

Byrådet 2018 - 2021s møde den 24. juni 2021

Frederikssund Hallen - Hal B kl. 19.00

Referat

139 - Spørgsmål til Byrådet fra borgerne

Sagsfremstilling

Regler for Byrådets spørgetid i Frederikssund Kommune

Formålet med spørgetiden:

1. Formålet med spørgetiden er at give borgerne mulighed for at få svar på spørgsmål af almen interesse som vedrører kommunale forhold. Der kan ikke stilles spørgsmål til personsager.

Hvordan og hvornår afvikles spørgetiden:

2. Umiddelbart før hvert ordinært offentligt byrådsmøde afholdes offentlig spørgetid i maksimalt 30 minutter.

3. Foreligger der ingen spørgsmål, eller udnyttes spørgetiden ikke fuldt ud, påbegyndes forhandlingerne om sagerne på dagsordenen. Når forhandling er påbegyndt, bortfalder spørgetiden.

4. Spørgsmål kan stilles af enhver borger i Frederikssund Kommune, og rettes til Byrådet. Spørgeren skal være til stede i byrådssalen. Borgmesteren afgør hvem der skal besvare forespørgslen.

5. Spørgetiden suspenderes i de sidste 4 ordinære møder i hver byrådsperiode. Der er ikke spørgetid forud for møder, hvor forslag til kommunens årsbudget behandles.

Præcisering omkring spørgsmålene:

6. Spørgsmål skal formuleres skriftligt og de skal være Byrådet i hænde senest 8 dage før det byrådsmøde hvor de ønskes besvaret. Spørgsmålene fremsendes via en formular på hjemmesiden, hvor spørger samtidig giver samtykke til at spørgsmålet må offentliggøres, eller sendes til Frederikssund Kommune, Torvet 2, 3600 Frederikssund. Spørgsmål stiles til Byrådet. Spørgeren skal oplyse navn og adresse, og brevet skal mærkes "Spørgetid".
7. Administrationen står til rådighed for borgere, der ønsker hjælp til formulering og nedskrivning af spørgsmål. Borgere kan henvende sig på et af de 4 folkebiblioteker og få hjælp til formulering og nedskrivning af spørgsmål.
8. Spørgsmål der besvare i spørgetiden skal have relation til kommunale forhold, og de skal være af almen interesse for kommunens borgere.
9. Spørgsmål der ikke anses for at være af generel interesse og dermed ikke er egnet til besvarelse i et offentligt møde, vil blive besvaret af administrationen og svar sendt direkte til borgeren.
10. Spørgsmål vedrørende punkter der er optaget på dagsordenen på det pågældende møde, besvares under sagens behandling.
11. Spørgsmålene skal være korte og må normalt kun tage 1 minut at stille og 2 minutter at besvare, herudover kan gives tid til kort replik og duplik.
12. Hvis spørgeren ikke møder op til det pågældende byrådsmøde udskydes spørgsmålet til næste byrådsmøde. Hvis spørgeren ikke møder op til dette møde, bortfalder spørgsmålet.
13. Der kan højst stilles 2 spørgsmål på samme møde af en spørger.
14. Det er Borgmesteren der læser spørgsmålene op inden de besvares.
15. Spørgsmål og svar offentliggøres på kommunens hjemmeside efter mødet. Der vil være link hertil i referatet.
16. Spørgetiden ledes af Borgmesteren, der også afgør eventuelle tvivlsspørgsmål vedrørende reglerne for spørgetid.

Beslutning

Der var indkommet et enkelt spørgsmål til Byrådets spørgetid. Såvel spørgsmål som svar kan ses på frederikssund.dk/spoergetid

140 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt med den justering at sag 172 udgik af dagsordenen.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

141 - Årsregnskab 2020 - revisionsberetning

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 45 samt budget- og regnskabssystem for kommuner stk. 2.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte på sit møde den 28. april 2021 at oversende Frederikssunds Kommunes årsregnskab for 2020 til revisionen. Revisionens beretning skal i følge styrelsesloven afgives senest den 15. juni, hvorefter Økonomiudvalget og Byrådet inden udgangen af august måned skal godkende det endelige regnskab.

Den lovpligtige revision omfatter ifølge styrelsesloven både finansiell revision, juridisk kritisk og løbende forvaltningsrevision.

BDO har den 4. juni 2021 afgivet beretning nr. 20 vedrørende årsregnskabet 2020.

Revisionsbemærkninger til årsregnskabet for 2020:

"Den udførte revision har alene givet anledning til følgende bemærkning, som gælder alle kommuner der helt eller delvist har indført KSD (Kommunernes Sygedagpengesystem).

Vi har konstateret, at der i revisorerklæringen for KSD er anført følgende forbehold: "Grundlag for konklusion med forbehold Som anført under kontrolmål 6 "Der er etableret kontroller som medvirker til, at der som led af sagsbehandling i KSD sker en nøjagtig beregning af sygedagpenge og refusion" har vi konstateret, at kontrolaktiviteterne ikke har været effektive, idet der er konstateret mere end 100 fejl i beregningerne i KSD i erklæringsperioden. Kontrolmålet er dermed ikke fuldt opnået".

Det fremgår af § 26 stk. 2 i Beskæftigelsesministeriets bekendtgørelse nr. 224 af 17. februar 2021, at kommunen skal sikre, at der foreligger en uafhængig revisorerklæring om, at det pågældende system fungerer i et edb-miljø med en tilfredsstillende system- og datasikkerhed, og at de interne kontroller i systemerne sikrer en fuldstændig og nøjagtig behandling af godkendte transaktioner.

Som følge heraf kan vi ikke konkludere om hvorvidt disse fejl eller eventuelle andre fejl i applikationskontrollerne kan medføre fejl i udbetalingsgrundlaget for de sociale ydelser. Som konsekvens heraf er der risiko for, at borgernes retssikkerhed ikke er sikret i tilstrækkeligt omfang.

Kommunen kan ikke gøre noget administrativt for at fjerne bemærkningen.

Bemærkningen består frem til det tidspunkt hvor kommunen får en ISAE 3402 erklæring fra en uafhængig revisor vedrørende applikationskontroller i udbetalingsystemet KSD, der dækker et kalenderår, og som er uden forbehold, der vurderes at kunne skabe sikkerhed vedrørende fuldstændigheden og nøjagtigheden i grundlaget for udbetaling af sociale ydelser."

Der udøves et fælleskommunalt pres på, at fejlene bliver løst, således at Kombit kan fremsende en revisorerklæring uden forbehold. Administrationen har aktivt forholdt sig til udfordringerne i KSD. Der er løbende iværksat foranstaltninger i takt med de forskellige fejl og mangler i systemet er fremkommet. Der er foretaget afstemning af KSD, og samtlige åbne poster er dokumenteret efterfølgende. Der er planlagt stikprøvekontrol på de 3 type sager: sygedagpengemodtagere, selvstændige og refusion til arbejdsgiver.

Per Lund og Verni Jensen fra BDO deltager på Økonomiudvalgsmødet under behandling af punktet.

Revisionsberetning, revisionspåtegning samt det endelige årsregnskab for 2020 er vedlagt som bilag.

Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Økonomiudvalget over for Byrådet anbefaler, at:

1. Revisionsberetning nr. 20 vedrørende revision af årsregnskabet for 2020 godkendes.
2. Regnskabet for 2020 godkendes endeligt.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 199:

Indstillingspunkt 1-2 anbefales.

Beslutning

Indstillingspunkt 1-2 tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- Årsregnskab 2020
- Årsberetning 2020 Frederikssund Kommune - 04.06.2021
- Påtegning årsregnskab 2020 - Frederikssund Kommune

142 - Principper for økonomistyring

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse kap. V.

Sagsfremstilling

Resume

Sagen blev forlagt Økonomiudvalget den 21. april hvor det blev besluttet at udsætte sagen og afholde et temamøde for Byrådet. Temamødet blev afholdt den 26. maj 2021.

Kommunes principper for økonomistyring er blevet opdateret. Udgangspunktet for opdateringen er, at kommunen har implementeret ny koncernløsning, KMD-Opus fra 1. januar 2020.

Opdateringen afspejler de nuværende ønsker om krav til økonomistyringen i Frederikssund Kommune.

Principper for økonomistyring består af et hoveddokument med tilhørende bilag, hvori de overordnede principper for kommunens økonomiske styring er fastlagt.

Formålet med regelsættet er at sikre:

- Præcisering af budgetansvar og ledelsesansvar
- Tilstrækkelige værktøjer til styring af kommunens økonomi
- Korrekt og effektiv administration af kommunens økonomistyring
- Tilstrækkelige interne kontroller, som tager udgangspunkt i en afvejning mellem væsentlighed og risiko.

I forhold til de tidligere principper for økonomistyring omfatter opdateringen følgende:

Hoveddokumentet er suppleret med afsnit om tegningsrettigheder, moms, indkøb og udlån og leje af kommunens aktiver til medarbejdere.

Enkelte tidligere afsnit er blevet sammenskrevet og opdateret i nye afsnit.

Resultatet af opdateringen er, at principper for økonomistyring er blevet forenklet og tilpasset i forhold til brug af den ny koncernløsning.

Oversigt over ændringer af bilag vedlægges sagen.

Principperne for økonomistyring har været sendt til gennemsyn hos kommunens revision, BDO. Deres kommentarer er indarbejdet i materialet - herunder afsnit om udlån og leje af kommunens aktiver til medarbejdere.

Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Indstilling

Centerchef for Økonomi indstiller, at Økonomiudvalget over for Byrådet anbefaler, at:

1. Det reviderede hoveddokument - herunder supplerende bilag - godkendes.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 201:

Anbefales.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- Oversigt over ændringer, Principper for økonomistyring
- Hoveddokument principper for økonomistyring
- Bilag 1 Tegningsrettigheder
- Bilag 2 Gældende bevillingsniveau
- Bilag 3 Overførselsadgang og specifikke styringsmæssige forhold
- Bilag 4 Betalings- og bilagsbehandling
- Bilag 5 Moms
- Bilag 6 Statusafstemning
- Bilag 7 Økonomistyring på anlæg
- Bilag 8 Håndtering af andres aktiver på Jobbet
- Bilag 9 Projekter finansieret af eksterne midler
- Bilag 10 Regnskabspraksis for registrering af fysiske anlægsaktiver
- Bilag 11 Forsikringsstrategi
- bilag 12 Finansiell strategi
- Bilag 13 Opkrævningsstrategi

143 - WebTV og livestreaming af Byrådets møder

Lovgrundlag

Persondataforordningen (GDPR).

Databeskyttelsesloven, LOV nr. 502 af 23. maj 2018.

Lov om webtilgængelighed (WCAG), LOV nr. 692 af 8. juni 2018.

Cookiebekendtgørelsen, BEK nr. 1148 af 9. december 2011.

Forskelsbehandlingsloven, LBK nr. 1001 af 24. august 2017.

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af budget 2021-2024 har Byrådet afsat midler til livestreaming af byrådets møder. På den baggrund er der arbejdet med at afdække forskellige løsninger til livestreaming - herunder mulighederne for at tilvejebringe en løsning, der kan anvendes uanset hvor Byrådets møder (rent fysisk) afvikles, og som også vil kunne anvendes til andre former for digitale møder

(fx. borgermøder), så løsningen kan understøtte inddragelse af borgere på nye måder.

Der er i Byrådets budgetaftale for 2021 afsat 100.000 kr. til anskaffelse i 2021, og 90.000 kr. årligt i drift fra 2021 og frem.

Ændrede forudsætninger

Administrationen har i sin undersøgelse af muligheder for etablering af en løsning lagt vægt på at finde en fleksibel løsning, der også er så langtidsholdbar som det nu er muligt med tekniske løsninger anno 2021. Navnlige belært af tiden under Covid-19 pandemien, har der vist sig et stort behov for, at folk ikke samles i for store forsamlinger, og Byrådets møder har været afholdt både virtuelt med deltagelse hjemmefra, og på en række andre lokationer i kommunen end byrådssalen, for at behørig afstand kunne sikres. Der er derfor arbejdet med en løsning, der kan fungere med deltagelse fra forskellige lokationer. Kommunen har også gjort sig en række positive erfaringer med digitale borgermøder, som forventeligt også vil blive efterspurgt fremadrettet som et supplement til møder med fysisk fremmøde, hvorfor dette også er tænkt ind i løsningen.

Arbejdet med valg af løsning er også underlagt en række nye lovkrav til webtilgængelighed (WCAG), Persondatabeskyttelse (GDPR) og beskyttelse af elektroniske data (ePrivacy). Dette, kombineret med at lyd- og afstemningssystem i byrådssalen er tæt på forældet i teknologisk forstand, og at salen er meget ringe belyst, har vanskeliggjort arbejdet med at finde en farbar vej, da ellers velkendte løsninger aktuelt ikke efterlever de nye lovkrav. Derfor ses også en bevægelse i markedet, idet flere kommuner efterspørger andre, mere tidssvarende løsninger.

I vedlagte notat om jura og teknik er forudsætningerne nærmere beskrevet, men ganske kort opsummeret skal en løsning leve op til mindst fire forhold, som alle skal tilgodeses før kommunen lovligt kan streame et byrådsmøde eller et borgermøde:

1. Den tjeneste vi vælger at benytte, hvis ikke det er vores egen (på egen server), vil kræve at der foreligger en databehandleraftale, da deling af video (billeder) er at betragte som deling af biometrisk data i databeskyttelsesforordningens forstand (GDPR). Biometriske data er personoplysninger.
2. Løsningen må ikke benytte sig af cookies ud over de strengt nødvendige. Der må altså ikke forefindes tracking-cookies eller lignende.
3. Selve løsningen (videoafspilleren) skal overholde regler om webtilgængelighed (WCAG).
4. Det skal være en løsning som alle kan få adgang til uden køb eller installation af særlig software. Ellers stiller vi ikke alle borgere lige.

Her ud over er det væsentligt at gøre sig overvejelser om de dataetiske aspekter ved at streame offentlige møder, hvor deltagerne offentligt eksponeres. I den sammenhæng er det også værd at tage med i betragtningerne, at den transparens som streaming af byrådets møder medfører, kan betyde en ændret adfærd i debatten byrådets medlemmer imellem. Man kan forestille sig, at streaming enten kan lægge en dæmper på debatten - dette vil måske i særlig grad gælde, hvis møderne efterfølgende i en årrække er at genfinde på kommunens hjemmeside, hvorved ethvert udsagn og eventuelt fortalelse vil kunne fremsøges. Man kan også forestille sig den modsatte virkning; at flere ønsker at markere sig i flere sager.

Overvejelser om anvendelsesmuligheder

Den valgte løsning er en "alt-i-én"-løsning, som understøtter:

- Livestreaming af byrådets møder
- On demand afspilning af byrådets møder på kommunens hjemmeside efterfølgende
- Afvikling af borgermøder.

I lyset af de dataetiske aspekter bør muligheden for at møder kan ses efterfølgende på hjemmesiden (on demand) nøje overvejes.

Endelig har der været dialog med andre offentlige myndigheder, som har erfaring med lignende løsninger. På baggrund heraf anbefales en samlet "alt-i-en" softwareløsning til både livestreaming og publicering af møder on demand, og mulighed for at planlægge og afvikle webinarer og borgermøder. Der er tale om et system som anvendes af flere andre kommuner og to regioner.

Finansiering af løsningen

Det afsatte budget har vist sig ikke at dække de faktiske omkostninger ved at etablere en løsning, selv om den valgte software-/streamingløsning imødekommer alle tre anvendelsesmuligheder uden merpris. Årlige omkostning udgør kr. 108.000,-. Ved opstart pr. 1. august 2021 vil udgiften i indeværende år udgøre kr. 45.000,-. Prisen er uafhængig af antallet af møder årligt.

I tillæg hertil kommer omkostning til køb af udstyr og bistand til afvikling af møderne. Omkostning til køb af udstyr i 2021 beløber sig til kr. 190.661,-. Årlig omkostning udgør herefter kr. 101.000,- ved afholdelse af 13 årlige møder i Byrådssalen og to eksterne borgermøder. Ved opstart pr. 1. oktober 2021 vil udgiften i indeværende år udgøre kr. 23.000,- (tre byrådsmøder og et eksternt borgermøde). Møder ud over denne ramme vil koste kr. 5.000,- pr . møde i byrådssalen og kr. 8.000,- ved afholdelse i andre lokaler.

Udgifter i 2021:

Anskaffelse af udstyr	Kr. 190.661,-
Software	Kr. 45.000,-
Streaming	Kr. 23.000,-
I alt	Kr. 258.661,-
Bevilling	Kr. -190.000,-
Finansieringsbehov	Kr. 68.661,-

Dette beløb kan afholdes inden for kommunikationsbudgettet.

Udgifter i 2022 og frem:

Software	Kr. 108.000,-
Streaming	Kr. 81.000,-
Vedligehold af udstyr	Kr. 20.000,-
I alt	Kr. 209.000,-
Bevilling	Kr. 90.000,-
Finansieringsbehov	Kr. 119.000,-

Dette beløb vil skulle finansieres ved udarbejdelse af budgettet for 2022 og overslagsår.

Hertil bemærkes, at der vil kræves en halv til en hel dags arbejdstid pr. møde til at løse opgaven i Kommunikation såfremt on demand afspilning af byrådets møder tilvælges.

Der vil også være omkostninger forbundet med at integrere løsningen i kommunens hjemmeside via et API (Application Programming Interface) i størrelsesorden kr. 35.000,- hvis on demand afspilning tilvælges. Uden tilvalg af on demand vil omkostningen være en smule lavere. Denne engangsomkostning kan afholdes inden for kommunikationsbudgettet i 2021.

Der ses som sagt en bevægelse i markedet, hvor mange offentlige aktører er på udkig efter løsninger der overholder alle de nye lovkrav. Navnlig når kravene til webtilgængelighed fra 2024 forventes også at komme til at gælde private aktører, må det forventes, at der viser sig andre og måske billigere løsninger end den løsning som er fundet egnet lige nu. Administrationen vil derfor løbende følge udviklingen, og vurdere om der er basis for at skifte til anden og billigere løsning.

Forbehold

Løsningen er baseret på at signal tages fra eksisterende lydanlæg og afstemningssystem i byrådssalen. Dette er grundet anlæggenes alder forholdsvis sårbar. Lys- og akustikforhold samt byrådssalens indretning er heller ikke optimal til streaming og filmoptagelser.

I prisen er derfor indregnet ekstra belysning i salen, men det bør overvejes, om såvel afstemningssystem som lydanlæg og projektor-/storskærmsløsning skal udskiftes, og Center for Politik og HR samt Center for Ejendomme og IT anbefaler derfor at undersøge mulighederne nærmere.

Sidst men ikke mindst er aktuelle leveringsproblemer på IT-udstyr på grund af Covid-19 en parameter, der kan forsinke lanceringen. Der er derfor først regnet med ibrugtagning pr. 1. oktober, med forbehold for at dette kan blive yderligere forsinket.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for 2021, idet merudgifter forventes finansieret inden for eksisterende bevillinger. For 2022 og overslagsår skal merudgift på 119.000 kr. indarbejdes i budgetprocessen for budget 2022.

Indstilling

Centerchefen for Politik og HR indstiller, at Økonomiudvalget overfor Byråd anbefaler:

1. At der enten indledes streaming af Byrådets møder fra oktober måned 2021, og merudgiften på kr. 119.000,- årligt indarbejdes i budget 2022 og overslagsår.
2. Eller at streaming af byrådets møder afventer drøftelserne om budget 2022, og at der til brug for dette udarbejdes et samlet forslag indeholdende streamingløsning samt opgradering af byrådssalens indretning, herunder udstyr, belysning og inventar.

Såfremt indstillingens punkt 1 tiltrædes, anmodes Økonomiudvalg og Byråd tillige om at beslutte hvorvidt en streamingløsning:

3. Også skal understøtte on demand afspilning af byrådets møder på kommunens hjemmeside efterfølgende?

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 204:

Økonomiudvalget anbefaler indstillingspunkt 1 og 3.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- Notat om jura og teknik

144 - Valg 2021 - Kommunal- og Regionsrådsvalg - Valgbusser

Sagsfremstilling

Der er pr. 1. juni 2021 åbnet for ansøgninger til en ny pulje til valgbusser, der skal bidrage til at styrke demokratiet i kommunerne. Puljen er et resultat af aftalen om finansloven for 2021 mellem regeringen og Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet. Se endvidere vedlagte bilag.

Puljen til valgbusser som brevstemmesteder skal understøtte kommunernes brug af valgbusser i forbindelse med kommunal- og regionalvalget den 16. november 2021.

Der er i alt afsat 5 mio. kr. til puljen. Puljen kan dække lønudgifter.

Puljen har ansøgningsfrist den 9. juli 2021 kl. 12.00 og ansøgninger prioriteres til de kommuner, der havde den laveste stemmeprocent ved kommunalvalget i 2017, så langt puljen rækker.

Administrationen foreslår, at kommunen søger om midler til etablering af en valgbus.

Hvis Frederikssund Kommune får tildelt midler, foreslås følgende:

- Valgbussen forventes at køre de sidste 14 dage af brevstemmeperioden, hvor der traditionelt set er flest der brevstemmer.
- Bussen vil få fastlagt en rute (dato og tidspunkter) i de mindre lokalsamfund, hvor der ikke er biblioteker samt områder i byerne, hvor der traditionelt er lav valgdeltagelse (Borgercenter og biblioteker modtager i forvejen brevstemmer).
- Der vil blive kommunikeret ud herom på hjemmesiden, Facebook mv.
- Det vil være medarbejdere fra Center for Borger- og Rådgivning der bemander bussen.

