

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 08. september 2021

Slangerup, SL 1 kl. 08.15

Referat

134 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

135 - Investeringsaftale med Novafos for 2022

Lovgrundlag

Den årlige investeringsaftale laves i henhold til punkt 8.3 i ejerftale mellem Novafos og Frederikssund Kommune.

Sagsfremstilling

Ejerkommunerne skal hvert år indgå en investeringsaftale med Novafos. Aftalens formål er at konkretisere ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunens vandforsyningsplan og spildevandsplan. Investeringsaftalen er desuden aftalegrundlag for de projekter, der skal udføres det efterfølgende år, og skal synliggøre de fælles forventninger til mål og resultatkrav. Aftalen skal godkendes politisk.

Sagen fremlægges til beslutning, og Novafos deltager på mødet med henblik på at kunne besvare spørgsmål.

Fokus for aftalen for 2022 er:

Generelt:

- Tidlig dialog i forhold til byudvikling og - omdannelse

- Overvejelser om bæredygtighed skal inddrages i projekter. Dette sikres gennem samarbejde og tidlig dialog.

Vandforsyning:

- Bæredygtig vandindvinding samt lavt indhold af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i drikkevandet.
- Af hensyn til forsyningssikkerheden arbejder Novafos aktivt med at sikre et teknologisk beredskab, så der rådes over metoder til at rense drikkevandet for kritiske stoffer.

Kloakforsyning:

- Bidrag til ny spildevandsplan med hensyn til serviceniveau, Spildevandskomitéens skrift 31 og ny klimalov.
- Reduktioner af overløb som følge af statens vandområdeplan.
- Strukturplan for fælles rensestruktur.

Konkrete projekter (uddrag):

Vandforsyning:

- Renovering af 1 km vandledning.
- Systematisk lækagesøgning.
- Indsatser til beskyttelse af grundvandet.
- Kildepladsundersøgelser i Hornsherred og Marbæk.
- Opdatering af styrings- og overvågningssystemer på vandværker.

Kloakforsyning:

- Kloakforsyning til nye oplande (bl.a. Vinge) ifølge spildevandsplanen med tillæg.
- Planlægning af reduktioner på overløb ved Åbjergvej, Strædet, Frederiksværkvej og Ny Østergade
- Indsatser ifølge spildevandsplanens bilag 15 v Hans Atkes Mose, Københavnsvej 4-6, Skibby Øst og Venslev Syd
- Fastlæggelse af kloakstruktur ved Rappendamhuse

Investeringsaftalen for 2022 er vedlagt som bilag. Gennemførelse af projekterne forventes ikke at påvirke taksterne. Taksterne vil senere blive politisk behandlet i den årlige sag om Novafos' takster.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Vedtage investeringsaftalen for 2022 for Frederikssund Kommune.

Beslutning

Anbefales.

- [Frederikssund - Investeringsaftale 2022 1.0.pdf](#)

[136](#) - [Beslutning om trafikbestilling 2022](#)

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal på indeværende møde træffe beslutning om, hvilke forslag der skal indgå i årets trafikbestilling til Movia. Movia skal have kommunens trafikbestilling senest den 30. oktober. Udvalget besluttede på mødet den 2. juni 2021 at anbefale overfor Byrådet, at forsøg med bus til Vinge St. forlænges med et år, samt at busbetjeningen af Idrætsbyen gøres permanent. Udvalget besluttede endvidere, at administrationen skulle afdække busbetjeningen i Kyndby Huse og Dalby Huse nærmere. Således består årets trafikbestilling til Movia af 3 emner:

1. Forlængelse af forsøg med Vingebussen med et år
2. Busbetjening af idrætsbyen gøres permanent
3. Busbetjeningen i Kyndby Huse og Dalby Huse

Busbetjening af Vinge St. og Idrætsby

Punkt 1 og 2. afventer behandling i Byrådet. Forslagene vi indgå i årets trafikbestilling til Movia, såfremt de godkendes. Hvis punkt 1. vedtages, så anbefaler Movia, at linjeføringen gøres endnu mere direkte med henblik på at se, om det vil tiltrække flere passagerer til linjen. Movia har udarbejdet et forslag hvor rejsetiden reduceres fra 23 til 18 min. Forslaget er vedlagt sagen som

bilag.

Busbetjeningen i Kyndby Huse og Dalby Huse

Hvad angår punkt 3 er der to veje at gå. Man kan tage udgangspunkt i de løsninger, der allerede er i området og udbygge dem ved at udnytte den ledige kapacitet, der er på hhv. kommunebussen og Movias skolelinje, linje 317. Udbuddet af kollektiv trafik i henholdsvis Dalby Huse og Kyndby Huse vil således fortsat være en vifte af forskellige ordninger, der i kombination med hinanden, vil kunne dække det minimumsbehov, som borgerne har givet udtryk for. Ordningerne er: Plustur, Flextur, kommunebus og Movia skolebus. Den anden vej at gå, er at indsætte en regulær stamlinje, der kører efter de samme principper, som de øvrige Moviabusser i kommunens busnet: jævn drift hen over hele dagen, samt drift både lørdag og søndag. Movia har udarbejdet forslag, samt økonomi overslag for begge løsninger.

Forslag 1: Udvidelse af drift på kommunebus og linje 317

- Weekenddrift på kommunebussens "indkøbsrute", estimeret merudgift: 550.000 kr.
- Der indføres en direkte afgang mellem Kyndby Huse til Skibby, før og efter kommunebussen skal skolekørsel. Estimeret merudgift: 110.000 kr.

Movia anbefaler i forbindelse med forslag om weekenddrift på indkøbsruten, at Linje 317 overtager driften på både hverdage og i weekenden. Turene vil herved fremgå af rejseplanen. Det vil desuden løse problemet med pladsmangel og gøre det nemmere for gangbesværede at benytte bussen. Tilskudsbehovet til Movia er det samme. Til gengæld kræver det almindelig rejsehjemmel at benytte den, hvor det i dag er gratis og på skolefridage vil der være 2 afgang mod 4 afgang i dag. Forslag 1a er beskrevet nærmere i vedlagte notat fra Movia.

Forslag 2: Udvidelse af drift på linje 315

En anden vej at gå er, at omlægge linje 315 til Kyndby Huse og lade den køre til Frederikssund via Dalby Huse og Jægerspris. I Movias forslag erstatter denne løsning indkøbsruten på kommunebussen, men linjen får et lidt anderledes forløb gennem Dalby Huse. Forslaget lægger nemlig op til, at der kun bliver et busstoppested i udkanten af Dalby Huse, hvor indkøbsruten har stop flere steder inde i selve Dalby Huse. Det betyder, at gangafstanden til nærmeste stoppested bliver forlænget med 0,5-1 km for beboerne i Dalby Huse. Movia har estimeret, at denne løsning koster på 2,5 mio. kr. kroner pr. år. Ændringen kan træde i kraft ved køreplansskiftet 30. juni 2022. Udgiften i 2022 vil da være 1,25 mio. kr., stigende til 2,5 mio. kr. i 2023. Forslag 2 er nærmere beskrevet i vedlagte notat fra Movia.

Såfremt Teknisk Udvalg vælger denne løsning, anbefaler administrationen, at der iværksættes en nærmere analyse af konsekvenserne for bysamfundene langs den sydlige del af ruten, samt hvad ændringen betyder for samspillet mellem kommunebus, bus 317 og 315 i forhold til at varetage opgaven med skolekørslen. Analysen vil i så fald blive forelagt Teknisk Udvalg 6. oktober 2021.

Dialog med busgrupper i Dalby Huse og Kyndby Huse

Movia og administrationen har i forbindelse med indeværende trafikbestilling være på besøg hos busgrupperne i henholdsvis Dalby Huse og Kyndby Huse. Referat fra møderne er vedlagt sagen.

