

Teknisk Udvalgs møde den 3. oktober 2018

Novafos, Marbækvej 2, Frederikssund kl. 08.15

Referat

92 Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

93 Novafos - Investeringsaftale 2019

Lovgrundlag

Punkt 8.3 i ejer aftale for Novafos

Sagsfremstilling

Historik

I forbindelse med etablering af Novafos blev det i ejer aftalen fastlagt, at ejer kommunerne hvert år skal indgå en investeringsaftale med Novafos' lokale forsyningsselskab. Det vil sige Frederikssund Spildevand A/S og Frederikssund

Vand. I 2018 blev den første investeringsaftale mellem Novafos og Frederikssund Kommune vedtaget af henholdsvis Frederikssund Byråd og Novafos. Det blev i 2018 aftalt, at investeringsaftalen skulle indeholde de projekter, der er særlig fokus på samt puljeprojekter til ikke kendte projekter og renoveringer af ledninger og lignende. De projekter der var særlig fokus på i 2018 var Vinge, projekter afledt af igangsatte lokalplaner, projekter som følge af oversvømmelser og endelig projekter hvis formål er at overholde vandhandleplanen og dermed reducere udledningen af urensset spildevand fra regnbetingede overløb.

Investeringsaftale 2019

Administrationen ønsker en drøftelse af fokuspunkter i investeringsaftalen med Teknisk Udvalg for i november måned endeligt at godkende investeringsaftalen for 2019. Investeringsaftalen er vedlagt som bilag.

Investeringsaftalen skal være en konkretisering af ejer strategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunernes sektorplaner. Investeringsaftalen skal fungere som aftalegrundlag for de projekter, der som minimum skal udføres og skal bidrage til at synliggøre parternes fælles forventninger til mål og resultatkraft, samt investeringer og serviceniveau.

Processen

Det er aftalt, at investeringsaftalen skal forelægges Byrådet til godkendelse i november 2018 og efterfølgende i Novafos bestyrelse i januar 2019.

Økonomi

Investeringsaftalen har betydning for niveauet af kommunens betaling til vejafvandingsbidrag. Kommunen skal årligt betale mellem 1-8 pct. af de samlede investeringer i vejafvandingsbidrag. Der er i budget 2018 og frem afsat årligt 3,0 mio. kr. til vejafvandingsbidrag. I 2018 er der aftalt en procentsats på 4,0 svarende til ca. 2,7 mio. kr. Hvis der indgås aftale med Novafos om store investeringer i 2019-2022, vil det kunne medføre et højere vejafvandingsbidrag end det afsatte budget på 3,0 mio. kr. Merbudget skal findes inden for eksisterende rammer, ellers vil det påvirke kommunens likviditet negativt.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte udkast til investeringsaftale 2019 med tilhørende bilag.

Beslutning

Drøftet.

- Bilag - Notat om status for indsats - Regnbetingede overløb af spildevand 02082018
- Frederikssund - udkast til investeringsaftale for 2019
- planprioritering september

94 Bevilling af midler til fornyelse af anløbsbro i Frederikssund Havn

Lovgrundlag

Lov om havne

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg anbefalede den 7. februar 2018 at afgive en anlægsbevilling på 2,153 mio. til renovering af anlægsbroen ved dampskibet Skjelskør i Frederikssund havn. Efter at der var afholdt udbud af opgaven, blev sagen genfremsat d. 15. august 2018 med ønske om en tillægsbevilling, da billigste tilbud var dyrere end det bevilgede budget. Teknisk Udvalg udsatte sagen, idet administrationen blev bedt om at afdække mulige alternative placeringer af dampskibet, inden endelig beslutning.

Ved beslutning om ny placering, skal omkostning på ca. 0,442 mio. til nedrivning af anlægsbroen medregnes.

En ny placering vil kræve godkendelse ved Kystdirektoratet samt udarbejdelse af VVM.

Til orientering har Skjelskør nu indkøbt sodsvagt kul fra England, Der har været problemer med røg fra dampskibet Skjelskør idet kedlen kræver forvarmning en 5-6 timer før at skibet kan sejle. Foreningen bag dampskibet har nu indkøbt en ny type røgfri kul til forvarmning af kedlen, for at minimere generne. Se også vedlagte notat fra miljøafdelingen.

Ved samtlige alternative placeringer vil røgen risikere at komme tæt på naboerne omkring havnen alt afhængig af vindretningen.

Undersøgelsen af forskellige andre muligheder for placering af en anlægsbro er oplistet nedenfor med henvisning til vedlagte rapport og overslag fra Niras fra 14. august 2018. Der er endvidere vedhæftet situationsplan med markering af forslagene.

Alternativ A

- Omfatter en løsning placeret ved den ydre vest mole og udført i fyrretræ, dog anbefales azobe, hvilket fordyrer anlægsomkostningen. Minimum 1.080.000 mio. kr. i fyrretræ. Som sidst kan vi fortsat blive overrasket af et tilbud, som ved forrige licitation, hvor broen blev væsentligt dyrere end overslaget.
- Ved en storm med forhøjet vandstand vil skibet blive skubbet væk fra anløbsbroen, hvilket er positivt. Det er tilsvarende ved den nuværende placering.
- Vanddybden skal med denne placering forøges. Beløbet er estimeret til 150.000 kr.
- El og vand skal føres ud til den nye anløbsbro. 109.000 kr.
- I det foreningen bag dampskibet Skjelskør foretrækker en kajplads, som er synlig for turisterne er løsningen ikke så velegnet.
- Omkostningerne er ca. det samme som fornyelse af den nuværende dampskibsbro.
- En ny flydebro til både kan etableres ved dampskibsbroens plads, hvilket ikke er indregnet i overslaget. (800.000 kr.)
- Estimeret omkostning uden ny flydebro 2.244.000 kr. Indeholdt nedrivning af gl. anløbsbro 2.686.000 kr.

Alternativ B

- Løsningen ved Opera-grunden mod syd er for udsat for vind og dermed stærk påvirket af bølgerne ude fra fjorden.
- Skibet vil ligge tæt ved det planlagte havnebad og tæt på bebyggelsen.
- Kajen er betydeligt højere end skibet, derfor må beregnes nedgang til at komme om bord, hvilket gør det svært for handicappede at komme ombord. Ikke medtaget i Niras rapport. 200.000 kr.
- Strøm (380 W) kan let føres til kajpladsen. 50.000 kr.
- En ny flydebro til både kan etableres ved dampskibsbroens plads, hvilket ikke er indregnet i overslaget (800.000 kr.)
- Estimeret omkostning uden ny flydebro 250.000 kr. Indeholdt nedrivning af gl. anløbsbro 692.000 kr.

Alternativ C

- En placering langs østbroen. I den ene ende af kajen ligger de mod en åben plads, men i den sydligere del ligger de for tæt på bebyggelsen mod øst.
- En væsentlig problemstilling ved denne placering er, at skibet vil hæve sig, ved en storm med forhøjet vandstand, skibet vil blive presset ind mod bygværket og den forhøjede vandstand gør, at Skjelskør vil lægge sig op ad løbebroen, da fenderne ikke kan ligge mellem og dette forårsager store skader på både skib og bro. Derfor anbefaler administrationen ikke denne løsning.

- Den smalle løbebro vil give problemer med levering af kul og øvrige forsyninger, da det skal bæres om bord. Årsagen er, at løbebroen er for smal til en palleløfter.
- Ligeledes skal strøm (380 w) føres til kajen, hvis denne løsning skal prioriteres. 50.000 kr.
- En ny flydebro til både kan etableres ved dampskibsbroens plads, hvilket ikke er indregnet i overslaget (800.000 kr.)
- Estimeret omkostning uden ny flydebro 50.000 kr. Indeholdt nedrivning af gl. anløbsbro 492.000 kr.

Administrationen anbefaler, at anløbsbroens placering bibeholdes. Ud fra følgende vurdering:

- Broen er ligeledes anløbsbro for vikingeskibet Sif Ege, som i givet fald også skal have en ny placering.
- Den ligger godt ved forhøjelse af vandstanden som følge af storm. Skibet følger vandhøjden og presses væk fra bygværket.
- Broen er handicapvenlig.
- Den ligger centralt i forhold til turister, som vil have en sejltur på Fjorden.
- Det er let at få forsyninger om bord.

Økonomi

Der blev på byrådsmødet 28. februar givet en samlet bevilling på 2,153 mio. kr. til renovering af Frederikssund havn. Giver der en yderligere bevilling på 0,600 mio. kr. vil det have en begrænset likviditetsmæssig effekt, da beløbet kan lånefinansieres. Udgiften til renter og afdrag for yderligere låneoptagelse på 0,600 mio. kr. forventes at udgøre 30.000 kr. årligt. Eventuel låntagning vil blive fremlagt til politisk behandling ultimo 2018.

Indstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Den nuværende placering af Skjelskør bibeholdes.
2. Der afgives en tillægsbevilling på 0,600 mio. kr. i 2018 til renovering af Frederikssund Havn.

Historik

Teknisk Udvalg, 15. august 2018, pkt. 76:

Udsat.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

Beslutning

Sagen udsættes, idet udvalget ønsker undersøgt restlevetiden for broen.

- [Alternativ placering Skjelskør.pdf](#)
- [Kort over alternative placeringer](#)

95 Ny adresse til CO-RO

Lovgrundlag

LOV nr. 136 Adresseloven af 1.2.2017

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til om Holmensvej 9-11 i Frederikssund skal ændres til CO-RO's Plads.

Virksomheden CO-RO har ansøgt Frederikssund Kommune om, at Holmensvej 9-11 Frederikssund omdøbes til CO-RO's Plads. Vejområdet der gives nyt vejnavn er illustreret på kortbilaget, og vejbetjener alene CO-RO.

Baggrunden for ønsket er at få en fælles adresse for det markerede område og især at få virksomhedens navn markeret i forbindelse med indvielsen af det nye innovationscenter. Det er hensigten, at CO-RO's Plads fremadrettet bliver virksomhedens hovedadresse.

CO-RO er den eneste grundejer, der har overkørsel til vejstrækningen, og der er således ingen matrikler, der berøres af en eventuel navneændring ud over CO-RO.

CO-RO ansøgte sidste år om at få omdøbt den nærtliggende vej, tidligere kaldet Ellekær, til CO-RO's Vej i forbindelse med CO-RO's 75 års dag. Teknisk Udvalg besluttede 7. juni 2017 at ændre vejnavnet til CO-RO's Vej.

Frederikssund Lokalhistoriske Arkiver har ikke haft nogen kommentarer til ændringen af vejnavnet i denne sag.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Vejstykket omdøbes til CO-RO's Plads.

Beslutning

Godkendt.

- Ansøgning om ændring af en del af vejnavnet Holmensvej til CO-RO's Plads
- Kortbilag

96 Projektforslag Fjernvarmeforsyning af A. C. Hansensvej 8-10. Endelig godkendelse.

Lovgrundlag

Lov om varmeforsyning og projektbekendtgørelsen

Sagsfremstilling

I denne sag skal Teknisk Udvalg tage stilling til endelig godkendelse af et projektforslag som omfatter fjernvarmeforsyning af A. C. Hansensvej 8 og 10 og reduktion af naturgasforsyningsområdet med de samme to adresser.

Byrådet vedtog på sit møde 27. juni at udsende ovennævnte projektforslag til høring. Høringsfasen er nu afsluttet, og der er modtaget 1 høringssvar fra HMN, som skriver, at de ikke har bemærkninger til projektforslaget. Projektforslag og høringssvar er vedlagt som bilag.

Godkendelse af varmeprojektet forudsætter, at der meddeles en dispensation fra lokalplanen til øget etageantal på A. C. Hansensvej 8-10. Byrådet forventes at behandle spørgsmålet om meddelelse af dispensation på sit møde 26. september 2018.

Økonomi

Den årlige merudgift for brugerne ved valg af fjernvarme udgør i størrelsesorden 60.000 - 70.000 kr. En del af disse vil falde på kommunen i form af merudgifter på servicearealerne.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Projektforslaget godkendes endeligt. Godkendelsen gives under forbehold af, at der er meddelt dispensation fra lokalplanen til byggeprojektet på byrådsmøde 26. september 2018.

Beslutning

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning.

For stemte: Michael Tøgersen (V), Jørgen Bech (V), Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V) og Niels Martin Wiuff (A).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Godkendt.

- Projektforslag A.C. Hansensvej 8-10
- Høringssvar HMN

97 Vinterregulativ 2018

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, LOV nr. 1520 af 27. december 2014

Lov om private fællesveje, LBK nr. 1234 af 4. november 2015

Sagsfremstilling

Kommunens nuværende vinterregulativ stammer fra 2007, og i årene herefter, er der sket en del ændringer i lovgivningen på området, idet blandt andet "Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje" er blevet afskaffet. Bestemmelserne fra denne lov, er nu integreret i hhv. vejloven og privatvejsloven.

Derfor er der grundlag for at foretage en revidering af vinterregulativet, så lovhenvisninger og formuleringer er opdaterede, og forældede afsnit fjernet.

For at øge læsevenligheden er opsætning / layout ændret, og lovhenvisninger og paragraffer optræder kun i afsnit 1 og 6.

Administrationen har ikke vurderet, at der er behov for ændringer i servicemål eller vinterklasser.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende vinterregulativet.

Beslutning

Anbefales.

- Vinterregulativ 2018. Bilag
- Vinterregulativ 2018. Tekst. Final

98 Forslag til vejnavn til den nye motortrafikvej fra rundkørslen ved Skibbyvej til Frederikssundsvej, inklusive Kronprinsesse Marys Bro

Lovgrundlag

LOV nr. 136 Adresseloven

BEK nr. 271 Bekendtgørelse om vejnavne og adresser

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag vedtage et vejnavn for vejen omkring Kronprinsesse Marys Bro. Vejstrækningen går over Roskilde Fjord og forbinder Frederikssund og Hornsherred via en knapt 10 km lang 4-sporet motortrafikvej.

På mødet 15. august 2018 besluttede Teknisk Udvalg, at borgerne skulle involveres i vejnavngivningsprocessen af motortrafikvejen. Alle borgere har derfor haft mulighed for at indsende et eller flere forslag til vejnavnet. Der er modtaget over 400 vejnavneforslag inden for perioden 16. august 2018 til og med 12. september 2018. Forslagene tager bl.a. udgangspunkt i lokale stednavne, royale personer og vikingerne. Alle forslag til vejnavnet fremgår af bilagene.

Administrationen foreslår på baggrund af de modtagne forslag, at Teknisk Udvalg vedtager vejnavnet Fjordlandsvej eller Fjordforbindelsen.

Vejstrækningen er en statsvej, derfor skal vejnavnet vælges efter samtykke fra Vejdirektoratet jf. Adresseloven § 4. Vejdirektoratet har godkendt forslagene Fjordlandsvej og Fjordforbindelsen. Vejdirektoratet foretrækker vejnavnet Fjordforbindelsen, da dette navn allerede bruges om den nye vej- og broforbindelse, og navnet indirekte fortæller at her er tale om en forbindelse over en fjord.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der vedtages et vejnavn til den nye motortrafikvej der går over Roskilde Fjord under forudsætning af, at Vejdirektoratet giver deres samtykke til dette vejnavn.

Beslutning

Udvalget godkender Fjordlandsvej.

- Vejnavneforslag
- Frederikssund Lokalhistoriske Arkiver
- Vejprojektet
- Kort over vejstrækningen der skal navngives

99 Drøftelse i forlængelse af fællesmøde med Teknisk Udvalg og Klimarådet

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg og Klimarådet holdt den 4. september 2018 et fælles dialogmøde.

På mødet hvor Formand for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning bød velkommen, var der oplæg fra Tyge Kjær, som omhandlede den aktuelle klimaudfordring, udledning af drivhusgasser, eksempler på reduktionsmål og indsatsmuligheder samt prismønstre for forskellige varmekilder.

Efterfølgende fortalte Ida Nielsen og Poul Michael Petersen om et konkret forslag til en indsats for at reducere elforbruget i kommunens butikker ved hjælp af at udskifte belysningen til LED-belysning.

Klimarådet gav følgende anbefalinger, at:

Der bevilges penge til LED-projektet

Teknisk Udvalg opsætter klima-målsætninger og udarbejder en handleplan for at imødegå klimaudfordringen.

Teknisk Udvalg (Byrådet) tilslutter sig borgmesterpagten

Referat samt oplæg fra Tyge Kjær er vedhæftet.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte anbefalingerne fra Klimarådet.

Beslutning

Drøftet.

- Oplæg Teknisk Udvalg.rev
- Belysning frederikssundkommune september 2018 oplæg på fællesmøde
- Referat af fællesmøde med TU og Klimarådet bts

100 Beslutning om bevilling til Klimarådets projekt om LED belysning

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg holdte den 4. september 2018 fællesmøde med Klimarådet.

Referat af mødet fremgår af bilag 1.

På mødet blev der præsenteret et konkret projekt om introduktion til LED-belysning i detailhandlen, som Klimarådet gerne ønsker finansieret af Frederikssund Kommune. Der er tale om et projekt til ca. 30.000 kr. og kort fortalt handler det om at få butikker via el-installatører til at anvende LED-belysning frem for glødepærer. Der er en væsentlig energibesparelse heri.

På fællesmødet blev der udtrykt ønske om, at projektet bredes ud til hele kommunen og at de små byer også inddrages – landsråd og handelsråd, hvis det skal støttes kommunalt. Ligesom det blev nævnt, at Frederikssund Erhverv bør inddrages, at detailhandlen er trægt – andre tiltag har ikke været en succes – der skal være en hurtig økonomisk gevinst.

Administrationens anbefaler, at Frederikssund Erhverv inddrages til at kvalificere projektet i forhold til deres arbejde med grøn omstilling - og at en bevilling forudsætter samarbejde med Frederikssund Erhverv.

Administrationen kan anvise finansiering via byrumskontoen.

Økonomi

Der er ikke afsat budget til projektet. Hvis projektet godkendes skal der findes finansiering på 30.000 kr. inden for eksisterende ramme på Teknisk Udvalg.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. drøfte, hvorvidt der skal afgives en bevilling på 30.000 kr. til gennemførelse af LED-projektet. Midlerne kan finansieres fra Byrumskontoen.

Beslutning

Drøftet. Udvalget ønsker ikke at afgive midler til gennemførelse af LED-projektet.

- Referat af fællesmøde med TU og Klimarådet bts
- Belysning frederikssundkommune september 2018 oplæg på fællesmøde

101 Orientering om gasdræn ved Ørnesten

Sagsfremstilling

Siden juli 2017 er der lavet kontinuerlige gasmålinger langs gasdrænet ud for Ørnestens Vænge 48-64.

Målingerne er nu færdige og de sorte brønde er fjernet fra området.

Kommunens rådgivere fra Dansk Miljørådgivning (DMR) har færdiggjort en rapport med resultaterne fra målingerne. DMR konkluderer på baggrund af, at der ikke er målt metan:

"...at den udførte afværgе fungerer efter hensigten, og at der ikke er risiko for at metan spredes til de udstykkede grunde øst for lossepladsen og fyldpladsen"

Rapporten er vedlagt som bilaget.

Rapporten er leveret til Miljøstyrelsen, som er tilsynsmyndighed. Grundejere og beboere på Ørnestens Vænge orienteres om resultatet efterfølgende, og resultatet offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Ørnestensbjerget vil fortsat blive overvåget (moniteret) med både vandprøver og gasmålinger.

Økonomi

Der er i 2018 anvendt 0,057 mio. kr., til færdiggørelse af gassikring ved Ørnestensbjerget, hvortil der er afsat budget på 0,080 mio. kr. i 2018.

Indstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendom fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- 2018-09-20 Ørnesten Losseplads - Gasrapport 2018
- 2012-0042.2 Gas notat 2018 bilag 6-7
- 2012-0042.2 Gas notat 2018 bilag 5
- 2012-0042.2 Gas notat 2018 bilag 1-4

102 Mødekalender for 2019

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Sagsfremstilling

Udvalgene skal, jævnfør styrelseslovens § 20, for hvert regnskabsår træffe beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Administrationen har lavet et forslag til mødekalender for 2019 (vedlagt som bilag). Forslaget tager afsæt i, at udvalgs- og byrådsmøder som udgangspunkt holdes den samme ugedag og samme tidspunkt som i 2018.

Desuden har administrationen udarbejdet udkast til mødekalender for 2019 ud fra nedenstående principper, som også lå til grund for udarbejdelse af mødekalender for 2018:

- Udvalgmøderne er placeret således at sager fra dagsordenen kan nå at blive optaget på dagsordenen til næstkommende møde i Økonomiudvalg/Byråd.
- Byrådets møder afholdes som hidtil den sidste onsdag i måneden og Økonomiudvalgets møder holdes som udgangspunkt den foregående onsdag.

- Møderne holdes som udgangspunkt enten om formiddagen i tidsrummet 08.30 til 12.30 eller om eftermiddagen i tidsrummet 13.00 til 17.00.
- Møderne berammes som udgangspunkt til at vare 2 timer pr. møde.
- Ingen politikere skal have to udvalgsmøder samme dag.
- Ingen direktører/centerchefer/nøglemedarbejdere skal have to udvalgsmøder samme dag.

Udvalget beslutter selv, hvor udvalgsmøderne holdes.

Udvalgets deltagelse i kursus eller konference

Udvalget skal derudover - af hensyn til planlægningen - drøfte udvalgets eventuelle deltagelse i kurser og konferencer i 2019. Af den samlede mødeplan fremgår de konferencer og årsmøder, som administrationen kender datoerne på og som vurderes at kunne være relevante for de enkelte udvalg. De fleste konferencer og årsmøder er arrangeret af KL.

Økonomiudvalget har senest på deres møde den 18. april 2018 drøftet udvalgenes deltagelse i kurser, seminarer, topmøder m.m. Drøftelsen blev rejst som konsekvens af, at der samlet set er flere udvalgsposter i indeværende byrådsperiode i forhold til sidste byrådsperiode og at dette udfordrer det samlede budget til byrådets møder, rejser og repræsentation. Økonomiudvalget besluttede i den forbindelse, at nuværende praksis - hvor hvert udvalg som udgangspunkt deltager i én konference eller et årsmøde om året - fastholdes. Administrationen anbefalede desuden, at:

- Tilmelding altid sker tidligt og bindende.
- Deltagerne gør brug af samme rejseform og rejser samtidig.
- Deltagerne altid deltager i den festmiddag, der typisk er indeholdt i et KL-topmøde i stedet for at spidse middag et andet sted.

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for Politik, Sundhed og Personale indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Tage stilling til forslag til mødeplan for 2019.
2. Træffe beslutning om mødested for udvalgets møde i 2019.
3. Drøfte udvalgets deltagelse i eventuelt årsmøde eller konference i 2019.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Godkendt

Indstillingspunkt 2: Drøftet.

Indstillingspunkt 3: Drøftet.

- UDKAST Politisk Mødekalender 2019 - bilag til fagudvalgenes møder i oktober 2018

103 Meddelelser

Sagsfremstilling

- Kommende arrangementer indenfor udvalgets område.
- Ny administrativ organisering pr. 1. oktober 2018
- I perioden fra oktober 2018 til og med februar 2019 vil tilsynspligtige ejendomme i landzone samt landbrug i byzone få besøg af en af kommunens rottebekæmpere. Rottbekæmperen vil personligt kontakte ejer eller lejer på ejendommen. Træffes der ikke nogen hjemme, bliver der afleveret et brev om tilsynet. Kommunens rottebekæmper er forpligtiget til at gennemgå ejendommen - også ejendomme, hvor der ikke træffes nogen hjemme. Rottbekæmperen skal lave en gennemgang af ejendommen med henblik på at konstatere om der er spor efter rotter. Gennemgang omfatter udendørs tilsyn med alle bygninger på ejendommen. Kommunen skal én gang om året undersøge alle tilsynspligtige ejendomme for rotter. De tilsynspligtige ejendomme er erhvervsjendomme med dyrehold, primærproduktion af fødevarer og foder til dyr, opbevaring af foderstoffer til dyr eller opbevaring af planteprodukter, som efterfølgende anvendes til produktion af fødevarer til mennesker.

Tilsynet udføres i henhold til bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (nr. 1723 af 17. december 2017).

I byzoneområder i øvrigt sker bekæmpelsen kun, hvis man anmelder rotter. Det samme gælder sommerhusområder.

- Sagsliste

Beslutning

Taget til efterretning.

- Organisationsplan overordnet oktober 2018
- Sagsliste til Teknisk Udvalg 2018