

# FREDERIKSSUND KOMMUNE



<b>UDSKRIFT</b>	
<b>Teknisk udvalg</b>	
<b>Fællesmøde med Plan- og Miljøudvalget for sag nr. 64</b>	
<b>den 8. maj 2000 kl. 09.00</b>	
<b>i mødelokale 1. Sal, Teknisk Forvaltning</b>	
<b>Sag nr. 74 går videre til fællesmøde med Økonomiudvalget kl. 15.00 på rådhuset, Byrådssalen.</b>	
<b>Mødedeltagere:</b>	<b>Jytte Holm-Pedersen</b> , Birgit Madsen, Kurt Jensen, Dann Eland, Lis Olsen.
<b>Fraværende:</b>	
<b>Mødet slut:</b>	Kl. 13.30
	Jytte Holm-Pedersen (sign.) Kurt Jensen (sign.)
	Dann Eland (sign.) Birgit Madsen (sign.) Lis Olsen (sign.)

<b>Indholdsfortegnelse</b>
----------------------------

**Åbne møde**

**[Sag nr. 64](#)**

Havnepladsen, vedtagelse af detaljeret dispositionsforslag for etape 1.

**[Sag nr. 65](#)**

Byggemodning af Pedersholmparken, 2. Etape. Anlægsregnskab for vej – og stianlæg.

**[Sag nr. 66](#)**

Vandforsyning. Renoveringsplan 2000.

**[Sag nr. 67](#)**

Byggemodning af Den Gamle Campingplads.

**[Sag nr. 68](#)**

Havnegade/Østergade, indvielse af sivegaden.

**[Sag nr. 69](#)**

Generalforsamling i DANAS den 11. maj 2000

**[Sag nr. 70](#)**

Forslag om kunstige rævegrave til bekæmpelse af ræve

**[Sag nr. 71](#)**

Forslag til Affaldsplan 2000-2012

**[Sag nr. 72](#)**

Nedtagning af telefonboks ved Bakkestien og opstilling af ny i Jernbanegade

**[Sag nr. 73](#)**

Teknisk Udvalgs "markvandring" 2000.

**[Sag nr. 74](#)**

Intern kontraktstyring i Teknisk Forvaltning

**[Sag nr. 75](#)**

Forvaltningen orienterer

**[Sag nr. 76](#)**

Eventuelt

Lukket møde

**Sag nr. 77****Slåenbjerghuse, etape 3.****Anlægsbevilling til vandforsyning.****Sag nr. 78****Frederikssund Havn, Bolværk – Østkajen.****Sag nr. 79****Valg af leverandør til miljøanalyser efter EU Udbud.**

<b>Sag nr. 64</b>	<b>Havnepladsen, vedtagelse af detaljeret dispositionsforslag for etape 1.</b>
<b>Journal nr.:</b>	08.03.25P20/4331
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>På et fælles ekstraordinært Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalgs møde den 13.03.2000, blev dispositionsforslaget for Havnepladsen forelagt. Det blev besluttet, at der skulle arbejdes videre med forslaget. Udvalgene fandt, at der var for stor uklarhed om trafikafviklingen. Desuden var der utilfredshed med den koterings, der var angivet ved Havnegades udmunding, idet det forudsatte, at vejen skulle slutte 13 cm højere end Nyvigs projekt forudsatte.</p> <p>Teknisk Udvalg besluttede den 15.03.2000, at Havnegades udmunding i Havnepladsen skulle anlægges med den koterings, der er forudsat i Sivegadeprojektet.</p> <p>Den 04.04.2000 besluttede Teknisk Udvalg, at projekteringen og udbudet af pladsen etapedeles således, at trafikafviklingen hen over pladsen løses i sammenhæng med løsningen af de to T-kryds ved henholdsvis Servicegaden og Vængets udmunding i Bruhnsvej.</p> <p>På dette møde forelægges et revideret forslag, med hovedvægten på den del af pladsen, der ligger ved Nordkajen samt kilen ved Havnegades udmunding samt et økonomioverslag. Desuden er der lagt op til et materialevalg for hele pladsen.</p> <p>Der vil foreligge et økonomioverslag på mødet.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Notat af 03.05.2000 fra Stig L. Andersson Aps. Samt A3 tegning af pladsen.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen anbefaler,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• At det fremlagte projekt for etape 1 med økonomioverslag anbefales overfor Økonomiudvalg og Byråd med henblik på detailprojektering og udbud, dog således,</li> <li>• at kilen ved Havnegades udmunding udføres inden Sivegades indvielse den 10.06.00,</li> <li>• at materialevalget for hele Havnepladsen anbefales overfor Økonomiudvalg og Byråd.</li> </ul>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b></p> <p>Det forelagte forslag anbefales, dog er der ikke taget stilling til belægning på etape 2.</p>