Vi kan ud fra dialogen udlede, at der er forskel på, hvordan de to busgrupper finder kommunebussens indkøbsrute anvendelig. I Dalby Huse er man glade for den, mens man i Kyndby Huse ikke finder den så interessant, da de fleste orienterer sig mod Skibby eller Frederikssund i deres daglige gøremål, herunder transport til job og uddannelse.

Passagertællinger viser også, at hovedparten af de daglige brugere stiger på indkøbsruten i Dalby Huse. I Kyndby Huse finder borgerne også Plustur og Flextur indviklet og dyrt at bruge. Forslag 1 vil derfor primært imødekomme de behov, som busgruppe i Dalby Huse har givet udtryk for.

Økonomisk ramme og forudsætninger

Tilskudsbehovet til Movia, samt kommunens egen budgetramme til kollektiv trafik fremgår af tabellen nedenfor. Tilskudsbehovet er ekskl. bus til Vinge og Idrætsby.

Frederikssund Kommunes budgetramme til kollektiv trafik blev vedtaget før man kendte resultatet af udbuddet med Emissionsfrie busser. Udbuddet har mod forventning vist sig at give en besparelse på 1,2 mio. kr., hvor der i budgettet var påregnet en merudgift på 1,2 mio. kr. Det giver en difference mellem tilskudsbehov og budgetramme på 2,5 mio. kr. i 2022 og 5,4 mio. kr. 2023. Derudover er der en række andre faktorer, som gør at tilskudsbehovet er mindre end forventet.

På grund af Covid-19 er der dog fortsat en stor usikkerhed forbundet omkring budget og forbrug i 2022 og frem. Oversigten tager udgangspunkt i et scenarie uden Corona og forudsætter, at staten fortsat vil kompensere kommunerne for eventuelle tab. Regeringen, KL og Danske Regioner vil, af hensyn til kommunernes og regionernes budgetlægning og med afsæt i et forventet genåbnet Danmark, drøfte håndteringen af 2022 i det tidlige efterår 2021.

Tabel der viser forholdet mellem tilskudsbehov til Movia og kommunens budgetramme til kollektiv trafik:

| Budgetår | Tilskud til Movia inkl. Flextur og Plustur (Movia, budget 2022, 1. beh. Kommune pr.) | BF-Frederikssund | Rest |
|----------|---|------------------|-------|
| 2022 | 25.102 | 27.590 | 2.488 |
| 2023 | 23.370 | 28.744 | 5.374 |

Økonomi

I budget 2022 er der lagt op til et budget på den kollektive trafik på 27,59 mio. kr. og i 2023 på 28,74 mio. kr.

Tilskudsbehovet til Movia udgør i 2022 25,1 mio. kr. og i 2023 udgør tilskuddet til Movia 23,4 mio. kr. Dette giver en restramme i 2022 på 2,5 mio. kr. og i 2023 på 5,4 mio. kr., som der dermed kan rådes over.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der træffes beslutning om, hvilke forslag der skal indgå i årets trafikbestilling til Movia.
2. Movia overtager driften af indkøbsruten, såfremt Teknisk Udvalg beslutter at indføre weekenddrift på ruten.
3. Godkende den fremlagte justering af Vinge bussens linjeføring.

Beslutning

Drøftet. Sagen genoptages på oktobermødet.

- [Kort over justeret rute for Vinge bus 319_TB22](#)
- [Betjening af Kyndby Huse og Dalby Huse med linje 315. Notat fra Movia](#)
- [Noter fra lyttemøde i Dalby Huse 10. maj 2021](#)
- [Noter fra lyttemøde i Kyndby Huse 23. august 2021](#)
- [Betjening af Kyndby Huse, Dalby Huse og Over Dråby med linje 315](#)

[137 - Beslutning om forøgelse af havnepladser i Frederikssund Havn](#)

Sagsfremstilling

I forbindelse med kommunens planer om udvidelse af bådpladser i Frederikssund Havn, ansøgte administrationen Kystdirektoratet om tilladelse til udvidelse af havnepladser med 23 nye pladser. Kystdirektoratet iværksatte en nabohearing om udvidelsesplanerne for havnen ved interessenter og de tilgrænsende ejerforeninger og deres administratorer. Under høringsprocessen modtog Kystdirektoratet 13 høringssvar.

Administrationen har i den forbindelse anmodet Niras om:

1. at vurdere fordele og ulemper ved kommunens forslag til udvidelse af antallet af havnepladser og i tilknytning hertil:
2. at vurdere de indkomne høringssvar
3. skitsere forslag til en mere langsigtet udviklingsplan med forbedret udnyttelse af havnen.

1. Fordele og ulemper ved kommunens forslag

Fordelene ved forslaget er en billig og bedre udnyttelse af havneområdet ved etablering af flere bådpladser forankret vinkelret på kajen. Af de alternative fortøjningsforslag fra borgerne, konkluderede Niras, at faste fortøjningspæle er bedst, da de kan ses af alle typer af både.

Ulempen ved forslaget er, at det ikke medfører en forøget dæmning af bølgeuroen, som kan komme ind i havnen gennem den relativt store indsejlingsåbning. Det vil endvidere være en ulempe, at især liggepladserne vinkelret på Sydkajen vil blive udsat for tværgående bølgeuro.

2. Indkomne høringssvar

Indholdet i de 13 høringssvar kan sammenfattes ved:

- I 5 høringssvar indgår ikke kommentarer eller forslag rettet mod havnepladsforholdene
- 5 høringssvar indeholder kommentarer og alternative løsninger til kommunens forslag
- 5 høringssvar omhandler bølgeuro og læforhold
- 3 høringssvar indeholder kommentarer og forslag til besejlingsforholdene
- 10 høringssvar omhandler bedre udnyttelse af havnen med etablering af nye og forbedrede liggepladser
- 4 høringssvar omhandler indretning af liggepladser, adgang til fartøjer og fortøjning.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler, at der nedrammes 13 pæle ud for Østkajen, hvorved der etableres 12 nye tværliggende bådpladser. Disse pladser er mindst følsomme overfor vind- og bølgeuro. Det anbefales at etablere en lavbro, som gør, at det er lettere at entrere bådene.

Administrationen har den 30-06-2021 modtaget godkendelse fra Kystdirektoratet til 13 fortøjningspæle til brug for 12 nye bådpladser ud for Østkajen.

Næste skridt vil være en dæmning af bølgeuroen ved Sydkajen. Dette kan udføres ved en lukning af den sydlige halvdel af indsejlingen ved etablering af ca. 30 m. tværmole. Dette forudsætter dog, at øvrige interessenter i havnen skal høres forinden. Dette sker i forbindelse med udarbejdelse af en ny lokalplan for havnen samt etablering af havnebadet.

Økonomi, herunder tilbagebetalingstid:

I 2021 er den årlige leje af kajpladser på kr. 9.745 for de store både, eksklusiv moms.

Det vurderes, at anlægsudgifterne for 12 bådpladser på Østkajen vil være i størrelsesordenen kr. 200.000, hvilket inkluderer opsætning af pæle, installation af el og montering af fortøjningsøjer.

Nedenfor er foretaget en beregning af investeringens tilbagebetalingstid afhængig af belægningsgraden i havnen for større både:

- Ved 20 % belægning på de 12 nye pladser, vil lejeindtægten være kr. 23.388/år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 8,6 år.
- Ved 50 % belægning på de 12 nye pladser, vil lejeindtægten være kr. 58.470/år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 3,4 år.
- Ved 70 % belægning på de 12 nye pladser, vil lejeindtægten være kr. 81.858/år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 2,4 år.
- Ved 90 % belægning på de 12 nye pladser, vil lejeindtægten være kr. 105.246/år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 1,9 år.
- Ved 100 % belægning på de 12 nye pladser, vil lejeindtægten være kr. 116.940/år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 1,7 år.

