

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 04. december 2019

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

## Referat

109 - Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

110 - Novafos investeringsaftale 2020

## Lovgrundlag

Punkt 8.3. i ejerftale mellem Novafos og Frederikssund Kommune.

## Sagsfremstilling

Kommunerne skal hvert år indgå en investeringsaftale med Novafos. Investeringsaftalen har til formål at være en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunernes sektorplaner. Investeringsaftalen skal også fungere som aftalegrundlag for de projekter, der som minimum skal udføres, og skal bidrage til at synliggøre de fælles forventninger til mål og resultatkrav. Aftalen for 2020 skal som de tidligere år godkendes politisk.

Fokus i aftalen for 2020 er:

For vandområdet:

- Vandværker

- Ledninger
- Byggemodninger
- Udskiftning af vandmålere
- Fælles it-projekter

For spildevandsområdet:

Puljeprojekter - Renseanlæg

Puljeprojekter - Andet

- Planlægning
- Renovering af ledninger
- Pumpestationer
- Byggemodninger
- Nye kloakstik
- Forsinkelsesbassiner
- Kloakering i det åbne land

Projekter:

- Byggemodning, Vinge
- Marbækrenden, Vinge
- Nedlæggelse af Neder Dråby renseanlæg
- Regnvandsbassin i Venslev
- Bassin ved Skibby Øst
- Københavnsvej 4-6, ny pumpestation og bassin
- Bassin ved Hans Atkes Mose
- Rappendamhuse, pumpestation og trykledning
- Strukturanalyse Roskilde Fjord
- Fælles it-projekter

Investeringsaftalen er vedlagt som bilag. Projekterne i investeringsaftalen forventes kun i begrænset omfang at påvirke den budgetterede takst. Det skyldes, at projekterne fordeles over investeringernes levetid, som er op til 75 år. Den endelige forventede takst er dog endnu ikke beregnet af Novafos. Taksten forventes godkendt politisk ved sag om legalitetskontrol til januar 2020. Vejafvandingsbidraget for 2020 er 3 % som sidste år.

I bilaget er det muligt at læse lidt mere om, hvad projekterne går ud på, samt forventet handling og resultatkrav for projekterne. De kendte projekter er primært projekter afledt af lokalplaner, Vinge, renoveringer, oversvømmelser og krav i henhold til vandområdeplanen.

Novafos deltager på udvalgsrådet.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende Investeringssaftale 2020 for Frederikssund Kommune.

## Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- Frederikssund - investeringssaftale for 2020

111 - Proces og indhold af Agenda 21-strategien

## Sagsfremstilling

Med denne sag skal Teknisk Udvalg anbefale over for Byrådet, at den vedtagne Klimastrategi med få tekniske justeringer bliver vedtaget som kommunens agenda 21 strategi.

Det er lovbestemt, at kommunen skal udarbejde en Agenda 21-strategi hvert 4. år og at strategien skal være vedtaget i første halvdel af byrådsperioden, det vil sige inden udgangen af 2019. Ifølge planloven skal Agenda 21-strategien indeholde en redegørelse for deres strategi for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede med oplysninger om, hvordan der skal arbejdes helhedsorienteret, tværfagligt og langsigtet, og hvordan befolkningen, virksomheder, organisationer og foreninger vil blive inddraget i arbejdet.

Frederikssund Kommune har tidligere lagt Agenda 21 strategien sammen med Planstrategien, men Byrådet har ved konstitueringen efter seneste kommunalvalg valgt, at de to strategier skal udarbejdes som 2 selvstændige dokumenter.

Da den netop vedtagne Klimastrategi favner de lovmæssige krav til en Agenda 21 strategi, anbefaler administrationen, at Klimastrategien tilrettes teknisk med henvisning til lovhjemmel mv. til også at være kommunens Agenda 21 strategi. Den vedtagne Klimastrategi er vedlagt til orientering.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Frederikssund Kommunes Klimastrategi tilrettes teknisk med henvisning til lovhjemmel mv. til også at være kommunens Agenda 21-strategi.

## Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- Klimastrategi 2019

112 - Trafikbestilling 2021 - Arbejdsprogram og tidsplan

## Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal inden den 30.10.2020 afgive en trafikbestilling til Movia med de ændringer kommunen ønsker at foretage i busdriften. Ændringerne træder i kraft i juni 2021. Årshjul for trafikbestilling 2021 er vedlagt som bilag.

