nr. 030551 af 17. juli 2003.

Det bemærkes, at kommunen vedrørende den i byggetilladelsen og brev af 1. april 2003 omtalte terrænregulering fortsat ikke har modtaget krævede tegning/beskrivelse af udført terrænregulering, der ikke er i overensstemmelse med lokalplanens § 9.6 "Terrænreguleringer må kun foretages med kommunalbestyrelsens godkendelse".

For bebyggelsen Mølledammen 1-49 har kommunen ikke modtaget eller behandlet dispensationsansøgning vedrørende hegnsmure.



For bebyggelsen Mølledammen 51-113 har udvalget den 7. november 2001 besluttet, at hegn ved strædet kan udføres som plankeværker på betingelse, at de ikke er højere end 1,20 m og udføres ensartet og holdes i samme farve, hvid, grå, ubehandlet eller som trykimprægnerede.

Vurdering

Forvaltningen finder, at dispensation til plankeværk for bebyggelsen Mølledammen 1-49 vil være hensigtsmæssigt af hensyn til områdets ensartethed. Det anses fortsat, at højden skal være et element i den ensartethed der tilstræbes for hegn langs stræderne i området.

Det anses, at hegn højere end 1,2 m er meget uheldige af især trafikale årsager, især ved Mølledammen 43, men generelt hvor køreveje passerer strædet.

Indstilling

Det foreslås, at der meddeles afslag til det ansøgte. Dispensation af 7. november 2001 er fortsat gældende for området Mølledammen 51-113.

Det foreslås tillige, at der meddeles dispensation til, at hegn langs strædet i området Mølledammen 1-49 kan udføres som plankeværker på førnævnte betingelser, at de ikke er højere end 1,20 m, udføres ensartet og holdes i samme farve, hvid, grå, ubehandlet eller som trykimprægnerede.

Det foreslås desuden, at det henstilles ansøger at søge lovliggørelse af udførte terrænreguleringer.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Godkendt

14 Nybrovej 1. Dispensation fra materialebestemmelse i lokalplan 36.

SAG NR.: 100012853

fkr

Indledning

Ejeren af matr. nr. 11 Slangerup by, Slangerup, beliggende Nybrovej 1 søger dispensation fra bestemmelse om materialer - i lokalplan nr. 36 for et bolig- og erhvervsområde ved Nybrovej

Sagsfremstilling

Det ansøgte er opførelse af ny bygning ved eksist. beboelsesbygning. Bygningen opføres med delvis genanvendelse af eksisterende fundamenter og ydervægge fra nuværende kontor/garagebygning. Arealer: 129 m² i stueplan plus 81 m² tagetage, i alt 210 m². Anvendelsen ønskes som erhverv, kontorer og garage – som i de bygninger, som den nye bygning erstatter. Se ansøgning og tegningsbilag.



Bygningen ønskes opført med ydervægge i pudsede porebeton-blokke (gasbeton-); saddeltag (hanebåndsspær) med tegl tagsten. Omfanget af eksisterende facader, der forbliver og genanvendes i den ny bygning vil, jf. ansøgning udgøre ca. 33%.

De ønskede facader (pudsede porebeton-blokke) kræver dispensation fra bestemmelse i lokalplan nr. 36 for et bolig- og erhvervsområde ved Nybrovej: Ydervægge skal opføres af tegl eller lignede materialer, der kan godkendes af byrådet.

Ansøger anfører, at nuværende hovedbygning er filset og, at ansøgte projekt afsluttes med at begge bygninger filses med samme indfarvede mørtel.

Der er gennemført naboorientering. Der er ikke indkommet bemærkninger til det ansøgte.

Vurdering

Det vurderes, at det ansøgte er i overensstemmelse med lokalplanens formål og hovedintentioner. Det anses, at det ansøgte delvist kan betragtes som en ombygning – delvis genanvendelse af eksisterende konstruktioner. Efter pudsning af facaderne, der ikke hindres ved lokalplanen, vil det færdige resultat kun i mindre grad kunne skelnes fra en pudset teglstens ydervæg.