I tilfælde af at taksterne for leje af pladser hæves, vil tilbagebetalingstiden blive forkortet.

Administrationen anbefaler, at projektet etableres enten ved låntagning eller ved brug af ikke udmøntede midler fra et projekt i den tekniske anlægspulje, Linderupvej - udvidelse af cykelbane. Dette projekt udskydes, da diget først etableres til næste år og udvidelsen afventer Digeprojektets færdiggørelse.

Driftsomkostningerne til daglig drift og havnens vedligeholdelse er på kr. 30.000 kr. fordelt med kr. 10.000 til den daglige drift og kr. og 20.000 til havens vedligeholdelse. Administrationen anbefaler, at beløbet på i alt kr. 30.000 finansieres vha. en forøgelse af driftsbudgettet, som medtages i budgetdrøftelserne.

Bådstørrelse:

Administrationen anmoder udvalget om en drøftelse af, hvorvidt udvalget ønsker en beslutningssag om en maksimal størrelse af bådene i havnen. Sagen vil belyse konsekvenser af en beslutning med fordele og ulemper. Administrationen får jævnligt klager fra beboerne, som fra vinduerne udelukkende har udsyn til en bådside.

Økonomi

Med nærværende sag søges om en anlægstillægsbevilling på kr. 0,2 mio. til etablering af havnepladser.

I fald der gives en tillægsbevilling til etableringen af havnepladser på kr. 0,2 mio. i 2021, vil det udfordre anlægsrammen i 2021. Det vil dermed presse overholdelsen af rammen for bruttoanlægsudgifterne i 2021.

Der er 100 pct. låneadgang til udgifter til anlægsarbejder i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne. Det betyder, at kommunen kan lånefinansiere hele udgiften til udvidelse af Frederikssund Havn, uden at det kræver en modregning i kommunens låneramme. Der vil være begrænset likviditetsmæssig effekt, idet der er tale om lånefinansiering. Den likviditetsmæssige effekt vil blive udgjort af de løbende rente- og afdragsudgifter på lånet.

Herudover søges om en tillægsbevilling på kr. 0,03 mio. til afledt drift. Set i lyset af, at der i budget 2022 er lagt op til en indtægtoptimering vedr. havnen, hvor der lægges kr. 0,04 mio. i kassen og set i lyset af beløbets størrelse på den afledte drift, anbefales det, at denne afholdes indenfor eksisterende ramme.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende en udvidelse med 12 pladser på Østkajen
2. Godkende et lån på kr. 200.000 til etablering af de nye kajpladser eller,
3. Beslutte at bruge de reservede midler på kr. 250.000 fra den tekniske anlægspulje til

- udvidelse af cykelbanen på Linderupvej, da dette projekt afventer etablering af dige
4. Medtage forøgelse af driftsrammen på kr. 30.000 til budgetforhandlinger
 5. Drøfte, om der skal udarbejdes en sag vedr. fordele og ulemper ved en beslutning om en maksimal størrelse på bådene i Frederikssund havn.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Anbefales.

Indstillingspunkt 2: Forkastet.

Indstillingspunkt 3: Anbefales.

Indstillingspunkt 4: Anbefales.

Indstillingspunkt 5: Udvalget anbefaler, at der udarbejdes en sag i indeværende år, der behandler havnens tekniske forhold, herunder venteliste, bådstørrelser mv.

- Frederikssund Havn - oversigtskort
- Frederikssund Havn - Niras notat om havnepladser

138 - Beslutning om udskydelse af to projekter fra Teknisk Anlægspulje

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling

I budget 2021 er der afsat kr. 3,296 mio. til Teknisk Anlægspulje. Puljen er ved Teknisk Udvalgs møde d. 3. marts 2021 blevet fordelt ud på projekter fra Trafikhandlingsplan 2021-2024. Administrationen har ved detailprojektering konstateret, at to projekter vil overskride det budgetterede beløb.

T4 - Sikker krydsning Landerslevvej/Hyllestedvejen: Det oprindelige budget er på kr. 500.000. For at skabe en trafikikker løsning, vil det kræve en større ombygning end forventet. Anlægsoverslag kr. 1.600.000

T7 - Stikrydsning på Færgelundsvej/Hovedgaden: Det oprindelige budget er på kr. 200.000. Grundet en grøft og belysning, som skal flyttes, bliver projektet dyrere. Anlægsoverslag kr. 700.000.

Administrationen anbefaler, at de reservede midler (700.000 kr.) for begge projekter anvendes på projekt T7, Stikrydning på Færgelundsvej/Hovedgaden. Administrationen anbefaler, at T4 - sikker krydsning Landerslevvej/Hyllestedvej udskydes og genprioriteres ved fordeling af midler i budget 2022 ud fra den begrundelse, at vi har midler i puljen alene til Færgelundsvejprojektet og må vente med projektet på Landerslevvej/Hyllestedvej. Begge projekter er vigtige af hensyn til trafikikkerheden for de bløde trafikanter, da begge indgår som del af skolevejen.

Derudover er T15, Linderupvej, forlængelse af cykelbane, ikke mulig at etablere i år, da projektet skal sammentænkes med diget, som er udskudt til 2022. På den baggrund anmoder administrationen om, at midlerne (kr. 250.000) prioriteres til udvidelse af 12 havnepladser på Østkajen i Frederikssund havn. T15 kan således genprioriteres, såfremt Teknisk Udvalg i budget 2022 tildeles en teknisk Anlægspulje.

Hermed forventes de reservede midler til besluttede projekter udmøntet ved årets udgang.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

I oplægget til investeringsplanen 2022-2030 er der afsat 3,2 mio. kr. til Teknisk Anlægspulje.

I så fald investeringsplanen godkendes, og når midlerne i puljen er frigivet kan disse prioriteres i 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. De reservede midler for T4 og T7 på i alt kr. 700.000 bruges alene på projekt T7, som er projektet på Færgelundsvej
2. T4, Trafikkerhedsløsning på Landerslevvej/Hyllestedvej genprioriteres ved fordeling af midler i budget 2022
3. T15, Linderupvej, forlængelse af cykelbane udsættes til 2022. De reservede midler på 250.000 kr. disponeres til udvidelse af 12 havnepladser på Østkajen.

Hermed forventes de reservede midler til besluttede projekter udmøntet ved årets udgang.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: anbefales.

Indstillingspunkt 2: Udvalget ønsker projektet oversendt til de igangværende budgetforhandlinger.

Indstillingspunkt 3: anbefales.

- [skitseprojekt - Landerslevvej-Hyllestedvejen](#)
- [Idekatalog til Teknisk Anlægspulje 2021](#)

[139](#) - [Beslutning om Affaldsplan 2020-2026](#)

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen.

Sagsfremstilling

Den 15. januar 2020 blev Teknisk Udvalg orienteret om, at processen med at udarbejde en ny, kommunal affaldsplan ville blive igangsat i forventning om, at en ny national affaldsplan, branchefælles standarder for indsamling og sortering af husholdningsaffald samt en revideret affaldsbekendtgørelse ville blive sendt i høring i 2020.

Den nationale affaldsplan ” Handlingsplan for cirkulær økonomi” blev sendt i høring den 16. december 2020, og den nye affaldsbekendtgørelse, affaldsatabekendtgørelsen, affaldsaktørbekendtgørelsen og affaldsregisterbekendtgørelsen er nu alle færdigreviderede og udkommet.