Ordningen forudsætter bus, campingvogn eller telt. Der skal være bærbare pc'ere, printere, mobilt simkort mv. som Center for Ejendomme og IT sikrer bliver etableret. Der kan være områder, hvor netværksdækningen gør, at det ikke er muligt at udskrive valgkort og at det derfor ikke er muligt at gennemføre brevstemmehandlingen.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Politik og HR indstiller, at Økonomiudvalget overfor Byrådet anbefaler, at:

1. Administrationen ansøger puljen til valgbusser og iværksætter initiativet i tråd med de rammer, der er skitseret i sagen, såfremt Frederikssund Kommune modtager penge fra puljen.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 206:

Anbefales.

Beslutning

Tiltrådt.

- Vejledning om pulje til valgbusser som brevstemmesteder
- Bekendtgørelse - Ansøgning valgbusser
- Ansøgningsskema til pulje til valgbusser som brevstemmesteder

145 - Status - Vinge

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte på mødet den 29. maj 2019, at administrationen fremlægger en sag om status på udviklingen af Vinge, herunder økonomiafrapportering i slutningen af hvert kvartal, og at der hvert år i første kvartal redegøres for evt. fremtidige budgetbehov.

I denne sag anbefales Økonomiudvalget og Byrådet at tage status for seneste kvartal til efterretning.

Generelle udviklingstendenser i Vinge

Der er nu indgået salgsaftaler for alle de parceller, der har været til salg i Vinge. Samtidig er der fortsat dialog med flere investorer, som har rettet blikket mod Vinge. Det er en positiv udvikling.

Det er derfor vigtigt, at Frederikssund Kommune bliver præcise i kommunens ambitioner og visioner for Vinge. Dette arbejde sker gennem udviklingsplanen, hvor forventninger, visioner og viden samles, og efterfølgende følges op af delstrategier mv., som skal sikre Frederikssund Kommunes ambitioner for den attraktive bæredygtige by forfølges. Dette vil samtidig give markedet en vigtig rettesnor for at kunne byde og udvikle videre på Vinge.

Udvikling af område A+B

I forlængelse af det afsluttede udbud er både Fabulas og Bærebo i gang med at projektilpasse de præsenterede byggerier. Fabulas arbejder fortsat på at igangsætte byggeriet i 2. halvår af 2021. Bærebo har efterfølgende præciseret deres projektoplæg, således at arealdisponeringen er i bedre overensstemmelse med lokalplanens intentioner. Der har været fremlagt flere sager med reviderede bebyggelsesplaner, og på denne udvalgsdagsordensrunde præsenteres det reviderede projekt, som anbefales godkendt.

Udvikling i område I+C

På de politiske møder i maj måned blev Innovaters seneste købstilbud (for restparcellerne i området) godkendt og der er nu udsolgt i Vinge (for de arealer der har været i udbud). Det vurderes givtigt for område I+C at der nu er fundet 2 bygherrer (Domea og Innovater), som skal udvikle en fælles bydel og derved forventes en helstøbt bydel, hvor området fremstår sammenhængende og gennemtænkt når der indflyttes.

Sydlig Vinge – 100 boliger ved Fællesmagasinet

Lokalplan og kommuneplantillæg er igangsat for de første 100 boliger i det sydlige Vinge. Det forventes, at lokalplanen vil være klar til offentlig høring efter sommerferien 2021. I forbindelse med lokalplanprocessen udarbejdes en udbygningsaftale med de infrastrukturelle anlæg, som projektudvikler bekoster for at realisere byggeriet.

Almene boliger i Vinge C

Domea har været nødsaget til at skifte entreprenør, og derfor var skema B-behandlingen (godkendelse af byggeri efter almenboliglovgivningen) udskudt til de politiske møder i marts, hvor projektet i øvrigt blev godkendt. Der blev afholdt første spadestik-arrangement den 13. april 2021.

Der er en løbende tæt dialog mellem Frederikssund Kommune og bygherre, så projektilpasningen fortsat holder en høj standard i forhold til arkitektoniske udtryk og bokkvaliteter. Der forventes reel byggestart for etape 1, inden sommerferien 2021.

Fællesmagasinet

Fællesmagasinet er godt i gang med at blive bygget i Vinge, og det forventes at stå klar i 2022. I forbindelse med byggeriet af Fællesmagasinet etableres bassin 308-1 til håndtering af vand fra magasinet, jvf. Plan og Miljøudvalgets beslutning den 1. december 2020 (sag nr. 162) om at meddele landzonetilladelse til bassin 308-1.

Kommunikations- og markedsføringsstrategi

Albæk Kommunikation er i samarbejde med Frederikssund Kommune begyndt at styrke kommunikationsindsatsen omkring Vinge. Kommunikationsindsatsen foretages i to tempi.

Frem til udviklingsplanens godkendelse fokuseres på fortællingen omkring den positive udvikling i Vinge (set ud fra et politisk perspektiv, et administrativt perspektiv, samt et investor- og tilflytterperspektiv). Efter godkendelse af udviklingsplanen vil kommunikationsindsatsen også fokusere på en styrket genbranding af Vinge. Der vil løbende blive orienteret om indsatsen. Herunder en kort gennemgang af de væsentligste kommunikationsindsatser, som prioriteres på den korte bane. På indeværende møde fremlægges en overordnet kommunikationsplan for 2021-2023 til godkendelse. Der forventes at afrapportere omkring konkrete kommunikationsindsatser på de politiske kvartalssager.

Det seneste kvartal har der været en særlig fokus på at kommunikere fortløbende (2 gange ugentligt) på hhv. Facebook og LinkedIn med de igangværende historier om Vinges udvikling.

Derudover er der udarbejdet fire film (med hhv. Borgmester, projektleder, investor og tilflytter) som formidler kvalitetene i Vinge. Denne indsats har givet særlig stor fokus på området og en stor interesse fra markedet.

Sideløbende pågår det markedsdialog med flere potentielle investorer og bygherrer.

Udviklingsplan og rammelokalplan i Vinge

På baggrund af Byrådets møde den 28. oktober 2020 (sag nr. 208) om at igangsætte arbejdet med en revideret udviklingsplan for Vinge samt på baggrund af Byrådets møde den 30. september 2020 (sag nr. 190) om at igangsætte arbejdet med en rammelokalplan for det centrale Vinge, er

administrationen i samarbejde med COWI i gang med opgaven. Der blev afholdt temamøde med Byrådet den 24. marts 2021, hvor især principperne for den reviderede helhedsplan blev gennemgået. På de politiske møder i juni er udviklingsplanen fremlagt til godkendelse. Der forventes en særlig markedsføringsindsats efter godkendelsen, hvor udviklingsplanen skal promoveres og sætte retningen for de næste års udvikling i Vinge.

Det skal understreges, at alle igangværende projekter og initiativer i Vinge indtænkes i den reviderede helhedsplan.

I forlængelse af udviklingsplanens godkendelse arbejdes der på følgende delstrategier og opgaver, som skal bidrage til visionens realisering:

- Bæredygtig jordhåndteringsstrategi - de indledende arbejder omkring en genbesøgt jordhåndteringsstrategi er igangsat, hvilket skal bidrage til en cirkulær tanke omkring brug af jord.
- Udbudsstrategi - med afsæt i udviklingsplanens etapeplan præsenteres (efter sommerferien 2021) en udbudsstrategi for de næste års udbud/udvikling af kommunale arealer i Vinge.
- Byggemodningsstrategi - med afsæt i udviklingsplanens etapeplan præsenteres (efter sommerferien 2021) en strategi for de kommende års byggemodninger i Vinge. Dette arbejde skal supplere strategien for udbud.

Green Island

I forlængelse af Byrådets beslutning på mødet den 24. februar 2021 (sag nr. 39) er administrationen i dialog med Green Island for et revideret projekt. På juni møderne i de politiske udvalg er der fremlagt sag til igangsættelse af planarbejdet for ca. 200 boliger umiddelbart nord for Deltakvarteret.

I forbindelse med lokalplanprocessen udarbejdes en udbygningsaftale med de infrastrukturelle anlæg, som projektudvikler bekoster for at realisere byggeriet.

Kirkesti

Trampestien er nu markeret med pinde, og arbejdsgruppen (som består af lokale borgere og repræsentanter fra kirkerne) er begyndt at trampe traceet. Der pågår dialog med arbejdsgruppen for at optimere på skiltningen og synliggørelse af stiføringen, hvilket sker efter sommerferien 2021. Arbejdsgruppen arbejder for et åbningsarrangement i slutningen af august, hvor der inviteres til en Vinge vandring på kirkesti.

Multibane ved Deltakvarteret

Projektet er nu tilpasset så opstilling af multibane tilgodeser naturhensynet, og der er derfor meddelt landzonetilladelse. Der forventes meddelt byggetilladelse inden sommerferien, såfremt landzonetilladelsen ikke påklages. Derved kan anlæggene opstilles i løbet af sommeren 2021.

Vinge Gror – borgerdrevet fællesskab ved Solvænget 29

En vigtig vision for Vinge er at styrke de fællesskabende initiativer. I den forbindelse har en borgergruppe søgt mulighed for at aktivere det overflødiggjorte drivhus på Solvænget 29, som et midlertidigt "grønt fælleshus". I forbindelse med det igangværende arbejde med udviklingsplan og rammelokalplan skal det afklares, hvordan området i fremtiden skal benyttes.

For at understøtte de borgerdrevne initiativer i Vinge pågår der dialog med arbejdsgruppen for en midlertidig aktivering af området. Principperne for arbejdet er, at initiativerne grundlæggende er midlertidige. Men hvis de viser sig bæredygtige og forankrede, så kan de gøres permanente.

Bykontor i Vinge

Der har været et ønske om at finde en erstatning for Vingepavillonen - et bykontor i Vinge. Det forventes, at bykontoret opføres til august/september 2021. Byrådet vil blive inviteret til åbning af kontoret, når det falder endeligt på plads.

Overdragelse af fælles arealer og belægningsarbejde i Deltakvarteret

Over en længere årrække har der pågået en dialog med Grundejerforeningen i Deltakvarteret for at overdrage de grønne fællesarealer og færdiggøre belægningsarbejdet på de interne boligveje. I forbindelse med at de sidste rækkehuse og parcelhuse nu er solgt, samt byggearbejdet er påbegyndt viser det sig hensigtsmæssigt at færdiggøre dette arbejde. Grundejerforeningen har i tæt dialog med Frederikssund Kommune ønsket muligheden for at vejbelægningen tilpasses, således at der asfalteres på vejene dog suppleret af "bånd" med stenbelægning. Derved opnås et mere legevenligt område og mindre driftsmæssige omkostninger. Det vurderes fortsat, at området vil fremstå attraktivt og i fint samspil med Deltavej. På de politiske møder i juni præsenteres sagen for fagudvalg, da der forudsættes dispensation fra lokalplanen. Såfremt sagerne godkendes kan belægningsarbejdet igangsættes i efteråret 2021.

Derudover arbejdes der for en pragmatisk løsning for at sikre en endelig overdragelse af de grønne fællesarealer hvor grundejerforeningen udarbejder beplantningsplan efter deres ønsker og lokalplanens intentioner. Beplantningsplanen skal godkendes af Frederikssund Kommune inden

arbejdet etableres. Efter godkendelse af beplantningsplanen får foreningen mulighed for selv at realisere arbejdet ved et dedikeret beløb fra kommunen og derved sikrer det endelige ejerskab til fællesarealerne.

Opgradering af Dalvejen

Med afsæt i tidligere beslutninger og budget 2021 er projekterings- og udbudsarbejdet igangsat. Det forventes at fremlægge anlægssagen til politisk godkendelse efter udbudsprocessen er afsluttet til efteråret 2021. Anlægsarbejdet igangsættes umiddelbart herefter.

Økonomi

Denne sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Der kan henvises til vedlagte bilag, som indeholder en status på Vinge økonomien fra 1. januar 2018 til ultimo maj 2021.

Indstilling

Centerchefen for By og Land indstiller, at Økonomiudvalget overfor Byrådet anbefaler, at

1. Status tages til efterretning.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 209:

Sagen udsat til ekstraordinært møde i Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 18. juni 2021, pkt. 246:

Orienteringen taget til efterretning.

Økonomiudvalget efterspurgte en status vedr. Vinge Gror i efteråret.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

- Bilag - Status på Vinge økonomien pr. 4. juni 2021

Sagsfremstilling

I forlængelse af Økonomiudvalgets møde den 21. oktober 2020 (sag nr. 289) fremlægges med denne sag en overordnet kommunikationsplan for Vinge for årene 2021-2023 til godkendelse for Økonomiudvalg og Byråd.

Kommunikationsplanen er vedlagt sagen som bilag.

Kommunikationsplanen beskriver, hvilke målgrupper og indsatser, som der arbejdes med i de kommende år for at styrke fortællingen og opmærksomheden omkring Vinge.

Der er indlagt krav om evaluering for hvert afsluttet kalenderår for at sikre indsatsen løbende tilpasses projektets status.

Kommunikationsindsatsen har i 2021 et særligt fokus på de sociale medier ved oplæg af film og historier omkring salg af arealer etc. Sideløbende arbejdes der på en tæt markedsdialog, hvor relevante investorer (gen)introduceres for Vinges ambitioner og potentialer.

Når udviklingsplanen 2021 for Fremtidens Vinge er besluttet, vil indsatsen tage et mere tydeligt afsæt i visionen for Vinge.

Der skal være fortællinger fra de eksisterende Vingeborgere og fra tilflyttere, og der vil i kommunikationsindsatsen være et særligt fokus på at afholde fysiske arrangementer. Disse indsatser styrkes i efteråret 2021, hvor det forventes, at Coronarestriktionerne er reduceret.

Når Udviklingsplan 2021 for Fremtidens Vinge er besluttet, udarbejdes detaljerede månedsplaner for kommunikative indsatser.

Økonomiudvalget og Byrådet vil blive løbende orienteret omkring konkrete indsatser på de allerede aftalte afrapporteringssager som fremlægges hvert kvartal for Vinge.

Økonomi

Denne sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet udgifterne til kommunikationsarbejdet afholdes af allerede afsatte konsulentmidler.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller at Økonomiudvalget over for Byrådet anbefaler, at:

1. Kommunikationsplan for Vinge 2021-2023 godkendes.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 211:

Sagen udsat til ekstraordinært møde i Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 18. juni 2021, pkt. 248:

Anbefales.

Beslutning

Tiltrådt med den tilføjelse at kommunens borgere også indgår i målgruppen for kommunikationsindsatsen.

- Kommunikationsplan 2021-2023 for Vinge

147 - Beslutning om igangsættelse af lokalplan og kommuneplantillæg for boliger nord for Deltakvarteret i Vinge

Lovgrundlag

Planloven

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges med afsæt i Byrådets beslutning på mødet den 24. februar 2021 (sag nr. 39), hvor der blev meddelt en principiel tilkendegivelse på at ændre på rækkefølgebestemmelserne i kommuneplanen og igangsætte planlægning for et boligprojekt nord for Deltakvarteret. Plan- og Miljøudvalget skal overfor Økonomiudvalget og Byrådet med denne sag tage stilling til, om der skal igangsættes en lokalplan og kommuneplantillæg for etablering af ca. 250-280 tæt/lav boliger umiddelbart nord for Deltakvarteret i Vinge.

Administrationen har modtaget en ansøgning om udarbejdelse af en ny lokalplan for arealerne nord for Deltakvarteret, del af matrikelnummer 18c og 1m, Oppe Sundby by, Oppe Sundby, se vedlagte bilag med planlægningsområde, hvor der også er angivet det grønne hjerte og spredningskorridorer.

Ansøger ønsker at opføre ca. 250-280 tæt-lav boliger i 1-3 etager på ca. 28.000 m². Projektet har en størrelse og omfang, der forudsætter udarbejdelse af ny lokalplan. Området er i henhold til Frederikssund Kommuneplan omfattet af rækkefølgebestemmelser. Dette betyder, at området først var planlagt frigivet til byudvikling i 2. halvdel af kommuneplanperioden; dvs. 2023-2029.

En ændring af kommuneplanens rækkefølge for byudvikling kan ske ved kommuneplantillæg, som også vil indeholde overordnet vej- og stisystemer. Dette kræver Økonomiudvalget og Byrådets godkendelse. Kommuneplantillægget skal i henhold til planloven udsendes i fire ugers offentlig forhøring, hvilket sker i forbindelse med planprocessen.

Ansøger har udarbejdet et skitseforslag og en projektbeskrivelse for udviklingen af området, som begge er vedlagt sagen som bilag. Projektet opdeles i seks nabolag som bliver en naturlig forlængelse af Deltakvarteret. Der arbejdes for en bebyggelse, som respekterer Vingevisionen med særlig fokus på en bæredygtig bydel med en indretning, der understøtter de nære fællesskaber.

Overordnet planlægning

Området ligger i landzone, og vil med lokalplanen blive overført til byzone. Området er omfattet af kommuneplanramme BB 2.1, som fastlægger områdets anvendelse til blandet bolig og erhvervsformål. Der løftes en opmærksomhed på, at rækkefølgeplanlægning overordnet set har til formål at sikre en hensigtsmæssig takt i byudviklingen, og de evt. afledte kommunale serviceforpligtigelser. Det er administrationens vurdering, at et boligprojekt af denne størrelse ikke vil udløse serviceforpligtigelser i et omfang, der ikke allerede er planlagt for. Dog vil projektet kræve en forlængelse af Deltavej mod nord, således at projektområdet kobles hensigtsmæssigt til eksisterende by ved Deltakvarteret. Denne vejadgang vil blive primær adgangsvej til det nye bolig område.

Ansøger har tilkendegivet, at man ønsker at indgå en udbygningsaftale efter planlovens § 21b, hvor ansøger afholder udgifter til nødvendig vej- og stiføring, som binder området sammen med øvrige infrastruktur i Vinge. Udkast til udbygningsaftalen fremlægges samtidig med, at forslag til lokalplan og kommuneplantillæg godkendes til offentlig fremlæggelse.

Området er ikke detaljeret omfattet af spildevandsplanen, og der skal derfor udarbejdes et spildevandstillæg, hvilket udarbejdes sideløbende med lokalplanprocessen. Det er hensigten, at hele Vinge udlægges til separatkloakering, hvor Novafos står for håndtering af spildevand og overfladevand. Det fremgår ikke, hvordan man planlægger vandhåndtering i projektet, hvilket skal afklares i forbindelse med det videre arbejde med tillæg til spildevandsplanen og videreudvikling af projektet. Det bemærkes, at der sandsynligvis ikke kan ske nedsivning af tag- og overfladevand i området, da jordbundsforholdene forventeligt ikke er egnede til nedsivning. Vandhåndteringen skal koordineres med det pågående arbejde med Helhedsplan for Vinge By, herunder den hydrauliske helhedsplan, hvor der også planlægges for, at Novafos forsyner hele Vinge.

Alternative forsyninger har tidligere været en del af ansøgers projekt, men at nærværende ønske om boligudvikling indeholder ikke konkrete løsninger til forsyningsdelen, og at det derfor må forventes, at projektet tilslutter sig den løsning Novafas og lokale varmforsyningsselskaber kan tilbyde. Det bemærkes dog, at der kan vise sig forsyningsmæssige udfordringer, da Novafos ikke eksplicit har indarbejdet området i deres investeringsoversigt.

Samlet set er der administrationens vurdering, at det nye boligområde nord for deltakvarteret kan udgøre en naturlig forlængelse af eksisterende byområde i et omfang, der ikke hindrer en videre udvikling af den centrale del af Vinge, som Byrådet har ønsket med Kommuneplan 2017 og 8-punktsplanen fra 2019.

Formål med lokalplanen

Hvis der med ny lokalplan og kommuneplantillæg gives mulighed for tæt/lav boligbebyggelse i området er det administrationens anbefaling, at lokalplanen sikrer, at bebyggelsen i sin udformning og materialevalg understøtter Vingevisionen i forhold til en bæredygtig by med fokus på fællesskaber og gode byrum, samt tydelig kobling til omkringliggende landskab og det grønne hjerte. Bebyggelsen skal have en åben og grøn karakter. Rekreative forbindelser og grønne strukturer bevares og styrkes.

Der skal i indretningen af området tages et særligt hensyn til samspillet med det omkringliggende landskab og sikre, at bebyggelsesplanen respekterer Vingens grønne hjerte og spredningskorridorer.

Lokalplanen bør således sikre at:

- bebyggelsen opføres som tæt/lav bebyggelse i 1-3 etager
- byggeriet opføres i gedigne og bæredygtige materialer
- byggeriet i materialevalg og formgivning gives stor variation

- der udlægges fællesarealer og stiforbindelse, som forbinder lokalplanområdet med det omkringliggende landskab/byområde
 - bebyggelsesplanen skal tage et særligt hensyn til spredningskorridorer mod nord og syd
 - bebyggelsesplanen skal tage et særligt hensyn til placering af regnvands- og forsinkelsesbassiner
 - vejstrukturen sikres ved videreførelse af Deltavej som fremtidig boligvej til det nordlige Vinge
- Lokalplanen bør ligeledes sikre hensigtsmæssig affaldshåndtering, vandhåndtering og parkering.

Det anbefales samlet set, at Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender igangsættelse af kommuneplantillæg og lokalplan for boliger nord for Deltakvarteret (som udvikler kalder "Tvinsmosekvarteret")

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Igangsætte udarbejdelse af kommuneplantillæg, der frigiver arealerne til byudvikling
2. Igangsætte udarbejdelse af lokalplan for tæt-lav boligbebyggelse med indarbejdelse af administrationens anbefalinger

Historik

Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 1. juni 2021, pkt. 83:

Anbefales, idet udvalget præciserer, at det er igangsættelse, der anbefales og ikke skitseprojektet.