Indstilling

Det foreslås at der meddeles dispensation til det ansøgte på betingelse, at den afsluttende mørtel er ufarvet eller iblandet en farve dannet af hvid, sort eller jordfarverne (okker, terra de sienna, umbra, engelskrødt, italienskrødt og dodenkop).

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Godkendt

15 Bøllemosevej 10-12. Antenner for mobiltelefoni.

SAG NR.: 100012830

fikr

Indledning

Sagsfremstilling

På ejendommen matrikel nr. 6m Uvelse by, Uvelse beliggende Bøllemosevej 10-12, er der søgt tilladelse til opsætning af 3 stk. 30 x 14,5 x 198 cm (b x d x h) panelantenner, samt 2 stk. Ø 30 cm



mini-link antenner type 38 E, alle for mobiltelefoni. Antennerne placeres ca. 38 m over terræn i den eksisterende 42 m høje antennemast. For anlægget ansøges om opførelse af radiohytte på Bøllemosevej nr. 14. Bygningen kræver ikke tilladelse jf. Bygningsreglement 1995 kap. 1.2.d og jf. også telefonsamtale den 4. november 2003 med Erhvervs- og Boligstyrelsen, Lisbeth Jordan, der ikke finder, at Bygningsreglement 1995 sætter begrænsning for antallet af sådanne radiohytter (der eksisterer allerede en på ejendommen).

Ansøgte antenner kræver dispensation fra lokalplan nr. 56 "Håndværksparceller på Bøllemosevej i Uvelse" § 6.3 vedrørende maksimal højde 8,5 m og fra § 7.4 ifølge hvilken, der ikke må opsættes udvendige antenner. Desuden kræver antennerne dispensation fra Bygningsreglement af 1995 kap. 2 - fordi antennerne opsættes i en højde, der ikke er sædvanlig i området.

Det ansøgte kræver desuden landzonetilladelse.

Se ansøgning, situationsplan, SJ705D-02, SJ705D-03 og SJ705D-04.

Der er udsendt naboorientering. Orienteringen er afsluttet. Niels Frølich Nilsson, Bøllemosevej 20 har fremsendt bemærkning. Nilsson udtrykker uro på baggrund af den seneste tids debat om netop antenner og, at evt. salg af huse kan blive betydeligt sværere.

Der er fremsendt partsorientering til ansøger. Ansøger har svarfrist til den 1. december 2003. Umiddelbart herefter vil forvaltningens vurdering og indstilling findes i notat.

Vurdering

Indstilling

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Godkendt

16 Støjvold - Frederikssundsvej 7

SAG NR.: 100002035

2JO



Indledning

Der er blevet påvist forurening i den jord der er deponeret som støjvold på kommunens ejendom Frederikssundsvej 7. Forureningen er af en karakter som kan medføre risiko for forurening af det grundvand som Københavns Energi indvinder på Hørup Kildeplads.

Sagsfremstilling

Jorden i den forurenede jordvold er deponeret uden forudgående tilladelse. Der har igennem de seneste år været et ønske om at få forholdene reguleret, således at volden kan lovliggøres og færdiggøres og vandindvindingsinteresserne i området tilgodeses. I den forbindelse har kommunen gennemført flere forureningsundersøgelser, heraf to i samarbejde med Frederiksborg Amt.

Forvaltningerne i kommune og amt har udarbejdet et forslag til lovliggørelse som indebærer at kommunen, som ejer af ejendommen, meddeles en såkaldt §19-tilladelse til volden på følgende vilkår:

1. Jordvolden udglattes og afdækkes med signalnet.
2. Jorden afdækkes med mindst 70 cm ren lerholdig jord, samt 30 cm vækstlag.
3. Kronens bredde bliver på højst 1 m, og at siderne udføres med anlæg på 2 eller mindre, således at infiltrationen af regnvand minimeres.
4. Volden anlægges så den overholder gældende planbestemmelser for området.

Speedwayklubben har fremsat følgende ønske i forbindelse med en evt. § 19 tilladelse:

SSK ønsker at bibeholde et plant område i den sydlige del af den nordlige vold. Området er på ca. 10 x 25 meter (250 m²) og etableres som et vandtæt og befæstet areal. Som øverste belægning forventer vi, at benytte enten beton eller fliser lagt på en vandtæt membran, såfremt dette måtte være nødvendigt af hensyn til beskyttelse af evt. nedsivning.