EU´s affaldsdirektiv fra 2018 er dermed implementeret i dansk lovgivning og har givet anledning til at skærpe det gældende krav om særskilt indsamling af affald til genanvendelse:

- Genanvendelse skal måles på en ny måde. Der skal måles på den faktiske genanvendelse.
- Der skal genanvendes mere. Det hidtil gældende mål for genanvendelse på 50 % i 2020, bliver fremover på 55 % i 2025, 60 % i 2030 og 65 % i 2035 af husholdningsaffaldet og husholdningslignende affald fra andre kilder, målt som faktisk genanvendelse.
- Farligt affald, papir, metal, plast, pap, glas samt organisk affald (fra 2023) og tekstiler (fra 2025) skal indsamles særskilt.

Forslag til affaldsplan

Forslag til affaldsplan er udarbejdet ud fra indholdet i den nationale affaldsplan.

Kommunerne skal udarbejde og vedtage en kommunal affaldsplan for håndtering af affald. Planen skal revideres hvert 6. år, og denne affaldsplanperiode er 2019-2030. Da den nationale affaldsplan er forsinket med 2 år, er planperioden denne gang på 10 år fra 2021-2030.

Affaldsplanen indeholder overordnede visioner og konkrete indsatsområder for Frederikssund Kommune i perioden, samt de temaer som man i fællesskabet I/S Vestforbrænding arbejder efter.

Forslaget til affaldsplanen tager udgangspunkt i en vision, om at kommunen skal være en aktiv medspiller i den cirkulære økonomi.

Forslaget indeholder følgende temaer:

- Tema 1: Mere og bedre genanvendelse.

Vi skal reducere andelen af affald til deponi og forbrænding og i stedet genanvende mere og bedre, da genanvendelse er godt for både miljø og CO₂-regnskab.

- Tema 2: Smartere affaldsløsninger.

Vi skal udnytte den nyeste teknologi til smartere affaldsløsninger og bedre service til borgere og erhverv.

- Tema 3: Sammen om affald.

Kommunikation er grundstenen i alle kommunens indsatser. Vi skal sikre, at vores kommunikation inspirerer brugerne til handling.

- Tema 4: Skadelige stoffer ud af affaldet.

Vi skal sikre forsvarlig bortskaffelse af affald med skadelige stoffer.

Affaldsplanen er opdelt i bilag med en målsætningsdel, en kortlægningsdel og en fremskrivningsdel.

Målsætningsdelen er opdelt i 11 indsatsområder for udvalgte affaldsfraktioner, bestemte målgrupper eller strategiske emner. Indenfor hvert indsatsområde er der aktiviteter, som vil udføres i løbet af den første del af affaldsplanperioden.

Arbejdet med aktiviteterne i planen foregår i nogle tilfælde med Vestforbrænding som initiativtager og 2 eller flere kommuner sammen. Andre aktiviteter varetages kun lokalt.

Til gennemførelse af de aktiviteter der i sidste ende skal føre til opfyldelse af de mål, der er beskrevet i affaldsplanen, skal der både bruges timer og økonomi til undersøgelser og til den mere konkrete gennemførelse.

Initiativer der medfører nye indsamlingsordninger eller store ændringer i eksisterende ordninger eller fysiske anlæg, kan være så omkostningstunge, at de ikke kan rummes indenfor de nuværende driftsbudgetter. Disse vil blive forelagt med et specifikt budget til godkendelse i Byrådet.

Andre initiativer vil kunne klares ved mindre driftsmæssige justeringer, med udgifter indenfor det nuværende budgets niveau. Initiativer der er relevante for et flertal af kommunerne og derfor løses af Vestforbrænding sammen med kommunerne finansieres via kommunernes betaling til Vestforbrænding.

Forslaget har været udsendt i offentlig høring i perioden 1. april – 1. juni 2021.

Da der ikke er indkommet hørings svar i perioden, vedlægges den endelige affaldsplan uden ændringer.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag til affaldsplan godkendes.

Beslutning

Anbefales.

- Affaldsplan 2021-2030 Frederikssund Kommune Version 7 LAELA

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Bekendtgørelse om affald og Bekendtgørelse om affaldsregulativer, - gebyrer og - aktører m.v.

Sagsfremstilling

Administrationen fremlægger regulativ for husholdningsaffald i Frederikssund Kommune til vedtagelse.

Ændringerne i regulativet er affødt af ny lovgivning på affaldsområdet, aftalen om klimaneutral affaldssektor og strømlinet affaldsindsamling samt af kommunens klimastrategi.

Teknisk Udvalg besluttede den 3. marts 2021 (pkt. 41), at den obligatoriske husstandsneare indsamling af 10 forskellige slags affald skal implementeres i Frederikssund Kommune ved, at individuelle boliger får udleveret 4 affaldsspande á 240 l med 7 kamre, herunder en særskilt spand til pap og en 21 l rød boks til farligt affald. Retningslinjerne for obligatorisk husstandsneare indsamling af tekstilaffald er stadig under afklaring. De obligatoriske affaldsfraktioner er mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald, mad- og drikkevarekartoner, restaffald og farligt affald. Ændringerne er indarbejdet i forslaget til nyt regulativ vedlagt som bilag 1.

Regulativet og den nye ordning træder i kraft pr. 1. maj 2022. Regulativet er en forudsætning for at arbejdet med at udrulle den strømlinede ordning kan gennemføres. Det vil sige indkøb og udbring af materiel, EU-udbud af affaldsindsamlingen, produktion af informationsmaterialer og dialog med grundejere om praktiske problemstillinger.

Byrådet vedtog den 25. juni 2021 at sende regulativet i høring og at afholde borgermøde.

I høringsperioden er der fremsendt 2 høringssvar. Høringssvarene kan ses i bilag 2. Emnerne i høringssvaret var antallet af spande på egen grund og anvendelse af små skraldebiler i sommerhusområder.

Høringen har ikke resulteret i, at administrationen anbefaler, at der foretages ændringer eller tilføjelser til regulativet.

Der er ikke afholdt borgermøde, da der kun var tilmeldt 1 person.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag til regulativ for husholdningsaffald vedtages uden ændringer.

Beslutning

Anbefales. Udvalget ønsker, at vi i videst muligt omfang finde løsninger med borgerne.

Udvalget ønsker en statussag for implementeringen i 2. kvartal 2022.

- [Frederikssund Husholdning maj 2021](#)
- [Vejledning i etablering af nedgravede affaldsløsninger 2021](#)
- [Vejledning i etablering af naboordning](#)
- [Vejledning i etablering af fælles affaldsordning](#)
- [Bilag 2. Hvidbog- behandling af høringssvar](#)

141 - Beslutning: Budget, mellemværende og takster 2022 - 2025 Affaldsområdet

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse § 48, fastsættelse af gebyrer.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget og takster for 2022 samt overslagsårene 2023-2025.

Bemærk, at driftsomkostningerne til de nye affaldsordninger, der indføres i 2022, først vil blive indarbejdet, når der fremlægges budget næste år. Dette skyldes, at udbuddet af kørselsopgaven endnu ikke er afsluttet. Forslaget til budget 2022 er således dannet på baggrund af indmeldt budget for 2021 med de centrale prisfremskrivninger, med udviklingen i affaldsmængder, med særlige prisreguleringer i aftaler samt øvrige forhold, der ikke følger prisfremskrivningen.

Med dette udgangspunkt afspejler budget og takster, at affaldsområdets udgifter samlet set stiger 3,6 mio. kr. Den samlede takst for en havebolig stiger med 5,6 %.

Taksten for dagrenovation stiger fra 2021 som følge af stigning af udgifter til kontraktfastsat regulering af enhedspriser for tømning, behandling af restaffald, indkøb af grønne poser, samt forventede merudgifter til rådgivning og information i 2022.