<b>Sag nr. 65</b>	<b>Byggemodning af Pedersholmparken, 2. Etape. Anlægsregnskab for vej – og stianlæg.</b>			
<b>Journal nr.:</b>	05.01.00 G01/3815			
<b>Lovgrundlag:</b>	Kommunens kasse – og regnskabsregulativ.			
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>På byrådsmøde den 29. juni 1999 blev der givet en anlægsbevilling på kr. 1.675.000,00 til udførelse af vej – og stianlæg.</p> <p>Økonomisk afdeling har ingen bemærkninger til regnskabet.</p>			
<b>Bevilling:</b>	Der foreligger følgende anlægsregnskab:			
	<b>Tekst</b>	<b>Forbrug</b>	<b>Bevilling</b>	<b>Afviselser</b>
	Entreprenør, rådgiver m.v.	1.623.985,00	1.675.000,00	51.015,00
	Afvigelsen udgør ca. 3% og hidrører hovedsageligt fra uforbrugte midler afsat til uforudseelige udgifter.			
<b>Økonomi og personale-Mæssige konsekvenser:</b>	Ingen			
<b>Bilag:</b>	Ingen			
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p><b>at</b> anlægsregnskabet godkendes og</p> <p><b>at</b> mindredgiften på kr. 51.015,00 tilføres kassebeholdningen.</p>			
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b></p> <p>Forvaltningen anmodede om, at sagen udgik af dagsordenen.</p> <p>Tiltrådt.</p>			

<b>Sag nr. 66</b>	<b>Vandforsyning. Renoveringsplan 2000.</b>
<b>Journal nr.:</b>	-
<b>Lovgrundlag:</b>	Lov om vandforsyning.
<b>Sagsfremstilling:</b>	

	Frederikssund Kommunale Vandforsyning påregner i 2000 at udføre nedenstående større renoverings- og omlægningsarbejder.		
	Udgifterne finansieres af de afsatte midler til vedligeholdelse af vandledningsnettet på Vandforsyningens driftsbudget for 2000.		
	<b>Arbejdssted</b>	<b>Arbejdets art</b>	<b>Anslået udgift</b>
			<b>kr.</b>
	Færgevej/ Havnegade	Renovering af hovedledning forud for anlæg af ny havneplads.	55.000
	Ågade/ J.F. Willumsensvej	Renovering/omlægning af hovedledning p.g.a. vejregulering i.f.b. med opførelse af Mc Donald.	152.000
	Rugskellet	Renovering af stikledninger.	350.000
	Helgesvej	Renovering af stikledninger.	50.000
	Servicegaden/ Bruhnsvej	Diverse omlægninger af vandledninger.	52.000
	Vænget	Omlægninger i.f.b. med anlæg af ny vej, "Vængets forlængelse".	50.000
		<b>I alt:</b>	<b>709.000</b>
	Den samlede bevilling til vedligeholdelse af vandledningsnettet udgør kr. 1.523.890.		
	Den resterende del af bevillingen anvendes til ikke planlagt vedligeholdelse, ledningsbrud o.l..		
<b>Bevilling:</b>	Ingen.		
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.		
<b>Bilag:</b>	Ingen.		
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen anbefaler: <ul style="list-style-type: none"> <li>• at Vandforsyningens renoveringsplan 2000 tages til efterretning.</li> </ul>		
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b> Indstillingen tiltrådt.		