Det er en forudsætning for tilladelsen, at der iværksættes et frivilligt monitoringsprogram – således at spredningen af forurening fra volden kan overvåges.

Forvaltningen foreslår, at der indgås aftale med Speedwayklubben som indebærer at klubben udfører de fysiske arbejder i henhold til vilkårene i en den påtænkte § 19 tilladelse. Kommunen gennemfører monitoringsprogrammet.

Forslaget til aftale med Speedwayklubben indeholder en sikkerhedsstillelse, som indebærer, at såfremt arbejdet ikke er udført inden 1. maj 2004, kan kommunen gøre udlæg i klubbens årlige driftstilskud til gennemførelse af arbejdet og dermed opfylde vilkårene for tilladelsen.

Økonomi

Forvaltningen har indhentet tilbud på monitoringsprogrammet:

år 2004 kr. 25.600

år 2005 kr. 12.800



år 2006 kr. 6.400

I alt kr. 44.800 for de første tre år.

Omkostningerne afholdes inden for det eksisterende budget.

Vurdering

Der har længe været behov for at finde en varig løsning til lovliggørelse af volden. En §19-tilladelse vil bevirke at det sikres, at der kan gribes ind, hvis der opstår fare for forurening af grundvandet og at støjvoldene omkring baneanlægget kan færdiggøres.

Indstilling

Det indstilles at anbefale overfor Økonomiudvalget og Byrådet, at der søges en §19 tilladelse på de angivne vilkår, samt at der indgås aftale med Speedwayklubben om opfyldelse af vilkårene i tilladelsen.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Anbefales til økonomiudvalget

17 Genbrugspladsen - fremtidig drift

SAG NR.: 100005885

2JO

Indledning

Udvalget besluttede den 7. august 2002 at undersøge mulighederne for at overdrage driften af genbrugspladsen til AFAV I/S. Der er udarbejdet et forslag til overdragelsen af opgaven til AFAV I/S.

AFAV I/S står over for en fusion med I/S Vestforbrænding. En evt. fusion med I/S Vestforbrænding vil have betydning for sorteringskriterier og andre forhold på genbrugspladsen, som beskrevet under dagsordenspunktet om optagelse i I/S Vestforbrænding.

Sagsfremstilling

Der foreligger et udkast til kontrakt og ydelsesbeskrivelse, som har været til forhåndsgodkendelse i Tilsynsrådet. Tilsynsrådet har med skrivelse af 15. oktober 2003 vurderet at kontraktudkastet er lovmedholdeligt og kan forventes godkendt.

Kontrakten beskriver, hvordan opgaven med drift af Genbrugspladsen gennemføres. Det er forudsat at AFAV overtager materiel og bygninger, som prisfastsættes og "sælges" til AFAV. Indtægten



modregnes i den gæld, der er oparbejdet. Pladsen udlejes til AFAV med et beløb, som fastsættes med udgangspunkt i den offentlige vurdering.

Personalet på pladsen tilbydes ansættelse i AFAV jf. Lov om virksomhedsoverdragelse. Personalet er blevet hørt om overdragelsen, hvilket har givet anledning til nogle spørgsmål, som er besvaret af AFAV i notat af 3. november 2003. I december 2003 planlægges der afholdt et fælles møde mellem personalet på de pladser som AFAV skal overtage, deres tillidsmænd samt de berørte kommuner om alle de praktiske forhold omkring en eventuel overtagelse af driften samt om hvordan overdragelsen vil påvirke den enkeltes ansættelsesmæssige forhold og arbejdsforhold.

Åbningstiderne og adgangsreglerne vil indtil videre være uændrede. Der vil senere kunne ændres i åbningstider og adgangsregler. Det kan f.eks. være relevant at se på åbningstiderne i tilfælde af, at brugerne får mulighed for at benytte andre genbrugspladser i de nærliggende kommuner. Grundlæggende beholder Slangerup Kommune retten til at fastlægge det serviceniveau, som ønskes.

Den opgave der bliver tilbage i kommunen består i koordinering af informationsindsatsen, budgetter og takster, fastlæggelse af serviceniveau. Opgaven med regnskaber og bogføring, arbejdsledelse og løn, vedligeholdelse og drift varetages fremover af AFAV.