Takststigningerne for de øvrige ordninger skyldes hovedsageligt stigning af udgiften til driften af kommunernes tre genbrugsstationer samt til vedligehold og reovering af deponierne.

Ved starten af 2022 forventes affald at have et positivt mellemværende for området på 9,2 mio. I slutningen af 2022 vil det positive mellemværende være brugt op som følge af indkøb og udbringning af nyt materiel i foråret 2022 og start på drift af den ny ordning 1. maj 2022. Omfanget af et forventet negativt mellemværende kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Tabellen viser de foreslåede takster for en almindelig husstand med kildesortering (standardenhed).

| Pr. boligenhed inkl. moms | 2021 | 2022 |
|---|----------|----------|
| | | Forslag |
| Dagrenovation pr. kildesorteret standardenhed | 1.170,00 | 1.205,00 |
| Genbrugsordninger | 1.538,75 | 1.646,25 |
| Farligt affald | 110,00 | 108,75 |
| Administration (Fælles formål og deponier) | 207,50 | 235,00 |
| I alt pr. husstand i havebolig | 3.026,25 | 3.195,00 |

Virksomheder skal betale for benyttelse af genbrugsstationerne.

Taksterne for virksomheders benyttelse af genbrugsstationerne indstilles af Vestforbrændings bestyrelse og er modtaget til godkendelse i kommunen.

Taksterne fremgår af vedlagte bilag: Erhvervs betaling for brug af genbrugsstationerne

Udviklingen af mellemværende og takster fremgår af "Budget 2022-2025. Takster, udgifter, indtægter og udvikling af mellemværende .

Økonomi

Det brugerfinansierede område (affaldsområdet) skal hvile i sig selv over en årrække, hvilket bevirker at de vedtagne takster skal finansiere områdets samlede drifts- og anlægsudgifter. Den fremlagte sag har derfor ikke nogle umiddelbare bevillingsmæssige konsekvenser, idet de fremsatte takster afspejler budgetforslaget for 2022 - 2025.

Der bliver dog i sagen gjort opmærksom på, at der i de kommende år vil skulle investeres i nye affaldssystemer. Omfanget af disse investeringer, samt den afledt drift kendes endnu ikke, men idet affaldsområdets mellemværende til Kommunekassen forventes at udgøre 0 kr. ultimo 2022, vil der blive behov for et udlæg fra det skattefinansierede område. Et sådant udlæg er dog omfattet af den kommunale lånebekendtgørelse, hvorfor Byrådet kan vælge at lånefinansiere dette, indtil investeringen er tilbagebetalt via affaldstaksterne.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte budget for affald i 2022 og medfølgende takster godkendes.

Beslutning

Anbefales.

- 3.b. Indstilling - Tilmeldeordningen - Gebyrforslag 2022
- Budget 2022-2025. Takster, udgifter, indtægter og udvikling af mellemværende Budget 2022 - 2025 Udgave 3 120821

142 - Beslutning om biodiversitetspulje - tildelingskriterier, dokumentationskrav og ansøgningsprocedure

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 24. juni 2021 følgende:

1. Planen for Frederikssund Kommunes deltagelse i "Danmarks vildeste Kommune" godkendes, og
2. Der gives en bevilling på 375.000 kr. til oprettelse af en "biodiversitetspulje", herunder 75.000 kr. til administration inden budgetforliget, og

3. Opgaven finansieres ved en tillægsbevilling, eller
4. Den finansieres ved førstkommande budgetopfølgning.

I den tiltrådte plan for Frederikssund Kommunes deltagelse er det fastlagt, at inden puljemidlerne kan uddeles, skal der udarbejdes tydelige beskrivelser af tildelingskriterier, dokumentationskrav og ansøgningsprocedure. Efterfølgende skal der foretages en udvælgelse af de mest relevante ansøgninger. Byrådet har den 28. april 2021 besluttet, at administrationen indsamler "VILDE borger- ideer", der sammen med administrationens forslag samles i et katalog, og at alle ideer fremlægges i de relevante fagudvalg. Administrationen vurderer, at det ikke kan nås at give tilsagn i 2021 til de konkrete projekter, hvis forslag til tildeling af tilsagn til projekter skal godkendes i fagudvalg inden tildeling. Administrationen foreslår derfor i tidsplanen, at administrationen udvælger og tildeler tilsagn til projekter på baggrund af politisk godkendte tildelingskriterier.

Med denne sag skal det besluttes om tidsplan, tildelingskriterier, dokumentationskrav, ansøgningsprocedure og tilsagnsprocedure for den nye Biodiversitetspulje kan godkendes.

Tidsplan

September 2021: Politisk godkendelse af tidsplan, tildelingskriterier, dokumentationskrav, ansøgningsprocedure og tilsagnsprocedure for den nye Biodiversitetspulje

Primo oktober - medio november: ansøgningsperiode (6 uger)

Medio november - medio december: Administrationen udvælger projekter efter politisk godkendte tildelingskriterier og tildeler tilsagn og udbetaler midler til borgere/ lodsejere, foreninger og virksomheder m.v.

Februar 2022: Orientering af fagudvalg om hvilke projekter, der har opnået tilsagn.

Hele 2022: Tilsagnsmodtager indsender dokumentation for afholdte udgifter når projektet er gennemført. Administrationen følger op på alle projekter og opkræver tilbagebetaling af udbetalte midler, hvis projekterne ikke bliver gennemført som ansøgt.

Tildelingskriterier

Formål med biodiversitetspuljen er at støtte projekter, der skaber mest mulig biodiversitet i Frederikssund Kommune samt engagerer kommunens borgere, foreninger, lodsejere, institutioner, virksomheder og lokalsamfund i en fælles indsats for at skabe og bevare levesteder og forbedre fødegrundlaget for insekter, fugle og smådyr både i byen og på landet.

Formål med puljen foreslås realiseret gennem 10 tildelingskriterier, der vægtes ens i vurderingen af ansøgninger, så der prioriteres efter projekter, der:

1. forbedrer levesteder eller øger fødegrundlaget for biodiversiteten
2. skaber sammenhæng mellem naturområder eller indeholder arealer, der udvider eksisterende natur eller indeholder arealer udpeget som Grønt Danmarkskort
3. giver vedvarende effekt for biodiversiteten
4. styrker fællesskab i lokalsamfund
5. inddrager frivillige
6. har en stor formidlende effekt
7. ikke kræver vedvarende pleje eller hvor ansøger påtager sig ansvaret for den fortsatte pleje jf. en beskrevet plejeplan
8. suppleres med privat medfinansiering eller medgået tid fra frivillige
9. skaber synergi med andre målsætninger som fx klimaindsats, friluftsliv, sundhed, uddannelse eller trivsel
10. er nytænkende i forhold til at skabe engagement om biodiversitet eller har karakter af koncept, der kan spredes til andre i kommunen.

Ved pointlighed prioriteres efter en helhedsvurdering af projekternes effekt, økonomi og den samlede spredning af projekternes formål og geografi.

Tildelingskriterierne uddybes på Frederikssund Kommunes hjemmeside, når ansøgningsrunden åbnes.

Ansøgningsprocedure

Ansøger kan være grupper af borgere/ lodsejere, foreninger, institutioner eller virksomheder eller en repræsentant for sådanne. Ansøger skal være bosiddende i Frederikssund Kommune.

