

**Til Sommerhuskontaktudvalget****Dato**

27. oktober 2015

**Sagsbehandler**

merik

**J.nr.**

006957-2008

**REFERAT AF MØDE DEN 22. oktober 2015**

Mødet blev afholdt i kantinen, Slangerup Administrationscenter, Kongsgade 18, 3550 Slangerup.

**Mødt var:**

Iver Juhl Hornsved GF, Dennis Møller Andersen Hornsved GF, David Kjærgaard Over Dråby Strand GF, Svend Jønsson Jægerspris syd, Dalby Huse og GF Hvilehøj, Leif Kjærgaard Fællesrådet Nord, Lars Pedersen Fjordparken GF, Bent Olsen Fjordparken, Ove J. Nielsen Fællesrådet Nord.

**Afbud fra:**

Lilian Brandt, Lise-Lotte Reinmark, Else Olsen, Bendt Laursen, Allan Kirkestrup og Henning Nørskov.

**Fra forvaltningen deltog:**

Dorte Søndergaard, Fagchef  
Anker Riis, Chefkonsulent  
Tom Henrik Johansen, Fagkoordinator Affald  
Kit Børrild, Affaldskonsulent  
Mette Bjørnsen, Sagsbehandler

**1. Spørgsmål vedr. cykelsti og sikker skolevej for elever fra Kulhuse?****a. Cykelsti til Kulhuse**

Der er i forbindelse med budget for 2016 afsat midler i 2017, 2018 og 2019 til en delvis finansiering af cykelsti til Kulhuse. Resten af midlerne søges af kommunen i samråd med Fællesråd Nord hos A.P. Møller Fonden.

**b. Sikker skolevej**

Hvis skolevejen ikke er sikker eller hvis der er over et bestemt antal km. skal kommunen sørge for befordring mellem skole og hjem. Børn fra Kulhuse får buskort og kan benytte linje 316, der kører fra Kulhuse til Jægerspris skole. Bussen sætter børnene af helt inde på skolens matrikel. Der blev samtidig efterlyst mere tid i kørerplaner, administrationen oplyste, at det er kommunen der ordre og bestiller opgaven, men det er trafikselskabet der beregner tiden.

**ERHVERV, TEKNIK OG  
MILJØ**

Rådhuset  
Torvet 2  
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00  
Telefax 47 35 10 99

epost@frederikssund.dk  
www.frederikssund.dk

CVR-nr.: 29 18 91 29

Bank 3430-3430270303

**Åbningstid:**

Mandag 09.00 - 15.00  
Tirsdag lukket  
Onsdag 09.00 - 15.00  
Torsdag 10.00 - 18.00  
Fredag 09.00 - 14.00

---

## 2. Spørgsmål om store og små renovations biler?

Forvaltningen oplyste, at skraldebilen i princippet besøger de enkelte veje 26 gange om året. Opgaven udbydes for 8 år ad gangen og næste udbud er om 6 år. I udbudsmaterialet for renovationskørslen blev tilbudsgiverne bedt om at beskrive hvordan de ville løse opgaven med renovationskørsel på vanskeligt fremkommelige veje. RenoNorden, som kører, har valgt at indsætte en bil, som er på 6 ton totalvægt, mens den mindste rigtige komprimatorbil har en totalvægt på 8 tons. Den bil der kører pt. er altså den letteste udgave. Kommunen havde på tidspunktet for udbuddet udpeget et antal veje som var vanskeligt fremkommelige jf. vedlagte kort, hvor vognmanden forventes at benytte den mindste bil. Samtidig henvises der til affaldsteamets svar efter mødet den 23. oktober 2014. se nedenfor.

*Til renovationskørslen anvendes køretøjer der er typegodkendt og indregistreret efter danske regler f.s.v.a. vejtransport.*

*Vi bruger to forskellige slags biler i områderne med usorteret dag-renovationsordning:*

*Almindelig komprimatorbil treakslet med totalvægt på 26 ton og max akseltryk på 19 ton.*

*Mini komprimatorbil toakslet med totalvægt på 6 ton og max akseltryk på 4,8 ton.*

*Den lille bil benyttes i de sommerhusområder, der har meget smalle og snoede veje, dvs. Kulhuse og Over Dråby Strand. Disse veje er karakteriseret ved at have et vejudlæg på mindre end 2 meter på dele af strækningen.*

*De øvrige sommerhusområder har bredere og mere lige veje, og der bliver affaldet afhentet med almindelige skraldebiler, der dog er 3-akslede i forhold til de gamle skraldebiler som var 2-akslede.*

*Trykket på vejene fordeles derfor bedre, og når der ikke har været større problemer med færdslen fra skraldevogne på vejene før, er det sandsynligt at det er de store mængder regn fra de sidste par uger, der har sat sine spor på vejene.*

*At renovationen råder over en mindre bil betyder ikke at vejene kan opgave vejvedligeholdelsen, og bede om at der indsættes mindre køretøjer og andre løsninger i takt med at vejenes beskaffenhed forringes. Den mindre bil er indsat i samlede områder der er udlagt og etableret med smalle og snoede vejudlæg.*

*Renovationskøretøjerne indsamler således at hver vej, - undtagen gennemgående fordelingsveje, besøges en gang hver fjortende dag, - i alt 26 gange på et år. Det er værd at bemærke at de samme veje benyttes til andre tunge transporter i anden anledning – f.eks. til leverancer af byggematerialer, brændsel og øvrige varer.*

## 3. Spørgsmål om fælles ansøgning omkring ”nabohjælp” skiltning.

Fællesråd Nord er velkommen til, at indsende en ansøgning som gælder flere veje i området. Administrationen opfordrer til, at læse kommunes retningslinjer for Nabohjælp skilte, som kan findes på hjemmesiden, under Teknik og Miljø området. Det er vigtigt at der medsendes et kortbilag som viser de ønskede placeringer af skiltene.

## 4. Spørgsmål om grenaffald i Kulhus området, og hvor kan det lægges?

På miljøstationen ved Skoven/Kulhuse er der ikke lavet en plads til grenaffald.

---

Forvaltningen er bekendt med at det har været et ønske, og man har undersøgt sagen. Det er muligt at lave et pilot forsøg, men dette er ikke prioriteret pt.

Kommunens ordning for haveaffald er, at der stadig skal afleveres haveaffald på genbrugspladser.

Kommunen har en vejledning undervejs med håndtering af haveaffald.

Afsnit om veje med skærver flyttet til evt.

## 5. Spørgsmål om reovering af private fællesveje?

Det er grundejerne selv, der har ansvaret for at vedligeholde de private fællesveje. Det er således dem der skal løfte opgaven med istandsættelse og løbende vedligeholdelse, ikke kommunen. Kommunen kan gribe ind hvis en privat fællesvej ikke længere er i god og forsvarlig stand. I sådanne tilfælde køres sagen efter privatvejslovens bestemmelser, og det betyder blandt andet, at eventuelle udgifter til eksterne bistand vil blive opkrævet hos grundejerne. Muligvis vil der også blive opkrævet betaling for den tid som kommunens sagsbehandlere bruger. Vi opfordrer derfor til, at grundejerne går sammen om at løse opgaven med vedligeholdelse af vejene, enten i grundejerforeningsregi eller ved at danne et vejlaug. Det væsentlige er, at få fastsat nogle rammer, herunder at alle grundejerne betaler et årligt beløb pr. matrikel, således at der opbygges en reserve som kan bruges når der er behov. Derudover bør man fastsætte hvornår og hvordan vejen skal vedligeholdes. Dette er naturligvis forskelligt, alt efter om der er tale om asfalt eller grusveje.

Omkring max. vægt på veje, oplyste forvaltningen at det er kommunen der skal kontaktes, der herefter kontakter politiet.

Men man skal være opmærksom på, at der ved at opsætte max. vægt skilt, kan udelukke f.eks. biler der kommer med byggematerialer.

## 6. Spørgsmål om dige planer, samt beredskabsplaner for Kulhuse ved store vandstigninger?

Forvaltningen uddelte materiale om og diger og beredskab.  
*Materialet er vedlagt dette referat.*

### a. Diger:

Frederikssund kommune har været i kontakt med ministeren idet de fire kommuner ikke vil kunne løse opgaven selv. Der er pt. Ikke truffet en beslutning, men forvaltningen tror på det bliver en regional løsning. Det skal være et samarbejdsprojekt mellem de fire kommuner og staten for at det kan lykkes

Omkring lokale dige løsninger skal grundejerne være enige, hvis ikke, kan kommune sige, at det gøres der ikke noget ved. Det kan blive en stor udfordring for at skabe enighed.

F.eks. kan interessen være forskellig, afhængigt af hvor højt den enkelte grundejer ligger.

Der blev rejst spørgsmål om en dæmning ved Isefjorden.

Forvaltningen oplyste at det ikke lå inde for kommunens regi, og det vil være et statsligt projekt.

Der henvises tillige til vedhæftede materiale.

---

For spørgsmål omkring diger, at man velkommen til at kontakte Bent Kjær Hansen i Vand, Miljø og Natur.

b. Beredskab

Der henvises til vedhæftede materiale.

## 7. Eventuelt

Der blev rejst spørgsmål omkring styring af lyssignaler ved broen. Det er Vejdirektoratet der står for dette. Så henvendelse herom skal rettet til dem.

Forvaltningen informerede om at renovationsfolkene kan have svært ved at trække spandene igennem store skærver der er blevet lagt på enkelte veje og opfordrer til at der i stedet bruges stabile materialer til vejene.

Der blev tillige rejst spørgsmål om mulighed for gadebelysning i sommerhusområder. Forvaltningen svarede at der ikke vil komme belysning i sommerhusområderne.

Næste møde er den 14. april 2016 kl. 16.30-18.00 på administrationscenter Slangerup.