Flytning af opgaven giver følgende fordele:

- Helhedsplanlægning i ressourcestyring og mulighed for differentiering af åbningstider i forhold til servicering af borgere og virksomheder.
- Mulighed for øget fleksibilitet, så brugerne sikres kortest mulige køreafstand.
- Stordriftsfordele ved fælles indkøb og afsætning, planlægning og administration, uddannelse og opkvalificering af personale, information og oplysningskampagner.
- Højere fagligt niveau i alle dele af opgaveløsningen.
- Frigørelse af ressourcer i kommunerne

Økonomi

Området er brugerbetalt og alle omkostninger indgår i budgettet for genbrugspladsen.

De økonomiske fordele knytter sig væsentligst til behandlingen af affald, idet udgifterne til personale forventes at være uændrede ligesom kørslen med affaldet er bundet af en kontrakt og derfor kan forventes at være uændrede frem til kontraktens udløb i 2006.

På behandlingsomkostningerne kan der under forudsætning af optagelse i Vestforbrænding forventes en besparelse på ca. kr. 900.000 på årbasis. Et overskud vil de førstkommende år blive brugt til at nedbringe områdets gæld til kommunekassen. Gælden var ultimo 2002 på ca. kr.3,6 mill.

Takstmæssigt forventes således uændrede eller svagt faldende takster for brugerne som helhed de næste fem år



Vurdering

Det er forvaltningens vurdering at en overdragelse af driften til AFAV vil give de bedst mulige betingelser for at yde en god service ved de lavest mulige omkostninger. Det er forvaltningens vurdering, at med placeringen i en større organisation, vil driften af pladsen kunne optimeres med det resultatet, at omkostningerne vil blive reduceret over de kommende år.

Indstilling

Det indstilles, at overdragelse af driften til AFAV I/S anbefales over for Byrådet med ikrafttræden snarest muligt

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Anbefales til byrådet

18 Optagelse i I/S Vestforbrænding.

SAG NR.: 100013415

2JO

Indledning

AFAV's interessentkommuner har i foråret 2003 bemyndiget AFAV's bestyrelse til at tage kontakt til I/S Vestforbrænding med henblik på en sammenlægning/fusion af AFAV I/S med I/S Vestforbrænding snarest muligt, idet følgende skal indgå i forhandlingerne:

- Mulighed for fortsat biologisk behandling af bioaffald, hvis det er samfundsmæssigt fornuftigt.
- Nuværende kompetencer, som interessentkommunerne, jfr. interessentskabsaftalen og øvrige overførselsaftaler, har overført til AFAV I/S, skal videreføres til I/S Vestforbrænding.
- Frederikssund og Ølstykke Kommuner forbeholder sig ret til nærmere at vurdere, om deres genbrugspladser skal indgå i Vestforbrændings koncept.

Sagsfremstilling

I/S Vestforbrænding's bestyrelse har den 23. oktober 2003 godkendt, at de 7 AFAV-kommuner optages i I/S Vestforbrænding pr. 1. januar 2004.

AFAV's bestyrelse har den 24. oktober 2003 besluttet at anbefale, at AFAV's interessentkommuner optages i I/S Vestforbrænding med virkning fra 1. januar 2004.

AFAV's bestyrelse anbefaler, at interessentkommunerne godkender:

1. Indtrædelsesaftalen om optagelse af AFAV's interessentkommuner pr. 1. januar 2004 i I/S Vestforbrænding



2. Reviderede vedtægter for I/S Vestforbrænding (udsendt særskilt på papir), hvori kommunernes navne er optaget i § 2.
3. Bemyndigelse til formand og direktør i I/S Vestforbrænding om at ændre i vedtægtsforslagets §2 i det omfang, resultatet af de igangværende forhandlinger med de 7 AFAV-kommuner og Skibby Kommune nødvendiggør dette.
4. Godkendelserne under 1 og 2 er betinget af tilsynsmyndighedernes godkendelse.