Et projekt kan komme i betragtning for støtte når:

- den påtænkte aktivitet foregår på eller vedrører et areal i Frederikssund Kommune

- der ikke allerede er opnået støtte til den ansøgte aktivitet fra anden side
- den påtænkte aktivitet kommer Frederikssund Kommunes borgere til gode
- der er søgt inden for ansøgningsfristen
- der er søgt via et særligt ansøgningsskema på kommunens hjemmeside
- der er vedlagt to tilbud, der svarer til de ansøgte udgifter
- der ikke er risiko for, at den ansøgte aktivitet kan gøre skade på naturen på arealet eller på omgivende natur
- der er indhentet de nødvendige tilladelser fra myndigheder til at kunne gennemføre aktiviteten
- projektet ikke er i strid med lovgivning, Frederikssund Kommunes planer og strategier eller lokale interesser knyttet til arealet
- der er indhentet tilladelse fra lodsejer til den ansøgte aktivitet, hvis ikke ansøger selv er lodsejer
- der ikke er knyttet kommercielle formål eller aktiviteter til projektet eller dets realisering
- det ansøgte støttebeløb ligger mellem 10.000 kr. og 100.000 kr.
- aktiviteterne ikke allerede er realiseret inden tilsagn.

I ansøgningsskemaet dokumenterer ansøger projektets forventede effekt samt vedlægger budget, aktivitets- og tidsplan, kortbilag, to tilbud, evt. indhentede tilladelser mv. og tilladelse fra ejer af arealet til den ansøgte aktivitet, hvis ikke ansøger er lodsejer. Frederikssund Kommune forbeholder sig ret til at foretage en egen vurdering af det ansøgte beløbs rimelighed i forhold til projektets planlagte aktiviteter og effekt.

Udvælgelse af projekter

De indkomne ansøgninger vurderes af en ekstern rådgiver ud fra ovenstående støttebetingelser og tildelingskriterier og projekterne præsenteres i et projektkatalog i prioriteret rækkefølge jf. kriterierne . Vurderingen kan evt. suppleres af dialog med ansøgere og evt. enkelte besigtigelser af projektområder. På denne baggrund udvælger administrationen hvilke projekter, der kan gives tilsagn. Alle ansøgere vil modtage besked om evt. tilsagn og få udbetalt det tildelte beløb inden

årets udgang. Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg orienteres primo 2022 om det samlede projektkatalog og hvilke projekter, der har opnået tilsagn. Projektkataloget offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Dokumentationskrav og evt. tilbagebetaling af midler

Projekterne forventes at kunne realiseres i perioden fra forår til efterår 2022, og det vil blive stillet som vilkår for tilsagnet, at tilsagnsmodtager indsender dokumentation senest den 31. oktober 2022 for realisering af projektet og afholdte udgifter.

Tilsagnsbeløbet kan udbetales på baggrund af indsendelse af dokumentation for betalte fakturaer. Der stilles i tilsagnet krav, om at tilsagnsmodtager skal indsende en kort beskrivelse samt billeder og evt. anden dokumentation for det realiserede projekt, som kan lægges på kommunens hjemmeside.

I tilsagnsbrevet forbeholder Frederikssund Kommune sig ret til at kræve hele eller dele af det udbetalte beløb tilbagebetalt, hvis projektet ikke bliver realiseret som ansøgt eller opstillede vilkår for tilsagnet misligholdes.

Det vil kun være muligt i begrænset omfang at få råd og vejledning til gennemførelsen af projektet fra administrationen, da der ikke er afsat ressourcer til denne indsats.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Det kan dog oplyses, at der i budget 2021 i alt er afsat 0,375 mio. kr. til puljen.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Tidsplan, tildelingskriterier, dokumentationskrav, ansøgningsprocedure og tilsagnsprocedure for den nye Biodiversitetspulje godkendes.

Historik

Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 7. september 2021, pkt. 120:

Anbefales.

Beslutning

Anbefales.

143 - Beslutning om fjernvarme på J.F. Willumsens Museum

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede i sag 74 d. 7. april 2021 at følge administrationens indstilling omkring løbende konvertering af 17 ejendommers gasforsyning til varmepumper. (Prioriterede ejendomme, bilag til sag 74).

Den ene af disse ejendomme er J.F Willumsens Museum (Jenriksvej 4, 3600 Frederikssund). I forhold til mange andre af de 17 ejendomme er der ikke et behov for en hurtig konvertering, da gaskedelen er velfungerende. Administrationen har bl.a. foreslået udskiftning af gas til varmepumpe for ejendommen, da området ligger langt fra det øvrige fjernvarmeområde. Imidlertid er fjernvarmeselskabet ved at reovere de eksisterende rør og vil i den forbindelse kunne lave en stikledning til museet og dermed forsyne museet med fjernvarme.

Det vil være økonomisk fordelagtigt for kommunen at få lagt stikledningen nu.

Tre beregningsscenarier for opvarmning af museet

Tabellen på "Bilag 1 - Opvarmningsmuligheder for J.F. Willumsens Museum" viser ca. beregning for tre mulige opvarmningsformer af museet.

Det ses, at over en årrække på 15 år vil den billigste løsning være at beholde det nuværende gasfyr. Dette vil dog ikke give en CO2 besparelse. Af de to andre muligheder ses, at det er billigst pr. ton sparet CO2 at konvertere til fjernvarme. Det ses også, at det er etableringsprisen på varmepumpen, der er årsagen til, at prisen pr. sparet ton sparet CO2 er højere end fjernvarme.

Klargøring til fjernvarme

I forbindelse med lægningen af fjernvarmerørene i J.F. Willumsensvej tilbyder fjernvarmeselskabet at afsætte stikledninger til tilslutning af fjernvarme på J.F. Willumsens Museum. Tilslutningen vil blive afsluttet i bygningen, men der vil ikke være strakskrav om en decideret konvertering. Denne kan ske, når kommunen ønsker det. Når ledningerne er lagt ind vil der være tomgangsudgift på kr.

44.260 kr. om året indtil bygningen tilsluttes fjernvarmen. Denne udgift vil kunne afholdes af energibudgettet i 2022. Rådgivning vedrørende ændringer i varmecentralen igangsættes 2021 og finansieres af overskydende midler for konvertering til varmepumper i 2021.

Selve konverteringen

Selve omlægningen vil kræve, at varmecentralen i bygningen ændres, så den bliver egnet til fjernvarme. Udgiften hertil er, jf. tabellen ovenfor estimeret til ca. 500.000 kr. Dette beløb vil kunne afholdes af de midler, der er i projektet "Konvertering af varmeforsyning" under klimahandlingsplanen senest 2023. Når den faktiske omlægningen sker, vil der være behov for en øget årlig driftsbevilling til merprisen på fjernvarme i forhold til gas. Denne udgift udgør 85.000 kr. årligt.

Sammenhæng til øvrige arbejder på J.F. Willumsens Museum

Der pågår i øjeblikket projektering af en større renovering af J.F. Willumsens Museum. Det vurderes, at en fjernvarmeløsning ikke vil være til hinder for dette arbejde. For at sikre fuldstændig koordinering vil administrationen bede rådgiveren på renoveringsprojektet om at også at rådgive i forbindelse med fjernvarmekonverteringen.

Planforhold

Den gældende byplanvedtægt (lokalplan) regulerer ikke noget om varmeforsyning. Museet ligger i et forsyningsområde med individuel naturgas. Ejendommen ligger imidlertid på grænsen til et forsyningsområde med fjernvarme. Det er derfor muligt at sikre forsyning med fjernvarme ved at føre en stikledning ind fra det tilgrænsende område. Varmebehovet afgør, om der skal udarbejdes et varmeprojekt.

Bekendtgørelse 818 af d. 04-05-2021 regulerer arbejderne med kollektiv varmeforsyning herunder fjernvarme. Da der i dette tilfælde er tale om en stikledning på under 0,25 MW i et eksisterende anlæg er der ikke behov for et varmeprojekt.