Udvalget anbefaler, at der arbejdes videre med parkering og at udbygningsaftalen følger Deltakvarterets kvaliteter.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 212:

Sagen udsat til ekstraordinært møde i Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 18. juni 2021, pkt. 249:

Plan- og Miljøudvalgets indstilling anbefales.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

- Angivelse af planlægningsområde, grønt hjerte og spredningskorridorer
- Tvinsmosekvarteret - oplæg til bebyggelsesplan og koncept
- Projektbeskrivelse Tvinsmosekvarteret Frederikssund Kommune

148 - Beslutning om belægningsarbejde i Deltakvarteret

Lovgrundlag

Planloven

Sagsfremstilling

Med denne sag skal Plan- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Byrådet godkende, at der meddeles dispensation fra lokalplan nr. 065 § 5, stk. 5 i forhold til materialevalg til vejbelægningen på de interne boligveje i Deltakvarteret i Vinge. Godkendelsen er under forudsætning af, at Teknisk Udvalg godkender ændret materialevalg, igangsætter projektering og anmoder om frigivelse af økonomi til anlægsprojektet.

Administrationen forsøger at samtænke et fælles udbud for asfaltarbejder for hhv. Dalvejen og vejbelægningen i Deltakvarteret for at sikre en bedre økonomi for begge anlægsprojekter.

Historik og planforhold

Administrationen har over en længere periode været i dialog med grundejerforeningen Deltakvarteret i Vinge for at søge løsninger for færdiggørelse af belægningsarbejdet for de interne boligveje i området. Der pågår nu de sidste byggearbejder i området, og derfor giver det mening at prioritere belægningsarbejdet, så området kan fremstå færdigt. Der skal stadig i anlægsprocessen koordineres i forhold til byggearbejder, så belægningen ikke ødelægges af anlægstransport.

I fælles dialog har administrationen og grundejerforeningen undersøgt mulighederne for belægningstyper, som styrker brugen af området, fortsat sikrer en robusthed og æstetik og samtidig minimerer fremtidig driftsøkonomi for foreningen. I den forbindelse har grundejerforeningen foretaget en intern afstemning om forskellige belægningsløsninger og valgt,

at der arbejdes videre med en belægningsløsning, hvor vejarealerne udføres i asfalt, og hvor vandrenden imellem vejarealet og boligtorvet udføres i granit, og hvor boligtorvet udføres i en sort belægningssten som forudsat i lokalplanen.

Vejudtrykket vil være i stil med Deltavejens profil og fortsat fremstå i tråd med de overordnede intentioner for områdets øvrige veje, hvorfor det vurderes hensigtsmæssigt for områdets anvendelse og udtryk at meddele dispensation fra lokalplan 065 § 5, stk. 5 til asfaltbelægning på boligområdets interne veje. Lokalplan nr. 065 er vedlagt sagen som bilag. Ved denne belægningsløsning vil der i højere grad være mulighed for rekreativ anvendelse af vejene, da der fortsat anlægges belægningsløsninger der sikrer de i lokalplanen ønskede "shared spaces". Grundejerforeningen har selv ønsket en belægningsløsning som forudsætter dispensation, hvorfor der meddeles dispensation uden nabohøring. Dispensationen foretages efterfølgende administrativt.

Det vurderes, at den valgte vejbelægningsløsning fortsat vil fremstå i rimelig overensstemmelse med det ønskede udtryk for området og visuelt vil binde Deltavej og de interne veje sammen. Til sagen er vedlagt det oplæg som grundejerforeningen benyttede til afstemningen, som beskriver- og illustrerer den valgte løsning (Løsning nr. 3 i oplægget, som beskrevet yderligere på side 4). Der er ligeledes vedlagt snittegning, som illustrerer den fremtidige opbygning af vejene og tilhørende render.

Anlægsprojekt

I budget 2021-2025 er der afsat 9,51 mio. kr. til færdiggørelse af belægninger i Deltakvarteret i år 2021. Økonomiudvalget og Byrådet anmodes om at frigive 1,0 mio. kr. til at igangsætte projekteringsarbejdet, som tager afsæt i grundejerforeningens stemmeresultat.

Efter sommerferien, når licitationsresultatet foreligger, vil administrationen fremlægge en frigivelsessag for Økonomiudvalget og Byrådet for det resterende anlægsbeløb. Der forventes en besparelse på anlægsudgifter ved valget af en asfaltbelægning fremfor tidligere budgetteret stenbelægning.

Økonomi

Den ansøgte anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til projektering, kan frigives indenfor det afsatte rådighedsbeløb på 9,519 mio. kr. i 2021.

Når endeligt licitationsresultat foreligger, vil der blive fremlagt en ny bevillingssag, indeholdende frigivelse af den nødvendige restbevilling, samt anvisning af et eventuelt for meget afsat rådighedsbeløb til kassen.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Plan- og Miljøudvalget godkender dispensation fra lokalplan nr. 065 til vejbelægninger med asfalt som erstatning for lokalplanens stenbelægning under forudsætning af Teknisk Udvalgs godkendelse af ændret belægning
2. Teknisk Udvalg godkender ændret asfaltbelægning og projektering af anlægsarbejdet igangsættes under forudsætning af, at Plan- og Miljøudvalget godkender dispensation fra lokalplan nr. 065
3. Der frigives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. i 2021 under forudsætning af godkendelse af punkt 1 og 2.

Historik

Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 1. juni 2021, pkt. 84:

Indstillingspunkt 1: Administrationens indstilling blev bragt til afstemning:

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V) og Lars Thelander Bostrøm (O).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A) og Pelle Andersen-Harild (Ø)

Indstillingspunkt 1: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: Behandles i Teknisk Udvalg.

Indstillingspunkt 3: Anbefales.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 2. juni 2021, pkt. 106:

Indstillingspunkt 1: Punktet blev behandlet i Plan- og Miljøudvalget.

Indstillingspunkt 2: Administrationens indstilling blev bragt til afstemning.

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V) Kristian Moberg (V) og Jens Jørgensen (V).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Tiltrådt.

Indstillingspunkt 3: Administrationens indstilling blev bragt til afstemning.

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V) Kristian Moberg (V) og Jens Jørgensen (V).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A) og Anne-Lise Kuhre (A)

Tiltrådt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 213:

Sagen udsat til ekstraordinært møde i Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 18. juni 2021, pkt. 250:

Indstillingspunkt 1-3 blev sat til afstemning.

For indstillingspunkt 1-3 stemte: Ole Søbæk (C), Inge Messerschmidt (O), Hans Andersen (V) og John Schmidt Andersen (V).

Imod indstillingspunkt 1-3 stemte: Maria Katarina Nielsen (B), Ole Frimann Hansen (F), Kenneth Jensen (A), Poul Erik Skov Christensen (A) og Tina Tving Stauning (A).

Indstillingspunkt 1-3 faldt dermed.

Hans Andersen (V) begærede sagen i Byrådet.

Beslutning

Indstillingspunkt 1-3 blev sat til afstemning.

For indstillingspunkt 1-3 stemte: Niels Martin Viuff (C), Ole Søbæk (C), Inge Messerschmidt (O), Lars Thelander Bostrøm (O) John Schmidt Andersen, (V), Anne Sofie Uhrskov (V), Charlotte Druee Aagaard (V), Hans Andersen (V), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V), Morten Skovgaard (V).

Imod indstillingspunkt 1-3 stemte: Maria Katarina Nielsen (B), Ole Frimann Hansen (F) Anne- Lise Kuhre (A), Jesper Wittenburg (A), Kenneth Jensen (A), Lars Jepsen (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Susanne Bettina Jørgensen (A), Tina Tving Stauning (A), Pelle Andersen-Harild (Ø).

Indstillingspunkt 1-3 tiltrådt.

- Notat om forskellige belægningsløsninger, stemmeseddel til Deltakvarteret
- Snittegning for belægningsløsning i Deltakvarteret
- Lokalplan nr. 065 - For boliger nord for Dalvejen i Vinge

149 - Beslutning om skitseprojekt for cykelparkering på Vinge station

Sagsfremstilling

Med denne sag anmoder administrationen om godkendelse af skitseprojektet på cykelparkering på Vinge Station.

På byrådsmødet den 24. marts 2021 vedtog Byrådet at igangsætte forbedringer af cykelparkering ved Vinge Station, da projektet "Attraktiv cykelparkering ved Vinge St. - fremme af cyklisme" har fået tilsagn om støtte af 50 % af anlægsudgifterne af i alt 1.900.000 mio. kr. Kommunens egenbetaling er 950.000 kr. og tilskud fra den statslige pulje udgør 950.000 kr. På byrådsmødet den 24. marts blev frigivet 200.000 kr. til projektet. Anmodning om frigivelse af det resterende beløb vil ske i forbindelse med fremsendelse af detailprojektet til august.

Det overordnede formål med projektet er at fremme cyklisme i Frederikssund Kommune og i særdeleshed omkring Vinge St. og Vinge byudviklingsområde. Administrationen har udarbejdet et skitseprojekt for cykelparkeringen.

Det centrale element i projektet er et nyt åbent tyverisikkert cykelstativ, der har en elektronisk låsemekanisme, og låser cyklen fast til stativet ved, at der vippes en bøjle ned over stellet. Cykelstativer låser ved hjælp af Dankort, sygesikringsbevis eller rejsekort. Den elektroniske registrering af cykler giver yderligere en brugerløsning, hvor man på app kan se, om der er ledige cykelstativer. Det er smartcity - teknologi. Firmaet, der leverer cykelstativerne, står for driften i samarbejde med kommunen. Den årlige udgift for 45 pladser er 670 kr. (elektronisk overvågning af to stationer) ekskl. vedligehold.

Udvalgte cykelstativer har lademuligheder for elcykler og der er plads til ladcykler. Det elektronisk styrede cykelstativ får strøm fra solceller og er bæredygtig. Stativer med lademulighed tilsluttes ekstern el og anvender ikke solceller.

Fordelen med denne type af tyverisikrede cykelstativer er, at de anlægges fritstående med samme ensartede type overdækning, som de øvrige cykelstativer. Det giver et ensartet udtryk og der vil ikke være behov for aflåste lukkede cykelskure, som kan virke meget dominerende på stationsområdet og som erfaringsmæssigt anvendes mindre end tilsigtet.

Der opstilles 45 aflåste cykelstativer i alt. 30 stativer i syd, heraf 10 med elopladning. Herudover opstilles 15 stativer i nord, heraf er 5 med elopladning.

Derudover etableres der 126 almindelige cykelstativer, 42 nord for banen og 84 syd for.

Cykelparkeringsprojektet vil styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling i form af tæt, relevant og attraktiv beliggenhed på det nye stationsområde, f.eks. er indtænkt nærhed til stationsforpladsen, nærhed til 2 busholdepladser, nærhed til stationsovergange (trapper på stationsområdet) og nærhed til supercykelstien, der går gennem stationsområdet. Indretning af stationsområdet blev besluttet på Teknisk Udvalgsmøde den 8. maj 2019, hvor skitsen blev forelagt og taget til efterretning. Se bilag.

Placeringen af cykelparkeringen ligger i "læ" af den nuværende gangbro og trapper ved Vinge Station. I den kommende rammelokalplan for Vinge forventes den eksisterende gangbro over banen samt trapper bevaret. En eventuel landskabsbro over banen forventes i rammelokalplanen at blive placeret øst for de nuværende trapper.

En nærmere beskrivelse af projektet er vedlagt i bilag: beskrivelse af cykelparkering og plantegning.

Detailprojektet forelægges Byrådet i august.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Der blev på Byrådets møde den 24. marts 2021 frigivet 0,2 mio. kr. til projektet, og restbudgettet vil blive søgt frigivet i forbindelse med fremsendelse af detailprojektet i august.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende skitseprojekt for cykelparkeringen ved Vinge Station.

Historik

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 2. juni 2021, pkt. 104: Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 214:

Sagen udsat til ekstraordinært møde i Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 18. juni 2021, pkt. 253:

Anbefales.

Beslutning

Tiltrådt.

- [Bilag Beskrivelse af cykelparkering](#)
- [Plan stationsområde](#)
- [oversigtstegning](#)
- [Plan skitseprojekt 260521](#)

[150 - Kommunal byggemodning til parcelhuse i det sydlige Vinge](#)

Sagsfremstilling

I udviklingen af Vinge arbejdes der for at udmønte Byrådets besluttede 8-punktsplan fra mødet den 25. september 2019 (sag nr. 189). Samtidig skal udviklingen af Vinge også tage afsæt i den kommende udviklingsplan og tilhørende etapeplan, hvor de kommunale områder syd for Fællesmagasinet er medtaget i etape 1. Der har tidligere været igangsat en lokalplan for et privat byudviklingsinitiativ (det sydlige Vinge), som tog afsæt i 8-punktsplanen, men i dette projekt er der ikke (fra projektudviklers side) fremlagt ønske om at realisere parcelhuse. Det vurderes derfor, at

en fuld udmøntning af 8-punktsplanens pkt. 4 med fordel kan løftes ved kommunal udstykning til parcelhuse og skabe mulighed for, at borgere kan realisere deres boligdrøm i Vinge (uden brug af private investorer).

Økonomiudvalget skal med denne sag tage stilling til, om det indledende arbejde for kommunal byggemodning i et område i umiddelbar nærhed af Snostrup og Store Rørbæk til ca. 50 parcelhuse jvf. 8-punktsplanen punkt 4, skal igangsættes med forbehold for Byrådets endelig godkendelse af projekt.

Status for salg

De afsluttede udbud i Vinge har betydet, at de nuværende kommunale parceller er udsolgt, og derfor arbejdes der for en samlet udbudsstrategi, som skal tage afsæt i udviklingsplanens etapeplan. Det forventes, at der i efteråret 2021 præsenteres en samlet udbudsstrategi for næste etape af udviklingen i Vinge.

Der modtages løbende henvendelser fra borgere, som ønsker at opføre eget parcelhus i Vinge. Ligeledes erfarer det ved den løbende markedsdialog, at markedet for åben-lav bebyggelse er i god fremdrift. Det anbefales derfor, at administrationen igangsætter det undersøgende arbejde med klargøring af kommunalt ejet areal (matrikel nr. 7b) beliggende i det sydlige Vinge - se vedlagte kortbilag. Med byggemodning i området matrikel nr. 7b, kan Frederikssund Kommune imødekomme interessen for parcelhusbebyggelse, og selv stå for salget af byggegrunde. På denne måde kan der opnås en hensigtsmæssig udvikling af en efterspurgt boligtype, som bidrager til en varieret og mangfoldig by med forskelligartede boligkvarterer og boligtypologier.

Det udpegede areal er ca. 6 ha stort, og det vurderes muligt at udstykke minimum 50 grunde til parcelhusbebyggelse, med en forventning om, at området udstykkes ud fra tilnærmelsesvis lignende principper, som grundene blev udstykket ud fra i Deltakvarteret. Dvs. at der må forventes en udstykning, som tager nogle erfaringer og principper med fra lokalplan nr. 065, således at områdets indretning afspejler Vinge visionen.

Ved udbygning af dette areal sikrer Frederikssund Kommune, at byen vokser rundt om Fællesmagasinet og derved nedskalere bygningens visuelle påvirkning, ved at byen udvikles mod de sydligt beliggende landsbyer. Der forventes en synergi med igangværende private boligprojekter for det sydlige Vinge, og derved kan der skabes et attraktivt byområde i det sydlige Vinge. Frederikssund Kommune vil koble sig på det private projekts vejføring fra St. Rørbæk.

Det skal dog bemærkes, at før udstykningen kan etableres, skal der etableres den nødvendige vejadgang til arealerne. Dette forudsætter, at der afsættes budget til relevante anlæg i 2022/2023 på 4,12 mio. kr., idet der er behov for en niveaufri krydsning ved cykelsti og vej. Derudover skal der beregnes udgifter til øvrige byggemodningsomkostninger indenfor arealet, som præsenteres overfor Økonomiudvalget ved igangsættelsessagen.

Det forventes at der efterfølgende fremlægges sag, til politisk godkendelse, med igangsættelse af salgsproces parallelt med lokalplanproces. Det forventes at den egentlige salgsproces kan igangsættes 1. halvår 2022.

Økonomi

Det forudsættes at eventuelle bevillingsmæssige konsekvenser af denne sag, vil blive fremlagt i en ny sag.

Helt grundlæggende kan det bemærkes, at i modsætning til salg af et ikke byggemodnet areal til en investor, kræver en kommunal udstykning, at Kommunen afholder udgiften til byggemodningen, inden eventuelle indtægter fra et efterfølgende salg kan budgetteres. Den økonomiske politik foreskriver endvidere, at der ikke kan budgetlægges med salgsindtægter, før der foreligger en bindende købsaftale. En kommunal udstykning vil derfor medføre en likviditetsmæssig forskydning, samt en belastning af den kommunale anlægsramme i opførelsesåret, idet anlægsrammen opgøres på baggrund af Kommunens bruttoanlægsudgifter.

Det kan endvidere bemærkes, at udstykningen vil kræve at der afholdes udgifter til den nødvendige vejadgang til arealerne, svarende til ialt 4,120 mio.kr.

Anlægsbevilling til selve byggemodningen, samt de afledte vejanlæg, bør derfor prioriteres i arbejdet med investeringsplanen i forbindelse med budgetarbejdet for 2022.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Økonomiudvalget overfor Byrådet anbefaler, at:

1. Administrationen igangsætter arbejdet med oplæg til kommunal byggemodning til parcelhuse i det sydlige Vinge.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 215:

Sagen udsat til ekstraordinært møde i Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 18. juni 2021, pkt. 251:

Indstillingen anbefales med den tilføjelse, at oplægget skal forholde sig til, hvordan og hvor der kan etableres parcelhuskvarterer, der på en ny og aktiv måde forholder sig til visionen for Vinge.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

- Kommunalt byggemodningsområde i det sydlige Vinge

151 _ Projekttilpasning efter salg - Bærebo i Vinge

Sagsfremstilling

I forlængelse af Byrådets møde den 24. februar 2021 (sag nr. 54) med accept af købstilbud fra Bærebo til boliger i område A+B (B3) i Vinge fremlægges sag med en tilpasset bebyggelsesplan for Bærebo. Der blev efter Byrådets mødet fremsendt acceptbrev af 25. februar 2021 til Bærebo, der indeholdt forudsætninger om, at projektforslag revideres i bebyggelsesplanen særligt mod Dalvejen. Efterfølgende er bebyggelsesplanen revideret, og der fremlægges hermed opdateret arealdisponering af projektet, så det i højere grad indretter sig efter intentionerne for lokalplan nr. 139 og Frederikssunds Kommunes forventninger til især den urbane kant mod Dalvejen.

Oplægget er afstemt med projektudvikler, og er udelukkende foreløbigt realitetsvurderet, og det skal derfor understreges, at det fremlagte skitseoplæg ikke er endeligt myndighedsbehandlet, hvilket først sker ved den egentlige byggesagsbehandling.

Tilpasset bebyggelsesplan

Den væsentligste ændring der er sket i bebyggelsesplanen er, at bebyggelsen langs Dalvejen er rykket ud til vejen, og at parkeringsarealerne nu er integreret imellem bygningerne. Der er søgt en variation i bebyggelsesplanen så der skabes et "levende" gadeforløb langs Dalvejen. Desuden er der i den tilpassede bebyggelsesplan søgt en løsning, hvor der skabes adgang til området fra Dalvejen. Derved mindskes trafikbelastningen op langs Deltavej. Ved projekttilpasningen sikres en mere urban kant mod Dalvejen og en mere optimal udnyttelse af arealerne.

Til sagen er vedlagt Bærebos oprindelige oplæg til områdets arealdisponering (bilag 1), og det nu reviderede oplæg, som i højere grad imødekommer kommunens ønsker til udviklingen af området (bilag 2).

Det anbefales, at Økonomiudvalg og Byråd godkender Bærebos reviderede projektforslag til videre myndighedsbehandling.

Supplerende sagsfremstilling til Økonomiudvalgets møde den 12. maj 2021

Som opfølgning på Økonomiudvalgets møde den 21. april 2021 (sag nr. 135), hvor sagen blev udsat, har Bærebo udarbejdet fire forslag til nye bebyggelsesplaner. Med denne sag ønskes Økonomiudvalget og Byrådets beslutning om, hvilket forslag der skal arbejdes videre med. Til sagen er ligeledes vedlagt den bebyggelsesplan, som blev præsenteret på Økonomiudvalgets møde den 21. april 2021. Scenarierne er vedlagt sagen med en kort beskrivelse af fordele og ulemper. De fire nye forslag er udarbejdet for at opnå indkørsel fra Deltavej (som angivet i lokalplan nr. 139), dog er forslag fire med indkørsel fra Dalvejen mod vest efter ønske fra Bærebo.

Det giver dog udfordringer at indrette området med indkørsel fra Deltavej, og samtidig sikre de attraktive interne byrum til boligerne. Ved ønsket om en urban bebyggelsesstruktur udfordrer parkeringsbehovet indretningen af de interne byrum og især såfremt indkørslen skal ske fra Deltavej, da fællesarealerne derved gennemskæres af den interne boligvej. Bærebos projekt skal understøtte muligheden for et styrket fællesskab ved attraktive fællesarealer. Det vurderes mere hensigtsmæssigt at sikre gode fællesarealer ved indkørsel fra Dalvejen. Det vurderes vejteknisk muligt at etablere overkørsel fra Dalvejen uden at være i konflikt med eksisterende overkørsler langs Dalvejen. Der vil fortsat være udgang, fra boligområdet, til Deltavej for bløde trafikanter. De tre scenarier, med indkørsel fra Deltavej, har heller ikke i samme grad som den oprindelige bebyggelsesplan sikret muligheden for hhv. en urban kant langs Dalvejen og Deltavej (som ønsket i lokalplanen), samt understøttet muligheden for et attraktivt byrum imellem bebyggelsen.

Administrationen anbefaler derfor at godkende bebyggelsesplanen, som vedlagt Økonomiudvalgets møde den 21. april til videre projekt- og myndighedstilpasning, da denne indretning vurderes bedst muligt at favne intentionerne for området som uddybet ovenfor.

