

# Plan- og Udviklingsudvalget

---

Referat fra møde

Onsdag den 5. september 2012 kl. 15.15 i mødelokalet Skjalm Hvide, Slangerup

Mødet slut kl. 19.00

## MØDEDELTAGERE

### **John Schmidt Andersen (V)**

Guri Bjerregaard (A)

Hanne Kyvsgaard (C)

Jesper Henriksen (A)

Kirsten Weiland (A)

Lis Olsen (V)

Poul Henrik Hedeboe (F)

---

# Indhold

## ÅBENT MØDE

- Sag nr. 82 Budgetopfølgning pr. 30. juni 2012 - drift
- Sag nr. 83 Kommuneplan 2013
- Sag nr. 84 Kommuneplan 2013 - orientering om hørings svar til vindmølledebatoplæg
- Sag nr. 85 Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg Linderupvej 2, 3600 Frederikssund
- Sag nr. 86 Endelig vedtagelse af lokalplan 054 for produktionsanlæg P7 på Linderupvej i Frederikssund.
- Sag nr. 87 Kommuneplantillæg 010 - Kulhusgården. Endelig vedtagelse
- Sag nr. 88 Lokalplan 048 - Kulhusgården i Jægerspris. Endelig vedtagelse
- Sag nr. 89 Strategi for kollektiv trafik i Frederikssundfingern
- Sag nr. 90 Meddelelser

---

Journal nr.:  
006416-2012

Sag nr. 82

---

## Budgetopfølgning pr. 30. juni 2012 - drift

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Fagområderne har i samarbejde med Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 30. juni 2012 for Plan- og Udviklingsudvalgets samlede driftsområde.

Udvalgets driftsområde er opdelt i to bevillingsniveauer: Kollektiv trafik og Administration m.v.

Bevillingsniveauet Kollektiv trafik indeholder budgettet til den offentlige busdrift, d.v.s. løbende á conto betalinger til Movia, afregninger i forhold til Movia for tidligere regnskabsår og udgifter til rejsekortlån.

Bevillingsniveauet Administration har et budget på 2,078 mio. kr. i 2012, hvoraf 1,296 mio. kr. er afsat til GIS (Geographical Information System), 0,741 mio. kr er afsat til konsulentydelse og 0,041 mio. kr. til plaketter.

Den forholdsvis lave forbrugsprocent på 41% pr. 30. juni 2012, skyldes et lavt forbrug af konsulentkontoen og GIS-budgettet samt en tilbagebetaling fra Movia vedr. busdriften for året 2010, de er bogført i sin helhed i januar 2012.

Gennemgangen af budgettet har ikke givet anledning til tillægsbevillinger for 2012. I budgetudkastet for 2013-2013 er der indarbejdet 0,6 mio. kr. som tillægsbevilling til busdriften, der følger af Movias udmeldte Budget 2013, 1. behandling fra juni 2012, der indeholder en nedjustering af passagerindtægterne i forhold til Basisbudgetudkastet for 2013, som Movia udmeldte primo 2012.

Movia oplyser at hovedårsagen til forskellen på indtægtssiden fra Basisbudget 2013 til Budget 2013, 1. behandling er en nedjustering af forventninger til passagertal, baseret på de realiserede tal fra første kvartal 2012. Movia oplyser at de vil foretage analyse af opdaterede passagertal for 2. kvartal 2012, der foreligger ultimo august 2012, og fremsende et notat til kommunen med en vurdering af disse data.

Bevilling:

Der foreslås ikke tillægsbevillinger for 2012.

Økonomiske og  
personalemæssige  
bemærkninger:

Der er indarbejdet tillægsbevilling på 0,6 mio. kr. om året til busdriften fra 2013.

---

Indstilling: Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at:

1. Budgetopfølgningen godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Anbefales.

Jesper Henriksen (A) og Kirsten Weiland (A) var ikke til stede.

Bilag: [300612 Forbrugsrapport - Plan- og udviklingsudvalget](#)

---

Journal nr.:  
009808-2011

Sag nr. 83

---

## Kommuneplan 2013

Lovgrundlag:

Planloven.