<b>Sag nr. 67</b>	<b>Byggemodning af Den Gamle Campingplads.</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.06.04G01/575
<b>Lovgrundlag:</b>	Love om veje, kloakforsyning og vandforsyning.
<b>Sagsfremstilling:</b>	

	<p>Den Gamle Campingplads (grunde ved Klintevej) er besluttet udbudt til salg. Der er planlagt udstykket 3 parcelhusgrunde samt et areal til tæt-lav bebyggelse med ca. 10 boliger. De 3 parcelhusgrunde forventes at skulle være byggemodnede ca. 1. august 2000. Arealet til tæt-lav bebyggelse forventes byggemodnet inden den 1. oktober 2000. Den interne del af byggemodningen på arealet til tæt-lav bebyggelse udføres som privat byggemodning.</p> <p>Kommunen skal udføre flg. anlægsarbejder i forbindelse med byggemodningen:</p> <p>Klintevej forlænges ind over området frem til J. F. Willumsensvej.</p> <p>Fra vejen etableres der overkørsel/overkørsler ind til den tæt-lave bebyggelse. Der anlægges endvidere en stikvej der skal give vejadgang til de 3 parcelhusgrunde. De 2 parkeringspladser ved daginstitutionen (på begge sider af Klintevejs forlængelse) gøres færdige med fast belægning. Der anlægges en støjskærm langs daginstitutionens sydskel. Endvidere skal der ske en istandsættelse af Klintevej i forbindelse med at denne overtages som offentlig. På de nyanlagte vej- og stiarealer udføres vejbelysning med parklamper.</p> <p>Samtlige udstykkede grunde skal have indlagt kommunal vand. Der anlægges spildevandsstikledninger ind på de udstykkede grunde. På den ene parcelhusgrund er der beliggende en eksisterende spildevandsledning der omlægges. Forvaltningen koordinerer de øvrige forsyningsselskabers ledningsarbejder.</p> <p>Byggemodningsarbejdet opdeles i 2 etaper. De 3 parcelhusgrunde byggemodnes først. Der etableres den nødvendige adgang fra Klintevej og der anlægges vand-, og spildevandsstikledninger ind på de enkelte grunde. Endvidere sørger kommunen for at der føres elforsyning og fjernvarme frem til de 3 grunde. Når parcellen til tæt-lav bebyggelse er solgt kan den resterende del af byggemodningen projekteres og udføres. Der anvendes ekstern rådgiver til projekterings- og tilsynsarbejdet, med undtagelse af vandforsyningen, hvor der projekteres i eget regi.</p>
<b>Bevilling:</b>	Der henvises til det udarbejdede økonomibilag.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Der henvises til det udarbejdede økonomibilag.
<b>Bilag:</b>	Kortbilag over området i 1:1000. Økonomibilag.
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningens indstilling blev eftersendt dagsorden den 05.05.00.</p> <p>Forvaltningens anbefaler, at der ydes flg. anlægsbevillinger til byggemodning af etape 1:</p> <p>Kr. 800.000 til udgifter til vejanlæg.</p>

	<p>Kr. 562.000 til udgifter til spildevandsanlæg.</p> <p>Kr. 57.000 til indtægter til spildevandsanlæg.</p> <p>Kr. 85.000 til udgifter til vandforsyningsanlæg.</p> <p>Kr. 65.000 til indtægter til vandforsyningsanlæg.</p> <p>Finansieret af de på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb, samt kr. 382.000 af kassebeholdningen til spildevandsanlæg, og</p> <p>at der indgås aftale med Dines Jørgensen &amp; Co. A/S om at forestå rådgivningsarbejdet.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b></p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p> <p>Til Økonomiudvalget fremsendes tillige samlet økonomioverslag over byggemodning og salg af alle ejendommene på campingpladsen.</p>

<b>Sag nr. 68</b>	<b>Havnegade/Østergade, indvielse af sivegaden.</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.01.02G01/4080
<b>Lovgrundlag:</b>	Vejlovene samt lovene for de enkelte forsyninger.
<b>Sagsfremstilling:</b>	Sivegaden er færdiganlagt til den 8. juni 2000. Herpå kan den indvies. Indvielsen bør ske pinselørdag den 10. juni 2000. Forvaltningen har drøftet indvielsen med Handelsstandsforeningen på et møde den 2. Maj 2000.
<b>Bevilling:</b>	I alt kr. 39.995.805 som tidligere er bevilget.
<b>Økonomi og personale- Mæssige konsekvenser:</b>	Kommunens udgifter til indvielsen forventes afholdt af den samlede bevilling til sivegadeprojektet.
<b>Bilag:</b>	Referat af møde med Handelsstandsforeningen den 2. maj 2000.
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at udvalget drøfter indvielsen af sivegaden på baggrund af det afholdte møde med Handelsstandsforeningen,</p> <p>at forvaltningen på baggrund af udvalgets drøftelse aftaler det detaljerede program med Handelsstandsforeningen, og</p> <p>at formanden for Teknisk Udvalg herpå godkender det endelige program for indvielsen.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

<b>Sag nr. 69</b>	<b>Generalforsamling i DANAS den 11. maj 2000</b>
<b>Journal nr.:</b>	06.00.00A08/3802
<b>Lovgrundlag:</b>	-
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Dansk Afløbs- og Spildevandsforening (DANAS) har den 18. april 2000 fremsendt supplerende materiale til generalforsamling 11. maj 2000.</p> <p>Materialet vedrører dagsordenspunkt:</p> <p>4a) om vejledende afstemning om bestyrelsens sammensætning ved eventuel sammenslutning med Danske Vandværkers forening og</p> <p>4 b) om ændring af vedtægter af hensyn til evt. fusion. Dagsorden er vedlagt.</p> <p>Der er skitseret to modeller for bestyrelsens sammensætning. Model A har både folkevalgte og tekniskadministrative medlemmer. Model B har kun folkevalgte medlemmer. Fordele og ulemper er beskrevet i bilag 4a til dagsorden for generalforsamlingen, som er vedlagt. Bestyrelsen indstiller, at der arbejdes videre med en folkevalgt bestyrelse.</p> <p>Bestyrelsen foreslår, at § 23 i Vedtægterne ændres, således at generalforsamlingen tager konkret stilling til fordeling af aktiver og passiver ved evt. opløsning af DANAS for at fusionere med Danske Vandværkers Forening. Forslaget er vedlagt.</p> <p>Bestyrelsen opfordrer medlemmer, der ikke deltager i generalforsamlingen til af afgive fuldmagt til afstemningen om vedtægtsændringer, da sådanne kun kan vedtages ved <math>\frac{3}{4}</math> fremmødte. Alternativt skal der indkaldes til ekstraordinær generalforsamling.</p> <p>Det er Teknisk Forvaltnings vurdering, at en fusionering med Danske Vandværkers Forening vil lette samarbejdet vedrørende vandforsyning og spildevandsbehandling og være tidsvarende i forhold til lovkravene.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Dagsorden for generalforsamlingen den 11. maj 2000 samt bilag til punkt 4a og 4b
<b>Indstilling:</b>	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg bemyndiger DANAS bestyrelse til at stemme for bestyrelsens forslag om ændring af Vedtægternes § 23, jf. bilag 4b).
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 8. Maj 2000:</b> Indstillingen tiltrådt.



<b>Sag nr. 70</b>	<b>Forslag om kunstige rævegrave til bekæmpelse af ræve</b>
<b>Journal nr.:</b>	09.13.06G01/513
<b>Lovgrundlag:</b>	Ingen
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Frederikssund og Omegns Jagtforening har i brev af 2. April 2000 foreslået etablering af kunstige rævegrave på kommunale arealer i nærheden af Frederikssund by.</p> <p>Rævegravene foreslås anlagt på området omkring AFAV, banegraven bag OPEL eller i grusgraven ved Grønlien Haveforening.</p> <p>Frederikssund og Omegns Jagtforening vil drive jagt på rævegravene i jagtsæsonen for ræve fra den 1. september til den 31. Januar med det formål at begrænse bestanden af byræve i Frederikssund.</p> <p>Rævegravene forudsættes finansieret af kommunen (pris pr. stk. kr. 1800).</p> <p>Regulering af ræve er vanskeligt, da rævene naturligt regulerer bestandens størrelse. Ved henvendelse til Danmarks Jægerforbund og Dyrenes Beskyttelse oplyses det, at kommunen ikke bør forvente at regulering ved hjælp af kunstige rævegrave vil have en effekt.</p> <p>Når dødeligheden af rævene vokser øger rævebestanden antallet af ynglende tæver og producerer dermed flere unger. Hvis en rævebestand bekæmpes vil overskud af unge ræve fra naboområderne komme ind på området og overtage territorierne. Territorialkampene vil give flere gener i form af larm, uro og lugt fra duftmarkeringer.</p> <p>Teknisk Forvaltning har siden maj '99 modtaget ca. 10-15 henvendelser fra borgere om ræve, som ser syge ud eller som går meget tæt på mennesker og bebyggelse.</p> <p>Den nuværende regulering af ræve foregår – efter anmeldelse af gener - ved indfangning af ræve i fælder, som opstilles indtil en afstand af 25 m fra bebyggelse. Der er indgået aftale med Frederikssund og Omegns Jagtforening om at denne står for opstilling og pasning af rævefælderne.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
	-
<b>Bilag:</b>	-
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning indstiller</p> <p>at Teknisk Udvalg ikke lader etablere kunstige rævegrave med det formål at drive jagt i jagtsæsonen for at regulere bestanden af byræve i Frederikssund.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 8. Maj 2000:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