Supplerende sagsfremstilling til Økonomiudvalgets møde den 16. juni 2021

Sagen blev udsat på Økonomiudvalgets møde den 12. maj 2021 (sag nr. 180), fordi udvalget ønskede en ny bebyggelsesplan; dvs. en bebyggelsesplan med suppleringer til oplægget fra Økonomiudvalgets møde den 21. april 2021.

Bebyggelsesplanen med supplerende tiltag er vedlagt sagen. Bærebo og administrationen anbefaler bebyggelsesplanen, hvor der skabes indkørsel via Dalvejen, ca. 50 meter fra Deltavej (forudsætter dog dispensation fra lokalplan nr. 139). Dette vil give en stærk urban kant mod Dalvejen og Deltavej. Samtidig vil bebyggelsesplanen sikre en god indretning for de kommende beboere og de nære opholdsarealer.

Oplægget er suppleret med forslag til afværgeforanstaltninger, der betyder, at de nordlige områder, såsom den grønne korridor og boligområdet ikke udsættes for uhensigtsmæssig lys.

Administrationen vurderer, at indkørsel fra Dalvejen kan realiseres vejteknisk og i overensstemmelse med vejloven, således at der fortsat er en åbning mod Deltavej til blød trafik.

Administrationen anbefaler derfor, at bebyggelsesplanen af 21. april 2021 godkendes med Bærebos supplerende tiltag til videre projekt- og myndighedstilpasning, da denne indretning vurderes bedst muligt at favne intentionerne for området som uddybet ovenfor. Se bilaget "Supplerende bilag til Økonomiudvalgets møde den 16. juni 2021 - revideret bebyggelsesplan Bærebo."

Økonomi

Denne sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Økonomiudvalget overfor Byrådet anbefaler, at:

1. Den reviderede bebyggelsesplan godkendes. (fra mødet i ØU d. 21.04.2021, suppleret med Bærebos tiltag til videre projekt- og myndighedstilpasning.)

Historik

Økonomiudvalget, 21. april 2021, pkt. 135:

Sagen udsat, idet udvalget efterspurgte en bebyggelsesplan, der falder indenfor rammerne i lokalplanen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 12. maj 2021, pkt. 180: Sagen udsat, idet udvalget efterspurgte et nyt forslag til bebyggelsesplan.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 216:

Sagen udsat til ekstraordinært møde i Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 18. juni 2021, pkt. 252:

Økonomiudvalget anbefaler den oprindelige bebyggelsesplan.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

- Bilag 1 - Oprindelige bebyggelsesplan fra Bærebo
- Bilag 2 - Tilpasset bebyggelsesplan fra Bærebo
- Supplerende bilag til Økonomiudvalgets møde den 12. maj 2021 - Bebyggelsesplan fra ØU møde den 21. a
- Supplerende bilag til Økonomiudvalgets møde den 12. maj 2021 - Bærebos 4 alternative scenarier
- Supplerende bilag til Økonomiudvalgets møde den 16. juni 2021 - revideret bebyggelsesplan Bærebo

152 - Beslutning om evaluering af Novafos ejerftale 2021

Lovgrundlag

Ejerftalen mellem Novafos og de 9 ejerkommuner.

Sagsfremstilling

Ejerftalen for Novafos skal evalueres senest i efteråret 2021. Byrådet skal med denne sag tage stilling til, at ejerftalen mellem Novafos og de 9 ejerkommuner fortsætter uændret.

Baggrund

I forbindelse med etableringen af Novafos pr. 1. januar 2017 indgik Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal en ejerftale (aktionæroverenskomst) om kommunernes ejerskab af Novafos. Ejerftalen er vedlagt som bilag 1.

Ejerftalen er en aftale mellem de ni ejerkommuner om fordeling af ejerandele, sammensætning af og stemmeregler for bestyrelsen og generalforsamlingen, vilkår for optagelse af nye kommuner i Novafos, mv. Ændringer i ejerftalen kræver tiltræden fra samtlige 9 ejerkommuner.

I henhold til ejeraftalens pkt. 10.3. skal ejerkommunerne evaluere ejeraftalen, herunder bestyrelsens sammensætning, senest i efteråret 2021. Det fremgår endvidere af ejeraftalens pkt. 5.1.3, at ejerne evaluerer bestemmelsen om lokale bestyrelsesmedlemmer forud for kommunalvalget 2021.

Bestyrelsen i Novafos-koncernen er en såkaldt "tillempet" enhedsbestyrelse med fælles bestyrelsesmøder, hvor de samme bestyrelsesmedlemmer sidder i bestyrelsen for Novafos Holding A/S ("paraplyelskabet"), Novafos A/S (hvor medarbejderne er ansat) og datterselskaberne for de enkelte kommuner (Novafos Frederikssund Vand A/S og Novafos Frederikssund Spildevand A/S).

Bestyrelsen for Novafos består af én repræsentant fra hver kommune (alle ni ejerkommuner har udpeget deres borgmester til bestyrelsen), forbruger- og medarbejderrepræsentanter samt et eksternt valgt medlem, som er formand for bestyrelsen. Det er også muligt for kommunerne i henhold til ejeraftalens pkt. 5.1.3. at vælge en lokal bestyrelse til datterselskaberne, som består af det af kommunen valgte bestyrelsesmedlem (borgmesteren) og/eller bestyrelsesformanden samt et antal yderligere lokalt valgte medlemmer. Ballerup Kommune har benyttet sig af denne mulighed.

Bestyrelsen for Novafos har på et møde den 23. marts 2021 behandlet sagen. Bestyrelsen bakker op om en indstilling til ejerkommunerne om, at den nuværende model med hensyn til principper for bestyrelsessammensætning i bestyrelsen og fælles bestyrelsesmøder fortsætter.

Det er vurderingen, at ejeraftalen fungerer tilfredsstillende, og at der ikke er behov eller grundlag for at ændre ejeraftalen.

Siden stiftelsen i 2017 er der foretaget opsplittings af selskaber og ændret navngivning. Vedlagt i bilag 2 er koncerndiagram for det opdaterede organisationsdiagram.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Økonomiudvalget over for Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende, at ejeraftalen mellem Novafos og de 9 ejerkommuner fortsætter uændret.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 217:

Anbefales.

Økonomiudvalget anmodede administrationen om at undersøge fordele og ulemper ved etablering af lokale bestyrelser for henholdsvis vand og spildevand i Frederikssund Kommune.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

- Koncerndiagram
- PUBLISERET - 9 - NOVAFOS - Ejerftale - Underskrevet D21-038393 1.0

153 _ Orientering om Novafos operationelle strategi 2021

Sagsfremstilling

Med denne sag orienteres Økonomiudvalget om Novafos' forslag til operationel strategi.

På strategimødet i Novafos' bestyrelse den 11. juni 2021 forventes Novafos' forslag til operationel strategi fremlagt til bestyrelsens godkendelse. Forud for dette møde orienteres ejerkommunernes politiske udvalg. Den operationelle strategi tager udgangspunkt i ejerstrategien for Novafos og implementerer arbejdet med FN's Verdensmål for bæredygtighed i Novafos' arbejde.

Baggrund

Ved etableringen af Novafos Holding A/S den 1. januar 2017 aftalte ejerkommunerne en ejerstrategi, der udstikker retningen for Novafos' arbejde. Ejerstrategien er vedlagt i bilag 1. Denne strategi har dannet grundlag for Novafos' arbejde og udvikling og vil fortsat gøre det.

I sommeren 2018 drøftede Novafos' bestyrelse ønsket om at implementere FN's Verdensmål for bæredygtig udvikling i selskabets arbejde, og behovet for at have en operationel strategi, der kan omsætte ejerstrategien i konkrete indsatsområder.

Bestyrelsen udpegede seks verdensmål, som Novafos skal arbejde med. Fire mål omhandler selskabets kerneområder; "Rent vand og sanitet", "Bæredygtige byer og lokalsamfund", "Klimaindsats" og "Livet i havet".

De to sidste mål omhandler særlige opgaver; ”Industriel innovation og infrastruktur” samt ”Partnerskaber for handling”.

Novafos’ direktion har på denne baggrund udarbejdet forslag til en operationel strategi, der er blevet drøftet i selskabets ledergruppe og MED-udvalg samt i bestyrelsen hhv. 13. august og 20. november 2020. Forslaget er vedlagt i bilag 2.

Den overordnede ambition er at være ”Et bæredygtigt forsyningsselskab, der er attraktivt for Novafos’ kunder”. Strategien beskriver værdierne for arbejdet i selskabet og ledelsessystemet, der danner et fundament, som fremmer udvikling. Endvidere beskrives selskabets forpligtelser overfor sine interessenter samt de strategiske fokusområder; robust drikkevand, klimatilpasning, energineutral rensning og CO2-reduktion. Endeligt udpeges de strategiske indsatsområder.

Administrationen finder det naturligt, at Novafos implementerer FNs Verdensmål for bæredygtig udvikling i deres arbejde, og er derfor positiv overfor Novafos forslag til operationel strategi.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Økonomiudvalget og Byrådet.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 218:

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

- [Novafos operationelle strategi - Bestyrelsesmødet 20.11.20](#)
- [Novafos - Ejerstrategi 19. december 2016](#)

Lovgrundlag

Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v., §3 stk. 2 og stk. 3.

Sagsfremstilling

Byrådet skal med denne sag tage stilling til en tilrettet udgave af den betalingsvedtægt, der blev vedtaget af Byrådet den 28. oktober 2020, fordi Novafos ændrer praksis ved overtagelse af forsyningsledninger. Dette er uddybet yderligere i afsnit herunder.

I den tilrettede version af betalingsvedtægten er der indarbejdet en ny praksis i forhold til forsyningspligt ved udstykning af erhvervsejendomme. Den tilrettede betalingsvedtægt fremgår af bilag 1.

Baggrund

I den betalingsvedtægt for Novafos, som Byrådet godkendte på mødet den 28. oktober 2020, blev der beskrevet en praksis, hvor Novafos uden betaling overtog forsyningsledninger, når erhvervsejendomme omdannes til boliger. Det er en praksis, der har været almindeligt udbredt blandt vandselskaberne i en årrække.

Når en erhvervsejendom var forsynet til grundgrænsen, betalte Novafos ikke for overtagelse af forsyningsledningerne til efterfølgende udstykkede boligparcellers grundgrænse (skel). Sådanne ledninger blev anlagt af developere, og efterfølgende overtaget vederlagsfrit af Novafos. Novafos kunne ikke opkræve tilslutningsafgift hos de nye boligparceller til betaling af ledningerne, og Novafos forsyningspligt blev anset for opfyldt.

Denne praksis var beskrevet i den ny fælles betalingsvedtægt, og Novafos fik udarbejdet et juridisk notat hos Horten, der bekræftede lovmedholdeligheden. Notatet forelå ved kommunalbestyrelsens behandling af vedtægten.

Der har i de seneste par år været ført retssager om netop forsyningspligten ved udstykning og overgang fra erhverv til bolig. Da retssagerne var faldet forskelligt ud i byretterne, fastholdt Novafos sin praksis, men tog i sine overtagelsesaftaler med developere forbehold for betalingen, så developere ville få betaling, hvis en højesteretsdom afgjorde sagen til developernes fordel.

Domsafgørelser

Østre Landsret afsagde den 28. januar 2020 dom i sagen om Grønttorvet. Dommen vedrører forsyningspligt, når en erhvervsejendom udstykkes. Dommen fastslår, at en forsyning i medfør af miljøbeskyttelseslovens §32 b, stk. 1 er forpligtet til at føre stikledning frem til de udstykkede ejendommers grundgrænse uanset, at forsyningen ikke kan opkræve tilslutningsbidrag. Østre Landsrets dom blev anket til Højesteret, som endeligt forventes at afgøre spørgsmålet om forsyningspligt medio august 2021.

En dom i Østre Landsret den 23. februar 2021 vedrørende en sag i Frederikssund Kommune har fået samme udfald som sagen om Grønttorvet. Novafos har valgt ikke at anke dommen.

Ændret praksis på baggrund af domsafgørelser

På baggrund af de 2 domsafgørelser har Novafos valgt at ændre praksis i forhold til håndtering af forsyningspligten i tilsvarende sager - foreløbigt med tilbagevirkende kraft fra Østre Landsrets dom den 28. januar 2020 og med virkning til Højesterets forventede dom medio august 2021.

Den ændrede praksis betyder, at Novafos i ovenstående periode vedkender sig forsyningspligt til de udstykkede ejendommers grundgrænse og dermed afholder udgifterne til at føre hoved- og stikledningerne frem selvom Novafos med det nuværende lovgrundlag ikke kan opkræve tilslutningsbidrag i forbindelse hermed. Det kan håndteres ved, at Novafos selv etablerer ledningerne frem til grundgrænse, eller at Novafos og bygherre aftaler, at bygherre etablerer ledningerne, hvorefter Novafos overtager ledningerne og betaler deres værdi.

Såfremt Højesteret fastslår, at forsyningssselskabet ikke har forsyningspligt i forbindelse med udstykninger af allerede tilsluttede erhvervsejendomme, vil Novafos genoverveje sin ændrede praksis.

Novafos' bestyrelse har på sit møde den 23. marts 2021 godkendt, at en ny justeret version af den fælles betalingsvedtægt, vedlagt i bilag 1, sendes til politisk godkendelse i ejerkommunerne.

Af bilag 2 fremgår hvilke ændringer, der konkret er foretaget. De punkter i betalingsvedtægten, der angår byggemodning på allerede tilsluttede ejendomme, udgår, idet situationen for Novafos' overtagelse af anlæg fremover vil være den samme som for byggemodning på bar mark, hvor der dog kan opkræves tilslutningsbidrag. Der er i den nye version derfor kun ét afsnit, punkt 6.3, der omhandler overtagelse af anlæg ved byggemodning.

Efter ønske fra Hørsholm Kommune udtages endvidere dele af afsnit 3.3, som omhandler anlæg til afvanding af veje. Det slettede udgør Novafos' praksis, men hører ikke til i betalingsvedtægten.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser vil blive behandlet i særskilt sag.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller at Økonomiudvalget over for Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende den justerede udgave af betalingsvedtægten for spildevandsforsyningen som vedlagt i bilag 1.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 219:

Anbefales.

Beslutning

Tiltrådt.

- Betalingsvedtægt for Spildevand til Novafos revideret
- Tilrettet ny fælles betalingsvedtægt - oversigt over ændringer

155 - Vellerup Vandværk - anmodning om kommunegaranti

Lovgrundlag

Vandsektorloven (L 150) § 16

Bekendtgørelse om kommunal låntagning og meddelelse af garantier m.v.

EF-traktatens artikel 87 og 88

Sagsfremstilling

Vellerup Vandværk anmoder om kommunal lånegaranti for optagelse af lån i Kommunekredit på max 1 mio. kr.

Vandværket er et lille vandværk i Vellerup med 52 brugere, og de har behov for at få skiftet ledningsnettet ud, som har ligget i jorden fra 1960'erne.

I 2006 var der brud på nogle af rørene, hvorfor vandværket begyndte at spare op til udskiftningen.

Vandværket har modtaget et overslagstilbud på udskiftningen af hovedvandlederne på 1,5 mio. kr. - hvortil der formentlig vil forekomme prisstigninger på materialerne, men de har selv opsparet 0,6 mio. kr., hvorfor de har brug for at optage et lån hos Kommunekredit på max 1 mio. kr.

Renoveringen forventes at påbegyndes sommeren 2021.

Økonomi

Garantistillelse til Vellerup Vandværk vil ikke påvirke den kommunale låneramme, da forsyningsselskaber har automatisk låneadgang.

Frederikssund Kommune hæfter for 173,5 mio. kr. til lån optaget af forsyningsselskaber. Dette beløb indeholder ikke garantistillelse til Vellerup Vandværk.

Når kommunen stiller en garanti for låntagning i et forsyningsselskab, skal der opkræves en provision. Provisionen fastsættes ud fra en individuel vurdering på markedsmæssige vilkår.

Det vurderes, at Frederikssund kommune skal opkræve en årlig løbende garantiprovision på 0,40 % af restgælden ultimo året, da vandsektoren befinder sig på et marked med naturligt monopol uden konkurrenceudsættelse.

Lånet optages forventeligt i 2021 og der vil blive opkrævet garantiprovision ultimo 2021 på omkring 4.000 kr., men det nøjagtige beløb kendes først når låneaftalen med KommuneKredit er udarbejdet. Indtægten til garantiprovision vil blive indarbejdet i kommunens budget ved førstkommande budgetopfølgning efter aftalen med KommuneKredit er indgået. Den fremadrettede opkrævning vil indgå som en del af budgetvedtagelsen.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Økonomiudvalget over for Byrådet anbefaler, at:

1. Vellerup Vandværk meddeles kommunegaranti på 1 mio. kr.
2. Der opkræves garantiprovision på 0,40 % af restgælden ultimo året fra 2021. Beløbet vil blive indarbejdet i forbindelse med en budgetopfølgning i 2021.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 220:

Indstillingspunkt 1-2 anbefales.

Beslutning

Indstillingspunkt 1-2 tiltrådt.

156 - Udlodning af provenue fra HMN

Sagsfremstilling

Som følge af afvikling af HMN Naturgasselskab I/S besluttede repræsentantskabet den 22. april 2021, at der skal ske en udlodning af overskydende kapital til interessentkommunerne på samlet set 502 mio. kr. Frederikssund Kommune forventer at modtager udlodningen i juni 2021 som udgør 8.760.402 kr.

Folketinget vedtog i december 2017 en lovændring om modregning i kommunernes provenu fra naturgasvirksomhed. Med afviklingen af HMN Naturgasselskab I/S modtager ejerkommunerne midler fra selskabet. Disse midler er omfattet af de modregnings- og deponeringsregler, der fremgår af hhv. lov om naturgasforsyning, elforsyningsloven og udligningsloven. Reglerne medfører grundlæggende, at en kommune, der modtager et provenu, enten skal betale 60 % af provenuet i statsafgift eller skal betale 20 % af provenuet i statsafgift og deponere de resterende 80 % i 10 år med løbende frigivelse.

Byrådet skal tage stilling til, hvorvidt der skal betales en statsafgift på 60 % af det udbetalte provenu eller betales en afgift på 20 % og samtidig binde de resterende midler til udbetaling over en periode på 10 år.

Forslag 1:

Statsafgift på 60 % og ingen deponering

Frederikssund Kommune forventes at modtage udlodningen på 8,76 mio. kr. i juni 2021, og herefter reduceres kommunens bloktilskud i 2022 med 60 % af rådighedsbeløbet, svarende til 5,256 mio. kr. Dette beløb modregnes i de tre sidste tolvtedelsafregninger i 2022. De resterende 3,504 mio. kr. er frie midler, som ikke er omfattet af bindinger.

Indtægt fra udlodning (2021)	8.760.402 kr.
Statsafgift (2022)	5.256.241 kr.
Nettoindtægt	3.504.161 kr.
Forslag 2:	

Statsafgift på 20 % og deponering

Frederikssund Kommune forventes at modtage udlodningen på 8,76 mio. kr. i juni 2021, og deponerer herefter 80 % af rådighedsbeløbet, svarende til 7,008 mio. kr., til udbetaling over en periode på 10 år. Bloktilskuddet reduceres i de sidste tre måneder af 2022 med 20 % af rådighedsbeløbet, svarende til 1,752 mio. kr.

Indtægt fra udlodning (2021)	8.760.402 kr.
Statsafgift (2022)	1.752.080 kr.
Nettoindtægt svarende til deponering	7.008.322 kr.
Deponering frigives med 1/10 fra 2022 til 2031	700.832 kr.

Ved deponering skal tillægges en beregnet forrentning af rådighedsbeløbet. Da renten pt. udgør 0 % på kommunens indestående, er dette ikke indregnet i deponeringsforpligtelsen på nuværende tidspunkt.

Vedlagt graf i sagen viser den akkumulerede kasseopsparing frem til 2031, for begge scenarier.

Økonomi

Forslag 1

Der gives en tillægsbevilling på 8,76 mio. kr. i indtægt vedrørende udlodning af kapitalandele i 2021. Bloktilskuddet i 2022 reduceres med 5,256 mio. kr., hvilket indarbejdes i det administrative budgetgrundlag. Nettoindtægten udgør 3,504 mio. kr.

Forslag 2

Der gives en tillægsbevilling på nettoindtægt 1,752 mio. kr. i 2021. Heraf udgør 8,76 mio. kr. indtægt vedr. udlodning af kapitalandele og 7,008 mio. kr. udgift til deponering. I det administrative budgetgrundlag indarbejdes en reduktion af bloktilskuddet i 2022 på 1,752 mio. kr. samt en frigivelse af den deponerede udlodning med 1/10 over 10 år fra 2022.

Ved forslag 1 er kassebeholdningen ultimo 2031 forbedret med 3,504 mio. kr., hvorimod der ved forslag 2 ses en forbedring ultimo 2031 på 7,008 mio. kr.

Indtil medio 2026 vil forslag 1 give en øget likviditet sammenlignet med forslag 2. Da forslag 2 medfører, at kassebeholdningen øges årligt frem til 2031 og forslag 1 er konstant fra ultimo 2022, ses at merprovenuet for den samlede periode vil blive 3,504 mio. kr. højere ved forslag 2.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Økonomiudvalget over for Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag 2, der indebærer at kommunens rådighedsbeløb udbetales over 10 år, vælges, svarende til det størst mulige provenu for kommunen.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 221:

Anbefales, idet Økonomiudvalget indstiller, at de frigivne midler anvendes til grøn omstilling.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

- [Graf over provenu vedr. HMN](#)
- [Brev til kommunerne om udlodning 2021](#)

157 - Flaghejsning i Frederikssund Kommune

Sagsfremstilling

På Byrådets møde den 26. august 2020 besluttede Byrådet at markere Copenhagen Pride Week ved at flage med regnbueflaget ved Frederikssund Rådhus. Der blev samtidig efterspurgt en generel drøftelse af, hvornår kommunen hejser flaget.