Af Energistyrelsens vejledning til projektbekendtgørelsen s. 10 fremgår endvidere:

"Som eksempel på projekter, der er undtaget fra godkendelse efter projektbekendtgørelsen, kan nævnes etablering og udskiftning af stikledninger inden for forsyningsområdet og lignende. Desuden kan det efter Energistyrelsens praksis tillades at forsyne en bygning lige uden for forsyningsområdet uden forudgående projektgodkendelse, hvis bygningen kan nås med en stikledning."

Alternative fjernvarmeleverandører

Udbudsteknisk udgør konverteringen til fjernvarme en værdi på ca. 1 mio. kr., da man ifølge lovgivningen skal benytte 48 måneders udgifter i denne type sager. Udbuddet størrelse ligger derfor under tærskelværdien til EU udbud. Se bilag 2 Vurdering af udbudspligt. Administrationen vurderer, at der i praksis ikke er alternative fjernvarmeleverandører.

Økonomi

Den årlige driftsudgift på 85.000 kr. vedr. omlægning til fjernvarme i 2023 og frem søges finansieret inden for eksisterende rammer generelt på Teknisk Udvalg.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der konverteres til fjernvarme på J.F. Willumsens museum (Dette vil medføre, at der klargøres til tilslutningen fra fjernvarmeselskabets side)
2. Klargøring til konverteringen inde i bygningen sættes i gang i 2021
3. Faktisk konvertering sker senest i 2023.

Beslutning

Tina Tving Stauning (A) stillede forslag om, at udvalget principielt mener, at der bør konverteres til fjernvarme på J.F. Willumsens Museum.

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A) og Lars Jepsen (A).

Imod stemte: Jørgen Bech (V), Jens Jørgensen (V), Michael Tøgersen (V) og Kristian Moberg (V).

Forslaget blev forkastet.

Administrationens indstilling:

Forkastet.

- Bilag 1 - Opvarmningsmuligheder for J.F. Willumsens Museum
- Bilag 2 - Vurdering af udbudspligt

Sagsfremstilling

I budget for 2021 er der afsat 5,51 mio. kr. til klimahandleplan. Beløbet rummer investeringer til omlægning til fossilfri varmforsyning i kommunens bygninger på 4 mio. kr. samt 1,150 mio. kr. til nye tiltag og intern projektering. Byrådet har den 28. april 2021 med sag nr. 115 frigivet 4 mio. kr. til omlægning af varmforsyningen i kommunens bygninger samt 0,85 mio. kr. til analyser og intern projektering. Med denne sag anmodes om at få frigivet kr. 660.000,- fra Anlægspuljen til Klimahandleplan til analyser beskrevet nedenfor.

Klimapartnerskab

I samarbejde med Frederikssund Erhverv er der etableret et klimapartnerskab, som i første omgang består af Haldor Topsøe, CO-RO, Topsil, Frederikssund Erhverv, og Frederikssund Kommune. Klimapartnerskabet er i første omgang fokuseret på, hvor potentialet vurderes at være størst. Et væsentligt element for at nå den fælles vision er samarbejdet om at udnytte den grønne energi optimalt og undgå at spilde energien. På sigt er det hensigten, at samarbejdet skal udvides til at omfatte andre virksomheder i Frederikssund Kommune, således at flere virksomheder opnår en bæredygtig drift og produktion og dermed bidrager positivt til klimaregnskabet.

Klimapartnerskabets opgave er at afsøge muligheder for at opnå et omkostningseffektivt grønt energisystem, hvor ressourcerne på tværs af sektorer udnyttes for at spare på energiproduktion, infrastruktur og energilagring og beskrive mulige samarbejdspartnere samt indsatser og investeringer, der skal gennemføres for at opnå en fossilfri industrisektor og varmforsyning i Frederikssund Kommune. Partnerskabet vil hurtigst muligt undersøge om der er grundlag for en fælles ansøgning til støtteprogrammer eller fondsmidler til energiinvesteringer og udarbejde ansøgning.

Der skal udarbejdes et for-projekt inkl. ansøgningsarbejdet. For-projektet er planlagt gennemført i 2021, således at ansøgningen om medfinansiering er klar i første halvår af 2022. Der er behov for assistance til udarbejdelse af for-projektet. Det anslås, at der er behov for kr. 850.000 til ekstern bistand i 2021 og 2022. Der er lagt op til, at Frederikssund Kommune i 2021 bidrager med kr. 200.000, og at de øvrige virksomheder bidrager samlet set med kr. 250.000 i 2021.

Der anmodes om frigivelse af kr. 200.000 til for-projekt til klimapartnerskab om udvikling af en lokal fossilfri industrisektor samt udnyttelse af lokal overskudsvarme fra industrisektor.

Opstart mobilitetsplanlægning

I klimahandleplan 2020-2024 er der vedtaget en indsats om, at der skal udarbejdes en grøn mobilitetsplan med inddragelse af lokalsamfundet. Der er behov for nogle indledende analyser til at skabe overblik og dermed forberede inddragelsesprocessen. Analyserne omfatter blandt andet transportvaneundersøgelser, indhentning af data for at for overblik over rejsemønstre, data fra trafiktællinger, bilejerskab mv. Der anmodes om frigivelse af kr. 200.000 til de indledende analyser til at opnå tilstrækkelig viden inden inddragelsesprocessen sættes i gang.

Klimatilpasning og vurdering af væsentlige klimarisici frem mod 2050

Frederikssund Kommune deltager i DK2020-partnerskabet, hvor kommunen har forpligtiget sig til at udvikle klimahandleplaner, som lever op til standarden "Climate Action Planning Framework" (CAPF). Standarden foreskriver blandt andet, at kommunen skal anskueliggøre, hvordan kommunen planlægger at tilpasse sig klimaforandringer. Kravet lyder, at der skal foreligge en vurdering af eksisterende klimaplaner og kortlægninger samt en analyse af klimarisici. Analysen skal indeholde en vurdering af alle væsentlige klimarisici, hvad angår hyppighed og sværhedsgrad samt en vurdering af omfanget af konsekvenserne frem til 2050. Der stilles krav om, at risikovurderingen skal være velfunderet og gennemsigtig og skal derfor være baseret på standardmetoder. Vurderingen skal rumme data vedr. nedbør, bluespot, vandløb, grundvandsstand, havvandstand, stormflod, temperatur, vind, solindstråling, fordampning, tørke, hedebløge og erosion.

Der anmodes om frigivelse af kr. 260.000 til rådgiverbistand for at få skabt overblik over statslige og lokale kortlægningsdata og til udarbejdelse af risikovurdering samt en vurdering af hvad der bliver ramt af klimaforandringer frem til 2050.

Økonomi

Med nærværende sag søges 0,660 mio. kr. frigivet fra anlægsprojektet Klimahandleplanen.

I budget for 2021 er der afsat 5,51 mio. kr. til klimahandleplan. Beløbet rummer investeringer til omlægning til fossilfri varmforsyning i kommunens bygninger på 4 mio. kr. samt 1,150 mio. kr. til nye tiltag og intern projektering. Byrådet har den 28. april 2021 med sag nr. 115 frigivet 4 mio. kr. til omlægning af varmforsyningen i kommunens bygninger samt 0,85 mio. kr. til analyser og intern projektering.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der frigives kr. 200.000 til udarbejdelse af for-projekt i klimapartnerskabet, der skal danne grundlag for ansøgning om medfinansiering
2. Der frigives kr. 200.000 til indledende analyser og indhentning af data til mobilitetsplan
3. Der frigives kr. 260.000 til at skabe overblik over klimatilpasningsdata, således at der kan udarbejdes en risikovurdering

Beslutning

Anbefales.