Administrationen har i samarbejde med Movia udarbejdet et arbejdsprogram samt en tids-og aktivitetsplan for trafikbestilling 2021.

Arbejdsprogrammet indeholder en beskrivelse af de trafikbestillingsønsker kommunen har for indeværende trafikbestillingsproces. Programmet er en prioriteret række af indsatser og aktiviteter, som er i overensstemmelse med kommunens strategi for kollektiv trafik. Arbejdsprogrammet bliver også anvendt til at orientere nabokommuner og regioner løbende om kommunens ønsker, så disse kan koordinere herefter.

Strategi, arbejdsprogram, samt tids-og aktivitetsplan er beskrevet nærmere i vedlagte notat. Kort opsummeret indeholder arbejdsprogram 2020 følgende aktiviteter:

### 1. Evaluering af Transportplanprojekt

Der er gennemført transportplanprojekt med driftsstart august 2019. Som opfølgning på dette skal arbejdet evalueres til foråret.

### 2. Busbetjening af Vinge St.

Kronprinsesse Marys bro åbnede efteråret 2019 og Vinge station bliver togbetjent fra december 2020, hvilket giver nye muligheder for busbetjeningen mellem Hornsherred og Frederikssund. Budgetaftalen for 2020 indeholder en tilkendegivelse om, at Vinge st. skal busbetjenes, når stationen åbner, og spørgsmålet skal derfor drøftes nærmere i løbet af året.

### 3. Strategisk samarbejde med Campus om kollektiv trafik

Frederikssund Kommune og Movia vil gerne indgå et strategisk samarbejde med Campus Frederikssund. Formålet med samarbejdet er at sikre god Kollektiv trafik til Campus, så Campus Frederikssund bliver et oplagt uddannelsesvalg for de unge i Frederikssund Kommune. Spørgsmålet drøftes nærmere i løbet af året.

### 4. Koordinering af bustransport til kommunens folkeskoler

Justering af den nuværende skolereform har givet skolerne mulighed for at afholde kortere skoledage. Dette stiller nye krav til Frederikssund Kommunes forpligtigelse til at transportere skolebørn med lang og farlig vej til skole. Derfor er der brug for møder med skolerne i Frederikssund Kommune, med henblik på at sikre den nødvendige bustransport for børn og unge. Spørgsmålet drøftes nærmere i løbet af året.

### 5. Koordinering af busudbud og klimahandlingsplan

I december 2022 udløber kontrakten, som omfatter alle buslinjerne på Hornsherred. Movia påbegynder processen for det nye udbud i foråret 2020. Frederikssund Kommune skal i den forbindelse bl.a. tage stilling til, om der skal stilles krav om nulemission eller el-drift. Kommunen skal træffe endelig beslutning herom ultimo oktober 2020. Movia leverer et gennearbejdet grundlag for at træffe beslutningen, som kan indgå i budgetlægningen for 2021. Administrationen sørger for at koordinere beslutningsoplægget med processen for klimahandleplanen vedrørende indsatsområdet Transport.

## 6. Det strategiske net

Region Hovedstaden har varslet besparelser. Der pågår et samarbejde mellem Movia, regionen og kommunerne, hvor der kigges på, hvordan fremtidens strategiske net skal se ud, og om det giver anledning til ændringer i det lokale net. Såfremt Region H foreslår ændringer, der berører busnettet i Frederikssund Kommune, vil arbejdsprogrammet blive revideret.

## 7. Forbedring af stoppestedforhold

Arbejdet med at forbedre kommunens busstoppesteder har været sat i bero i 2018 og 2019. Teknisk Anlægspulje bliver genåbnet i 2020. Administrationen vil udarbejde forslag til nye stoppestedprojekter, der kan indgå i idekataloget til Teknisk Anlægspulje.

Tids- og aktivitetsplan, som angiver væsentlige aktiviteter og milepæle i trafikbestillingen for 2021, indgår i vedlagte notat. Planen bruges som et samarbejds- og procesdokument mellem kommune/region og Movia for at sikre, at aftalerne overholdes og løses rettidigt.