<b>Sag nr. 71</b>	<b>Forslag til Affaldsplan 2000-2012</b>
<b>Journal nr.:</b>	07.00P15/4067
<b>Lovgrundlag:</b>	Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse nr. 698 af 22. dec. 1998 Bekendtgørelse nr. 299 om affald af 30. april 1997
<b>Sagsfremstilling:</b>	Under sag nr. 158 besluttede Teknisk udvalg den 13. December 1999 at 9 punkter, der var resultatet af den offentlige debat i efteråret 1999 om den fremtidige affaldsplan, skulle indarbejdes i et forslag til en affaldsplan. AFAV har i samarbejde med Teknisk forvaltning på baggrund af Teknisk Udvalgs beslutning, samt de rammer regeringens affaldsplan "Affald 21" udstikker, udarbejdet et forslag til affaldsplan. Planforslaget er vedlagt som bilag. Planforslaget er en plan for hvordan og hvornår de forskellige initiativer og temaer skal gennearbejdes og vurderes for at blive politisk besluttet i løbet af planperioden. Det er ikke en detaljeret plan for, hvordan de enkelte initiativer praktisk skal udføres, finansieres m.v. Fristen for at affaldsplanen skal være endeligt vedtaget er af miljø- og energiministeren i december 1999 blevet forlænget til 1. januar 2000, dels for at forlænge høringsperioden til 8 uger og dels fordi en ny affaldsbekendtgørelse med tilhørende vejledninger er lovet færdig først på året 2000. Hverken den lovede bekendtgørelse eller vejledninger er kommet p.t., men at dømme ud fra de forslag der er sendt i høring, er der ikke nyskabelser, der vil medføre større ændringer i forslaget til affaldsplan.
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Der er ikke en samlet økonomisk vurdering af planens gennemførelse. For enkeltinitiativer er der lavet en vurdering af de økonomiske konsekvenser, hvor det på det nuværende videngrundlag er muligt. Mange af planens initiativer skal undersøges og gennearbejdes i planperioden med henblik på blandt andet økonomi før de besluttet og iværksættes. Der er lavet en vurdering af de personalemæssige ressourcer, der skal afsættes til planens gennemførelse. Over hele planperioden skønnes det, at behovet er ½ årsværk. Forvaltningen vurderer at dette behov kan dækkes indenfor den nuværende personalenormering.
<b>Bilag:</b>	Forslag til affaldsplan.
<b>Indstilling:</b>	Teknisk forvaltning indstiller at:  Teknisk Udvalg anbefaler, at Byrådet godkender planforslaget til udsendelse i offentlig høring og efterfølgende behandling efter følgende tidsplan:  6. juni: Byrådet behandler og godkender planforslag,  20. juni: Planforslaget offentliggøres ved annoncering til offentlig høring i 8-10 uger frem til den 29. august,  17. august: Eventuelt borgermøde om planforslaget,

	<p>29. august: Sidste frist for indsendelse af kommentarer til planforslaget,</p> <p>09. oktober: Kommentarer til planforslag behandles i Teknisk Udvalg,</p> <p>23. oktober: Kommentarer til planforslag behandles i Økonomiudvalget,</p> <p>7. november: Kommentarer til planforslag behandles og affaldsplan vedtages i Byrådet,</p> <p>Nov. -dec: Affaldsplanen færdigredigeres, mangfoldiggøres og offentliggøres og fremsendes til Miljøstyrelsen senest 1. Januar 2001.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b></p> <p>Udvalget anbefaler, at der ikke holdes borgermøde.</p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