145 - Budgetopfølgning pr. 30.06.2021 - Teknisk Udvalg

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Center for Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 30. juni 2021 på budgettet under Teknisk Udvalg.

Drift

Budgetopfølgningen på Teknisk Udvalg viser en samlet opgørelse af COVID-19 merudgifter i 2021 på 0,5 mio.kr., som finansieres inden for området. En specifikation af merudgifterne på politikområdeniveau ses i bilaget "Budgetopfølgning drift – Teknisk Udvalg".

Budgetopfølgningen giver desuden anledning til en negativ tillægsbevilling på 1 mio. kr. på Teknisk Udvalg.

Tillægsbevillingen består af følgende:

- 1 mio.kr. (mindreforbrug) vedrørende den kollektive trafik. Det første estimat for 2021 fra Movia viser et forventet mindreforbrug på 1 mio. kr., som lægges i kassen.

Budgetopfølgningen viser derudover, at der overordnet set er balance mellem budget og udgifter på Teknisk Udvalg. En balance der forklares nærmere i bilaget "Budgetopfølgning drift – Teknisk Udvalg".

Anlæg

Budgetopfølgningen på Teknisk Udvalg giver anledning til en justering af anlægsbudgettet på 3,5 mio. kr.

Der er tale om en tillægsbevilling vedrørende bruttoanlægsudgifterne på følgende anlægsprojekter:

- 0,5 mio. kr. (mindreforbrug) vedrørende slidlagspuljen, som finansierer merforbruget vedrørende Jørlunde Å. Dette får ikke konsekvenser for slidlagsarbejdet, idet lønudgifter på slidlag i 2021 kan finansieres over lønbudgettet.
- 2,8 mio. kr. (mindreforbrug) vedrørende Kulhusecykelstien. Midlerne overføres til 2022, hvor arbejdet med cykelstien fortsætter.
- 0,3 mio. kr. (mindreforbrug) vedrørende Bedre bredbånd. Mindreforbruget overføres til 2022, idet godkendelse af projekterne fra Energiministeriet først forelægges ultimo året.

Der er vedlagt et bilag "Anlægsoversigt – Teknisk Udvalg" hvori ovenstående tillægsbevilling er udspecificeret. Desuden er de anlægsprojekter, der hører under Teknisk Udvalg oplistet med angivelse af nuværende budget, forbrug samt resterende budget. I samme bilag knyttes der korte bemærkninger til de enkelte anlægsprojekter.

Økonomi

Drift: Budgetopfølgningen giver anledning til en negativ tillægsbevilling på 1 mio. kr. under Teknisk Udvalg.

Anlæg: Budgetopfølgningen giver anledning til en negativ tillægsbevilling på 3,5 mio. kr.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Tillægsbevillingen på -1 mio. kr. på driften godkendes.
2. Tillægsbevilling på -3,526 mio. kr. på bruttoanlægsudgifter godkendes.
3. Budgetopfølgningen pr. 30.06.2021 i øvrigt tages til efterretning.

Beslutning

Anbefales.

- Anlægsoversigt - Teknisk Udvalg
- Budgetopfølgning pr. 30.06.2021 drift - Teknisk Udvalg

146 . Opfølgning budget 2021-2024

Sagsfremstilling

Nærværende sagsfremstilling er tredje status på implementering af aftalen om budget 2021-2024 i forhold til såvel aftaleteksten som de vedtagne politiske ændringsforslag.

Af vedhæftede bilag 1 fremgår en status på implementeringen af initiativerne i aftaleteksten, mens bilag 2 giver en oversigt over status på implementeringen af de vedtagne politiske ændringsforslag.

Bilag 2 indeholder en opfølgning på 38 ændringer, hvoraf 21 er implementeret på nuværende tidspunkt. De resterende 17 ændringer er delvis implementeret, hvor den fortsatte proces hen i mod en implementering er kort beskrevet under kolonnen "statustekst".

Specifikt i forhold til Teknisk Udvalg indeholder bilag 2 syv ændringer, hvoraf 2 er implementeret og 5 delvis implementeret.

Der vil blive foretaget tilsvarende opfølgning på budgetaftalen, der forelægges på fagudvalgene på november-møderne.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser behandles i sagen om budgetopfølgning pr. 30. juni 2021, der behandles på samme møde, eller indgår i arbejdet med budget 2022-2025.

Indstilling

Center for Økonomi fremsender tredje status på implementering af aftalen om budget 2021-2024 til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Bilag 1 - Budgetforlig 2021 - Aftaletekst Endelig version - Opfølgning - Juni (til udvalg) - ny
- Bilag 2 - Politisk vedtagne ændringsforslag_endelig version_opfølgning - juni (ny)

147 - Orienteringspunkt vedrørende etablering af el-ladestandere

Sagsfremstilling

Regeringens målsætning om sænkelse af CO2 kræver bl.a., at flere køber elbiler og derfor skal muligheden for opladning forbedres i byerne. Som lovgivningen er i øjeblikket, kan kommunerne anvise pladser, hvis operatører ønsker at opsætte elladestandere. Udbredelsen af elektriske køretøjer, som f.eks. elbiler og hybridbiler medfører et større behov for etablering af flere el-ladestandere. Styrkelsen af kommunens eksisterende infrastruktur med flere el-ladestandere vil gøre det lettere og mere attraktivt at køre el-bil.

Administrationen har oplevet efterspørgslen fra borgerne i form af henvendelser fra el-bilere, som ønsker flere ladestandere i offentligt byrum generelt over hele kommunen.

Administrationen vil derfor i den forbindelse orientere om, at der i øjeblikket pågår et samarbejde med den private operatør DANintra om etablering af 3 el-ladestandere med tilhørende 5 parkeringspladser på offentlig vejareal udfør Frederiksværksvej 24, 3600 Frederikssund. Selve aftalegrundlaget med den private operatør er under juridisk udarbejdelse.

Vedlagte bilagsmateriale, som danner grundlag for den færdige løsning, har administrationen fået udarbejdet i samråd med en trafikrevisor. Ansøger har trafikrevisoren og vil finansieret selve projektet. Dette i overensstemmelse med lovgivningen, hvor kommunen udelukkende må anvise pladserne.

Administrationen beder udvalget tage sagen til efterretning.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT fremsender sagen til orientering for Teknisk udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- [Forslag 5 pladser.pdf](#)
- [Frederiksværksvej 24, Frds. - Oversigtskort vedr. placering af el-ladestandere](#)

148 - Meddelelser

Sagsfremstilling

På mødet i Teknisk Udvalg den 2. juni 2021 blev projektet for cykelsti og bro på Jernbanegade besluttet. Der er efter dialog med Sillebrocenteret sket en mindre ændring af projektet. Efter ønske fra Sillebrocenteret rykkes de tre yderste af lysbænkene om bagved de øvrige tre lysbænke, så der bliver plads til en plantekasse mellem lysbænkene og fortovet. Plantekassen udformes som de eksisterende plantekasser ud imod Nygade. Lysbænkene og plantekassen står på Sillebrocenterets areal. På den baggrund er der indgået en aftale med Sillebrocenteret om overdragelse af areal til den nye cykelsti og fortov på Jernbanegade. Projektet er vist i bilag.

Beslutning

Taget til efterretning. Udvalget påpeger, at ændring af lysinstallation bør ske i dialog med kunstneren.

- [Bilag Sillebrocenteret](#)
- [Sagsliste til Teknisk Udvalg september 2021](#)

149 - Underskrifter

Sagsfremstilling

Dette punkt erstatter det fysiske underskriftark.

Når der trykkes godkendt, svarer det til, at underskriftarket er underskrevet.

Beslutning

.