Indtrædelsesaftalen

Indtrædelsesaftalen forudsætter, at AFAV I/S' syv interessentkommuner optages samtidig i I/S Vestforbrænding, at AFAV I/S ophæves som selskab, og at værdierne herfra anvendes som samlet indskud for de 7 AFAV interessentkommuner i I/S Vestforbrænding med virkning fra 1. januar 2004.

AFAV's interessentkommuner optages i I/S Vestforbrænding på samme vilkår som de nuværende interessentkommuner i I/S Vestforbrænding.

Pligter og rettigheder fremgår af vedtægternes §4. Disse skal indarbejdes i kommunernes affaldsplanlægning og regulativer.

For erhvervsaffald skal det indarbejdes i regulativerne, at der i anvisningsordningen for forbrændingseget affald kun anvises til Vestforbrænding. I regulativ for husholdningsaffald skal det angives, at al forbrændingseget affald skal leveres til Vestforbrænding. Forslag til ændring af regulativer vil efterfølgende blive fremsendt til kommunernes godkendelse.

Samtidig med optagelsen i I/S Vestforbrænding indtræder den enkelte kommune i I/S Vestforbrændings obligatoriske fællesordning for drift af genbrugsstationer, hvorom der er udarbejdet et kort notat.

Behandling af bioaffald sker frem til 31. marts 2004 på AFAV's nuværende anlæg og efter 1. april 2004 på Bio Væksts anlæg ved Audebo, Holbæk.

Tillægsaftaler:

Ved siden af vedtægterne og indtrædelsesaftalen vil der mellem I/S Vestforbrænding og Slangerup Kommune blive indgået to aftaler. En, der omfatter indtrædelsesvilkår samt øvrige aftaler, og en om etablering og drift af genbrugsstation. Tillægsaftaler vil blive behandlet særskilt på et senere tidspunkt.

Kørselsudligning:

Der ydes en fast takst pr. ton, der er fastsat ud fra Birkerød Kommunes afstand til I/S Vestforbrænding.

Der arbejdes på en revision af kørselsudligningen med virkning fra 1. januar 2005.

I 2004 vil Vestforbrænding yde kørselsudligning til Slangerup Kommune svarende til det, der betales til Birkerød Kommune – p.t. ca. 61,75 kr/ton i 2001 priser.

Økonomiske besparelser

Med virkning fra 1. januar 2004 får AFAV's interessentkommuner behandlet deres affald til Vestforbrændings takster. Der er vedlagt oversigt "Økonomisk sammenligning", der viser, at de samlede omkostninger reduceres med 11 mio. kr. pr. år eller i gennemsnit kr. 111 pr. indbygger.



Ved at optagelsen sker pr. 1. januar 2004 og ikke pr. 1. juli 2004, opnår AFAV's interessentkommuner en besparelse i perioden 1. januar til 31. maj 2004 på samlet kr. 4,6 mio. kr.

Vestforbrænding er interesseret i, at optagelsen sker pr. en 1. januar for at forenkle proceduren. En optagelse pr. 1. juni 2004 vil medføre, at optagelsen sker regnskabs teknisk pr. 1. januar 2004, fordi der skal ligge en regnskabsopgørelse pr. samme dato i begge selskaber, for at revisorerne kan udfærdige de regnskabsdokumenter, der skal anvendes ved tilsynsmyndighedernes godkendelse af optagelsen.

Vælges en anden dato end 1. januar for optagelse i Vestforbrænding, skal der anvendes store ressourcer på ekstra regnskabsopgørelser.

Indskud i I/S Vestforbrænding

Ved AFAV's interessentkommuners optagelse i I/S Vestforbrænding er det aftalt, at AFAV-kommunernes samlede indskud svarer til den kapacitetsafgift, AFAV har betalt til I/S Vestforbrænding siden 1. juni 1994, ca. 29,4 mio. kr., værdien af AFAV's ejendom og løsøre samt beholdning pr. 31. december 2003.

Humussagen (retssag om indkøb af spande) overføres til I/S Vestforbrænding.

Justering i indtrædelsesaftale: Der vil i den kommende tid fortsat pågå forhandlinger mellem AFAV I/S og I/S Vestforbrænding om løsning af de praktiske forhold i relation til AFAV's sammenlægning med I/S Vestforbrænding. Disse forhandlinger kan gøre det praktisk at justere i indtrædelsesaftalen.