## Økonomi

Der er i 2021 afsat 25,6 mio. kr. til kollektiv trafik, beløbet er inkl. 1,9 mio. kr. til Flextur.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Arbejdsprogram for trafikbestilling 2021 drøftes og godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

Udvalget opfordrer administrationen til at indtænke borgerdialog tidligt i forløbet.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- Årshjul for Trafikbestillingen
- Arbejdsprogram for trafikbestilling 2021

113 - Brug af byvåben på kloakdæksler

## Sagsfremstilling

På baggrund af forespørgsel fra Novafos skal det besluttes, om Frederikssund Kommunes byvåben skal anvendes på kloakdækslerne i kommunen. I henhold til kommunens design manual, så er det bølgerne, som skal bruges.

Novafos har rettet henvendelse til Frederikssund Kommune om kommunen vil medvirke til at gennemføre en harmonisering af kloakdæksler, således at alle får det lokale byvåben eller kommunenavn.

I Allerød, Gentofte, Gladsaxe og Rudersdal kommuner anvendes de respektive kommuners byvåben allerede på kloakdækslerne.

Novafos har oplyst, at kommunen ikke skal bidrage økonomisk for at få kommunens byvåben på Novafos' kloakdæksler. Omkostningerne, der er forbundet med at lave en "form", er relativt beskedne og vil blive afholdt af Novafos.

Såfremt kommunen ikke ønsker deres byvåben på kloakdækslerne, vil dækslerne forblive "blanke", dvs. uden logo.

Der er ikke tale om udskiftning af samtlige kloakdæksler. De nye dæksler med byvåben anvendes i det omfang, at der etableres nye brønde, eller der er behov for udskiftning af eksisterende dæksler.

Administrationen skal alene afse tid til at godkende et oplæg til byvåben på kloakdækslerne, idet der typisk vil være behov for at simplificere byvåbenet en smule.

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende brug af byvåben på kloakdæksler.

## Beslutning

Godkendt, idet Teknisk Udvalg præciserer, at Frederikssund Kommunes gældende byvåben anvendes.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

114 - Kampagne om giftfri haver

## Sagsfremstilling

Formanden for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning (A) har anmodet om at få belyst mulighederne for at støtte op omkring en kampagne i foråret angående giftfri haver, f.eks. i form af flyers eller en konkurrence i forhold til antal tilmeldte. Kampagnen bør udarbejdes i samarbejde med den lokale afdeling af Danmarks Naturfredningsforening og evt. øvrige relevante organisationer.

Bl.a. har Halsnæs Kommune tidligere afholdt en lignende konkurrence med henblik på at øge antallet af tilmeldte haver.

På [www.giftfri-have.dk](http://www.giftfri-have.dk) opdateres det løbende, hvor mange borgere der er tilmeldt giftfri have.

Målet er at opnå 100.000 giftfrie haver eller 5700 giftfrie hektar i Danmark i 2020. Til dato er 20.768 haver over hele landet tilmeldt Giftfri Have.

Det svarer til 172492145 kvm. eller 17249.2 giftfrie hektar.

Administrationens bemærkning:

Teknisk Udvalg besluttede den 2. oktober 2019, at Frederikssund Kommune indleder samarbejde med relevante organisationer for at skabe offentlighed om giftfri haver for at øge tilslutningen i kommunen.



Administrationen kan inden for den eksisterende ramme tage kontakt til den lokale afdeling af Danmarks Naturfredningsforening for at igangsætte ønsket.

Som en markering af, at Teknisk Udvalg har besluttet at støtte op om giftfri haver for at understøtte den landsdækkende aktivitet omkring at være giftfri, både på egne arealer, men også for at understøtte den private lodsejer, markeres dette ved et arrangement den 29. januar 2020, hvor Frederikssund Kommune er vært. Byrådet, den lokale afdeling af Danmarks Naturfredningsforening samt pressen inviteres med. Der vil blive fremsendt en særskilt invitation i den forbindelse.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Administrationen går i dialog med den lokale afdeling af Danmarks Naturfredningsforening.

## Beslutning

Indstillingen blev bragt til afstemning.

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A), Lars Jepsen (A) og Michael Tøgersen (V)

Imod stemte: Jørgen Bech (V) og Jens Jørgensen (V).

Jens Jørgensen (V) og Jørgen Bech (V) ønsker ikke, at ordet gift indgår i egne lokale initiativer/kampagner. I stedet bør midlernes konkrete navne anvendes.

Tiltrådt.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

## Sagsfremstilling

Der er i alt afsat 11,251 mio. kr. til slidlag i budget 2020. Det er planlagt flere projekter i 2020. Projekter omfatter asfaltarbejder, brolægning, vejafvanding og bro og bygværker. Investeringer planlægges anvendt på følgende projekter:

- 7,000 mio. kr. til kørebanearealer og asfaltarbejder
- 0,381 mio. kr. til vejafvanding
- 0,700 mio. kr. til færdselsarealer og stier
- 2,100 mio. kr. til fortov og brolægningsarbejder
- 1,070 mio. kr. til broer og bygværker

Projekterne er alle større renoveringsopgaver, som har karakter af anlægsarbejder. Administrationen planlægger tidlig start med forberedende arbejder i forbindelse med de planlagte projekter i 2020.

## Økonomi

Der er i 2020 afsat 11,251 mio. kr. til slidlagsarbejder. Beløbet søges frigivet i denne sag, så arbejdet kan påbegyndes primo 2020.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på 11,251 mio. kr. til slidlagsarbejder i 2020. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til slidlagsarbejder i 2020.

## Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

## 116 - Frigivelse af midler til cykelsti langs Kyndbyvej

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27. december 2014.

### Sagsfremstilling

Langs den nordlige side af Kyndbyvej skal der anlægges en dobbeltrettet cykelsti fra Fjordlandsskolen afdeling Dalby og frem til Skibbyvej. Cykelstien bliver ca. 1,7 km lang. Cykelstien er projekteret i løbet af 2016/2017. Der er erhvervet private arealer langs Kyndbyvej, hvorpå cykelstien skal anlægges. Der er givet tilladelse af Miljø- og Fødevareministeriet, Miljøstyrelsen til at fælde ca. 4000 m<sup>2</sup> fredskov (Solbakkeskov). Denne tilladelse er nu udløbet og skal genansøges. Fredskoven, der ønskes ryddet som en separat entreprise, ønskes ryddet her i vinter inden fuglenes ynglesæson. Skovstrækningen er gennemgået for bilag 4 arter. Disse er ikke observeret på arealet.

Den 12. december 2017 blev der afholdt licitation på projektet. Umiddelbart herefter blev projektet stoppet som følge af nødvendige besparelser. Projektet skal nu genopstartes. Der er afsat et beløb på kr. 7,5 mio. på investeringsoversigt 2020-2023 under Teknisk Udvalg til anlæg af cykelsti fra Dalby til rute 53.

Projektet har senest været behandlet af Teknisk Udvalg på dets møde den 7. november 2018 og tidligere af Frederikssund Byråd på mødet den 30. august 2017.

Det foreslås, at projektet gennemføres således, at cykelstien er klar i forbindelse med skolestart i august 2020. Af hensyn til denne tidsplan skal projektet genopstartes primo januar 2020, hvorfor der ansøges om en anlægsbevilling nu.

Teknisk Udvalg vil blive orienteret om licitationsresultatet, når det foreligger.

### Økonomi

Der er i 2020 afsat 7,5 mio. kr. til etablering af en cykelsti langs Kyndbyvej. Beløbet søges frigivet i denne sag, så arbejdet kan påbegyndes primo 2020.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. i 2020, til etablering af en cykelsti langs Kyndbyvej. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til projektet.

## Beslutning

Anbefales. Titlen ændres til "Cykelsti fra Dalby til Rute 53". Administrationen sørger for at opdatere overskriften, inden sagen behandles i Økonomiudvalget.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

117 - Frigivelse af midler til cykelstier på Brobæksgade

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde i juni 2017 blev skitseprojektet for cykelstier på Brobæksgade i Slangerup fremlagt, og det blev besluttet at gå videre med detailprojektering med henblik på at udføre projektet i 2018 med midler fra Puljen til etablering af cykelstier. Projektet blev stoppet i slutningen af 2017 som følge af nødvendige besparelser. Projektet skal nu genopstartes. Der er afsat et beløb på kr. 3,5 mio. på investeringsoversigt 2020-2023 under Teknisk Udvalg til anlæg af cykelsti på Brobæksgade i Slangerup.

Projektet er detailprojekteret, og der er udarbejdet udbudsmateriale, som skal have en mindre opdatering, så det er klar til udsendelse.

Der er erhvervet et mindre areal fra tankstationen Q8 Danmark A/S for at kunne få plads til anlægget.

Der er afholdt møde med ledningsejere i forbindelse med projekteringen tilbage i 2017, og de skal på ny inddrages.

Der er også afholdt borgermøde tilbage i 2017. På mødet fik projektet stor ros, og der var ikke nogen kommentarer, som gav anledning til at ændre noget ved projektet. Administrationen har heller ikke siden borgermødet modtaget nogen kommentarer til projektet.

Det er mest hensigtsmæssigt at komme i gang med dette projekt så hurtigt som muligt i 2020, da der kan være flere forhold, som kan tage tid undervejs i anlægsarbejdet, idet der er mange naboer og overkørsler langs vejstrækningen. Tidsplanen vil derfor være at genopstarte projektet primo januar 2020, og derfor ansøges om anlægsbevilling nu.

Teknisk Udvalg vil blive orienteret om licitationsresultatet, når det foreligger.

#### Kort om detailprojektet

På grund af pladsforholdene bliver nye cykelstier anlagt som delte stier i begge vejsider, hvor cykelarealet anlægges i asfalt og fodgængerarealet anlægges i fliser, så der er tydelig forskel på arealerne til de to trafikarter. Strækningen er ca. 300 meter lang.

Projektet kom til at ligge højt i prioriteringen af cykelstiprojekter, fordi det er en skolevej, en rute i byområde med adgang til kollektiv trafik, og så er det en rute for cykelpendlere, da det er en delstrækning af en kommende supercykelsti mellem Frederikssund og Farum.

Brobæksgade er en del af det overordnede vejnet i Slangerup. Vejen er klassificeret som primær trafik, og har en trafikmængde på omkring 6.300 køretøjer i døgnet.

I dag er der ingen anlæg for cyklisterne, kun kantbaner.

Fortovet er nedslidt, og var indstillet til renovering, hvilket skulle være sket, hvis ikke projektet var blevet stoppet.

I forbindelse med anlægsprojektet renoveres også vejbelysningen, så luftledninger bliver kabellagt, og gittermaster bliver udskiftet.

#### Økonomi

Der er i 2020 afsat 3,5 mio. kr. til etablering af en cykelsti på Brobæksgade i Slangerup. Beløbet søges frigivet i denne sag, så arbejdet kan påbegyndes primo 2020.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. i 2020 til etablering af cykelstier på Brobæksgade i Slangerup. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til projektet.

## Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

118 - Frigivelse af midler til Kulhusestien

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27. december 2014.

## Sagsfremstilling

Kulhusestien var langt i forberedelsesfasen, da projektet stoppede. Der er udarbejdet et detailprojekt for stien med en linjeføring fra Jægerspris til Gl. Kulhusvej. Projektet skal opstartes pr. 1. januar 2020, hvor en redegørelse for linjeføring samt tidsplan projektet vil blive udarbejdet til politisk fremlæggelse i første kvartal af 2020. Administrationen søger hermed om frigivelse af bevillingen på 1 mio. kr. til Kulhusestien.

## Økonomi

Der er i 2020 afsat 1,0 mio. kr. til projektarbejde med linjeføring af Kulhusestien. Beløbet søges frigivet i denne sag, så arbejdet kan påbegyndes primo 2020.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på kr. 1 mio. kr. i 2020 til opstart af projektarbejdet med

linjeføring af Kulhusestien. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til projektet.

## Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

119 - Meddelelser

## Sagsfremstilling

- Arrangementer indenfor udvalgets område
- Sagsliste
- KL's konference for Teknik og Miljø den 16. og 17. april 2020 i Odense. Konferencens emne "Klimaet er fælles - ansvaret er dit". Læs evt. mere <https://tilmeld.kl.dk/tm20/forside.html>
- Administrationen har indgået et samarbejde med Realdania og datterselskabet Videnscenteret Bolius om radon som indeklimaproblem. Samarbejdet består i, at Frederikssund Kommune udsender et eboks-brev til boligejerne med opfordring til at måle radon i deres hjem. Efter målesæsonen vil der blive afholdt et borgermøde i september/oktober 2020, hvor borgerne kan få mere information om, hvad de kan gøre såfremt værdierne er for høje.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Der afholdes et møde med repræsentanter fra Dalby Huse, Formanden for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning og repræsentanter fra administrationen om kollektiv trafik i slutningen af januar 2020.

Udvalget ønsker en orientering om gadebelysningen, herunder status på fejlrettelser og tændskabe. Der efterlyses mere information om gadebelysningen på Facebook.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- [Sagsliste til Teknisk Udvalg 2019](#)
- [Sagsliste til Teknisk Udvalg 2020](#)

120 - Genudbud af Vej og Park (Lukket punkt)

Anbefales.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)