



Referat fra ekstraordinært møde i Plan- og Udviklingsudvalget

Tirsdag den 04. maj 2010 Kl. 20.00
i F2, Frederikssund
(fortsættelse af møde den 20. april 2010)

Mødedeltagere:

John Schmidt Andersen (V)

Guri Bjerregaard (A)

Kenneth Jensen (A)

Kirsten Weiland (A)

Lis Olsen (V)

Ole Søbæk (C)

Poul Henrik Hedeboe (F)

Indhold

	<i>Åben dagsorden</i>
<i>Sag nr. 40</i>	Bestilling/afbestilling af bustrafik hos Movia



Sag nr. 40 **Bestilling/afbestilling af bustrafik hos Movia**

Journal nr.: 019995-2008

Lovgrundlag: Lov om Trafikselskaber, Lov nr. 582 af 24. juni 2005.

Sagsfremstilling: Sagen er udsat fra møde i Plan- og Udviklingsudvalget den 8. april 2010.

Frederikssund Kommune har i samarbejde med Movia udarbejdet et forslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred. Den nuværende bustrafik ønskes optimeret økonomisk. Forslaget har været behandlet i Plan- og Udviklingsudvalget den 4. marts 2010.

Forslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred har været offentliggjort via kommunens hjemmeside. Derudover er der afholdt et borgermøde på Skibby Fritidscenter den 22. marts 2010. Der har været mulighed for at indsende kommentarer til forslaget frem til 6. april 2010 kl. 8.00. Der er i alt indkommet 29 høringsvar.

Bag Plan- og Udviklingsudvalgets ønske om at få et oplæg til omstrukturering af bustrafikken i Hornsherred ligger følgende forhold:

- At det økonomiske pres, i form af udgiftsstigninger på den kollektive bustrafik i en årrække markant har oversteget den almindelige pris- og lønudvikling og de kompensationer som kommunen modtager over bloktilskuddene fra staten. Det økonomiske ansvar for bustrafikken blev overdraget til kommunen i forbindelse med kommunalreformen. I budget 2007 var der forudsat en kommunal finansiering af åben bustrafik på i alt 17,7 mio. kr. I basisbudgettet for 2011 har Movia opgjort Frederikssund Kommunes forventede udgifter til 26,8 mio. kr.
- At den kommunale økonomi generelt er under pres.
- Et ønske om at ændringer så vidt muligt sker på en måde således, at der ikke kun er forringelser, men at der samtidig søges skabt forbedringer i en del af busbetjeningen.

Frederikssund Kommune skal afgive den årlige trafikbestilling til Movia inden udgangen af april.

Forslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred indeholder følgende:



Den eksisterende buslinje 229E/239 imellem Frederikssund og Roskilde via Hornsherred opgraderes i dagtimerne på hverdage til halvtimesdrift som en R-linje (regionallinje, 229R), med hver anden bus via Gerlev og hver anden via Jægerspris. Om aftenen og i weekenden bliver der timedrift med alle busser via Jægerspris.

R-linjen forlænges fra 2012 til Slangerup.

Der etableres trådløs internetforbindelse i R-linjens busser.

Buslinje 318 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en østlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. Der bliver betjening alle dage. På hverdage bliver der 2 direkte morgenaftage fra Skibby til Frederikssund.

Buslinje 323 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en vestlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. Der bliver betjening alle dage.

Buslinje 317E kommer til at betjene en ny rute imellem Frederikssund og Kyndbyværket via Jægerspris. Linjen kører kun til Frederikssund på hverdage.

I weekenden kører linje 317E som en afkortet cirkellinje hvor bl.a. sommerhusområderne, Kyndbyværket, Gerlev og Lyngerup betjenes.

Buslinje 818, der er telebus i den sydlige del af Hornsherred, har i dag fast kørsel af skolebørn på skoledage. Om aftenen kører den fast ungdomsskolekørsel. Endvidere har den faste ture imellem Vejleby, Vellerup og Kirke Hyllinge. Den resterende del af tiden fungerer den som telebus med udgangspunkt i Skibby. Buslinje 818 omlægges således, at den får udgangspunkt i både Skibby og Lyngerup, og kommer til at betjene området fra kommunegrænsen mod Lejre og op til den sydlige del af Jægerspris.

Buslinje 226 fra Skibby til Roskilde reduceres til fremover at være pendlerbus til Roskilde om morgenen og tilsvarende retur om eftermiddagen.

Buslinje 322 vil fortsat betjene ruten mellem Frederikssund og



Kulhuse.

Den nye struktur medfører flere skift for passagererne. Stoppestedsfaciliteterne forbedres i Jægerspris, Lyngerup og Skibby med nye buslæskærme, cykelparkering og evt. elektroniske køreplaner, der viser hvor længe der er til den næste bus ("count down"). Øvrige stoppesteder vil i det omfang det er nødvendigt og muligt blive opgraderet med buslæskærme.

De endelige køreplaner fastlægges først senere i et samarbejde mellem Frederikssund Kommune og Movia.