Det anbefales, at Byrådet bemyndiger Borgmesteren til at tiltræde justeringer i indtrædelsesaftalen.

Indstilling

Sagen fremsendes til behandling i byrådet med følgende anbefaling:

Godkendelse af indtrædelsesaftalen om optagelse i I/S Vestforbrænding pr. 1. januar 2004.

Godkendelse af reviderede vedtægter for I/S Vestforbrænding.

Godkendelse af bemyndigelse til formand og direktør i I/S Vestforbrænding om at ændre i vedtægtsforslagets §2 i det omfang, resultatet af de igangværende forhandlinger med de 7 AFAV-kommuner og Skibby Kommune nødvendiggør dette.

Borgmesteren bemyndiges til at godkende justeringer i indtrædelsesaftalen.

Godkendelserne er betinget af de øvrige interessentkommuners og tilsynsmyndighedernes godkendelse, samt af at den ovenfor beskrevne kørselsudligning opnås.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Anbefales til byrådet



Udvalget noterer sig med tilfredshed, at biobehandling af husholdningsaffald (det grønne affald) fortsætter.

Vestforbrænding har med brev af 25. november 2003 bekræftet, at kørselsudligningen nævnt ovenfor også vil gælde for AFAV-kommunerne.

19 Ophørsaftale for AFAV I/S

SAG NR.: 100013424

2JO

Indledning

Ved kommunens indtræden i I/S Vestforbrænding kræves der af formelle og juridiske årsager en forudgående opløsning af AFAV I/S – idet det forudsættes at AFAV-medlemskommunerne samlet overgår til I/S Vestforbrænding med alle aktiver og passiver.

Sagsfremstilling

Denne – betingede – ophørsaftale indgås som et led i en omstrukturering af de opgaveudførelser, som interessentkommunerne hidtil har haft overført til udførelse i AFAV I/S.

Slangerup Kommune beslutter samtidig at indtræde samlet med de øvrige seks AFAV-interessentkommuner i I/S Vestforbrænding, under punktet på dagsordenen, som omhandler optagelsen i I/S Vestforbrænding.

Ved interessentkommunernes indtræden i I/S Vestforbrænding, indtræder I/S Vestforbrænding i AFAV I/S forpligtelser i forhold til AFAV's interessentkommuner.

Ved interessentkommunernes samtidige indtræden i I/S Vestforbrænding kan AFAV's værdier anvendes som interessentkommunernes samlede indskud i I/S Vestforbrænding.

Dette gør, at AFAV I/S skal ophøre, inden interessentkommunerne kan indtræde i I/S Vestforbrænding.

Til brug ved ophævelsen af AFAV I/S er der udfærdiget vedlagte 2. arbejdsudkast til ophørsaftale med bilag.

Ophørsaftalen er udført på baggrund af Tilsynsrådets forhåndsudtalelse:

"Tilsynsrådet kan godkende, at opløsning ikke sker i henhold til de i interessentskabsaftalen aftalte vilkår, men på vilkår, som svarer til vilkårene ved indtræden i I/S Vestforbrænding, under forudsætning af, at samtlige kommunalbestyrelser i AFAV-kommunerne er enige herom."



Ved godkendelsen af ophørsaftalen bemyndiges AFAV's bestyrelse til at underskrive endelighedspåtegning på ophørsaftalen, når følgende er opfyldt:

- Ophørsaftalen er godkendt af AFAV's interessentkommuner og Indenrigsministeriet.
- Indtrædelsesaftalen er godkendt i alle Vestforbrændings nuværende og kommende interessentkommuner, der indtræder pr. 1. januar 2004, samt Indenrigsministeriet.
- AFAV's ejendom er tilskødet I/S Vestforbrænding.

Indstilling

Det indstilles, at ophørsaftalen anbefales godkendt af byrådet betinget af følgende:

- ophørsaftalen godkendes af de øvrige seks AFAV-interessentkommuner og Indenrigsministeriet.
- Indtrædelsesaftalen godkendes af Vestforbrændings nuværende og kommende interessenter, der indtræder pr. 1. januar 2004, samt Indenrigsministeriet.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og miljøudvalget den 3. december 2003

Anbefales til byrådet