Den nuværende praksis i Frederikssund kommune er, at flaget hejses på de to flagstænger på Rådhuset samt flagstænger ved henholdsvis Jægerspris administrationscenter og Slangerup administrationscenter på officielle flagdage, når disse falder på en hverdag. Ved flagdage der falder i weekenden eller på helligdage hejses flaget kun på Rådhusets flagstang. Flaghejsningen administreres af Servicekorpset, der flager på alle hverdage. Flaghejsningen på helligdage og i weekenden udføres af Frederikssund Flaglaug efter aftale med Servicekorpset (jf. vedlagte aftale).

I Danmark er der fastsat en række officielle flagdage, som har en særlig national betydning. Vedlagt er det bilag, der viser de officielle flagdage i 2021. Kommunerne er ikke forpligtiget til at leve op til de officielle flagdage, men kan selv fastsætte hvilke dage, de ønsker at flage. Sammenligner man forskellige kommuners hjemmeside kan det konstateres, at der er mindre forskelle i, hvad den enkelte kommune betegner som flagdage.

De fleste kommuner følger de officielle flagdage. Der er dog også kommuner, som alene hejser flaget på Hendes Majestæt Dronningens fødselsdag den 16. april, samt på Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederiks fødselsdag den 26. maj, men ikke på øvrige fødselsdage i Kongehuset. I kommunerne flages der ikke på Grønlands nationaldag den 21. juni og ej heller ved Færøernes nationale festdag den 29. juli - dette er derimod pålagt de statslige myndigheder at flage ved disse lejligheder. Tilsvarende er de statslige myndigheder påbudt at flage på Europadagen den 9. maj (med EU-flaget). Det samme gør sig ikke gældende for kommunerne, hvorfor det er op til den enkelte kommune.

I flere kommuner hejses Regnbueflaget i forbindelse med afholdelse af Copenhagen Pride Week i august måned. Det er frivilligt om kommunerne vil flage med Regnbueflaget.

Kommunernes flager derudover i varierende omfang i forbindelse med valg og folkeafstemninger, ved medarbejderjubilæer (25 og 40 år), ved politikeres og ansattes dødsfald samt ved lokale begivenheder. I Frederikssund er der praksis for at flage ved valg og folkeafstemninger samt på halv stang i forbindelse med ansatte og politikers dødsfald.

Kommunen har ikke fælles retningslinjer for hejsning af flag på f.eks. skoler og omsorgscentre. Her er det den lokale ledelse der administrerer flaghejsningen og f.eks. flages der ved fødselsdage og andre mærkedage på de fleste omsorgscentre.

Administrationen indstiller, at nuværende praksis vedr. flaghejsning fastholdes. Ved eventuelle flere flagdage vil antallet af timer til brug for flaghejsning øges.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Politik og HR indstiller, at Økonomiudvalget overfor Byrådet anbefaler, at:

1. Nuværende praksis vedr. flaghejsning fastholdes.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 224:

Poul Erik Skov Christensen (A) stillede forslag om, at nuværende praksis fastholdes med den tilføjelse, at der på kommunens institutioner kun flages med nationale flag.

For forslaget stemte: Poul Erik Skov Christensen (A), Kenneth Jensen (A), Ole Søbæk (C) og Inge Messerschmidt (O).

Imod forslaget stemte: Hans Andersen (V), John Schmidt Andersen (V), Maria Katarina Nielsen (B), Ole Frimann Hansen (F) og Tina Tving Stauning (A).

Forslaget faldt dermed.

Den oprindelige indstilling blev bragt til afstemning.

For indstillingen stemte: Hans Andersen (V), John Schmidt Andersen (V), Maria Katarina Nielsen (B), Ole Frimann Hansen (F), Tina Tving Stauning (A), Inge Messerschmidt (O) og Ole Søbæk (C).

Imod indstillingen stemte: Poul Erik Skov Christensen (A) og Kenneth Jensen (A) med den begrundelse, at de ikke ønsker, at der i kommunale flagstænger flages med flag indeholdende politiske budskaber eller symboler.

Indstillingen anbefales.

Beslutning

Kenneth Jensen (A) og Poul Erik Skov Christensen (A) stillede forslag om, at nuværende praksis fastholdes med den tilføjelse, at der på kommunale institutioner kun flages med nationale flag samt politisk neutrale logo- og våbenflag.

Forslaget blev sat til afstemning.

For forslaget stemte: Anne-Lise Kuhre (A), Jesper Wittenburg (A), Kenneth Jensen (A), Lars Jepsen (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Susanne Bettina Jørgensen (A), Tina Tving Stauning (A), Inge Messerschmidt (O), Lars Thelander Bostrøm (O) og Ole Søbæk (C)

Imod forslaget stemte: Niels Martin Viuff (C), Maria Katarina Nielsen (B), Ole Frimann Hansen (F), John Schmidt Andersen (V), Anne Sofie Uhrskov (V), Charlotte Drue Aagaard (V), Hans Andersen (V), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen og Morten Skovgaard (V)

Pelle Andersen-Harild (Ø) undlod at stemme.

Forslaget faldt dermed.

Den oprindelige indstilling blev bragt til afstemning.

For indstillingen stemte: John Schmidt Andersen (V), Anne Sofie Uhrskov (V), Charlotte Drue Aagaard (V), Hans Andersen (V), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V), Morten Skovgaard (V), Inge Messerschmidt (O), Lars Thelander Bostrøm (O), Ole Frimann Hansen (F), Maria Katarina Nielsen (B) og Niels Martin Viuff (C).

Imod indstillingen stemte: Anne-Lise Kuhre (A), Jesper Wittenburg (A), Kenneth Jensen (A), Lars Jepsen (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Susanne Bettina Jørgensen (A) og Tina Tving Stauning (A) med den begrundelse, at de ikke ønsker, at der i kommunale flagstænger flages med flag indeholdende politiske budskaber eller politiske symboler.

Pelle Andersen-Harild (Ø) og Ole Søbæk (C) undlod at stemme.

Indstillingen tiltrådt.

- [Oversigt over officielle flagdage](#)
- [Aftale om flaghejsning 2021](#)

[158 - Forslag til Kommuneplan 21](#)

Lovgrundlag

Planloven og miljøvurderingsloven

Sagsfremstilling

Med vedtagelse af Planstrategi 2019 d. 27. november 2019 besluttede Byrådet, at der skulle foretages en fuld revision af kommuneplanen. Administrationen har udarbejdet et forslag til Kommuneplan 2021-2033 på grundlag af strategien og på grundlag af beslutninger i Økonomiudvalget i maj 2020 om kommuneplanprocessen samt beslutninger i Byrådet 27. januar

2021 om overordnede linjer i Kommuneplan 21.

Administrationens forslag til Kommuneplan 21 kan ses i dette link:

<https://kommuneplan.frederikssund.dk/kommuneplan-2021> (linket er dynamisk - varig dokumentation af administrationens forslag til Kommuneplan 21 er vedlagt som 3 PDF'er).

Efter vedtagelse i Byrådet skal forslag til Kommuneplan 2021 fremlægges i offentlig høring i minimum 8 uger. Da høringen foreslås at forløbe over sommerferien anbefales det at forlænge høringsperioden til 10 uger.

Administrationen har udarbejdet en miljøvurdering af planen, som beskriver de væsentligste planændringer. Miljøvurderingen kan ses under menupunktet Miljøvurdering i kommuneplanforslaget.

I forbindelse med kommuneplanens høringsperiode foreslår administrationen, at kommunen afholder et borgermøde om kommuneplanen tirsdag d. 22. juni 2021 kl. 18.30-20.30 (om muligt i elværket i Frederikssund, men ellers digitalt).

Kommunen har modtaget en række ansøgninger om nye byudlæg i forbindelse med arbejdet med Kommuneplan 2021. Frederikssund Kommune har p.t. boligrummelighed til ca. 40 års byudvikling og dermed kun mulighed for at udlægge nye byudviklingsarealer ved arealbytte - dvs. ved at tage eksisterende byudlæg ud af kommuneplanen af samme størrelse, som der tilføjes nye byudlæg. Som anbefalet i sagen om overordnede linjer i forslag til kommuneplan 2021 behandlet på Byrådsmøde 27. januar 2021 indarbejdes ansøgningerne ikke i Kommuneplan 21. En ansøgning om at ændre en del af erhvervsområdet E 1.6 til boligområde er ligeledes ikke indarbejdet, da der i 2018 er opført en bygning til lager og kontor.

Med Forslag til Kommuneplan 21 følges der endvidere op på følgende tidligere behandlede sager: Solcelleplanlægning, Økonomiudvalget december 2020; cykelstiplan, Teknisk Udvalg august 2020; Fjordtoften 10, Plan- og Miljøudvalget maj 2019.

De væsentligste ændringer i forhold til Kommuneplan 17 er:

1. Der reserveres areal til etablering af en ny vejforbindelse Strandvangen-Ågade og etablering af nordvendte ramper på Frederikssundmotorvejens Ågadetilslutningsanlæg. Der reserveres endvidere areal til etablering af en ny vejforbindelse fra Boulevarden i Vinge under banen og nordpå i Vinges vestlige side.
2. Skovrejsningsområder syd for Frederikssund ved Viermosen og ved Slangstrup ændres.
3. Der indføres bestemmelser om lokalisering af solcelleanlæg.

4. I bestemmelserne om stationsnærhed udvides Frederikssunds stationsnære kerneområde. I Vinge indlemmes et område syd for Deltakvarteret i det stationsnære kerneområde.
5. Der udpeges yderligere arealer til produktionsvirksomheder og registreres konsekvensområder omkring virksomhederne.
6. Cykelstiplanlægningen ajourføres i overensstemmelse med TU-beslutninger i august 2020.

Udover de ovennævnte ændringer indeholder forslag til Kommuneplan 2021 en række opdateringer og mindre ændringer, hvoraf de vigtigste er:

1. Frederikssund Kommunes byudviklingsstrategi er beskrevet i kommuneplanen og skal lægges til grund ved lokalplanlægning.
2. Rækkefølgeplanen er opdateret, sådan at rækkefølgebelagte områder frigives i sidste halvdel af kommuneplanperioden 2021-2033; dvs. fra 2027 i stedet for fra 2023.
3. I bestemmelser om klimatilpasning er tilføjet en bestemmelse om erosion. Herudover er kortlægningen af trusler udvidet, så der nu ikke alene er kort over truslen fra stigende havvand, men også for trusler fra erosion, opstuvning af regnvand samt oversvømmelse fra kloakker og vandløb.
4. En gruppe af boliger ved Vænget udtages af Grønt Danmarkskort og en matrikel i Græse Ådal udpeges i Grønt Danmarkskort (se nærmere nedenfor vedr. afslutning af forhøringsprocessen om Grønt Danmarkskort)
5. Kraftværksområdet ved Kyndbyværket udtages af registreringen af beskyttede landskaber og registreres i stedet som landskab, der kan ændres.
6. Støj fra jernbaner og statsveje er vist på kort.
7. Der er indført et nyt tema om landsbyer, og byernes rolle i bymønsteret er omtalt i to nye bestemmelser.
8. Temaet om varmforsyning bliver alene en redegørelse. Varmeforsyning reguleres via varmeplanprojekter. I tema om lokalplaner stilles dog krav om, at der sikres nødvendige arealer til varmforsyning ved lokalplanlægning og det sikres, at tilslutningspligter i lokalplaner ikke ophæves uden koordinering med varmeplanlægningen.
9. Bestemmelser om Ferie- og fritidsanlæg er forkortet væsentligt, men reguleringen ændres ikke.
10. Der etableres et nyt rammeområde mellem Lille Færgevej og Fjordtoften, hvor der pga. det skrånende terræn tillades byggeri i 2 etager.

Derudover foretages derudover en række rettelser og mindre ændringer i kommuneplanrammer hovedsagelig justeringer af kommuneplanrammerne til vedtagne lokalplanbestemmelser og redaktionelle rettelser. En oversigt over ændringerne i kommuneplanrammerne er vedlagt som bilag.

Byrådet besluttede i november 2020 at indkalde ideer og forslag til revision af kommuneplanens tema "Naturbeskyttelse – Grønt Danmarkskort". Med behandlingen af Forslag til Kommuneplan 21 afsluttes foroffentlighedsproceduren omkring Grønt Danmarkskort med et forslag til ændring af kommuneplanen. Foroffentligheden blev afholdt fra d. 27. november 2020 til d. 4. januar 2021, hvor alle havde mulighed for at indsende høringssvar hertil. I forbindelse med foroffentligheden blev der d. 17. december 2020 afholdt et velbesøgt digitalt borgermøde, hvor de 6 områder til behandling blev gennemgået, og alle fik lejlighed til at kommentere og stille spørgsmål.

Administrationen har derudover løbende besvaret afklarende spørgsmål vedr. Grønt Danmarkskort. Frederikssund Kommune har i foroffentlighedsperioden modtaget 43 høringssvar (vedlagt). Alle høringssvar fra foroffentlighedsperioden er behandlet i hvidbogen (vedlagt). På baggrund af valideringsprocessen, herunder foroffentlighed, af de politisk udvalgte 6 områder, anbefaler administrationen, at en gruppe af boliger ved Vænget udtages af Grønt Danmarkskort og at en matrikel i Græse Ådal udpeges i Grønt Danmarkskort. I baggrundsnotatet om Grønt Danmarkskort (vedlagt) er administrationens vurderinger vedr. de 6 områder belyst.

Supplerende sagsfremstilling til Økonomiudvalgets møde den 16. juni 2021:

Administrationens indstilling om ændring vedr. rammebestemmelse S 6.4 trækkes tilbage. Forslaget var begrundet i et ønske om at sikre overensstemmelse mellem lokalplanlægning og kommuneplanlægning vedrørende bygningshøjder for sommerhuse på Meransletten, men denne overensstemmelse er allerede tilvejebragt ved et kommuneplantillæg. Der er således ikke behov for ændringen. Der vedlægges et opdateret bilag med rammebestemmelser: "Administrationens forslag til Kommuneplan 2021-2033 Rammetekster-rev". I det oprindelige bilag manglede rammernes afgrænsninger, som nu er vist. Derudover er tilføjet en bedre læsevejledning og sikret en intuitiv systematik i sorteringen af rammerne efter plannummer, så bilaget er let at slå op i.

Supplerende sagsfremstilling til Økonomiudvalgets møde den 24. juni 2021:

Socialdemokratiet har foreslået to ændringer i rammerne i Kommuneplan 21 og Venstre har foreslået en række ændringer i temaet Grønt Danmarkskort. Der vedlægges to notater med administrationens bemærkninger til forslagene.

Ændret dato for borgermøde:

Den foreslåede dato for borgermøde kan ikke anvendes, da den forudsatte en godkendelse af Forslag til Kommuneplan 21 i maj 2021. Der indstilles derfor et nyt tidspunkt for borgermødet. Se indstillingspunkt 4. Indstillingspunkt 3 trækkes derfor tilbage.

Administrationen anbefaler, at der i stedet afholdes borgermøde d. 10. august 2021 kl. 19-21 i Elværket, Frederikssund om Forslag til Kommuneplan 21.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Økonomiudvalget overfor Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag til Kommuneplan 21 vedtages og fremlægges i offentlig høring.
2. Miljøvurdering af Forslag til Kommuneplan 21 godkendes til offentliggørelse.
3. Der afholdes borgermøde d. 22. juni 2021 kl. 18.30-20.30 om Forslag til Kommuneplan 21.
(Dette indstillingspunkt trækkes tilbage)

Supplerende indstilling til Økonomiudvalgets møde den 16. juni 2021:

4. Der afholdes borgermøde d. 10. august 2021 kl. 19-21 om Forslag til Kommuneplan 2021.

Historik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 12. maj 2021, pkt. 181: Sagen udsat idet Økonomiudvalget ønsker, at Byrådet inviteres til en samlet drøftelse af forslag til Kommuneplan 21.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 226: Sagen udsat til et ekstraordinært møde i Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 24. juni 2021, pkt. 256:

Indstillingspunkt 1: Økonomiudvalget anbefaler forslag til Kommuneplan 21 med to ændringsforslag, som er beskrevet i bilaget "Forslag til ændringer i kommuneplanrammer". Ændringsforslagene indebærer, at rammebestemmelserne for H.4.2. og H.4.4. ikke ændres samt at rammebestemmelserne for B.1.37 ikke medtages.

Venstres ændringsforslag, som fremgår af bilaget "Forslag til ændringer i Grønt Danmarkskort" indgår i den videre høringsproces.

I høringsprocessen stiller Socialistisk Folkeparti forslag om ændringer i Grønt Danmarkskort.

Indstillingspunkt 2: Anbefales.

Indstillingspunkt 4: anbefales.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstillingspunkt 1,2 og 4 tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- Baggrundsnotat, Grønt Danmarkskort
- Hvidbog, foroffentlighed, Grønt Danmarkskort KP21
- Grønt Danmarkskort, Høringssvar i forbindelse med foroffentlighed
- Administrationens Forslag til kommuneplan 2021-2033 Rammetekste
- Administrationens Forslag til kommuneplan 2021-2033 Bilag
- Administrationens Forslag til kommuneplan 2021-2033 excl bilag og rammer
- Ændringer i kommuneplanrammer KP21 forslag
- Administrationens Forslag til Kommuneplan 2021-2033 Rammetekster-rev
- Forslag til ændringer i Grønt Danmarkskort
- Forslag til ændringer i kommuneplanrammer

159 _ Beslutning om Destination Fjordlandets strategi i høring

Sagsfremstilling

De tre medlemskommuner, Frederikssund, Roskilde og Lejre, har pr. 1. januar 2021 etableret en tværkommunal DMO, Destination Management Organisation, under navnet Destination Fjordlandet.

Destination Fjordlandet er etableret som en forening, hvor der er politisk deltagelse for de respektive ejerkommuner, så ejerskabet forankres. Foreningen skal varetage de tre medlemskommuners turismefremmearbejde og skabe en stærk destination, der tager afsæt i de fælles geografiske, kulturhistoriske, oplevelses- og erhvervsmæssige styrker på tværs af de tre kommuner.

Som en af de første opgaver efter etableringen, er Destination Fjordlandet gået i dialog med turismeerhvervet, bestyrelse, repræsentantskab og andre centrale aktører om udvikling af en strategi for foreningens arbejde med turismefremme.

Strategien omfatter bl.a. de opgaver, der er defineret som en fælles basisdel for foreningens arbejde:

- Markedsføring
- Oplevelsesudvikling og samarbejde
- Turismeservice, gennem tæt samarbejde med turismeaktørerne møder
- Specialistkompetencer og data
- Sikre yderligere finansiering ved at tiltrække projektfinansiering
- Fælles indgang for samarbejdspartnere

I strategiprocesen er der gennemført i alt 18 interviews med aktører enkeltvist samt afholdt to åbne strategiworkshops for alle interesserede turismeaktører.

Aktørerne har bl.a. udtalt, at Fjordlandets vigtigste rolle er at samle aktører, der i dag ikke kender hinanden eller ikke samarbejder. Aktørerne har også nævnt, at Fjordlandet skal være den fælles stemme overfor både gæsterne og kommunerne, erhvervsorganisationerne, fonde mm og sikre, at der udvikles store fælles projekter, hvor aktørerne løfter i flok. Aktørerne ønsker i samarbejde med Fjordlandet at skabe en større, sammenhængende destination, som tilbyder produkter/services/oplevelser af høj kvalitet til gavn for gæsterne, virksomhederne og borgerne i kommunerne.

Destination Fjordlandet fremsender strategioplæg til høring

Destination Fjordlandet fremsender hermed oplæg til en strategi for foreningens fremtidige arbejde med turismefremme til høring i de tre medlemskommuner, Frederikssund, Lejre og Roskilde.

Strategien står på skuldrene af det arbejde, der tidligere er lagt i markedsføringssamarbejdet mellem de tre kommuner inkl. kernefortællingerne, de tidligere politiske beslutninger, kommunernes egne erhvervs- og turismestrategier samt en bred dialog med turismeerhvervet og andre interessenter på området.

Administrationen vurderer, at strategiudkastet fra Destination Fjordlandet er i tråd med Frederikssund Kommunes turismestrategi 2015-2020 (bilag) samt de ønsker og behov kommunen har for turismefremme og anbefaler, at strategiudkastet fra Destination Fjordlandet godkendes.

Oplægget til strategi blev godkendt af Destination Fjordlandets bestyrelse og repræsentantskab ved destinationsselskabets generalforsamling d. 26. april 2021. Efter høring hos de tre medlemskommuner, forventes strategien endeligt godkendt på Bestyrelsens møde i august.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Vækstudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende strategioplægget fra Destination Fjordlandet.

Historik

Beslutning fra Vækstudvalget, 3. juni 2021, pkt. 66:

Vækstudvalget takker for fremlæggelsen af strategien, og er enig i strategiens fokuspunkter. Udvalget ser frem til at modtage handleplanen som vil udmønte strategien lokalt, efter strategiens vedtagelse. På denne baggrund anbefaler udvalget strategien til godkendelse i Økonomiudvalg og Byråd.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 227:

Anbefales.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- Udkast til Destination Fjordlandets strategi til politisk høring

160 - Beslutning om endelig vedtagelse af Bosætningsstrategi 2050

Sagsfremstilling

Udvalget for By og Land skal med denne sag beslutte, om det overfor Økonomiudvalget og Byrådet kan anbefales at vedtage Bosætningsstrategi 2050.

Bosætningsstrategiens indhold

Den 27. maj 2020 besluttede Byrådet, at målgruppen for bosætningsstrategien skal være 25-40-årige og børnefamilier. Der er derfor taget udgangspunkt i denne målgruppe ved udarbejdelse af strategien. Strategiens mål og indsatser udspringer af de parametre, som målgruppen finder vigtigst i forbindelse med deres bosætningsvalg. I bosætningsstrategien er der sat en politisk ambitiøs målsætning om, at der skal være 65.000 indbyggere i Frederikssund Kommune i 2050.