Fremtidens busbetjening af Hornsherred forventes at kunne iværksættes i forbindelse med køreplansskiftet i december 2010.

Det foreliggende forslag skønnes at kunne muliggøre en årlig besparelse på ca. kr. 2,5 mio. Forlængelsen af R-linjen fra 2012 forventes at kunne finansieres ved en optimering af bustrafikken i den østlige del af kommunen. Udgiften til forlængelsen af R-linjen er estimeret til kr. 0,5 mio.

Målsætningen er at der sker en forbedring af stoppestedsfaciliteterne indeværende år, inden køreplansskiftet i december. Dette arbejde forventes at kunne gennemføres indenfor allerede gennemførte besparelser i den østlige del af kommunen. Endelig forventes udgifterne til stoppesteder at kunne reduceres såfremt der etableres reklamefinansierede læskærme. Forventede øgede passagertal som følge af den hårde vinter vil også kunne indgå i finansieringen. Der skal foretages en nøjere bearbejdning af dette projekt.

Som bilag til nærværende dagsorden er der udarbejdet en oversigt over basisforslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred. Endvidere er der en liste over justering af basisforslag med et økonomisk overslag for de enkelte justeringspunkter.

Planlægningen af fremtidens bustrafik i Hornsherred er foretaget ud fra følgende forudsætninger:

Passagerkategorier der prioriteres:

Pendlere.
Skoleelever.
Ældre.

Der etableres en hurtigere forbindelse - en såkaldt R-linje - med flere



afgange fra Frederikssund til Roskilde. I dagtimerne bliver der 2 afgange i timen fra Skibby mod Frederikssund og 3 afgange i timen fra Jægerspris mod Frederikssund.

Passagerer fra den vestlige, nordlige og den østlige del af Hornsherred bringes til R-linjen af tilbringerlinjer og telebussen.

Passagererne må acceptere at det kan være nødvendigt at skifte bus.

Busserne ønskes udnyttet mere effektivt, evt. ved tilpasning af busstørrelse til passagermængde. Der ønskes således ingen halvtomme busser.

Telebussen skal udnyttes bedre.

Passagererne må acceptere en ringere busbetjening udenfor almindelig arbejdstid/skoletid.

Bevilling:

-

**Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:**

En reduktion af kommunens udgifter til busdrift som følge af omlægninger af busbetjeningen i Hornsherred vil blive inddraget i arbejdet med budgettet for 2011. / Budget og Analyse

Indstilling:

Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller at Plan- og Udviklingsudvalget anbefaler forslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred overfor Økonomiudvalget og Byrådet:

1. Den eksisterende buslinje 229E/239 imellem Frederikssund og Roskilde via Hornsherred opgraderes i dagtimerne på hverdage til halvtimesdrift som en R-linje (regionallinje), med hver anden bus via Gerlev og hver anden via Jægerspris. Om aftenen og i weekenden bliver der timedrift med alle busser via Jægerspris.
2. R-linjen forlænges fra 2012 til Slangerup.
3. Der etableres trådløs internetforbindelse i R-linjens busser.
4. Buslinje 318 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en østlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. Der bliver betjening alle dage. På hverdage bliver der 2 direkte morgenafgange fra Skibby til Frederikssund.
5. Buslinje 323 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby



som en vestlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. Der bliver betjening alle dage.

6. Buslinje 317 kommer til at betjene en ny rute imellem Frederikssund og Kyndbyværket via Jægerspris. Linjen kører kun til Frederikssund på hverdage.
7. I weekenden kører linje 317 som en afkortet cirkellinje hvor bl.a. sommerhusområderne, Kyndbyværket, Gerlev og Lyngerup betjenes.
8. Buslinje 818 omlægges således at den får udgangspunkt i både Skibby og Lyngerup, og kommer til at betjene området fra kommunegrænsen mod Lejre og op til den sydlige del af Jægerspris.
9. Buslinje 226 fra Skibby til Roskilde reduceres til at fremover at være pendlerbus til Roskilde om morgenen og tilsvarende retur om eftermiddagen.
10. Buslinje 322 vil fortsat betjene ruten mellem Frederikssund og Kulhuse, og ændres ikke.
11. Stoppestedsfaciliteterne forbedres i Jægerspris, Lyngerup og Skibby med nye buslæskærme, cykelparkering og evt. elektroniske køreplaner, der viser hvor længe der er til den næste bus ("count down"). Øvrige stoppesteder opgraderes i det omfang det er nødvendigt og muligt med buslæskærme.

Tidligere beslutninger:

Beslutning i Plan- og Udviklingsudvalget, Tirsdag den 20. april 2010

Mødet fortsættes den 4. maj 2010 kl. 20.00 i Frederikssund.

Kenneth Jensen, Guri Bjerregaard og Lis Olsen deltog til ca. kl. 17.00.

Beslutning i Økonomiudvalget, Onsdag den 21. april 2010

Punktet udsat.

