

Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget

Referat fra møde

Mandag den 7. maj 2012 kl. 13.00 i mødelokalet Skjalm Hvide, Slangerup

Mødet slut kl. 17.30

MØDEDELTAGERE

Morten Skovgaard (V)

Jens Ross Andersen (V)

Jesper Wittenburg (A)

Kenneth Jensen (A)

Kristian Moberg (V)

Poul Henrik Hedeboe (F)

Torben Petterson (A)

Indhold

ÅBENT MØDE

Sag nr. 29	Budgetopfølgning pr. 31. marts 2012
Sag nr. 30	Opfølgning på budgetaftale 2012
Sag nr. 31	Natura 2000 handleplaner
Sag nr. 32	Tilsynsberetning for 2011
Sag nr. 33	Høring om det strategiske vejnet
Sag nr. 34	Beretning 2011 Erhverv og Teknik
Sag nr. 35	Klima- og energistrategiske tiltag
Sag nr. 36	Meddelelser

Journal nr.:
006418-2012

Sag nr. 29

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2012

Lovgrundlag:

Lov om Kommunernes Styrelse § 40.

Sagsfremstilling:

Fagområderne har i samarbejde med Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 31. marts 2012 på driftsområdet under Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget.

Udvalgets driftsområde er opdelt i ti bevillingsniveauer, jf. det vedlagte bilag "Budget og forbrug 31032012 – Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget".

Udvalgets budgetområde er i 2012 præget af større budgetmæssige ændringer som følge oprettelsen af servicekorpsset og markedsprøvningen af vedligeholdelsen af kommunens grønne arealer og veje.

Oprettelsen af servicekorpsset pr. 1. april 2012 har medført, at budgettet til mindre vedligeholdelse og løn til pedeller og betjente er blevet samlet under Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget fra at være placeret under en række fagudvalg. I alt er der tale om et driftsbudget på godt 27 mio. kr., der nu er placeret under bevillingsområdet Servicekorps.

Størstedelen af opgaverne under Vej og Park overdrages fra 1. maj 2012 til Hededanmark, mens en mindre del af opgaverne uændret varetages af kommunen. Budgetter til vedligeholdelse af grønne områder ved daginstitutioner, skoler m.v. som tidligere har været placeret under andre fagudvalg, er nu samlet under Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget. I alt er der tale om et driftsbudget på 9,2 mio. kr., der nu er placeret under bevillingsområdet Udenomsarealer. Omstillingen i opgavevaretagelsen giver anledning til en række budgetmæssige tilretninger, som endnu ikke er foretaget, men som administrationen arbejder på pt.

Gennemgangen af det samlede driftsbudget under Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget har givet anledning til følgende bemærkninger:

Inden for bevillingsniveau Jordforsyning er det vurderingen, at der med det nuværende budget vil være et forventet råderum i 2012 på godt 300.000 kr. som følge af tilbagebetalinger af grundskyld primært vedr. grunde i Gyldenstens Vænge. Tilbagebetalingerne vedrører såvel refusionsopgørelser for grunde, som kommunen har solgt i tidligere år samt nedsættelse af grundskyld i forbindelse med de såkaldte Rafn-sager.

Inden for bevillingsområdet Natur og Miljø blev der indarbejdet en årlig besparelse i Budget 2011 på 300.000 kr. vedrørende privatisering af vandløb. Det har efterfølgende vist sig, at det oprindelige spareforslag ikke har kunnet gennemføres som følge af ændring i lovgrundlag, hvilket gør det vanskeligt at overholde budgettet inden for vandløbsvedligeholdelsen. Det foreslås derfor at omplacere budget for 300.000 kr. fra bevillingsniveau Jordforsyning til bevillingsniveau Natur og miljø i 2012.

Det vurderes samtidig, at der ikke vil være mulighed for en tilsvarende omplacering fra 2013 da udgifterne Inden for Jordforsyning vil øges som følge af stigende udgifter til grundskyld på usolgte grunde i Ørnestens Vænge og usolgte erhvervsgrunde i Erhvervsområde Nord, Vinge. Den øgede grundskyld følger af en ændring i grundenes skattemæssige status efter byggemodning.

Under bevillingsområdet Veje og grønne områder, er der afsat budget til at dække kommunens udgifter til vejbelysning, hvoraf hovedparten er abonnementsbetaling til DONG for elforsyning og masteleje.

De seneste udmeldinger fra DONG indikerer en betydelig stigning i kommunens udgifter til vejbelysning fra 2012, på ca. 8% i forhold til 2011, bl.a. som følge af en ny EU-forordning vedrørende udfasning af visse lyskilder samt øgede udgifter til masteleje i forbindelse med kabellægning.

Stigningen er ikke forudset ud fra den forudgående dialog som kommunen har haft med DONG og administrationen foretager pt. en udredning af stigningen sammen med DONG. Det er pt. vurderingen at der skal tillægsbevilles 1 mio. kr. i 2012 for at dække udgifterne til vejbelysning. I 2013 vil der ifølge DONG være yderligere stigninger i forbindelse med EU-forordningen, således at behovet for tillægsbevilling på det nuværende grundlag bliver på ca. 1,3 mio. kr. for 2013 og fremefter.

Det foreslås, at disse beløb indarbejdes i budgettet som tillægsbevilling i forbindelse med denne budgetopfølgning. Budgettet vil yderligere blive korrigeret ved kommende budgetopfølgninger såfremt udredningen giver anledning hertil.

I 2011 blev der udskilt 1.792.000 kr. fra bevillingsområdet Hovedvedligeholdelse til gennemførelse af anlægsprojekt vedrørende varmesystem på De Tre Ege. En del af budgettet, 300.000 kr., blev dog senere i 2011 tilbageført til Hovedvedligeholdelse for at kunne dække stigende vedligeholdelsesudgifter i slutningen af 2011. Det kunne lade sig gøre fordi udgifterne på anlægsprojektet på De Tre Ege var beskedne i 2011. Det foreslås nu at tilbageføre de 300.000 kr. til anlægsprojektet på de tre Ege fra Hovedvedligeholdelse for at retablere anlægsprojektets budget.

Under bevillingsområdet Natur og Miljø blev der fra 2009 udarbejdet budget til grundvandskortlægning. Hovedparten af udgifterne på området udgøres af løn til én medarbejder.

Budgettet skulle i det første år kun dække 10 måneders lønudgifter, men er blevet videreført til de efterfølgende år, hvor der således har manglet budget til 2 måneders lønudgifter. Denne manko er i årene 2010-2012 blevet dækket af overførsler fra 2007. For at tilrette budgettet på området foreslås der indarbejdet 90.000 kr. i budgettet fra 2013.

Under bevillingsområdet Erhverv og Turisme foreslås der i budgettet indarbejdet en indtægt på 100.000 kr. om året fra 2012 vedrørende driften af Kulhusfærgen Columbus. Indtægten vedrører en aftale med Halsnæs Kommune om at øge deres driftstilskud til færgen fra 150.000 kr. til 250.000 kr. om året. Der foreslås en omplacering af budget fra Økonomiudvalget til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget på 200.000 kr. i 2012 og 300.000 kr. i 2013 til dækning af særtilskud til FETC vedrørende varetagelse af opgaver i forbindelse med kommunens infrastruktur.

Der foreslås endvidere en omplacering af budget for 320.000 kr. om året fra Social-, Ældre- og Sundhedsudvalget til bevillingsniveau Servicekorpset under Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget. Beløbet vedrører budget afsat til mindre vedligeholdelse ved Omsorgscentret Pedershave.

Samlet for udvalgets område søges en tillægsbevilling i 2012 på 0,600 mio. kr. samt en bevilling på 0,520 mio. kr. som finansieres af øvrige udvalg. Bemærk at -0,300 mio. kr. at tillægsbevillingen i 2012 er en omflytning af budget fra drift til anlæg. Tillægsbevillingen til driftsbudgettet i 2012 udgør således 0,900 mio. kr.

For 2013 søges en tillægsbevilling på 1,290 mio. kr. og en bevilling på 0,620 mio. kr. som finansieres af andre udvalg.

Bevilling: Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2012 har resulteret i tillægsbevillinger for i alt 1,120 mio. kr. i 2012.

Økonomiske og personale-
mæssige bemærk-
ninger:

Tillægsbevillinger for i alt 0,900 mio. kr. for 2012, som forøger/formindsker kassebeholdningen.

Indstilling: Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at:

1. De egentlige tillægsbevillinger på i alt 0,600 mio. kr. godkendes.
2. Omplaceringer fra andre udvalg på i alt 0,520 mio. kr. godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Anbefales.

Bilag: Budget og forbrug 31032012 - Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget

Journal nr.:
006335-2012

Sag nr. 30

Opfølgning på budgetaftale 2012

Lovgrundlag:

Budget 2012

Sagsfremstilling:

Af aftale om budget 2012-2015 fremgår, at der vil blive udarbejdet en status på aftalen til fagudvalg og Byråd i løbet af 2012. Formålet med opfølgningen er at skabe mulighed for at komme med kompenserede besparelser, hvis nogle af de vedtagne forslag i budgettet ikke indfries – eller indfries i en langsommere takt end forudsat.

På Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalgets område er der to vedtagne forslag til besparelser/driftsudvidelser i budget 2012.

Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget	Budgetvirkning i 1.000 kr.				Status
	2012	2013	2014	2015	
Markedsprøvning af Vej- og Parks område	0	0	0	0	
Markedsføring Ny by - Vinge	2.350	2.150	2.000	0	Implementeret
Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget	2.350	2.150	2.000	0	

Bevilling:

Ingen

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Økonomichefen indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Sagen drøftes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Drøftet og taget til efterretning.

Journal nr.:
000616-2012

Sag nr. 31

Natura 2000 handleplaner

- Lovgrundlag: Lov om miljømål (lovbekendtgørelse nr. 932 af 24/9 2009), bekendtgørelse nr. 1117 af 25/11 2011 om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner og bekendtgørelse nr. 1116 af 25/11 2011 om tilvejebringelse af Natura 2000 skovplanlægning.
- Sagsfremstilling: Naturteamet har udarbejdet Natura 2000 handleplaner for to områder: Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov, og Kyndby Kyst. Handleplanerne er lavet på baggrund af de statslige Natura 2000 planer og vejledende materiale fra Naturstyrelsen.

Handleplanerne er tænkt som et redskab, der skal danne rammerne for at opnå en gunstig bevaringsstatus for habitatnatur og -arter, og indeholder i grove træk følgende:

- Et sammendrag fra de statslige Natura 2000 planer.
- En beskrivelse af de forventede metoder og forvaltningstiltag.
- En prioritering af den forventede forvaltningsindsats i planperioden.
- Angivelse af mål og forventet effekt for de enkelte aktiviteter.

Handleplanerne beskriver de forvaltningstiltag der ønskes benyttet, for at opnå de overordnede mål i Natura 2000 områderne. På sigt er det målet at alle habitatnaturtyper og -arter i Natura 2000 områder, opnår en gunstig bevaringsstatus. I denne planperiode fra 2012 til og med 2015, er målet blot at stoppe tilbagegangen for de udpegede habitatnaturtyper og -arter.

De arealberegninger og tilstandsvurderinger af habitatnaturtyper og -arter, der indgår i handleplanerne, er baseret på undersøgelser foretaget af Naturstyrelsen tilbage i 2005.

Derudover er der inddraget nyere data fra prior.dmu.dk og arealinfo.dk

Den konkrete indsats på arealerne forventes i stort omfang udmøntet ved at lodsejerne søger om tilskud fra en række særlige tilskudsordninger under Landdistriktsprogrammet. Jf. Lov om miljømål § 46a, stk. 4. gælder at; kommunalbestyrelsen skal sikre gennemførelse af en vedtaget handleplan.

Ud over de to Natura 2000 områder, hvis handleplaner er udarbejdet her i kommunen, så ligger Frederikssund Kommune areal til to andre Natura 2000 områder. Det ene er Jægerspris Skydetærren, hvor forsvaret udarbejder handleplan og forestår høring heraf.

Det andet område er Øvre Mølleådal, Fure Sø og Frederiksdal Skov, hvor Frederikssund Kommune ikke har været med til at udarbejde handleplanen, da kommunens areal kun udgør en meget lille andel af natura 2000 områdets samlede areal.

Sidstnævnte skal sammen med handleplanerne for Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov, og Kyndby Kyst, godkendes så de kan sendes i offentlig høring d. 8. juni 2012, og mindst 8 uger frem. Handleplanerne skal være endeligt vedtaget senest 8. december 2012.

Bevilling: Ingen

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Fagchefen for Byggeri og Natur indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at:

1. Natura 2000 handleplanerne for områderne; Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov, Kyndby Kyst og Øvre Mølleådal, Fure Sø og Frederiksdal Skov godkendes, så de kan sendes i offentlig høring.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Anbefales.

Bilag: [Udkast til handleplan for Natura 2000 område Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov](#)
[Udkast til handleplan for Natura 2000 område N139 Øvre Mølleådal](#)
[Udkast til handleplan for Natura 2000 område Kyndby Kyst](#)

Journal nr.:
034893-2010

Sag nr. 32

Tilsynsberetning for 2011

Lovgrundlag:

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 99 af 11. februar 2011 om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser m.v.

Sagsfremstilling:

Kommunerne skal hvert år udarbejde en beretning om det foregående års miljøtilsyn på virksomheder og landbrug efter Lov om Miljøbeskyttelse, Lov om Miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug og bekendtgørelser udstedt i medfør heraf. Der kan desuden indberettes tilsynsaktivitet i forbindelse med anden lovgivning, herunder Jordforureningloven, Vandforsyningsloven, Vandløbsloven og Kemikalieloven.

Det fremgår bl.a. af beretningen

- hvor mange tilsynspligtige virksomheder og husdyrbrug, der er i kommunen – fordelt på listevirksomheder, bilag 1 virksomheder, branchevirksomheder samt husdyrbrug fordelt på størrelser og typer
- hvor mange miljøgodkendelser, der er udarbejdet, tidsforbrug og opkrævet brugerbetaling,
- hvor mange tilsyn, der er udført og opkrævet brugerbetaling,
- antallet af håndhævelser - f.eks. henstillinger, indskærpelser og påbud.

Beretningen skal sendes til Miljøstyrelsen senest 1. april det følgende år og offentliggøres senest samtidig hermed.

I 2005 indgik Kommunernes Landsforening og Miljøstyrelsen en aftale om minimumskrav til miljøtilsyn. Listevirksomheder skal have et samlet tilsyn mindst hvert 3. år og branchevirksomheder og bilag 1 virksomheder mindst hvert 4. år. Landbrug under 75 dyreenheder skal have samlet tilsyn mindst hvert 6. år, mens landbrug over 75 dyreenheder skal have samlet tilsyn mindst hvert 3. år.

Indberetningen offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Frederikssund Kommune har i 2011 levet op til aftalens minimumskrav for miljøtilsyn.

Bevilling:

Ingen.

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Fagchefen for Byggeri og Natur indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Tilsynsberetningen for 2011 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag:

Industritilsyn 2011
Landbrugstilsyn 2011

Journal nr.:
009359-2012

Sag nr. 33

Høring om det strategiske vejnet

Lovgrundlag:

Lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009 om offentlige veje.

Sagsfremstilling:

"Det strategiske vejnet" er den del af det samlede vejnet, som har den største samfundsøkonomiske betydning. Dette omfatter dele af Statsvejnettet, Sund & Bælts veje samt strækninger af det kommunale vejnet. Denne betydning opgøres primært ud fra spildt tid på vejen pga. begrænset fremkommelighed.

På et møde med den tidligere transportminister den 2. august 2011 blev det aftalt med en lang række aktører indenfor transportbranchen, at kommunerne, politiet og Vejdirektoratet i fællesskab skal komme med et oplæg til "Det strategiske vejnet", herunder at opstille en minimumsstandard til vejene samt beskrive hvad der skal til for at sikre fremkommeligheden og koordineringen af vejarbejder.

Vejdirektoratet har nu udarbejdet et forslag til "Det strategiske vejnet - vejstrækninger med øget fokus på fremkommelighed, dateret den 15. marts 2012", som er i høring til den 20. maj 2012.

Det essentielle ved udpegningen af "Det strategiske Vejnet" er, at det indeholder strækninger hvor risikoen for kraftig nedsat fremkommelighed er stor, og hvor mange påvirkes af det, hvis der opstår hændelser, der reducerer kapaciteten, f.eks. vejarbejder eller trafikuheld.

Udpegningen tager derfor primært udgangspunkt i følgende to overordnede parametre:

- Vejens trafikbelastning.
- Vejens trafikale betydning.

På baggrund heraf kan vejene inddeles i følgende tre niveauer. Alle 3 niveauer er vigtige, og de udgør i fællesskab "Det strategiske vejnet".

Niveau 1 består af strækninger som forbinder og fordeler trafikken i hele landet. Disse veje anses, uanset trafikbelastningen, for at være så væsentlige for den samlede fremkommelighed på vejene, at de skal inkluderes på niveau 1.

Niveau 2 består af strækninger, der forbinder det regionale eller lokale vejnet, og som har en høj eller middelhøj trafikbelastning.

Niveau 3 består af strækninger der er udpeget som alternative ruter til niveau 1 eller niveau 2, og som i perioder derfor fungerer som forbindelses- eller fordelingsveje. Strækningerne i niveau 3 er primært kommuneveje.

Udover de to overordnede parametre er følgende overvejelser desuden indgået ved udpegningen:

- Strækningers fremkommelighed (årsdøgntrafikken i relation til vejens kapacitet).
- Om vejen indgår i det nationale rutenet som tungvognstrafikvejnettet og modulvognsvejnet.
- Om der findes spærretider for udførelse af vejarbejde (dag/nat) på vejen, hvilket er udtryk for en høj trafikbelastning.
- Om vejen er central i forhold til væsentlige trafikknudepunkter som lufthavne, havne og stationer eller større velfærdsfunktioner som supersygehuse.
- Om der mangler alternative ruter til vejen.

Endvidere er anlagt en helhedsbetragtning i forhold til at skabe et sammenhængende vejnet som kan bringe trafikanterne fra A til B.

Resultatet af den samlede udpegning er vist på vedlagte kort.

Opstilling af minimumskrav og gennemførelse af en række indsatser skal medvirke til at sikre eller forbedre fremkommeligheden på "Det strategiske vejnet".

Minimumsstandard - vedrører vejens statiske elementer - dvs. vejens udformning, afmærkning, udstyr og skiltning. Minimumsstandarder skal være opfyldt for at en vej kan indgå i "Det strategiske vejnet".

Indsatser - vedrører en række mere dynamiske elementer som vejens drift, vedligeholdelse og anvendelse.

Indsatser skal gennemføres i fællesskab af de vejmyndigheder som indgår i samarbejdet om "Det strategiske vejnet".

Med udgangspunkt i eksisterende samarbejde er der udpeget følgende indsatsområder som hver dækker over en række indsatser:

- Koordinering af vejarbejder.
- Smidiggørelse af godkendelsesproces for vejarbejder.
- Faste omkørselsruter ved større forstyrrelser i trafikafviklingen.
- Trafikalt beredskab.
- Fælles trafikinformation og trafikstyring.

I notatet "Det strategiske vejnet" redegøres nærmere for hvilke veje, der indgår i "Det strategiske vejnet", hvilke kriterier der har ligget til grund for udpegningen af vejnettet samt hvilke indsatser der anbefales til sikring eller forbedring af fremkommeligheden.

Opsummering til hørringsvar.

Notatet er nu gennemgået f.s.v.a. Frederikssund Kommune. Der er bør ske følgende justeringer:

Frederikssundvej, rute 211, fra krydsningen i Ølstykke med rute 6 til Frederikssund, er angivet som niveau 2. Det bør være niveau 1. J. F. Willumsensvej og Kronprins Frederiks Bro, rute 53, bør ikke ligge som en enkeltstående strækning uden forbindelse til "Det strategiske vejnet", niveau 1.

Det virker ulogisk at det ikke er en niveau 1 vej der er ført helt til Frederikssund, via Frederikssundfingeren, når det er i Frederikssundfingeren et af de største nye byudviklingsområder ligger i Hovedstadsområdet - den nye by Vinge. De vedtagne planer om en ny motorvej helt til Frederikssund vidner om at Frederikssundvej har en stor strategisk betydning.

Fra Frederikssund til Frederiksværk bør rute 211 opgraderes til niveau 2, idet den er fødelinje til såvel rute 211 til København som rute 6 til Roskilde. Desuden er det eneste alternativ til rute 16 til Halsnæsområdet.

Rute 6 fra Ølstykke helt til Helsingør bør opgraderes til niveau 1, da denne strækning sammen med den resterende del af rute 6 fra Ølstykke til Roskilde + rute 14 videre til Ringsted, er et alternativ til en forbindelse til E 20, i stedet for motorvejsforbindelsen via København og Køge.

Så lang tid Frederikssundvej ikke er udbygget til motorvej helt til Frederikssund bør rute 207 fra Frederikssund til Farum være en del af det strategiske vejnet på minimum niveau 2, idet den er et alternativ sammen med Hillerød-motorvejen, som er den primære forbindelse fra Frederikssund/Hornsherred til København.

Endelig bør rute 6 fra Roskilde til Køge opgraderes til niveau 1 vej, idet det er den primære vejforbindelse fra den vestlige del af hovedstadsområdet (Frederikssund Kommune og Halsnæs Kommune) til transportcentret i Køge samt Køge Havn.

Udpegningen af det strategiske vejnet skal sikre fokus på fremkommelighed. Det betyder reelt at anlæg af en ny fjordforbindelse ved Frederikssund samt forlængelse af den planlagte Frederikssundmotorvej helt til Frederikssund skal opprioriteres.

Bevilling: Evt. udgifter afholdes indenfor eksisterende driftsbevillinger.

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling: Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Godkende høringssvar til Vejdirektoratet med ovenstående bemærkninger
2. Fremsende sagen til Økonomiudvalget og Byrådet til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Tiltrådt.

Bilag: Det strategiske vejnet - 12 udgave
Det strategiske vejnet - kortbilag.

Journal nr.:
005988-2012

Sag nr. 34

Beretning 2011 Erhverv og Teknik

Lovgrundlag:

Ingen

Sagsfremstilling:

Det tekniske område løser en lang række opgaver inden for fysisk planlægning, byggeri, miljø, grundvand, spildevand, natur, affald, veje, busdrift, energi, bygningsdrift og vedligehold m.v.

Det er opgaver af meget forskellig karakter omfattende planlægning, myndighedsudøvelse, tilrettelæggelse og styring af drift samt styring af anlægsopgaver.

For at give et overblik over omfanget og karakteren af de opgaver, der er løst i 2011, har afdelingerne lavet en samlet årsberetning.

Beretningen vil blive gennemgået på udvalgsrådet med mulighed for uddybning og drøftelse.

Når beretningen har været forelagt Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget og Plan- og Udviklingsudvalget vil den derfor blive lagt på hjemmesiden, således at den er tilgængelig for alle.

Bevilling:

Ingen

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger

Indstilling:

Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag:

Beretning – Erhverv og Teknik

Journal nr.:
009593-2012

Sag nr. 35

Klima- og energistrategiske tiltag

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Frederikssund Kommune har valgt en praktisk handlingsrettet tilgang til gennemførelse af Klima- og energistrategiske tiltag. Med henblik på at give udvalgene en status over igangværende aktiviteter er der udarbejdet et notat om Klima- og energistrategiske tiltag i 2012.

I notatet er beskrevet en række energibesparende tiltag, herunder energistyingsprojektet, energibesparende foranstaltninger, LED til vejbelysning, elbilsamarbejderne, vindmølleplanlægning, varmeplanlægning samt EUDP projektet. Efterfølgende beskrives en række klima forebyggende og afbødende tiltag, herunder udarbejdelse af en hydrologisk højdemodel, aflastningsbassiner samt klimatilpasning for at undgå oversvømmelser.

Udover igangværende aktiviteter skal der i 2012 tages stilling til udarbejdelsen af en egentlig klimahandlingsplan med fokus på afbødning af klimaforandringerne.

Bevilling:

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Klima- og energistrategiske tiltag 2012 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag:

Status for Klima og energistrategiske tiltag

Journal nr.:
000027-2012

Sag nr. 36

Meddelelser

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Bevilling:

Økonomiske og perso-
nalemæssige bemærk-
ninger:

Indstilling:

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: