

Årsberetning for Frederikssund havn  
1965/66  
samt  
statistik for havnen 1953 - 1966.

Trafikken på havnen har igen i år været mindre end forventet, statistikken viser en mindre tilbagegang for alle de af havnens brugere som ind- eller udskiber over havnen hele året.

Den unormale vinter med isvanskeligheder fra midt i november og til først i marts, hvor isen hindrede al sejlads fra 9/2 til 25/2, har ifølge de oplysninger, det har været muligt at indhente fra havnens brugere, forårsaget, at der er omdestineret 4.250 tons for trafikhavnen. For stenværkshavnen mener man, at der kunne have været indsejlet yderligere 9.920 tons søsten, dersom forskellige unormale forhold ikke havde gjort sig gældende i vinterens løb.

Statens istjeneste har under vinterens isperiode udvist stor velvilighed over for havnen og gentagne gange med statsisbrydere assisteret skibsfarten til havnen.

Det på havnen etablerede stenværk for søsten har ved sin daglige sejlads til havnen medvirket væsentlig til at holde den sejlbare rende i isen åben for sejlads.

Statens istjeneste anbefaler, at havnene ved fjordene anskaffer et mindre isbrydende fartøj til hjælp for skibsfarten på fjordene i isperioder, idet trafikken på fjordhavnen nu er af en sådan størrelsesorden, at kun lokal isbrydningsmateriel kan give havnene og skibsfarten den nødvendige hjælp til en sikker og hurtig afvikling af trafikken.

På grund af manglende fyrbelysning på fjorden er skibsfarten meget ofte ved ankomst og afgang udsat for store tidsstab. Dette forhold er blevet påtalt af flere af havnens brugere, samt af rederier og skibsførere, som anløber havnen.

Det er ikke muligt, uden stort lokalt kendskab til besejlingsforholdene på fjordene, at besejle fjordene efter mørkets frembrud. En sådan sejlads må absolut frarådes i perioder med is under de nuværende forhold, idet den eksisterende farvandsafmærkning (bøjer) da ikke kan forventes at være på plads og i orden.

Det vil ligeledes være til stor hjælp for den daglige tilrettelæggelse og afvikling af arbejdet med losning og lastning af skibene i havnen samt give en mere effektiv benyttelse af arbejdskraften og således være med til at afhjælpe den til stadighed værende mangel på arbejdskraft, dersom skibene til havnen kunne være fremme til normal arbejdstids begyndelse.

Dersom de på havnen etablerede virksomheder skal have en rimelig mulighed for fuld kapacitet og rationel drift, er etablering af fyrbelysning nødvendig.

Disse forhold gør sig især gældende for stenværkshavnen, og dersom der ikke etableres fyrbelysning på fjordene, vil en udvidelse af stenværkshavnens bassin blive nødvendig før end beregnet (2 lossesteder).

Fyrdirektoratet har været rådspurgt om muligheden for etablering af fyrbelysning på fjordene. Fyrdirektoratet udviste stor interesse og var meget positivt indstillet over for spørgsmålet jævnfør rapport af 14/9-1965.

Med havnefogederne for Frederiksværk Stålvalseværk og Holbæk havn samt driftsingeniøren for Kyndbyværket er der ført samtaler angående fyrbelysning af fjordene, også fra disse tre havne er der tilsyneladende stor interesse for en hurtig løsning af spørgsmålet.

Den af 12. april 1965 vedtagne ordning for havnearbejdere på Frederiksværk havn har bevirket, at det ikke som for øvrige år har været nødvendigt at omdestinere skibe på grund af mangel på arbejdskraft til losning af skibene, at skibene har fået en bedre og hurtigere ekspedition, at havnens brugere kun i ringe grad har måtte benytte egen arbejdskraft.

På grund af forskellige misforståelser og manglende samarbejdsvilje fra flere forskellige sider er ordningen ikke blevet den succes, som den bør og skal være, dersom arbejdet på havnen med losning og lastning skal blive tilfredsstillende for alle parter.

Det må anses for en nødvendighed, før det kan påtænkes at anskaffe tekniske lossemidler eller forsøge at udbygge havnens varebevægelse (der kræver manuel behandling), at der bliver udarbejdet en for alle parter tilfredsstillende ordning for arbejdet på havnen, således at en fast og stabil arbejderstyrke altid står til rådighed til betjening af de i havnen værende skibe, der behøver manuel kraft til losning eller lastning.

Sejlads på stenværkshavnen blev efter en længere udsættelse, som ikke skyldes fejl fra havnens side, påbegyndt den 8/11-65.

Winther og Heide's pakhus på havnen, indviet d. 21/4-65, har kun været benyttet i ringe grad af gods opløst i havnen.

Farvandsafmærkningen (bøjer), eftersat og årlig overhaling udført, be-  
sigtiget efter ændring af farvandsafmærkningen af fyr- og vagervæsenets inspektionsskib "Løvenørn" d. 27/7-65 ingen bemærkninger for havnens andel af afmærkningen.

Vanddybden i sejlløb og havnen efterpejlet og befundet værende som angivet i nautiske bekendtgørelser for fjord og havn.

Friholderværk og jernspunsvæg behandlet med imprægneringsmidler, vedligeholdelse fortsættes.

Havneværker og bedding for lystbådehavn yderligere forringet og for-

sat i meget ringe stand, kun meget nødvendige reparationer udført.

Stenværksvej og Tværvej ikke færdigbehandlet, slidbelægning mangler.

Jernbanespor i sydkaj (gammel kaj) i ringe stand kajgadebelægningen for samme strækning meget hullet, kun mindre og nødvendige reparationer udført.

Sætning i østkaj fremkommet efter tøbruddet. En nærmere undersøgelse af hele østkajen påbegyndt, ikke færdiggjort.

Arealet for gammel skallefabrik opfyldt med ballastmaterialer og jævnet, kan bruges til midlertidig oplægning af gods, bør antagelig ikke udlejes, før problemet angående arbejdskraft til losning og lastning er løst, således at det bliver muligt for havneudvalget at afgøre, om pladsen kun bør udlejes til lejere, der kun agter at benytte tekniske lossemidler.

Havnens øvrige arealer der ikke er udlejet, og som ikke er asfaltbelagt, vedligeholdt med andre vejmaterialer, vanskelig at holde i god orden og stand.

Havnens flydende materiel normalt vedligeholdt med maling og bundbehandling, motor i havnebåd, manifold, (vandkølet lydtdæmper) fornyet, reparation ikke mulig på grund af tæring.

Velfærdsbygningen på havnen med offentlige toiletter, daglig rengøring samt mindre reparationer udført, bliver benyttet med god omhu af havnens arbejdere, D.A.F.S. formand Carl Johansen har frasagt sig sin støtte til opretholdelse af god orden i lokalerne, hvilket dog ikke har forårsaget mindre omhu fra arbejderne side, som benytter bygningen.

Den på havnen benyttede arbejdskraft har været beskæftiget med følgende arbejde og vedligeholdelse:

velfærdsbygningen	509 timer
veje, spor og pladser	1046 "
bøjer	154 "
flydende materiel	130 "
bedding	178 "
ferskvand til skibe	83 "
andet arbejde	<u>397 "</u>
ialt	2497 timer.

Havnearbejderne har været beskæftiget med forefalden arbejde på havnen i 629 timer.

Varefordeling 1965/66 i tons

Md.	Skaller	Brændsel	Kunstgødn.	Søsten	Cement	Råjern	Foderst.	Træ	Div.
Apr.	1301	213	764		430	210	200	238	663
Maj	2239	1130	1762		441			238	228
Juni	1917	1000	427		500		143	238	622
Juli	1205	1442	493		396		257	976	180
Aug.	1749	584	304		411	175	312	1800	50
Sept.	1489	2103	923		440		813	779	729
Okt.	1017	185	700		310		350	313	172
Nov.	2333	1183	695	1336	330	236		850	270
Dec.	2180	2339	640	5240	125		285	509	
Jan.	2249	940	1110	4864		201	185		490
Feb.	792	2023	670	2480					
Marts	2320	1200	1224	5952	345	120	910		1008
	20791	14342	9712	19872	3728	942	3455	5941	4412