Beslutninger:

Plan- og Udviklingsudvalget anbefaler nedenstående "Trafikbestilling 2010" overfor Økonomiudvalget og Byrådet.

"Trafikbestilling 2010":

1. Den eksisterende buslinje 229E/239 imellem Frederikssund og Roskilde via Hornsherred opgraderes i dagtimerne på hverdage til halvtimesdrift som en R-linje (regionallinje), med hver anden bus via



Gerlev og hver anden via Jægerspris. Om aftenen og i weekenden bliver der timedrift med alle busser via Jægerspris.

2. R-linjen forlænges fra 2012 til Slangerup.

3. Der etableres trådløs internetforbindelse i R-linjens busser.

4. Buslinje 318 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en østlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. På hverdage bliver der 9 daglige afgangene i hver retning. I weekenden bliver der 6 daglige afgangene i hver retning. På hverdage bliver der 2 direkte morgenafgange fra Skibby til Frederikssund.

5. Buslinje 323 kommer til at køre imellem Lyngerup og Skibby som en vestlig ringrute. Der bliver skiftemulighed i begge ender af linjen. På hverdage bliver der 9 daglige afgangene i hver retning. I weekenden bliver der 6 daglige afgangene i hver retning.

6. Buslinje 317 kommer til at betjene en ny ringrute hvor bl.a. sommerhusområderne, Kyndby Huse, Gerlev og Lyngerup betjenes. På hverdage, når der er halvtimesdrift på linje 229R, bliver der skiftemulighed i Lyngerup og Gerlev og ellers kun i Lyngerup. På hverdage bliver der 9 daglige afgangene i hver retning. I weekenden bliver der 6 daglige afgangene i hver retning. På hverdage bliver der 2 direkte morgenafgange via Jægerspris til Frederikssund.

7. Telebus 818 ønskes afviklet. Frederikssund Kommune har ikke mulighed for at opsigte denne helt før 2015, men der er mulighed for at reducere ruten. Weekenddriften afvikles umiddelbart og så vidt muligt også andre afgangene, herunder ydertidspunkter. Administrationen anmodes derudover om i samarbejde med Movia at søge buslinjer kørt af telebussen, således at besparelser på telebussen realiseres så hurtigt og i så stort omfang som muligt.

8. Buslinje 226 fra Skibby til Roskilde reduceres til at fremover at være pendlerbus til Roskilde om morgenen og tilsvarende retur om eftermiddagen.

9. Buslinje 322 vil fortsat betjene ruten mellem Frederikssund og Kulhuse, og antallet af afgangene ændres ikke på hverdage. På skoledage ændres ruten, således at den kan betjene Jægerspris skole. Serviceniveauet i weekenden fastsættes til 6 afgangene i hver retning dagligt mellem Kulhuse og Jægerspris (timedrift fra Jægerspris til Frederikssund sikres ved 229R).

10. Stoppestedsfaciliteterne forbedres i Jægerspris, Lyngerup og Skibby med nye buslæskærme, cykelparkering og evt. elektroniske køreplaner, der viser hvor længe der er til den næste bus ("count down"). Øvrige stoppesteder opgraderes i det omfang det er



nødvendigt og muligt med buslæskærme.

11. Linje 302, der kører imellem Stenløse og Frederikssund revideres jf. ønske fra Egedal Kommune. Linje 302 får ca. 15 daglige afgang. For fortsat at få betjening af Roskildevej, bliver det med de planlagte reduktioner af linje 302 nødvendigt at lade linje 301 betjene ad Roskildevej.

12. Linje 325, der kører imellem Frederikssund og Hillerød via Skævinge, nedlægges efter ønske fra Hillerød Kommune på strækningen fra Skævinge til Hillerød. Linjen analyseres i forbindelse med trafikbestilling 2011.

Bilag:

*Notat fra Movia vedrørende omlægning af bustrafikken i Hornsherred
Supplerende notat vedrørende omlægning af bustrafikken i
Hornsherred*

*Tillæg til notat vedr omlægning af bustrafikken i Hornsherred,
07.04.2010*

Referat af borgermøde den 22. marts 2010.

Oversigt over høringssvar vedr. omlægning af busruter i Hornsherred

Basisforslag til fremtidens busbetjening af Hornsherred

Høringssvar vedr. fremtidens bustrafik i Hornsherred

budgetspareramme kollektiv

Høringssvar bus 03 2010

Linje 301 og 302 2011

*Linje 301 og 302 foreslået betjening i den sydlige del af Frederikssund
i 2011*

Revideret basisforslag til fremtidens busbetjening

Roskildevej 2011



Møde i Plan- og Udviklingsudvalget Tirsdag den 04. maj 2010.

<i>Kirsten Weiland</i>	<i>Guri Bjerregaard</i>
<i>Lis Olsen</i>	<i>Poul Henrik Hedeboe</i>
<i>John Schmidt Andersen</i>	<i>Kenneth Jensen</i>
<i>Ole Søbæk</i>	