Sagsfremstilling:

Plan- og Udviklingsudvalget orienteres om det foreløbige arbejde med Kommuneplan 2013, og anmodes om at drøfte kommuneplanens indhold.

Disposition til Kommuneplan 2013 fremgår af Bilag 1.

Foreløbige udpegninger på kort, der ændres i forhold til Kommuneplan 2009 – 2021, fremgår af Bilag 2.

### **Det åbne land**

Kommuneplan 2013 vil indeholde et kapitel omhandlende retningslinjer i det åbne land, herunder beskyttelsesinteresser, landbrug, skov og råstofgravning. Plan- og Udviklingsudvalget er på møder den 18. april 2012 og den 13. juni 2012 blevet orienteret om proces og foreløbige udpegninger i forbindelse med landskabskarakteranalysen.

Administrationen præsenterer udkast til reviderede retningslinjer og udpegning for beskyttelsesområder for landskab og natur, landsbyer, skovrejsning og særligt værdifulde landbrugsområder.

### **Oplevelse og fritid**

Kommuneplan 2013 vil indeholde et kapitel omhandlende retningslinjer vedrørende oplevelse og fritid, herunder sommerhuse, rekreative stier, grønne kiler og friluftsanlæg.

Administrationen præsenterer udkast til revideret udpegning af de rekreative stier.

### **Trafik**

Kommuneplan 2013 vil indeholde et kapitel omhandlende retningslinjer for trafik, herunder veje og cykelstier. Retningslinjer og udpegninger ajourføres i henhold til de seneste beslutninger om fjordforbindelsen samt den tværkommunale cykelstrategi "Fremtidens cykeltrafik i Frederikssundfingeren".

### **Teknik og Miljø**

Kommuneplan 2013 vil indeholde et kapitel omhandlende teknik- og miljørelaterede retningslinjer, herunder støj, VVM-pligtige anlæg og energi.

Administrationen præsenterer udkast til revideret udpegning af støjende anlæg og biogasanlæg.

---

### **Generelle rammer**

Kommuneplanen vil indeholde en rammedel, der indledes med de generelle rammer, som gælder for al lokalplanlægning. Administrationen præsenterer udkast til reviderede rammer vedrørende lavenergi, overfladevand og parkering.

Bevilling: Ingen.

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger: Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling: Plan- og miljøchefen indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget, at

1. Orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Til efterretning.

Jesper Henriksen (A) og Kirsten Weiland (A) var ikke til stede.

Bilag: Bilag 1 / PLUD 05 09 2012: Kommuneplan 2013 disposition  
Bilag 2 / PLUD 05.09.2012: Kortudpegninger KP13 (udkast)

---

Journal nr.:  
007623-2011

Sag nr. 84

---

## Kommuneplan 2013 - orientering om høringssvar til vindmølledebatoplæg

Lovgrundlag:

Planloven.

Cirkulære om planlægning for og landzonetilladelse til opstilling af vindmøller.

Sagsfremstilling:

På møde den 2. maj 2012 besluttede Byrådet at fremlægge Debatoplæg om Vindmøller i offentlig høring. Debatoplægget har været fremlagt offentlig i perioden den 11. maj 2012 til den 16. juli 2012.

Der er i debatperioden indkommet 51 høringssvar. Oversigt over høringssvarene fremgår af Bilag 1 og kopi af alle 51 høringssvar fremgår af Bilag 2. Af Bilag 3, 4 og 5 fremgår større bilag tilknyttet høringssvarene.

Høringssvarene vedrører både generelle synspunkter til vindmølleplanlægning samt synspunkter vedrørende specifikke områder i debatoplægget. Emnemæssigt omhandler høringssvarene bl.a. vindmølleplanlægning generelt, energiforsyning, placering, højder, afstandskrav, nabogener, natur og landskab.

Bevilling:

Ingen.

Økonomiske og  
personalemæssige  
bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Plan- og miljøchefen indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Til efterretning.

Udvalget opfordrede administrationen til at undersøge muligheder for at placere vindmøller ved erhvervsområdet i Vinge.