Md.	Import	Eksport	Total	Anløb
April	1950	2069	4019	20
Maj	3574	2464	6038	21
Juni	2787	2060	4847	21
Juli	3487	1462	4949	20
Aug.	3324	2061	5385	24
Sept.	5070	2206	7276	26
Okt.	1778	1269	3047	15
Nov.	4630	2603	7233	24
Dec.	9138	2180	11318	28
Jan.	7605	2434	10039	22
Febr.	5173	792	5965	10
Marts	9590	3489	13079	36
	58106	25089	83195	267

Statistik for varebevægelse i tons.

Træ 1 stdr. = 4,67 m<sup>3</sup> = 2,8 t.

1 m<sup>3</sup> = 0,6 t.

	Skaller	Brændsel	Kunstgødnl.	Cement	Træ i ts.	Søsten	Diverse
53/54	15743	15216	18236	4019	3214		11600
54/55	21589	23849	11520	4158	1524		9494
55/56	20323	23332	7624	3775	2621		9388
56/57	29332	23528	17393	4218	1161		5700
57/58	36119	15415	12373	4185	512		21583
58/59	43068	17706	13730	4200	1302		22805
59/60	42347	15093	16989	3764	1262		13416
60/61	40114	17234	17956	5121	1596		16143
61/62	41956	19412	17425	4870	2140		14006
62/63	30689	14110	6865	5775	2294		7335
63/64	29251	19899	14891	5052	3430		7476
64/65	22381	16154	11295	5389	2644		12414
65/66	20791	14342	9712	3728	5941	19872	8809

	Import	Eksport	Total	Anløb	Anmærkning
53/54	42928	25097	68025	263	
54/55	43713	28424	72137	264	
55/56	40484	26569	67053	244	is i ca. 3 uger
56/57	48887	32449	81336	320	
57/58	34847	55340	90187	381	
58/59	40861	61948	102809	389	
59/60	40467	52395	92874	335	
60/61	44798	53370	98168	348	
61/62	48133	51673	99806	319	
62/63	34301	32764	67065	270	is i ca. 3 mdr.
63/64	46815	33184	79999	275	+ ABL + KTH
64/65	42680	27597	70277	270	+ HRL is i ca. 2 uger
65/66	58106	25089	83195	267	+ FSA is i ca. 2 uger

Eksport af sukkerroer ophørt efter 1961.

Eksport af skaller fra A.B.L. ophørt i sept. 1963.

Import af træ til K.T.H. påbegyndt i sept. 1963.

Import af cement til H.R.L. ophørt i juni 1964.

Import af søsten til F.S.A. påbegyndt i nov. 1965.

Varebevægelse og afgifter fordelt på havnens brugere:

	i tons			i kroner	
	63/64	64/65	65/66	64/65	65/66
Øta	10418	9871	11478	7433	9906
Dansk Skalleeksp.	8418	8842	6193	6658	5388
Nordisk Skalleind.	4216	3607	3120	2716	2714
Winther & Heide	2846	4747	3728	7982	6174
Det danske Gødningssk.	9956	6872	6367	14307	16061
Dansk Andels Gødningssk.	4785	4423	3051	10279	8083
Fr-sund Kulimport	21658	17027	15347	41079	36995
Hans R. Lange	4380	2210	1685	5506	5917
Axel B. Lange	7435 <sup>x)</sup>	1615 <sup>x)</sup>	2377	4998	3895
Dansk Polyether Indu.	1967	1792	1259	10658	5606
Kbhvns ny Tømmerhandel	1256	1156	4256	3957	14823
Fr-sund Stenværk	0	0	19472	0	8693
Diverse	2664	8115	4862	24311	14103
	79999	70277	83195	139884	138358

x) heraf skaller	6199	61	0
omdestineret (arbejdskraft)	0	4450	0
omdestineret (is)	0	1745	4224

April 1966.

H. F. Andersen