<b>Sag nr. 72</b>	<b>Nedtagning af telefonboks ved Bakkestien og opstilling af ny i Jernbanegade</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.14.06G01/4485- aw
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Byrådet besluttede den 7. september 1999, at Frederikssund Kommune ikke vil yde underskudsgaranti til urentable telefonbokse i byen. På den baggrund anmodede Frederikssund kommune, afdeling for intern service, TeleDanmark om straks at nedtage 5 urentable telefonbokse. Samtidigt gjorde kommunen opmærksom på, at man gerne så telefonboksene på Torvet og Kocksvej bevaret og at man var indforstået med, at boksene på Heimdalsvej og ved Jernbanegade (Bakkestien) blev bevaret. Hvad den sidste angår, anmodede kommunen om, at TeleDanmark ville overveje en mere synlig placering.</p> <p>TeleDanmark har derefter henvendt sig til Teknisk Forvaltning med anmodning om, at telefonboksen på Bakkestien kunne flyttes ud i Jernbanegade.</p> <p>Teknisk Forvaltning har vurderet forskellige opstillingsmuligheder i Jernbanegade, og er i samarbejde med TeleDanmark blevet enig om at anbefale den på kortet viste opstillingsmulighed. Telefonboksen anbefales opstillet ud for Jernbanegade nr. 20 i chausséstensstriben, hvor andet gadeinventar også er opstillet. Telefonboksen bør fremstå grå for bedst muligt at matche med det øvrige gadeinventar, som primært er udført i galvaniseret stål.</p> <p>Endvidere har Teknisk Forvaltning hørt Handelsstandsforeningen om det foreslåede opstillingssted. Handelsstandsforeningen havde intet at indvende imod forslaget.</p>

<b>Bevilling:</b>	Ingen
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen
<b>Bilag:</b>	Kortbilag med indtegnning af telefonboksens gamle og nye placering
<b>Indstilling:</b>	Teknisk Forvaltning indstiller, at TeleDanmark gives tilladelse til at fjerne den gamle telefonboks fra Bakkegade og opstille en ny, grå boks i Jernbanegade (placering som vist på kortbilaget). Opstilling og drift af telefonboksen skal være uden økonomiske omkostninger for kommunen.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b> Teknisk Udvalg ønsker ikke at telefonboksen flyttes til gågaden.

<b>Sag nr. 73</b>	<b>Teknisk Udvalgs "markvandring" 2000.</b>
<b>Journal nr.:</b>	00.01A14
<b>Lovgrundlag:</b>	Ingen.
<b>Sagsfremstilling:</b>	I lighed med tidligere år foreslås det at Teknisk Udvalg tager på "markvandring" en dag i august. Det foreslås udvalget at der i år primært besigtiges områder i den nordlige del af kommunen, samt havneområdet. Forvaltningen har ikke fastlagt et endeligt program, men kan foreslå flg. emner:  Havneområdet.  Erhvervsområdet ved Holmensvej og Frejasvej.  Boligområdet ved Thorsvej.  Græse Bakkeby.  Højdebeholderen på Skovbakke.  Græse.  Sigerslevvester.
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Ingen.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen anbefaler,  at udvalget drøfter forslaget til områder der besigtiges med henblik på udarbejdelse af et endeligt program,  at der fastlægges en dato for "markvandringen", og  at det efter aftale med udvalgsformanden foreslås, at Plan- og Miljø-udvalget inviteres med.

<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b>  Teknisk Udvalg aftalte den 31.08.00 kl. 08.30. Plan- og Miljøudvalget inviteres med.
----------------------	--

<b>Sag nr. 74</b>	<b>Intern kontraktstyring i Teknisk Forvaltning</b>
<b>Journal nr.:</b>	00.01Ø54/4232
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Forelæggelse af oplæg til kontrakt, driftsaftale, driftsbeskrivelse og principper for takstfastsættelse for intern kontraktstyring for Veje og Grønne områder .</p> <p>Oplægget bygger på :</p> <p><i>En flerårig driftsaftale der indgås med Byrådet.</i></p> <p><i>En 1 årig kontrakt der omfatter vedligeholdelse af offentlige vej og parker, med tilhørende ydelsesbeskrivelse, der indgås med Teknisk udvalg.</i></p> <p>Driftsaftalen beskriver de økonomiske og personalemæssige spilleregler for Veje og Grønne områder.</p> <p>Hovedprincipperne i aftalen er, at den økonomiske styring af driftsenheden, sker på grundlag af en netto driftsbevilling. Budgetrammen svarer til Veje og Grønne områders aktuelle kontraktgrundlag samt salg af ydelser i regning.</p> <p>Alle kontrakter og ydelser beregnes ud fra omkostningsægte priser.</p> <p>Til driftsaftalen er der knyttet et bilag, der beskriver de principperne der skal anvendes ved takstberegningen på mandskab og maskiner.</p> <p>Kontrakten med Teknisk Udvalg der er gældende 1 år, indeholder den økonomiske ramme, som Veje og Grønne områder har til rådighed, til udførelse af de opgaver der er beskrevet i den tilhørende ydelsesbeskrivelse.</p> <p>Kontraktens formål er:</p> <p>At præcisere både bestillere og udførers rolle.</p> <p>At synliggøre det aktuelle serviceniveau.</p> <p>At give politikerne mulighed for en bedre styring af fremtidig kvalitet og serviceniveau.</p> <p>At præcisere Veje og Grønne områders øgede frihedsgrader og bindinger med hensyn til tilrettelæggelse af daglige drift.</p> <p>På mødet vil der blive orienteret om status for Kontrakt, Driftsaftale og Ydelsesbeskrivelse for vedligeholdelse af offentlige veje og grønne områder. Herudover vil der blive</p>

	<p>orienteret om principper for takstberegning, der skal gælde for alle driftsafdelingens aktiviteter og anvendes som grundlag for budgetlægning for 2001-2004.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Den overordnede styring med interne kontrakter v/Bodil Hare og Per Schultz Eeg.</li> <li>2. Gennemgang af ydelsesbeskrivelse v/Søren Bjerregård</li> <li>3. Gennemgang af kontrakt og driftsaftale for vedligeholdelse af offentlige Veje og Grønne områder v/Per Schultz Eeg.</li> <li>4. Gennemgang af principper for takstberegning v/Morten Birk</li> <li>5. Det videre forløb v/Bodil Hare</li> </ol>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	<p>Kontrakt for Veje og Grønne områder.</p> <p>Driftsaftale for Veje og Grønne områder.</p> <p>Principper for takstberegning.</p>
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning anbefaler,</p> <p>at Teknisk udvalg indstiller til Økonomiudvalget på fællesmøde den 08.05.00 kl. 15.00 at vedlagte forslag til kontrakt, driftsaftale og principper for takstberegning lægges til grund for udarbejdelse af budgetforslag 2001 for Veje og Grønne områder</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b></p> <p>Anbefales til Økonomiudvalget.</p>

<b>Sag nr. 75</b>	<b>Forvaltningen orienterer</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p><b>1. Vandforsyning. Ændring af vandindvindingstilladelser.</b></p> <p>J.nr. 13.02.01G01/4295</p> <p>Med det formål ikke at skulle betale større lovbestemt gebyr end højest nødvendigt i forbindelse med amternes kortlægning af vandværkernes indvindingsoplande m.v., har Teknisk Udvalg på mødet den 13.09.1999 (sag nr. 110) besluttet at Frederikssund Kommunale Vandværks indvindingstilladelser skulle søges reduceret.</p> <p>Forvaltningen har på baggrund heraf indsendt ansøgning om ændring af vandindvindingstilladelser til Frederiksborg Amt den 24.09.1999.</p> <p>Frederiksborg Amt har den 20.03.2000 godkendt ændring af vandindvindingstilladelserne se vedlagte bilag.</p> <p><b>Bilag:</b> Ændring af vandindvindingstilladelser 03.05.00</p>

### **1. Havnegade/Østergade, udførelse af ledningsrenoveringer og anlæg af sivegade.**

Forvaltningen orienterer om status for sivegadeprojektet, herunder:

- 1. Økonomi.
- 2. Tidsplan.
- 3. Projektændringer.
- 4. Samarbejdet med rådgiver.

**Bilag** vedr. ovennævnte punkter er vedlagt.

### **1. Forbedring af fremkommeligheden på J. F. Willumsensvej.**

Frederiksborg Amtsråd har på mødet den 27. april 2000 besluttet at bevilge kr. 9 mio. til forbedring af fremkommeligheden på vejnettet i amtet. Heraf er kr. 2 mio. reserveret til forbedringer af fremkommeligheden igennem Frederikssund på J. F. Willumsensvej fra rundkørslen (Frederikssundsvej/J. F. Willumsensvej) og til krydset (Kronprins Frederiks Bro/Færgelundsvej/Skovnæsvej). Som en del af projektet skal der signalreguleres i krydset ved Strandvej. På kommunens investeringsoversigt er der i 2000 afsat kr. 0,5 mio. til den kommunale del af ombygningsarbejdet i krydset ved Strandvej. Når forslag til ombygninger på J. F. Willumsensvej er udarbejdet i samarbejde imellem amtet og kommunen vil disse blive forelagt udvalget.

### **1. Bycirkelns energikontor.**

Forvaltningen orienterer om Bycirkelns Energikontor.

**Bilag:** Folder "Få hjælp til..." udsendt af Bycirkelns Energikontor.

### **5. Orientering fra møde med NES A/S om bl.a. kabellægning af luftledninger og ombygning af vejbelysning.**

Den 20. april 2000 blev der afholdt et orienteringsmøde for kommuner og amter hos NES A/S i Stenløse.

På dagsordenen var der flg. emner:

NESA's nye strategi.

Kabellægning og udendørsbelysning.

Elhandel og elsalg.

Forvaltningen orienterer fra mødet

### **1. Nordkajen**

Nordkajprojektet afsluttes den 12. maj 2000

#### **Projektet omfatter:**

- 1. Tilkørselsvej fra Nordre Pakhusvej til Nordkajbebyggelsen**
- 2. Promenaden på Nordkajen med installationer til de kommende bådebroer**
- 3. Belægning på Vestmolen.**

#### **4. Sti ved Lindharts grund.**

Forvaltningen har primo marts selv overtaget tilsynet, da Rambøll har opbrugt de timer, der er afsat til tilsyn.

#### **Ad. 1 Tilkørselsvej fra Nordre Pakhusvej til Nordkajbebyggelsen.** Ingen projektændringer

#### **Ad. 2 Promenaden på Nordkajen med installationer til de kommende bådebroer.**

##### Promenadeudformning - **projektændring:**

Promenadebredden har vist sig at være smallere end forudsat i projektet. Midterbåndet er derfor reduceret med to brostens bredde, og det yderste møblerbare spor er reduceret fra 3,00 m til 2,5m.

Der skal fyldes op med yderligere sten langs kanten.

Der skal etableres trappetrin ved de to bådebroer.

##### Vendeplads - **projektændring:**

På det trekantede areal yderst på promenaden er der som ekstra arbejde tilføjet et felt på ca. 100 m<sup>2</sup> med græsarmeringssten, således at det er muligt at vende en renovationsvogn eller flyttebil.

#### **Ad. 3 Belægning på Vestmolen.**

##### **Projektændring:**

Da vestmolen endnu sætter sig og formentlig vil gøre det mindst et år endnu, bliver promenaden på molen kun udført i grus. Der bliver fyldt op med jord og sået græs på siderne som planlagt. Der er afspærret med rød/hvide bomme ud til molehovedet.

Rækværk på molehovedet, brosten og asfalt belægning på stien samt trækrør til el-ledninger og beplantning er udskudt indtil



	<p>sætningerne i molen og molehovedet er ophørt og molehovedet kan færdiggøres.</p> <p><b>Ad.4 Sti ved Lindharts grund.</b></p> <p>Plan- og Miljøudvalget vedtog på deres møde den 06.04.2000 at Fjordstien syd for Skyllebakke havn skal forbindes til træbroen. Arbejdet skal udføres 08.05.2000 - 18.05.2000.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b></p> <p>Ad. 1, 3, 4, 6 til efterretning</p> <p>Ad 2. Økonomivurderingen rettes, så den er i overensstemmelse med udvalgets beslutning af 28.03.00. Sag nr. 50.</p> <p>Ad 5. Sagen genoptages på Teknisk Udvalg med henblik på vurdering af deltagelse i pilotprojekt.</p>

<b>Sag nr. 76</b>	<b>Eventuelt</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	Udvalgets ordinære møde i juni starter med temadrøftelse om affaldsbehandling.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 8. maj 2000:</b>