Bosætningsstrategi 2050 er Byrådets beslutning om overordnede mål og strategiske indsatser for fremme af bosætningen i kommunen. Det opfølgende arbejde med handlingsplan vil pege på konkrete indsatser, som skal iværksættes for at nå målene i strategien.

Forslag til Bosætningsstrategi 2050 har været fremlagt i offentlig høring i 6 uger i perioden fra d. 25. februar 2021 til d. 8. april 2021. I høringsperioden blev der afholdt et borgermøde om forslaget til strategien. I høringsperioden er der modtaget i alt 11 hørings svar fra borgere og foreninger i kommunen.

Bemærkningerne til forslag til Bosætningsstrategi 2050 er i hovedtræk:

1. Forslag til konkrete indsatser/handlinger, der bør udføres for bosætningen.
2. Forslag til nye fokusområder, f.eks. klimaforhold og kultur, der bør inddrages i strategien.
3. Kritik over strategiens målsætning om at befolkningstallet skal være 65.000 i 2050.
4. Bekymring for naturen og naturens vilkår, når befolkningstallet skal vokse.

Kommunens svar på bemærkningerne er overordnet:

1. Beslutning om hvilke konkrete indsatser og handlinger, der skal udføres, indarbejdes ikke i strategien, men kan udgøre et input til handlingsplanen for strategien.
2. Det anbefales at fastholde temaerne i strategien og undlade at brede perspektivet ud, da forarbejder til strategien har vist, at de temaer, der er fokus på i strategien er dem, der er vigtigst for strategiens målgruppe.
3. Målsætning om, at indbyggertallet skal være 65.000 i 2050 er en politisk målsætning. I politiske strategier er der netop mulighed for at sætte ambitiøse politiske målsætninger.
4. Varetagelse af hensynet til naturen og arbejdet med at sikre mere natur og større tilgængelighed til kommunens naturområder kan udgøre et input til den videre planlægning og udvikling af kommunen.

Administrationen har i forbindelse med behandlingen af høringssvarene tilpasset strategien, og rettet "Bosætningsstrategi 2021" til "Bosætningsstrategi 2050" i forordet og på s. 5 fjernet sætning om, at strategien har et 12-årigt sigte. Derudover er der tilføjet sætningen i kursiv i forordet "Med denne bosætningsstrategi sætter vi en retning for denne udvikling, som skal ske under hensyntagen til nuværende beboere og naturen – en udvikling, der bygger på de værdier og den sammenhængskraft, som vi har i Frederikssund Kommune:".

Bosætningsstrategi 2050, høringssvarene i deres fulde længde og oversigt over høringssvarene er vedlagt dagsordenen som bilag.

Supplerende sagsfremstilling til mødet i Økonomiudvalget den 16. juni 2021:

Udvalget for By og Land besluttede på mødet den 7. juni 2021 at anbefale Bosætningsstrategi 2050 med flg. bemærkninger indarbejdet:

- Kulturliv tilføjes i blå infoboks sidste dot, så sætningen hedder: "Hjælpe og understøtte vores lokale ildsjæle og vores forenings- og kulturliv".
- Side 6, afsnit der starter med, vi har bl.a. – ændres til: "Vi har blandt andet bl.a. Willumsen Museum, Jægerspris og Selsø slotte, Sct. Michaels kirke og Færgedgården. Der findes herudover to svømmehaller....."
- Følgende ændres i forordet: Samtidig sætter vi ind på at styrke..... Den nye tekst bliver: "Samtidig vil vi sætte mål og retning for at styrke og videreudvikle såvel vores smukke natur, bysamfund og øvrige områder".

Administrationen vil efter den politiske behandling opdatere den vedlagte strategi med afsæt i sagens behandling.

Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger, idet det dog bemærkes, at befolkningsudviklingen har konsekvenser for såvel kommunens udgifter som indtægter.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Udvalget for By og Land over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Vedtage bosætningsstrategi 2050

Historik

Beslutning fra Udvalget for By og Land, 7. juni 2021, pkt. 23:

Anbefales med de faldne bemærkninger.

Udvalget takker for de mange gode høringssvar, som vil give input til det videre arbejde med indsatser og fagudvalgenes videre arbejde.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 228:

Administrationens indstilling, med de faldne bemærkninger fra Udvalget for By og Land (som fremgår af sagsfremstillingen), blev bragt til afstemning.

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Kenneth Jensen (A), Ole Søbæk (C), Maria Katarina Nielsen (B), Inge Messerschmidt (O), Hans Andersen (V) og John Schmidt Andersen (V).

Ole Frimann Hansen (F) undlod at stemme.

Indstillingen anbefales.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev bragt til afstemning.

For stemte: Anne-Lise Kuhre (A), Kenneth Jensen (A), Lars Jepsen (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Susanne Bettina Jørgensen (A), Tina Tving Stauning (A), Maria Katarina Nielsen (B), Niels Martin Viuff (C), Ole Søbæk (C), John Schmidt Andersen (V), Anne Sofie Uhrskov (V), Charlotte Drue Aagaard (V), Hans Andersen (V), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V), Morten Skovgaard, Inge Messerschmidt (O) og Lars Thelander Bostrøm (O).

Imod stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø) med den begrundelse, at målsætningen med 65.000 indbyggere i 2050 er for højt.

Ole Frimann Hansen (F) undlod at stemme.

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- [Bosætningsstrategi 2050](#)
- [Oversigt over hørings svar til Bosætningsstrategi 2050](#)
- [Bosætningsstrategi hørings svar samlet](#)

[161 - Renovering Møllevej - Kølholm](#)

Sagsfremstilling

Uddannelsesudvalget behandlede den 6. januar 2021 en evaluering af Kølholmgrupperne, som er et specialundervisningstilbud for elever med autismespektrumforstyrrelse eller ADHD. Tilbuddet er organisatorisk forankret under specialsolen Kærholms afdeling Kølholm - Jægerspris, men fysisk placeret på Slangerup Skole, afdeling Lindegård.

Uddannelsesudvalget besluttede på dette møde at overflytte Kølholmgrupperne, til en fysisk placering sammen med afdeling Kølholm, beliggende på Møllevej 100 i Jægerspris.

Uddannelsesudvalget besluttede endvidere den 7. april 2021, at Afdeling Kølholm og Kølholmgrupperne sammenlægges til ét tilbud, med én elevgruppe, således at ledelsen på skolen har den fulde organisatoriske, personalemæssige og indholdsmæssige ledelseskompetence.

Flytningen skal ske i forbindelse med det nye skoleår 2021/2022.

Flytningen til Møllevej 100 i Jægerspris af Kølholmgrupperne kræver en renovering af nye lokaler på Møllevej 100, som endnu ikke er taget i brug.

Center for Ejendomme og IT har udarbejdet et overslag vedr. renoveringen svarende til 1,028 mio. kr. Heraf vil Afdeling Kølholm selv finansiere 0,2 mio. kr. til inventar mv. Dvs. der er behov for en yderligere finansiering på 0,828 mio. kr. for at flytningen af Kølholmgrupperne til Afdeling Kølholm på Møllevej 100 kan blive en realitet.

Administrationen anbefaler at Uddannelsesudvalget lægger driftsmidler svarende til 0,828 mio. kr. i kassen og at der samtidig oprettes en tillægsbevilling til anlæg på 0,828 mio. kr. under udvalget. Tillægsbevillingen på anlæg bevilliges til ombygningsarbejdet og søges frigivet med det samme.

I den afsatte tillægsbevilling på anlæg er der afsat 3 % til intern projektering.

Tillægsbevillingen på anlæg kan finansieres indenfor Skole-klub områdets driftsramme, idet der bl.a. forventes lavere gennemsnitsløn end budgetlagt på skolerne.

Økonomi

Der oprettes en tillægsbevilling til merudgift på anlæg på 0,828 mio. kr., som modsvares af en reducere på et tilsvarende beløb under udvalgets driftsramme (mindreforbrug på drift). Samtidig søges tillægsbevillingen på anlæg frigivet.

Mindreudgiften vedrører servicedriftsudgifter og merudgiften vedrører anlæg. For både serviceudgifter og anlæg skal kommunerne overholde en ramme svarende til det oprindelige budget, hvilket sikres i forbindelse med det løbende budgetarbejde.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT samt Centerchefen for Børn og Skole indstiller, at Uddannelsesudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der oprettes en tillægsbevilling på anlæg under udvalget på 0,828 mio. kr. til brug for renovering af Møllevej 100. Tillægsbevillingen på anlæg finansieres ved en reduktion af driftsmidler under udvalgets ramme svarende til en driftstillægsbevilling på kr. -0,828 mio. kr.
2. Tillægsbevillingen på anlæg frigives med det samme.

Historik

Beslutning fra Uddannelsesudvalget, 2. juni 2021, pkt. 82:

Indstillingspunkt 1: Anbefales med bemærkning om, at udvalget anmoder om en kassefinansieret tillægsbevilling til anlæg på 0,828 mio.kr. Mindreforbruget på drift lægges i kassen ved kommende budgetopfølgning.

Indstillingspunkt 2: Anbefales.

Fraværende:

Inge Messerschmidt (O)

Pelle Andersen-Harild (Ø)

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 229:

Uddannelsesudvalgets indstillingspunkt 1-2 anbefales. Finansieringen af tillægsbevillingen vedr. anlæg tilvejebringes ved næste budgetopfølgning.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

162 - Sagsbehandlingstider for borgerstyret personlig assistance og dækning af merudgifter

Lovgrundlag

Lov om Social Service §§ 96 og 100.

Sagsfremstilling

I denne sag orienteres Social- og Sundhedsudvalget om sagsbehandlingstider for borgerstyret personlig assistance (BPA) servicelovens § 96 og dækning af nødvendige merudgifter efter servicelovens § 100 med henblik på en drøftelse af sagsbehandlingsfristerne på de to områder.

Den 24. marts 2021 (sag 69) godkendte Byrådet sagsbehandlingsfrister på det sociale område gældende fra 1. april 2021. Administrationen havde foreslået at fjerne et forbehold om, at sagsbehandlingsfristen var betinget af, at alle relevante oplysninger var modtaget. Samtidig foreslå administrationen at forlænge sagsbehandlingsfristen for § 96 og § 100 fra tre til fem måneder med følgende motivation:

- Sagsbehandlingsfristen i sager om borgerstyret personlig assistance efter Servicelovens § 96 foreslås forlænget fra 3 til 5 måneder. I sagsbehandlingen skal der både tages stilling til borgerens støttebehov og arbejdslederevne. Sagsbehandlingen er i disse sager afhængig af oplysninger fra tredje part, for eksempel læge. Vurderingen af særligt arbejdslederevne kan tage længere tid, når det inkluderer, at ansøgeren skal på arbejdslederkursus.
- Sagsbehandlingsfristen i sager om merudgifter efter Servicelovens § 100 foreslås forlænget fra 3 til 5 måneder. Sagsbehandlingen er i disse sager afhængig af detaljerede oplysninger, herunder fra tredje part, for eksempel læge. Selve vurderingen af, om borger tilhører personkredsen for støtten, samt beregningen af økonomisk støtte er dertil kompleks.

Byrådet besluttede, at sagsbehandlingsfristerne for § 96 og § 100 skulle fastholdes indtil videre, idet det ønskedes belyst i hvilket omfang de nuværende sagsbehandlingsfrister på sagsområderne overholdes. Disse skulle forelægges Social- og Sundhedsudvalget inden beslutning om evt. ændring af sagsbehandlingsfristerne på sagsområderne.

Administrationen har opgjort sagsbehandlingstiderne for de to paragrafområder. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at trække data vedrørende sagsbehandlingsfrister i den elektroniske omsorgsjournal CURA. Der er derfor på baggrund af sagslister foretaget en manuel optælling af sagsbehandlingstiderne. Sagsbehandlingstiden angiver tiden fra ansøgningstidspunktet til afgørelsestidspunktet målt i antal dage.

Merudgifter efter servicelovens § 100

Sagsbehandlingstiderne er undersøgt på ansøgninger til merudgifter SEL § 100, der er indkommet og afgjort i perioden 1. januar 2020 og til 1. maj 2021. Optællingen er sket manuelt på baggrund af sagslister fra den elektroniske omsorgsjournals statistikprogram.

For merudgifter efter SEL § 100 har der for perioden været 23 nye ansøgningssager. Sagsbehandlingstiden har gennemsnitligt været 115 dage. 11 af sagerne (48 procent) er afgjort inden for sagsbehandlingsfristen på tre måneder svarende til 90 dage. Administrationen havde foreslået at forlænge sagsbehandlingsfristen til fem måneder/150 dage. Ifølge opgørelsen er 17 af sagerne (74 procent) afgjort inden for fem måneder.

Der er lovgivningsmæssigt tale om et kompliceret område, som kræver et bredt indblik i blandt andet bekendtgørelser, vejledninger og principafgørelser fra Ankestyrelsen. Der kan ikke træffes afgørelse om omfanget af merudgifter efter servicelovens § 100 uden en omfattende og detaljeret sagsoplysning og efterfølgende sagsvurdering, hvor bevilling efter anden lovgivning end § 100 undersøges. Såfremt borgerens sandsynliggjorte merudgifter kan dækkes efter andre bestemmelser i den sociale lovgivning, skal disse bestemmelser anvendes, førend det vurderes, om borgeren kan få dækket merudgifterne efter servicelovens § 100, og dette skal skrives og begrundes i en afgørelse. Der skal indhentes oplysninger fra flere parter, hvilket kan bidrage til at forlænge sagsbehandlingstiden.

Borgerstyret personlig assistance (BPA) efter servicelovens § 96

Sagsbehandlingstiderne er undersøgt på ansøgninger til BPA-ordningen SEL § 96, der er indkommet og afgjort i 2020 og 2021. Optællingen er sket manuelt på baggrund af sagslister fra den elektroniske omsorgsjournals statistikprogram.

For BPA ansøgninger § 96 har der for perioden været tre nye ansøgningssager.

Sagsbehandlingstiden har for sagerne været henholdsvis 3, 218 og 302 dage. Dermed er kun én sag afgjort inden for sagsbehandlingsfristen på tre måneder svarende til 90 dage.

Administrationen havde foreslået at forlænge sagsbehandlingsfristen til fem måneder/150 dage.

Reglerne vedrørende BPA-ordningen er omfattende, da denne ordning skal indeholde udmålt hjælp og støtte efter SEL §§ 83, 84, 85, 86, 97 med flere. Der kan ligeledes være tale om at inddrage oplysninger fra beskæftigelsesområdet, såfremt borger er i beskæftigelse eller under uddannelse. Lovgivningen er fleksibel og kræver en konkret og individuel vurdering samt indgående kendskab til anden lovgivning samt det kommunale serviceniveau. Der kan ikke træffes afgørelse om Borgerstyret personlig assistance uden en omfattende sagsoplysning og efterfølgende sagsvurdering, hvor der tages højde for bevilling efter anden lovgivning.

Sagsgennemgang for ansøgningssager efter serviceloven §§ 100 og 96

Afdelingen for Voksenstøtte har foretaget en gennemgang af ovenstående sager på § 100 og § 96. Ud fra sagsgennemgangen ses det, at der kvitteres rettidigt for ansøgningen. Derudover kan en del sager afsluttes hurtigt efter dialog med og vejledning af borgeren allerede i sagsåbningsfasen. Sagen er da ikke kompleks, og sagsoplysnings- og sagsvurderingsfasen er kort. Her afgøres sagen oftest pr. telefon eller efter første møde, da det viser sig, at borgeren fx ikke er i målgruppen for det ansøgte. Afgørelserne gives oftest mundtligt i en samtale mellem borger, pårørende og rådgiver, hvor borger vejledes om andre muligheder inden for den sociale lovgivning. Borger tilbydes en skriftlig afgørelse.

Flere af de sager inden for servicelovens §§ 96 og 100, der overskrider sagsbehandlingsfristerne, viser sig at være af høj kompleksitet, som typisk kommer til udtryk i sagsoplysnings- og eller sagsvurderingsfasen. Dette kan skyldes, at der i løbet af sagsoplysnings- og sagsvurderingsfasen kommer flere ansøgninger med flere oplysninger, der skal uddybes og undersøges. Der kan både være ansøgninger, der vedrører den pågældende specifikke enkeltsag, men det kan også være ansøgninger om andre emner, der vedrører andre paragraffer inden for den sociale lovgivning. Som følge af kravene fra lovgivere og Ankestyrelsen om helhed i sagsbehandlingen, skal hjælpen tilrettelægges ud fra en samlet vurdering af borgerens situation og behov på længere sigt, ligesom ansøgningerne om hjælpen/støtten skal behandles bredt.

I Borgerrådgiverens beretning, der blev behandlet på Byrådets møde den 26. maj (sag 126) fremgår det under afsnittet om sagsbehandlingstid, at de opstillede målsætninger for den forventede sagsbehandlingstid både skal være forsvarlige og realistiske. På den ene side bør de være et udtryk for sagsbehandlingstider, der er acceptable for borgere. På den anden side skal de

også være afpasset efter, hvad kommunen anser som realistisk. I beretningen fremgår desuden, at udover hurtighedsprincippet (kort sagsbehandlingstid), er det vigtigt at sagen bliver oplyst tilstrækkeligt. Det er dog essentielt, at der er fremdrift i sagen, og at sagsbehandlingens tilrettelæggelse er indrettet på en sådan måde, at der sikres denne fremdrift.

Sagen er sendt i høring i Handicaprådet og Ældrerådet. Eventuelle høringssvar fremsendes til udvalgets medlemmer hurtigst muligt.

Handicaprådets høringssvar:

Handicaprådet er enig i princippet om, at de gældende sagsbehandlingstider, skal være acceptable for borgerne. Det kan være utrolig belastende for borgerne at afvente svar på en ansøgning på de omhandlede områder. Handicaprådet kan ikke anerkende "omfattende regler" som en gyldig grund til at skulle udvide sagsbehandlingstiden, ligesom det må forudsættes, at sagsbehandlerne besidder et indgående kendskab til anden lovgivning samt det kommunale serviceniveau – hvilket i vores øjne IKKE kan begrunde en udvidelse af fristerne. Til gengæld er det mere forståeligt, at der er behov for længere tid til sagsbehandling, såfremt flere udenforstående parter skal høres (læge, myndigheder mv).

Ældrerådets høringssvar:

Udvalget orienteres her om sagsbehandlingstiden for borgerstyret personlig assistance og dækning af merudgifter. Sagsfremstilling viser, at der er 3 måneders sagsbehandlingstid. 3 måneders sagsbehandlingstid- er lang tid - og kan være en belastning for den ansøgende borger.

Ældrerådet er imidlertid vidende om, at indhentning af lægeoplysninger med videre kan være en længere proces.

Ældrerådet anbefaler derfor, at der ses på om evt. flere personaleressourcer vil kunne afhjælpe den lange sagsbehandlingstid.

Økonomi

Orientering om sagsbehandlingstider for borgerstyret personlig assistance (BPA) servicelovens § 96 og dækning af nødvendige merudgifter efter servicelovens § 100 har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Voksenstøtte og Ældre indstiller til Social- og Sundhedsudvalget, at anbefale overfor Økonomiudvalget og Byrådet at:

1. Forlænge sagsbehandlingsfristerne for borgerstyret personlig assistance (§ 96) og dækning af merudgifter (§ 100) fra 3 til 5 måneder.

Historik

Beslutning fra Social- og Sundhedsudvalget, 7. juni 2021, pkt. 82: Anbefales, idet udvalget ønsker en status på forlængelse af sagsbehandlingstiderne på §95 og 96 i forbindelse med Byrådets behandling af sagsbehandlingsfristerne på det sociale område i foråret 2022.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 230:

Anbefales.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

163 - Beslutning om udvikling af Frederikssund Havn

Sagsfremstilling

Denne sag behandles sideløbende i Plan- og Miljøudvalget, Teknisk Udvalg samt Fritids- og Kulturudvalget.

Havnen i Frederikssund har potentiale til at blive et endnu større omdrejningspunkt og centralt mødested i byen med flere spisesteder og aktiviteter. Derfor skal havnen og planlægning for denne, ses i sammenhæng med Frederikssund bymidte og omgivelser (maritimt center, havnebad, Kalvøen, Bløden, vikingerne mv.).

For øjeblikket er der ingen reservationer af studepladserne på havnen. Det vil sandsynligvis ændre sig noget, når samfundet genåbnes. Men studepladserne burde altid være booket lang tid frem. Der er også skabt yderligere liv på havnen med åbning af Cafe Ærligt og deres mulighed for udeservering. Havnen og dens omgivelser har dog et langt større potentiale.

Det kræver imidlertid både analyse og en god planlægning, herunder borgerinddragelse, at sikre såvel en god proces som et godt slutresultat for den fremtidige havn.

Derfor lægges der med denne sag op til en drøftelse af en foreløbig projektbeskrivelse for udvikling af havnen og dens omgivelser. Dette skal ses i forlængelse af nogen af de tiltag, som allerede er iværksat.

Det er besluttet, at der skal etableres et havnebad og Teknisk Udvalg behandlede d. 4. november 2020 en sag vedrørende indretning af Frederikssund Havn, den gamle industrihavn. Udvalget behandlede i sagen forslag om flere bådpladser i havnen, afmærkning af pladser med rød/grøn samt forbedring af toiletfaciliteter og badefaciliteter. Administrationen afventer Kystdirektoratets afgørelse på ansøgning om tilladelse til udvidelse af bådepladser.

Udvalget tilkendegav allerede her, at udvalget ønsker at samarbejde med lokale borgere, andre fagudvalg og øvrige interessenter i forhold til flere aktiviteter for dermed at få skabt mere liv på havnen. Der vil være mange interessenter, som kan være med til at skabe liv i havnen; både kultur- og idrætsforeninger, handelsstandsforeningen, FNI m.fl.

Med denne sag forfølges dette ønske.

Et grundlæggende "greb" i havnen bliver, at kommunen får etableret kystsikring i havnen og dens omgivelser til sikring af Frederikssund Midtby. Dette projekt vil danne grundlag for, hvilke tiltag, der kan planlægges for i det videre forløb.

Kommunen har derfor indgået aftale med Niras om at udarbejde foranalyser til brug for Kystsikringsprojektet. Når foranalyserne er færdige, igangsættes en inddragelsesproces, forventeligt i efteråret 2021. Administrationen har derfor også ansøgt Real Dania om midler, således at de deltager i en større inddragelsesproces med borgere, interessenter mv. Tilbage melding fra Real Dania forventes primo juli 2021.

Disse overordnede og grundlæggende forhold danner rammen for det videre arbejde med planlægning for havnen og inddragelse af borgere og andre interessenter.

For nuværende har administrationen derfor udarbejdet en indledende projektbeskrivelse, inklusiv en foreløbig procesplan (bilag). Procesplanen vil skulle gennemgå en række ændringer, når der er større kendskab til kystsikringsprojektet, herunder til en eventuel deltagelse af Real Dania.

Sideløbende hermed er der arbejdet/arbejdes med faktabeskrivelse af havnen samt økonomi herfor, jf. sag 95 på Teknisk Udvalg i maj 2021.

Der er også, jf. ovenstående og jf. sag nr. 23 samt sag nr. 75 på Teknisk Udvalg i februar og marts igangsat en proces om flere havnepladser samt indkøb af betalingssystem til gæstepladser og badefaciliteter.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget, Teknisk Udvalg og Fritids- og Kulturudvalget over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at:

1. Godkende vedlagte indledende projektbeskrivelse
2. Havnen får navnet "Kulturhavnen".

Historik

Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 1. juni 2021, pkt. 80:

Indstillingspunkt 1: Godkendt.

Indstillingspunkt 2: Udvalget anbefaler, at Teknisk Udvalg træffer beslutning.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, den 2. juni 2021, pkt. 112:

Indstillingspunkt 1: Anbefales. Indstillingspunkt 2: Ikke tiltrådt. Udvalget besluttede navnet:

Frederikssund Kulturhavn. Beslutning fra Fritids- og Kulturudvalget, 3. juni 2021, pkt. 94:

Indstillingspunkt 1: Anbefales. Indstillingspunkt 2: Henviser til beslutning i Teknisk Udvalg, sag 112, "Ikke tiltrådt. Udvalget besluttede navnet: Frederikssund Kulturhavn."

Fraværende:

Charlotte Drue Aagaard (V)

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 231:

Indstillingspunkt 1: anbefales.

Indstillingspunkt 2: Udvalget anbefaler, at havnen får navnet Frederikssund Kulturhavn.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- Kulturhavn indledende projektbeskrivelse og procesplan endelig vs.

164 - Beslutning om forløbet af den sydlige del af stiføring mellem broerne

Sagsfremstilling

Med denne sag anmodes Plan- og Miljøudvalget om at beslutte stiens tracé og godkende, at administrationen fremsender ansøgning om etablering af sti til rette myndigheder, som en del af dette skal ansøgningen i offentlig

høring.

En opsummering af den tidligere historik i sagen:

Teknisk Udvalg anmodede den 6. november 2019 (pkt. 103) om at få fremlagt en procesplan for en forbedret tilgængelighed langs fjorden mellem de to broer. Administrationen har løbende arbejdet med overstående og undersøgt muligheder for dette. Teknisk Udvalg har efterfølgende været på besigtigelsestur på strækningen den 3. juni 2020. Teknisk Udvalg besluttede efterfølgende på mødet d. 9. september 2020 (pkt. 115) at oversende sagen til drøftelse og endelig godkendelse ved Plan- og Miljøudvalget, som foreslås at varetage finansieringen. Teknisk Udvalg anbefalede endvidere Plan- og Miljøudvalget at igangsætte forbedring af stier syd for lystbådehavnen og at der medtænkes et lille stykke trampesti ind til lystbådehavnen.

På mødet i Plan- og Miljøudvalget den 6. oktober 2020 (pkt. 138) behandlede udvalget sagen. Plan- og Miljøudvalget:

- Godkendte at igangsætte forbedring af stier syd for lystbådehavnen, under forudsætning af myndighedsgodkendelse, samt at der medtænkes et lille stykke trampesti ind til

lystbådehavnen.

- Drøftede formålet med og ønsker til forbedring af stien (anvendelsesformål, form og indhold) syd for lystbådehavnen samt det lille stykke trampesti. Udvalget ønskede, at stien forbedres for gående samt at der skiltes bedre.
- Godkendte, at administrationen med afsæt i drøftelsen, vender tilbage med et beslutningsoplæg, herunder med de estimerede udgifter til forbedring samt forslag til finansiering.

Administrationen arbejdede efterfølgende videre med afsæt i dette. Plan- og Miljøudvalgsmødet fik forelagt sagen igen på udvalgsmødet den 1. december 2020 (pkt. 166). Administrationen fremlagde to forslag til stiforbedring for gående indeholdende et lille stykke trampesti ind til lystbådehavnen. Plan- og Miljøudvalget besluttede på mødet at udsætte den fremlagte sag, da bilagsmaterialet samt stiføring ved lystbådehavnen var uklar.

Administrationen har på den baggrund valgt at forelægge sagen som en ny beslutningssag for udvalget med ovenstående opsummering af historikken i sagen samt opdateret bilagsmaterialet.

Administrationens forslag til linjeføring:

Plan- og Miljøudvalget har tidligere besluttet, at stien ml. de to broer skal forbedres for gående (d. 6. oktober 2020, pkt. 138).

Administrationen har fået udarbejdet et opdateret forslag til linjeføring. Bilag over fremtidig tracé, stiopbygning samt estimat er vedlagt som bilag.

Forslaget er udarbejdet med afsæt i en rapport udarbejdet af rådgiver. Rapporten skal danne grundlag for en ansøgning til myndighederne for kystbeskyttelse, beskyttet natur mv. Stien er anlagt, hvor det er mest hensigtsmæssigt i forhold til Natura 2000 mv. Hvis stiforslaget ikke følger eksisterende sti, så er det grundet, at den eksisterende sti ligger i Natura 2000. Se vedlagte bilag.

Rapporten indeholder forslag til mulig etablering af sti på de 2,1 km, hvor der i dag ikke er anlagt sti. Projektet søges udelukkende etableret på de højere liggende områder, som ikke er privatejet, da det vil kræve et betydeligt højere beløb til etablering grundet arealerhvervelsen. Brugere kan vælge enten at fortsætte langs strandbredden eller gå langs villavejene/Fjordstien, hvis man ikke ønsker vådt fodtøj. På et senere tidspunkt, hvor midlerne er til også at inddrage øvrige strækninger som skal have etableret kystbeskyttelse, kan det besluttes at medtage strækningen med de private lodsejere.

De højtliggende arealer betyder endvidere, at der ikke skal kystsikres. Dog er den lille stietape ved Vikingebroen nødvendig at sikre, da her er svært fremkommeligt, grundet erosion, dvs. en ny beskyttelse skal anlægges. Hvis projektet godkendes, vil bilaget indgå i den videre ansøgningsprocedure.

Stiens fremtidige bredde er 1,3 meter på alle strækninger i projektet. Det vil sige, at stien også kan benyttes som kørestolsbruger eller med barnevogn. Der er ikke indkalkuleret cyklister, da stien søges etableret med en minimumsbredde på 1,3 meter med 0,1 meter rabat i hver side.

Oversigtskort er vedlagt som bilag.

Administrationen anbefaler at stien etableres på følgende strækninger, se oversigtskort ved bilag:

Strækning A: Passage fra vikingebroen og frem mod Lystbådehavnen/Kalvøvej. Her med skråningsbeskyttelse.

Strækning B: En lille strækning som forbedrer adgangen til stranden fra Strandlystvej. Dette er et privatejet areal, men uden ejendom. Ejer bor i anden kommune. Her skal søges samtykke mv.

Strækning C: En sti mellem Dyrslægegårds Allé til Østersvej.

Strækning D: Sti som dels går fra Østersvej og ad stikvejen ved den kommunale bygning Østersvej nr. 4 og ender i en rundtur om Vejdirektoratets regnvandsbassin, såfremt dette lader sig gøre iht. ansøgningen og tilhørende procedure.

Da dette stiprojekt indeholder Strækning A med skråningsbeskyttelse er reglerne, at projektet skal myndighedsgodkendes ved forskellige myndigheder.

Stien forventes udført i indeværende år.

Økonomioverslag og finansieringsforslag:

Den estimerede pris for stianlægget er 1,6 mio. kr. inkl. skiltning.

Administrationen anbefaler, at finansiering sker via puljen til rekreative stier, som er på 1,442 mio. kr. Afhængigt af det indkomne tilbud, så kan projektet deles op i to etaper.

Årlige driftsudgifter:

Driftsudgifterne er på ca. 10.000 kr. årligt. Udgifterne afholdes indenfor den eksisterende driftsramme.

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 1,442 mio. kr. til rekreative stier. Der er frigivet 0,2 mio. kr. af puljen, hvorfor der med nærværende sag kan søges 1,242 mio. kr. frigivet.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Plan- og Miljøudvalget, at:

1. Beslutte fremlagte stiføring.
2. Beslutte igangsætning af ansøgning om etablering af projektet.
3. Beslutte finansiering af omkostninger via puljerne rekreative stier.
4. Det indstilles over for Økonomiudvalget og Byrådet, at samtlige midler frigives til udførelse af projektet.
5. Driftsomkostningerne afholdes indenfor eksisterende ramme.

Historik

Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 1. juni 2021, pkt. 85:

Indstillingspunkt 1, 2, 3 og 5: Godkendt, idet der arbejdes videre med at afdække mulighederne for at etablere forbindelse mellem den eksisterende trampesti og den nye sti ved Strandlystvej.

Indstillingspunkt 4: anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 232:

Indstillingspunkt 4 anbefales.

Beslutning

Indstillingspunkt 4 tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- Økonomisk overslag for skråningsbeskyttelse og stiforløb NIRAS 2021
- Stien - beliggenhed og skråningsbeskyttelse
- Bilag. Oversigtskort over den sydlige del af stien mellem broerne i Frederikssund.
- Oversigtskort, Sti langs vandet _maj 2021_

Sagsfremstilling

Der er i budget 2021-2024 afsat 1,8 mio. til at understøtte arbejdet med de lokale digeprojekter i kommunen. Administrationen søger hermed om at få frigivet en del af midlerne til arbejdet med de tre prioriterede digeprojekter, hhv. Kulhuse, Frederikssund Nord og Hyllingeriis. Lokalt er der et stort pres for at komme videre i projekterne og behov for kontinuerlig fremdrift. Den største udgift på dette stadie i projekterne er finansiering af rådgivere til at udarbejde og modne løsningsforslag til kystbeskyttelsen.

Administrationen gav i marts 2021 Plan- og Miljøudvalget en mundtlig orientering om kystbeskyttelse med fokus på arbejdet med de kommunale fællesprojekter. På mødet redegjorde administrationen for tidsplan og forventet proces i 2021. Hjemmesiden opdateres løbende, når der sker nyt i sagerne.

Udgift og tidsproces

Hyllingeriis

Der anvendes ca. 300.000 kr. til at gøre detailprojekt og myndighedsansøgning færdig i perioden maj-september 2021. Myndighedsbehandling og politisk behandling forventes igangsat herefter.

Kulhuse

Der anvendes ca. 100.000 kr. til at færdiggøre sammenskrivning af skitseprojekter og afholdelse af grundejermøde i perioden maj-september 2021. Udarbejdelse af myndighedsansøgning forventes igangsat herefter.

Frederikssund Nord

Der anvendes ca. 200.000 kr. til at udarbejde dispositionsforslag til politisk fremme som kommunalt fællesprojekt under Kystbeskyttelsesloven i perioden januar- september 2021. Udarbejdelse af detailprojekt og myndighedsansøgning forventes igangsat herefter.

Afhængig af udvikling i projekterne kan det blive nødvendigt at frigive yderligere midler senere i 2021 for at sikre fremdrift.

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 5,768 mio. kr. til kystbeskyttelse af Frederikssund midtby og Fjordlandet.

Nærværende sag søger om frigivelse af 0,6 mio. kr. til Hyllingeriis, Kulhuse samt Frederikssund Nord.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. 600.000 kr. af det afsatte rådighedsbeløb frigives til arbejdet med de lokale digeprojekter.

Historik

Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 1. juni 2021, pkt. 88:

Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 233:

Anbefales.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende: Jesper Wittenburg (A).

166 - Beslutning om vedligehold af Marbækrenden

Lovgrundlag

Vandløbsloven, lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019.

Sagsfremstilling

Administrationen vil med denne sag orientere Plan- og Miljøudvalget om behovet for tiltag på det offentlige vandløb Marbækrenden og samtidig anmode om en bevilling på 500.000 kr. til udførelse.

Baggrund

Marbækrenden er et offentligt vandløb med regulativ. Det betyder, at Frederikssund Kommune står for almindeligt vedligehold af vandløbet. Administrationen har foretaget en tv-inspektion af den rørlagte del af Marbækrenden i 2019-2020. Selve røret er fra 1963 og er overordnet i god stand trods sin alder. Der er dog flere steder, hvor der skal udføres vedligehold som følge af indvoksede træerødder. De indvoksede rødder bremser vandet og forringer vandføringen med op til 50 %. I værste fald kan det medføre oversvømmelser. Et par steder er der behov for at udskifte enkelte rør, da puder af rødder nedsætter vandløbets evne til at aflede vandet. Det er ikke muligt at spule eller skære rødderne ud. Endvidere er der i den nederste del af vandløbet en længere strækning med problemer med rødder i rørene. Det omhandler en strækning på knap 200 meter, hvor røret løber gennem en skovstrækningen inden udløbet til Roskilde Fjord.

Dialog med lodsejere

Administrationen er i dialog med relevante bredejere om at åbne vandløbet på den omtalte strækning gennem skoven. Løsningen vil dels fremtidssikre mod problemer med rødder i den del af vandløbet, dels vurderer administrationen, at åbning af vandløbet frem for udskiftning af rør, er en både økonomisk og naturmæssig optimal løsning. Efterfølgende skal vandløbet vedligeholdes med grødeskæring, men grødevæksten vil være minimal pga. skyggen fra træer gennem skoven.

Administrationen har indhentet et overslag på opgaven, som er vedlagt som bilag. Der er ikke midler til vedligehold af rørlagte strækninger i driftsbudget til vedligehold af vandløb.

Administrationen vurderer, at udgiften ikke kan pålægges bredejere, da størstedelen af det rørlagte vandløb er i overordnet god stand og håndtering af problemer med rødder generelt betragtes som vedligehold.

Pligt til handling

Kommunen har pligt til at vedligeholde offentlige vandløb, så disse er funktionsduelige. Hvis manglende vedligehold er skyld i oversvømmelse af marker eller ejendomme, kan kommunen blive erstatningspligtig. Endvidere er der mange offentlige og private interesser i Marbækrenden. Administrationen vil derfor gerne udføre tiltaget på vandløbet hurtigst muligt.

Der er ikke midler inden for Plan- og Miljøområdets bevilling til udgifter af denne størrelsesorden, hvorfor der anmodes om en tillægsbevilling til gennemførelse af arbejdet. Midlerne ønskes frigivet, så arbejdet kan påbegyndes med det samme.

Økonomi

Ved nærværende sag anmodes om en tillægsbevilling til et anlægsprojekt på 0,5 mio. kr. til udførelse af tiltag på Marbækrenden, der foreslås finansieret ved budgetopfølgningen i juni.

I så fald der gives en tillægsbevilling, vil det udfordre anlægsrammen i 2021 såvel som det vil påvirke kommunens likviditet negativt.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der gives en anlægstillægsbevilling på 500.000 kr. til udførelse af tiltag på Marbækrenden, og
2. Denne finansieres ved en tillægsbevilling, eller
3. Den finansieres ved førstkommende budgetopfølgning
4. Frigive bevilling med det samme, så arbejdet kan påbegyndes.

Historik

Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 1. juni 2021, pkt. 86:

Indstillingspunkt 1 - 4: Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 234:

Plan- og Miljøudvalgets indstilling blev bragt til afstemning.

For indstillingen stemte: Poul Erik Skov Christensen (A), Tina Tving Stauning (A), Kenneth Jensen (A), Ole Søbæk (C), Maria Katarina Nielsen (B), Inge Messerschmidt (O), Hans Andersen (V) og John Schmidt Andersen (V).

Imod indstillingen stemte: Ole Frimann Hansen (F) med den begrundelse, af Socialistisk Folkeparti mener, at hele Marbækrenden skal fritlægges.

Økonomiudvalget anbefaler således, at der gives en anlægsbevilling på 500.000 kr. til udførelse af tiltag på Marbækrenden, og at der gives en tillægsbevilling, der finanseres ved førstkommende budgetopfølgning. Bevillingen frigives med det samme, så arbejdet kan påbegyndes.

Beslutning

Ole Frimann Hansen (F) stillede et ændringsforslag om, at sagen sendes tilbage til administrationen med henblik på en fornyet dialog med lodsejerne om naturmulighederne ved at fritlægge Marbækrenden.

Forslaget blev sat til afstemning.

For forslaget stemte: Niels Martin Viuff (C), Ole Søbæk (C), Ole Frimann Hansen (F) og Maria Katarina Nielsen (B).

Imod forslaget stemte: Anne-Lise Kuhre (A), Kenneth Jensen (A), Lars Jepsen (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Susanne Bettina Jørgensen (A), Tina Tving Stauning (A), John Schmidt Andersen (V), Anne Sofie Uhrskov (V), Charlotte Drue Aagaard (V), Hans Andersen (V), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V), Morten Skovgaard (V), Inge Messerschmidt (O), Lars Thelander Bostrøm (O) og Pelle Andersen-Harild (Ø).

Forslaget faldt dermed.

Økonomiudvalgets indstilling blev bragt til afstemning.

For indstillingen stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø), Inge Messerschmidt (O), Lars Thelander Bostrøm (O), John Schmidt Andersen (V), Anne Sofie Uhrskov (V), Charlotte Drue Aagaard (V), Hans Andersen (V), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V), Morten Skovgaard (V), Anne-Lise Kuhre (A), Kenneth Jensen (A), Lars Jepsen (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Susanne Bettina Jørgensen (A), Tina Tving Stauning (A) og Maria Katarina Nielsen (B).

Imod indstillingen stemte: Ole Frimann Hansen (F), Niels Martin Viuff (C) og Ole Søbæk (C). Ole Frimann Hansen (F) stemte imod med den begrundelse, at Socialistisk Folkeparti mener, at hele Marbækrenden skal fritlægges.

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende: Jesper Wittenburg (A).

- Overslag på sanering af Marbækrenden
- Projektområde

167 - Beslutning om det videre forløb i forbindelse med deltagelse i konkurrencen "Danmarks Vildeste Kommune"

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 28. april 2021 følgende:

1. Frederikssund Kommune deltager i Miljøministeriets konkurrence, Danmarks Vildeste kommune.
2. Udvalget foreslår desuden, at der inden for budgetaftalen afsøges mulighed for at oprette en "biodiversitetspulje" på mindst 300.000 kr., som borgere, foreninger og virksomheder kan ansøge til konkrete projekter, der tilsammen, kan fremme biodiversiteten i kommunen.
3. Forvaltningen fremlægger en plan for deltagelse i #DKVild i Plan- og Miljøudvalget/ Teknisk Udvalg.
4. Forvaltningen indsamler "VILDE borger- ideer", der sammen med forvaltningens forslag samles i et katalog, og at alle ideer fremlægges i de relevante fagudvalg.
5. Drøftelse om flere midler til mere vild natur drøftes i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2022.

Med denne sag skal det besluttes om konditionerne/planen for deltagelse i konkurrencen "Danmarks Vildeste Kommune" kan godkendes.

Planen indeholder:

- Et udkast til "Grøn Bog", der beskriver kommunens indsats
- Plan for uddeling og brug af biodiversitetspulje på 300.000 til fordel for private, foreninger og virksomheder
- Forslag om at lade arbejdet med kommunens strategi for naturforvaltning indgå som en del af kommunens bidrag til konkurrencen.

Formalia

På konkurrencens hjemmeside dkvild.dk skal hver kommune beskrive deres bidrag i en "Grøn Bog". Forvaltningen har lavet et udkast til Grøn Bog, der er vedlagt som bilag til sagen. Derudover skal hver kommune oprette en hjemmeside, hvor vilde projekter præsenteres, og hvor status for disse løbende opdateres i konkurrenceperioden.

Der er ikke andre krav til formalia.

Biodiversitetspulje

Byrådet har besluttet, at der inden for budgetaftalen skal afsøges mulighed for at oprette en "biodiversitetspulje" på mindst 300.000 kr., som borgere, foreninger og virksomheder kan ansøge til konkrete projekter, der tilsammen kan fremme biodiversiteten i kommunen.

Inden puljemidlerne kan uddeles, skal der udarbejdes tydelige beskrivelser af tildelingskriterier, dokumentationskrav og ansøgningsprocedure. Efterfølgende skal der foretages en udvælgelse af de mest relevante ansøgninger.

Som der tidligere er redegjort for, jf. sag nr 102 på byrådets møde den 28. april 2021, så har administrationen ikke ressourcer til at løfte opgaven, medmindre udvalget nedprioriterer arbejdet med kystbeskyttelse eller lokalplanlægning.

For ikke at nedprioritere andre opgaver anbefales, at der anvendes 75.000 kr. af de 300.000 kr. til administrative opgaver, herunder til en konsulent. Konsulenten skal styre processen, udarbejde en vurdering af de indkomne forslag og udarbejde et udkast til prioritering af disse, som administrationen herefter forelægger til politisk godkendelse.

I prioriteringen vil der blive lagt vægt på projekter, der ikke kræver vedligeholdelse, eller hvor borgere, foreninger eller virksomheder står for vedligeholdelsen.

Strategi for Naturforvaltning - en del af kommunens bidrag

I forbindelse med budget 2021 vedtog forligspartierne et ønske om:"at styrke den grønne indsats gennem en strategi for naturforvaltning. En strategi, der skal sætte retning for, hvordan kommunen skal forvalte vores natur, herunder blandt andet hvordan vi arbejder for at sikre biodiversiteten, beskytter truede dyr og planter samt arbejder med skovrejsning i kommunens landområder.....".

Udarbejdelsen og strategien, kan indgå som en del af Frederikssund Kommunes bidrag til Danmarks Vildeste Kommune Konkurrencen.

Strategiens positive effekt i konkurrenceperioden, afhænger af hvor mange ressourcer, der efter vedtagelsen allokeres til implementering og gennemførelse af konkrete indsatser.

Ændring af plejen

Administrationen gør i øvrigt opmærksom på, at Teknisk Udvalg på mødet d. 2. juni 2021 behandler et forslag fra Willumsens Museum om ændring af plejen af parken ved museet, således at der opnås mere biodiversitet på udearealerne. Se sag 110 "Beslutning om Willumsens museum

– mere biodiversitet på udearealerne". Sagen er endvidere sendt til orientering for Fritids- og Kulturudvalget.

Økonomi

Nærværende sag søger om en tillægsbevilling på 0,3 mio. kr. i forbindelse med deltagelse i "Danmarks Vildeste Kommune", som Byrådet besluttede deltagelse i ved mødet i april, der foreslås finansieret ved budgetopfølgningen i juni.

Tillægsbevillingen vil påvirke kommunens likviditet negativt såvel som presse servicerammen.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at:

1. Planen for Frederikssund Kommunes deltagelse i "Danmarks vildeste Kommune" godkendes, og
2. Der gives en bevilling på 300.000 kr. til opgaven, herunder 75.000 kr. til administration inden budgetforliget, og
3. Opgaven finansieres ved en tillægsbevilling, eller
4. Den finansieres ved førstkommende budgetopfølgning.

Historik

Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 1. juni 2021, pkt. 87: Indstillingspunkt 1 - 4: Anbefales, idet udvalget anbefaler at øge budgetbidraget til formålet.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 16. juni 2021, pkt. 120:

Indstillingspunkt 1-4: Anbefales, idet udvalget anbefaler at øge budgetbidraget til formålet.

Teknisk Udvalg anbefaler snarest en drøftelse af pleje og omlægning af de kommunale arealer med henblik på øget biodiversitet.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 235:

De enslydende indstillinger fra Plan- og Miljøudvalget samt Teknisk Udvalg blev bragt til afstemning med den tilføjelse, at budgetbidraget øges til 375.000 kr., herunder 75.000 kr. til administration.

For stemte: Hans Andersen (V), John Schmidt Andersen (V), Maria Katarina Nielsen (B), Ole Frimann Hansen (F), Ole Søbæk (C), Kenneth Jensen (A), Poul Erik Skov Christensen (A) og Tina Tving Stauning (A).

Imod stemte: Inge Messerschmidt (O) med den begrundelse, at Dansk Folkeparti ikke ønsker at presse servicerammen for at hjælpe borgere til at realisere "vilde ideer".

Indstillingerne anbefales.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev bragt til afstemning.

For indstillingen stemte: John Schmidt Andersen (V), Anne Sofie Uhrskov (V), Charlotte Drue Aagaard (V), Hans Andersen (V), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V), Morten Skovgaard (V), Anne-Lise Kuhre (A), Kenneth Jensen (A), Lars Jepsen (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Susanne Bettina Jørgensen (A), Tina Tving Stauning (A), Maria Katarina Nielsen (B), Niels Martin Viuff (C), Ole Søbæk (C), Ole Frimann Hansen (F) og Pelle Andersen-Harild (Ø).

Imod indstillingen stemte: Inge Messerschmidt (O) og Lars Thelander Bostrøm (O) med den begrundelse, at Dansk Folkeparti ikke ønsker at presse servicerammen for at kommunen kan deltage i en konkurrence for at hjælpe borgere, foreninger og virksomheder til at realisere "vilde ideer" på egen grund.

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- Grøn bog - Frederikssund Kommune 2. udkast

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Bekendtgørelse om affald og Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v.

Sagsfremstilling

Ændringerne i regulativet er affødt af ny lovgivning på affaldsområdet, aftalen om klimaneutral affaldssektor og strømlinet affaldsindsamling samt af kommunens klimastrategi.

Teknisk Udvalg besluttede d. 3. marts 2021 (pkt. 41), at den obligatoriske husstandsneare indsamling af 10 forskellige slags affald: Mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald, mad- og drikkekartoner, restaffald og farligt affald, skal implementeres i Frederikssund Kommune ved at individuelle boliger får udleveret 4 affaldsspande á 240 l med 7 kamre herunder en særskilt spand til pap og en 21 l rød boks til farligt affald. Retningslinjerne for obligatorisk husstandsneare indsamling af tekstilaffald er fortsat under afklaring.

Ændringerne er indarbejdet i forslaget til nyt regulativ vedlagt som bilag 1. Regulativet og den nye ordning træder i kraft pr. 1. maj 2022.

Regulativet er forudsætning for at arbejdet med at udrulle den strømlinede ordning kan gennemføres. Det vil sige at indkøb og udbringning af materiel, udbud af affaldsindsamlingen, produktion af informationsmaterialer og dialog med grundejere om praktiske problemstillinger afventer at ordningen er lovhjemlet med et vedtaget regulativ.

Der er en del nyheder i som indføres sammen med den nye affaldsordning. Der indføres følgende ordningsbegreber:

Individuel ordning:

Boligen har spande på egen grund til madaffald, restaffald, papir, pap, metal, plast og drikke- og fødevarekartoner.

Naboordning :

To boliger beliggende ved siden af, eller overfor hinanden kan dele spande til madaffald, restaffald, papir, pap, metal, plast og drikke- og fødevarekartoner.

Nabobeholderordning kan aftales af to husstande samt kommunens affaldsordning. Kommunen stiller et selvbetjeningsværktøj til rådighed, som gør det muligt for ejerne at indgå en juridisk bindende aftale overfor kommunen om at den ene ejer stiller areal til rådighed for standplads, og påtager sig ansvar for renholdelse og sortering samt erstatningsansvar ved skader.

Aftalen med kommunen kan opsiges med 14 dages varsel af en af parterne. Ved opsigelse træder den individuelle ordning i kraft.

Fællesordning :

Boligselskaber, boligforeninger, grundejerforeninger og lignende juridiske enheder med flere end to boligenheder kan benytte fælles beholdere eller affaldsanlæg placeret på fællesarealer.

Fællesløsninger i form af minicontainere eller helt eller delvist nedgravede affaldssystemer, der deles af flere husstande kan kun fås, hvis de enkelte boliger ikke ligger til en vejadgang, eller hvor der ikke er plads til individuelle affaldsbeholdere til hver bolig. Herudover skal følgende krav opfyldes:

- Opsamlingsmateriel skal placeres samlet.
- Bebyggelsen skal have en viceværtfunktion, der skal sørge for orden, renhold og snerydning.
- Adgangsreglerne skal kunne overholdes.
- Kørsel med renovationsbil på privat grund kan kun ske med renovatørens accept af kørselsforhold.
- Afregning for fællesløsning skal kunne opkræves hos den der har tinglyst adkomst til ejendommen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslaget til ændring af regulativ for husholdningsaffald sendes i høring.
2. Der afholdes borgermøde i høringsperioden.

Historik

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 2. juni 2021, pkt. 107:

Indstillingspunkt 1: Anbefales. Udvalget besluttede, at sagen skal sendes i høring nu.

Indstillingspunkt 2: Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 236:

Anbefales.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- Bilag 1 Frederikssund Husholdning maj 2021
- Vejledning i etablering af nedgravede affaldsløsninger 2021
- Vejledning i etablering af fælles affaldsordning
- Vejledning i etablering af naboordning

169 - Beslutning om cykelsti og bro på Jernbanegade, Nygade - Frederikssund Station i cykelstihandlingsplanen

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 3. februar 2021 at prioritere denne cykelsti til udførsel. Der er nu arbejdet videre med projektet. Med denne sag anmoder administrationen om godkendelse af projektet af cykelsti og gangbro ved Jernbanegade samt frigive midlerne til etablering.

Der er i budgettet for 2021 afsat midler fra puljen til cykelstier til etablering af cykelsti på Jernbanegade foran Sillebrocentret samt en ny gangbro over Sillebro Å. En ny gangbro skal etableres, hvorved det eksisterende fortov over Sillebro Å kan omdannes til cykelsti.

På Jernbanegade/Roskildevej mellem Nygade og Frederikssund Station er der en strækning på 40 meter, hvor der langs vejen er et fortov, men ikke en cykelsti.

Bredden af Jernbanegade er begrænset af broen over Sillebro Å. I vestsiden, ind mod Sillebrocentret kan cykelstien etableres ved at føre fortovet bagved eksisterende brorækværk og udnytte eksisterende fortov til cykelsti. Administrationen har udarbejdet et projekt for broen og cykelstien.

Broen bliver en betonbro med en bredde på 2,0 m. På ydersiden kommer der et rækværk af varmgalvaniseret stål og håndlister. Ind mod vejen benyttes eksisterende værn, men der monteres håndliste. På broen lægges der fortovsfliser. En nærmere beskrivelse er vist i bilaget "Beskrivelse af bro".

Designidéen bag valget af en betonbro har været:

- En gentagelse af den eksisterende vejbro med et naturligt arkitektonisk udtryk som om den altid har ligget på lokaliteten.
- En tung stabil konstruktion, som sikrer imod oversvømmelse ved evt. stormflod.

Cykelstien og fortovet anlægges som vist på bilag "Plantegning". Cykelstien bliver 2 m bred, fortovet 1,6 m bredt. Der kommer kantsten mellem fortov og cykelsti.

5 af de eksisterende cykelstativer på hjørnet skal flyttes for at give plads til det nye fortov. Cykelstativer bliver derfor flyttet til et andet sted ved Sillebrocentret. Den nye placering bliver fastlagt i samarbejde med Sillebrocentret, da stativerne står på deres areal.

Ligeledes skal to af de runde lysbænke flyttes til en ny placering, da de står hvor det nye fortov skal etableres. Lysbænkene står i dag på Sillebrocentrets areal. En ny placering vil blive fastlagt i samarbejde med Sillebrocentret og den pågældende kunstner, der har udarbejdet lysbænkene. En ny placering kunne være på den anden side af Sillebro Å som vist på Bilag "Plantegning".

Projektet kræver, at der overtages 75 kvm fra Sillebrocentret. Skellet mellem centeret og vejareal ligger i dag i bagkant af eksisterende fortov. Skelforretning vil ske i samarbejde med Sillebrocentret.

Dialog med Sillebrocentret og kunstneren vil ske i maj.

Projektet forventes udført fra midt september.

Driftsomkostninger finansieres indenfor eksisterende ramme.

Økonomi

nærværende sag søger om frigivelse af 1,545 mio. kr., som er afsat til Cykelstier og Fortove i budget 2021.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Teknisk Udvalg godkender projektet.
2. Frigive 1,545 mio. kr. til etablering af cykelsti og gangbro.

Historik

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 2. juni 2021, pkt. 105:

Anbefales. Sagen oversendes til Fritids- og Kulturudvalget til orientering.

Beslutning fra Fritids- og Kulturudvalget, 15. juni 2021, pkt. 115:

Taget til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 237:

Indstillingspunkt 2 anbefales.

Beslutning

Indstillingspunkt 2 tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

- Beskrivelse af bro
- Bilag plantegning

170 - Beslutning om blomsterpendler

Sagsfremstilling

Med denne sag skal Teknisk Udvalg beslutte, hvordan der skal arbejdes videre med etablering af blomsterpendler i Frederikssund.

Udvalget har ad flere omgange drøftet mulige løsninger for etablering af flere blomsterpendler. Senest besluttede udvalget på møde den 13. januar 2021 (pkt. 4), at:

- "I Frederikssund opsættes ekstra pendler på strækningen fra Jyske Bank til Handelsbanken samt fra Torvet og ned til Meny.
- I Slangerup sker ingen ændringer.
- I Jægerspris overtages finansiering af 25 pendler.
- I Skibby opsættes pendler/ alternativt kummer fra Valmuevej til rundkørslen.

Udvalget anviser driftsmidler til udvidelsen fra den tekniske anlægspulje med et max. på 150.000 kr. Med beslutningen har udvalget derfor disponeret følgende udgifter, som for så vidt angår etableringsomkostninger er afholdt:

- Overtagelse af blomsterpendler i Jægerspris. Indkøb 16 stk. brugte ampler 12.500 kr., med årlig afledt drift 46.825 kr.
- Etablering af 4 små blomsterkummer i Skibby. Indkøb af 4 nye blomsterkummer 100.000 kr., med årlig afledt drift 32.000 kr
- Rest 71.175 kr.

Med denne sag gives en status for arbejdet med blomsterpendler, ligesom der peges på mulige løsninger af problematikker omkring yderligere pendler i Frederikssund.

Status Jægerspris

Blomsterpendler er overtaget.

Status Skibby

Muligheden for opsætning af pendler i masterne er gensøgt. Vejmyndigheden har bekræftet tidligere meddelelse om, at der ikke kan ophænges pendler i masterne, idet disse ikke kan bære den ekstra vægt. Ud fra en faglig betragtning vil ophængning af pendler på forskellige husfacader dels give et uensartet udtryk, idet bygningerne har forskellige afstand til vejen, dels risikerer kommunen at ifalde erstatningsansvar for ødelagte facader i forbindelse med opsætning af beslag til pendlerne. Som følge heraf er der arbejdet videre med at opstille blomsterkummer, i tråd med udvalgets beslutning.

Efterfølgende har Skibby Aktives forskønnelsesudvalg rettet henvendelse om anden placering af kummerne. Vejmyndigheden har vurderet, at det er muligt at efterkomme Skibby Aktives ønsker til placering. Der bliver opsat tilplantede kummer ultimo maj ud fra Skibby Aktives ønsker til placeringerne.

Skibby Aktives forskønnelsesudvalg har yderligere spurgt til, hvorfor der må hænge pendler i masterne i Jægerspris og ikke i Skibby, idet forskønnelsesudvalget mener, at der er tale om samme mastetype. Vejmyndigheden oplyser, at man i løbet af efteråret vil revurdere behovet for udskiftning af masterne i Jægerspris og Slangerup.

Status Frederikssund

Der har igennem flere år hængt pendler på følgende strækninger:

- Fra Østergade/Ny Østergade til Nygade/Ågade og
- I starten af Kirkegade.

Udvalget har derudover ønsket, at der ophænges yderligere pendler på Østergade og Havnegade fra Kocksvej til indkørslen til Meny på den ulige vejside. Vejmyndigheden har genbesøgt masterne og vurderet, at der ikke er mulighed for at ophænge pendler i disse.

For disse strækninger gælder, som i Skibby, at ophængning af pendler på forskellige husfacader dels vil give et uensartet udtryk, idet bygningerne har forskellige afstand til vejen, dels at kommunen risikerer at ifalde erstatningsansvar for ødelagte facader i forbindelse med opsætning af beslag til pendlerne. Derudover vil der være yderligere engangsudgifter til rådgiver.

Som følge heraf peges på tre mulige løsninger:

Model 1:

Billigste løsning. Der er i dag 5 store og 4 små kummer på strækningen fra Østergade til Bruhnsvej. Ny løsning indebærer, at der købes en ny lille kumme. Engangsudgifterne hertil udgør 25.000 kr. og løbende driftsudgifter pr. år til blomster 8.000 kr. Den præcise placering afhænger af Vejmyndighedens vurdering af muligheder. Blomster skiftes normalt tre gange årligt, og der vil således være blomster hele året. Driftsudgifterne anbefales af Teknisk Udvalg finansieret over den tekniske anlægspulje (d. 13. jan. 2021, pkt. 4).

Model 2:

Master skiftes og ampler ophænges i disse. Engangsudgifterne hertil udgør 121.500 kr. og løbende driftsudgifter pr. år til ampler 28.095 kr. Driftsudgifterne anbefales af Teknisk Udvalg finansieret over den tekniske anlægspulje (d. 13. jan. 2021, pkt. 4). Der etableres sommerblomster.

Model 3:

Ampler ophængt i nye beslag på facader. Engangsudgifter 289.000 kr. og løbende driftsudgifter pr. år 28.095 kr. Driftsudgifterne anbefales af Teknisk Udvalg finansieret over den tekniske anlægspulje (d. 13. jan. 2021, pkt. 4). Der etableres sommerblomster.

Uensartet udtryk må forventes pga. forskellig afstand til vejen og højde over fortovet pga. markiser m.m. samt risiko for, at ikke alle husejere giver tilladelse. Sagsbehandlingstid op til 10 måneder, idet der skal gennemføres byggeansøgning for hver af de 15 huse, hvor der ønskes opsat beslag til amplerne. For hver facade skal nedenstående afklares og forberedes, og det vil kræve ekstern

bistand, f.eks. fra LE 34:

- Afklaring af evt. fredninger
- Forhandling med husejere
- Byggeansøgning
- Tinglysning
- Evt. erstatning til husejerne.

Økonomi

Med udgangspunkt i sagsfremstillingen, kan etableringsudgifterne afholdes inden for eksisterende rammer.

På udvalgmødet den 13. januar 2021 blev det besluttet at finansiere driftsudgifter op til 0,150 mio. kr. via den tekniske anlægspulje.

Såfremt model 2 eller 3 vælges, hvor der er årlige driftsudgifter på 28.095 kr. skal den tekniske anlægspulje nedskrives, og der skal gives en tilsvarende tillægsbevilling på driftsudgifterne. Dette kræver politisk godkendelse, da man flytter midler fra anlæg til drift.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget tager orienteringen for så vidt angår Slangerup, Skibby og Jægerspris til efterretning.
2. Udvalget drøfter løsningsmodeller for Frederikssund og beslutter, hvordan der skal arbejdes videre.
3. Udvalget overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at der overføres 150.000 kr. fra den tekniske anlægspulje til drift, og at den tekniske anlægspulje som konsekvens heraf nedskrives med 150.000 kr.

Historik

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 2. juni 2021, pkt. 111:

Indstillingspunkt 1: Taget til efterretning.

Indstillingspunkt 2: Drøftet. Udvalget besluttede model 1.

Indstillingspunkt 3: anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 16. juni 2021, pkt. 238:

Indstillingspunkt 3 blev bragt til afstemning.

For indstillingspunkt 3 stemte: Maria Katarina Nielsen (B), Kenneth Jensen (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Tina Tving Stauning (A), John Schmidt Andersen (V) og Hans Andersen (V).

Imod indstillingspunkt 3 stemte: Ole Frimann Hansen (F) og Ole Søbæk (C). Ole Frimann Hansen (F) stemte imod med den begrundelse, at det strider mod Vild Kommune. Ole Søbæk (C) stemte imod med den begrundelse, at han mener, at Byrådet kommunaliserer et privat initiativ.

Inge Messerschmidt (O) undlod at stemme.

Indstillingspunkt 3 anbefales.

Beslutning

Indstillingspunkt 3 blev bragt til afstemning.

For indstillingspunkt 3 stemte: Anne-Lise Kuhre (A), Kenneth Jensen (A), Lars Jepsen (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Susanne Bettina Jørgensen (A), Tina Tving Stauning (A), John Schmidt Andersen (V), Anne Sofie Uhrskov (V), Charlotte Drue Aagaard (V), Hans Andersen (V), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V), Morten Skovgaard (V), Maria Katarina Nielsen (B), Lars Thelander Bostrøm (O) og Niels Martin Viuff (C).

Imod indstillingspunkt 3 stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø), Ole Frimann Hansen (F) og Ole Søbæk (C). Pelle Andersen-Harild (Ø) stemte imod med den begrundelse, at 150.000 kr. kan bruges bedre på vild flora. Ole Frimann Hansen (F) stemte imod med den begrundelse, at det strider mod Vild Kommune. Ole Søbæk (C) stemte imod med den begrundelse, at han mener, at Byrådet kommunaliserer et privat initiativ.

Inge Messerschmidt (O) undlod at stemme.

Indstillingspunkt 3 tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

171 - Meddelelser

Beslutning

Der var ingen meddelelser.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

172 - Prioritering af en konkret salgssag (Lukket punkt)

Udgik af dagsordenen.

173 - Salg af ejendom - udbudsvilkår (Lukket punkt)

Indstillingspunkt 1-3 tiltrådt.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

174 - Kultur- og Havnebad - videre udbudsproces (Lukket punkt)

Indstillingspunkt 1-5 blev bragt til afstemning.

For stemte: Ole Frimann Hansen (F), Ole Søbæk (C), Niels Martin Viuff (C), John Schmidt Andersen (V), Anne Sofie Uhrskov (V), Charlotte Drue Aagaard (V), Hans Andersen (V), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V), Morten Skovgaard (V), Anne-Lise Kuhre (A), Kenneth Jensen (A), Lars Jepsen (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Susanne Bettina Jørgensen (A) og Tina Tving Stauning (A).

Imod stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø), Inge Messerschmidt (O), Lars Thelander Bostrøm (O) og Maria Katarina Nielsen (B). Inge Messerschmidt (O), Lars Thelander Bostrøm (O) og Maria Katarina Nielsen (B) stemte imod med den begrundelse, at vi ikke skal risikere, at der gives afslag, samtidig med, at projektet har været i udbud og dermed risikere 1 mio. kr.

Indstillingspunkt 1-5 anbefales.

Fraværende:

Jesper Wittenburg (A).

Sagsfremstilling

Dette punkt erstatter det fysiske underskriftark.

Når der trykkes "Godkendt" svarer det til, at underskriftarket er underskrevet.

Beslutning

-