Jesper Henriksen (A) og Kirsten Weiland (A) var ikke til stede.

---

Bilag: [Bilag 1 / PLUD 5.9.2012: Oversigt over høringssvar \(afsendere\)](#)  
[Bilag 2 / PLUD 5.9.2012: Kopi af alle høringssvar](#)  
[Bilag 3 / PLUD 5.9.2012: Bilag til høringssvar nr. 3](#)  
[Bilag 4 / PLUD 5.9.2012: Bilag til høringssvar nr. 14](#)  
[Bilag 5 / PLUD 5.9.2012: Bilag til høringssvar nr. 21](#)



---

Journal nr.:  
007696-2012

Sag nr. 85

---

## Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg Linderupvej 2, 3600 Frederikssund

Lovgrundlag:	Planloven
Sagsfremstilling:	<p>Byrådet vedtog den 30. maj 2012 at fremlægge kommuneplantillæg nr. 016 for et erhvervsområde ved Linderupvej/Heimdalsvej til offentlig orientering. Kommuneplantillæg nr. 016 overfører Kommuneplan 2009 - 2021's rammebestemmelser til området samt redefinerer den grønne kile, der løber gennem området, således at de faktiske mangeårige forhold i området bringes i overensstemmelse med det administrative plangrundlag.</p> <p>Kommuneplantillæg nr. 016 har været fremlagt i offentlig høring i perioden den 1. juni 2012 til og med den 10. august 2012 - i alt 10 uger. Den forlængede høringsperiode skyldes, at offentlighedsfasen har strakt sig hen over sommerferien.</p> <p>Der er ikke modtaget indsigelser.</p> <p>På den baggrund anbefales kommuneplantillægget vedtaget uden ændringer.</p>
Bevilling:	
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Økonomi har ingen bemærkninger.
Indstilling:	<p>Plan- og miljøchefen indstiller til Plan - og Udviklingsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Forslag til kommuneplantillæg nr. 016 for rammeområde E 1.1 - et erhvervsområde ved Linderupvej/Heimdalsvej vedtages uden ændringer jævnfør Planlovens § 27.</li></ol>
Tidligere beslutninger:	
Beslutninger:	<p>Anbefales.</p> <p>Jesper Henriksen (A) og Kirsten Weiland (A) var ikke til stede.</p>

---

Bilag: kommuneplantillæg 016 endelig udgave

---

Journal nr.:  
007906-2012

Sag nr. 86

---

## Endelig vedtagelse af lokalplan 054 for produktionsanlæg P7 på Linderupvej i Frederikssund.

Lovgrundlag: Planloven

Sagsfremstilling: Byrådet vedtog den 30 maj 2012 at fremlægge lokalplanforslag nr. 054 for produktionsanlæg P7 på Linderupvej i Frederikssund til offentlig orientering. Lokalplanen muliggør, at de tekniske installationer kan placeres i konstruktion og således nedbringe støjgener i forhold til naboerne. Samtidig tilpasses lokalplanområdet Kommuneplan 2009 - 2021's rammebestemmelser, således at bebyggelsesprocenten fastsættes til 45 % mod tidligere 40 % og byggevolumet til 2½ m<sup>3</sup> pr. m<sup>2</sup> mod tidligere 2 m<sup>3</sup> pr. m<sup>2</sup>.

Lokalplanen har været fremlagt til offentlig orientering i perioden den 1. juni 2012 til og med den 10. august 2012 - i alt 10 uger. Den forlængede høringsperiode skyldes, at offentlighedsfasen har strakt sig hen over sommerferien.

Der er indkommet en indsigelse fra Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur. Foreningen anfører at:

1. Idet den grønne kile gennem kommuneplantillægget er reduceret og giver plads for byggeri, kan der visuelt opstå en situation, hvor fabriksbyggeriet bliver dominerende i forhold til omliggende beboelseskvarterer - især mod Heimdalsvej. Der udtrykkes desuden bekymring for, om kilen reduceres yderligere.
2. Udnyttelsesgraden på grunden forøges, hvorved det samlede fysiske udtryk kan udvides.
3. Der opfordres til udarbejdelse af en lokalplan, der tilgodeser en smuk landskabelig afslutning af byggeriet mod syd.

**Ad 1** Forholdet vedrørende den grønne kile er behandlet i kommuneplantillægget og er ikke relevant i forhold til lokalplanen. Det bemærkes dog, at den oprindelige afgrænsning af den grønne kile - foretaget af Frederiksborg Amt - medtager private parcelhusgrunde og erhvervsareal, der ikke er tilgængeligt for offentligheden. Da de områder, der udpeges til grønne kiler skal sikre offentlighedens adgang til rekreative arealer, giver det ringe mening at fastholde udpegningen uændret.

---

Da den landskabskarakteranalyse, der knytter sig til kommuneplantillæg nr. 016 desuden redefinerer den ikke-bindende udpegning af særligt værdifuldt landskab i forhold til ovennævnte forhold, er det en naturlig følge ligeledes at redefinere den grønne kile, således at tilpasses de faktiske forhold.

Lokalplanens krav til beplantningsbælte mod syd ( se § 8.2) samt det forhold, at tekniske installationer nu lægges i konstruktion (under tag) vurderes at tilgodese det visuelle udtryk i størst muligt omfang.

**Ad 2** Det er korrekt at udnyttelsesgraden forøges, således at den bringes i overensstemmelse med kommuneplan 2009 - 2012 rammebestemmelser. Det bemærkes at volumenbestemmelsen allerede i Kommuneplan 1997 - 2009 for tidligere Frederikssund Kommune var angivet til 2½ m<sup>3</sup> pr. m<sup>2</sup>.

**Ad 3** Plan og Miljø vurderer at forholdet er varetaget gennem planlægningen.

Det vurderes på ovennævnte baggrund, at forslag til lokalplan nr. 054 kan vedtages uden ændringer.

Bevilling:

Økonomiske og  
personalemæssige  
bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Plan - og miljøchefen indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at:

1. Forslag til lokalplan nr. 054 for produktionsanlæg P7 på Linderupvej i Frederikssund vedtages endeligt jævnfør Planlovens § 27 uden ændringer .

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Anbefales.

Jesper Henriksen (A) og Kirsten Weiland (A) var ikke til stede.

Bilag:

Lokalplan for produktionsanlæg P7 - endelig udgave

Indsigelse – lokalplan 054

---

Journal nr.:  
024283-2011

Sag nr. 87

---

## Kommuneplantillæg 010 - Kulhusgården. Endelig vedtagelse

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Byrådet vedtog den 21. marts 2012 at fremlægge et forslag til kommuneplantillæg nr. 010 for Kulhusgården i Kulhuse i offentlig høring sammen med lokalplanforslag nr. 048 for 10 ferielejligheder på Kulhusgården.

Forslaget til kommuneplantillæg har været fremlagt i perioden fra den 27. marts 2012 til den 22. maj 2012. Der er i offentlighedsfasen fremkommet henvendelser om projektet fra Danmarks Naturfredningsforening, Dansk camping Union, Foreningen for bygnings- og landskabskultur i Frederikssund, Anni og Ivan Christensen, Grundejerforeningen Kulhusgården, underskifter fra 30 beboere fra lokalområdet og fra Naturstyrelsen i Roskilde.

Samtlige henvendelser vedlægges dagsordenen i deres fulde længde i dokumentet "Samlet bilag med henvendelser". Administrationen har gennemgået de indkomne bemærkninger og indstiller en række ændringer i lokalplanen til vedtagelse. Der er udarbejdet en "Hvidbog, behandling af høringssvar LP048", hvor de enkelte henvendelser gennemgås og kommenteres og hvor administrationens forslag til eventuelle beslutninger om ændringer i lokalplanen er angivet.

Der er dog ikke specifikt indkommet indsigelser eller henvendelser om til kommuneplanforslaget, hvorfor dette indstilles til godkendelse uden ændringer. Kommuneplantillægget vedlægges dagsordenen.

Bevilling:

Ingen

Økonomiske og  
personalemæssige  
bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Plan- og miljøchefen indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at:

1. Kommuneplantillæg nr. 010 for Kulhusgården godkendes endeligt uden ændringer.

---

Tidligere beslutninger:

**Beslutning i Plan- og Udviklingsudvalget, Onsdag den 15. august 2012**

Udsat til behandling på førstkommende møde.

Hanne Kyvsgaard (C) var ikke til stede.

Beslutninger:

Anbefales.

Jesper Henriksen (A) og Kirsten Weiland (A) var ikke til stede.

Bilag:

Samlet bilag med henvendelser

Hvidbog, behandling af høringssvar LP 048

Kommuneplantillæg 010 for Kulhusgården. Endelig vedtagelse.

---

Journal nr.:  
020476-2011

Sag nr. 88

---

## Lokalplan 048 - Kulhusgården i Jægerspris. Endelig vedtagelse

- Lovgrundlag: Planloven og lov om sommerhuse og camping.
- Sagsfremstilling: Byrådet vedtog den 21. marts 2012 at fremlægge et forslag til lokalplan nr. 048 for 10 ferielejligheder på Kulhusgården i Kulhuse i offentlig høring.
- Forslaget har været offentligt fremlagt i perioden fra den 27. marts til den 22. maj 2012. Der er i offentlighedsperioden fremkommet henvendelser om lokalplanforslaget fra Danmarks Naturfredningsforening, Dansk camping Union, Foreningen for bygnings- og landskabskultur i Frederikssund, Anni og Ivan Christensen, Grundejerforeningen Kulhusgården, underskifter fra 30 beboere fra lokalområdet og fra Naturstyrelsen i Roskilde.
- Samtlige henvendelser vedlægges dagsordenen i deres fulde længde i dokumentet "Samlet bilag med henvendelser".
- Administrationen har gennemgået de indkomne bemærkninger og indstiller en række ændringer i lokalplanen til vedtagelse. Der er udarbejdet "Hvidbog, behandling af hørings svar LP048", hvor de enkelte henvendelser gennemgås og kommenteres og hvor administrationens forslag til beslutninger fremgår.
- På baggrund af gennemgangen af de enkelte henvendelser foreslås følgende ændringer i lokalplanen før endelig godkendelse:
- For at præcisere, hvad der spildevandsmæssigt er givet tilladelse til, og hvad der efterfølgende skal søges om tilladelse til, foreslås tilføjelse af ny § 11.4 og 11.5:
- 11.4**  
*"Overfladevand må ikke tilsluttes minirensanlægget, men skal bortskaffes ved faskiner eller på anden vis håndteres på ejendommen. Kommunens miljøafdeling skal godkende dette afvandsingsprojekt inden bebyggelsen tages i brug."*
- 11.5**  
*"Før ibrugtagning af badesø eller swimmingpool skal der fremsendes og godkendes særskilt projekt for håndtering af eventuelt spildevand fra anlægget".*
- I redegørelse under afsnittet "Spildevand" foreslås desuden følgende tekst tilføjet efter 2. afsnit:

---

*"Det er overfor kommunen godtgjort, at nedslivningsanlægget i forbindelse med minirensaanlægget kan anlægges efter gældende krav om anvendelig jordtype og med tilstrækkelig afstand til andre nedslivningsanlæg og indvindingsboringer.*

*Der må kun tilsluttes almindeligt husspildevand til minirensaanlægget. For overfladevand og eventuelt spildevand fra svømmesø eller swimmingpool skal der godkendes særskilte projekter af kommunens miljøafdeling".*

Det foreslås, at der indføres en ny § 9.6 i lokalplanen i afsnittet om "Ubebyggede arealer" således:

*"9.6*

*Langs lokalplanområdet's sydlige skel skal der plantes en tjørnehæk. Hækken skal holdes i en højde på 1,8 m."*

Det foreslås, at der indsættes en ny § 4.3, og at der foretages ændringer i § 4.1, for at præcisere antallet og størrelsen af ferielejligheder/værelser.

*4.3*

*Der må kun indrettes 10 ferielejligheder på maksimalt 100 m<sup>2</sup> hver især. Ferielejlighederne skal indrettes i det på kortbilag1 med "F" mærkede byggefelt.*

*I § 4.1 foreslås, at ordene "2 gæsteværelser udgår".*

Det indstilles desuden, at der i redegørelsen i afsnittet "Baggrund og formål med lokalplanen" i næstsidste afsnit tilføjes følgende sætning:

*"Ferielejlighederne må maksimalt være på 100 m<sup>2</sup> hver især og de må kun indrettes i den tidligere landbrugsbygningens udlænger."*

Med de foreslåede ændringer forelægges lokalplanen herefter til endelig godkendelse.

---

## **Yderligere sagsfremstilling**

Administrationen har efter udvalgets møde besigtiget Kulhusgården og har samtidigt fra ansøger modtaget måleblad for ejendommen udarbejdet af landinspektørfirmaet Børge Hansen og Erik Jensen. Målebladet vedlægges dagsordenen som bilag.

Det kan oplyses, at både måleblad og administrationens opmålinger på stedet godtgør, at der mellem den sydlige længe og skel er plads til både de viste pergolaer, til stiforløbet, beplantning m.v.

Under besøget på Kulhusgården konstaterede administrationen desuden, at der allerede findes en eksisterende beplantning langs det sydlige skel.



---

Dette, men også set i lyset af, at en klippet tjørnehæk på dette sted ville virke fremmed i forhold til det omgivende miljø, foreslår administrationen at lokalplanforslaget § 9.6 ændres, til: *"Langs lokalplanområdets sydlige skel skal der plantes en tjørnehæk. Hækken skal holdes i en højde af 1,8 m."* ændres til *"Langs lokalplanområdets sydlige skel skal den bestående beplantning bevares og videreføres langs skellet som blandet bevoksning som nævnt i § 9.5."*

Planforslaget fremlægges herefter til fornyet behandling med de foreslåede ændringer, herunder den foreslåede ændring af § 9.6.

### **Indstilling**

Plan- og miljøchefen indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at:

1. Lokalplan 048 for 10 ferielejligheder på Kulhusgården godkendes endeligt med de foreslåede ændringer.

Bevilling: Ingen

Økonomiske og  
personalemæssige  
bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Plan- og miljøchefen indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at:

1. Lokalplan 048 for 10 ferielejligheder på Kulhusgården godkendes endeligt med de foreslåede ændringer.

Tidligere beslutninger:

**Beslutning i Plan- og Udviklingsudvalget, Onsdag den 15. august 2012**

Udsat til behandling på førstkommende møde.

Hanne Kyvsgaard (C) var ikke til stede.

Beslutninger:

Anbefales.

Jesper Henriksen (A) og Kirsten Weiland (A) var ikke til stede.

Bilag:

Samlet bilag med henvendelser  
Hvidbog, behandling af høringsvar LP 048  
Lokalplan 048 til endelig vedtagelse.  
Måleblad af Kulhusgården

---

Journal nr.:  
021948-2011

Sag nr. 89

---

# Strategi for kollektiv trafik i Frederikssundfingern

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

## Baggrund

Bycirkelkommunerne udarbejdede i 2010/11 sammen med Herlev Kommune rapporten "Fremtidens kollektive trafik i Frederikssundfingern". På baggrund af rapporten besluttede de fire borgmestere at fortsætte samarbejdet om at udvikle en fælles kommunal strategi for udvikling af den kollektive trafik i Frederikssundfingern. Strategien er blevet udviklet i et tæt samarbejde mellem by- og trafikplanlæggere i de fire kommuner, DSB S-tog, Movia, Region Hovedstaden og Ringbysamarbejdet. Region Hovedstaden har støttet arbejdet økonomisk ved at finansiere konsulentbistand til projektet fra deres udviklingsfond.

Fra oktober 2011 til august 2012 har de fire kommuner i Frederikssundfingern (Herlev, Ballerup, Egedal og Frederikssund) udarbejdet den fælles strategi med tilhørende handlingsplan for fremme af den kollektive trafik i Frederikssundfingern. Projektet er nu afsluttet og slutproduktet er vedlagte strategi, samt slutrapport. De fire borgmestere godkendte strategien den 31. maj 2012 og den blev efterfølgende præsenteret ved en trafikkonference den 26. juni 2012, hvor kommunernes politikere, direktører og trafik- og byplanlæggere, trafikskaberne, Region Hovedstaden med flere var inviteret.

De fire kommuners tekniske udvalg (Plan- og Udviklingsudvalget i Frederikssund) behandler strategien i august/september 2012, hvorefter eventuelle kommentarer fra de politiske udvalg indarbejdes inden borgmestrene endeligt godkender strategien på deres møde den 7. september 2012. På dette møde vil borgmestrene aftale, hvorledes arbejdet fremover organiseres.

### Strategien kort fortalt

Den fælles strategi sigter mod at øge den kollektive fremkommelighed i Frederikssundfingern gennem koordinering mellem den kommende letbane, S-togslinjen og busbetjeningen med byudviklingen i kommunerne. Strategien er blevet udarbejdet med tæt kontakt til DSB S-tog, Movia og Ringby- og letbanesamarbejdet.

---

*Projektets formål har været at:*

- Styrke den kollektive trafik på langs og på tværs i Frederikssundfingere
- Skabe og udnytte synergieffekter mellem bestræbelserne på at fremme cyklismen i Frederikssundfingere og relevante Mobility Management-projekter, herunder mulighederne for at medtage cykler i den kollektive trafik
- Mindske pendlertrafikken med bil blandt andet ved også at tilbyde gode parkeringsmuligheder ved udvalgte stationer og trafikale knudepunkter
- Komme med indspil til, hvordan busser, S-bane og letbane i Frederikssundfingere knyttes tæt sammen i et 3i1-system
- Inspirere og komme med indspil til en fælles strategi mellem region, kommuner og trafikskaberne om fremtidens kollektive trafik i Frederikssundfingere
- Komme med input til rutenet og køreplaner
- Komme med input til den kommunale planlægning
- Inspirere til, at andre fingre i Hovedstadsområdet sætter lignende projekter i gang.

Den fælles Strategi, der er hovedproduktet fra projektet, beskriver at en fokuseret indsats på de største trafikstrømme sammen med en målrettet udvikling af de ny byudviklingsområder, kan skabe et stærk kollektivt tilbud, der kan konkurrere med bilismen.

Strategien udpeger et rutenet for 3i1-systemet, der angiver samtlige ruter og stop. Der er arbejdet med få ruter og få stop, mod i stedet at have høj frekvens.

I strategien er det en meget afgørende indsats at skabe et sammenhængende system. Hvor det ved projektets start blot drejede sig om busser, S-tog og letbane, blev det til en koordineret indsat der også omfattede udformning af stop, sammenhæng til den eksisterende by og til den kommende by, og sammenhæng med cyklisme.

Strategien indeholder konkrete anvisninger til kommunerne om forhold der bør indarbejdes i den kommende kommuneplan, herunder tilgængelighed til stoppene, samt undersøgelse af mulighederne for byfortætning ved stoppene. Projektgruppen har holdt oplæg om strategien på trafikbestillerkonferencen 2012, og projektgruppen har deltaget i Trafikstyrelsens konference om kollektiv trafik. Derudover er der på politisk niveau taget skridt til at sprede ideen om en kollektiv trafikstrategi til kommunerne i de øvrige fingere i Hovedstadsområdet, samt til Trængselskommissionen.

---

Bevilling:

Økonomiske og  
personalemæssige  
bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Lederen af Vej, Trafik og Affald indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget, at:

1. Udvalget anbefaler strategien til Borgmestermødets endelige godkendelse.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Tiltrådt.

Jesper Henriksen (A) og Kirsten Weiland (A) var ikke til stede.

Bilag:

Bilag 1 Strategi for kollektiv trafik i Frederikssundfingeren 220512

bilag 2 Slutrapport

---

Journal nr. :  
026456-2011

Sag nr. 90

---

## Meddelelser

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Bevilling:

Økonomiske og  
personalemæssige  
bemærkninger:

Indstilling:

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: