

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 02. oktober 2019

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

Referat

87 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

88 - Tema-drøftelse med Novafos om ny rensestruktur for Roskilde Fjord

Lovgrundlag

Planloven

Sagsfremstilling

Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg får med denne sag en mundtlig gennemgang af den fremtidige struktur for spildevandsrensning, dvs. med den struktur, hvor der fortsat udledes til Roskilde Fjord. Frederikssund Kommune har i den forbindelse 2 roller. Den ene rolle, er som ejer, hvor borgmesteren repræsenterer kommunen i bestyrelsen og den anden rolle er som myndighed.

Placering og ombygning af tekniske anlæg vil i første omgang kræve tilladelse efter planloven. Derfor vil administrationen på baggrund af Novafos oplæg redegøre for, hvilke rammer planloven, herunder kommuneplan og lokalplan sætter for en virkeliggørelse af en ny rensestruktur.

Novafos er indkaldt fra starten af Plan- og Miljøudvalgets møde. Teknisk Udvalg er inviteret med.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Plan- og Miljøudvalget samt Teknisk udvalg.

Historik

Plan- og Miljøudvalget, 1. oktober 2019, pkt. 96:

Taget til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

89 - Vedtagelse af Klimastrategi 2019

Sagsfremstilling

Byrådet skal med denne sag tage stilling til vedtagelse af Klimastrategien 2019 for Frederikssund Kommune. Strategien følges op af handleplaner for kommunen som virksomhed og kommunen som geografisk område.

Baggrund:

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 5. december 2018 at igangsætte en klimastrategi for Frederikssund Kommune. I maj 2019 besluttede Byrådet at sende Klimastrategien i offentlig høring.

Formål:

Formålet med Klimastrategien 2019 er, at sikre at Frederikssund Kommune kan bidrage med at forebygge yderligere klimaforandringer.

I klimastrategien 2019 er der to målsætninger:

- Frederikssund Kommune sigter indenfor egne rammer efter at være uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.
- Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO2-neutral senest i 2045.

Høring:

Forslag til Klimastrategi 2019 har været i offentlig høring i næsten 10 uger henover sommerferien fra d. 11. juni 2019 til 16. august 2019. I høringsperioden har kommunen modtaget fem høringssvar: ét fra Klimarådet i Frederikssund Kommune, ét fra Frederikssund Klimaforening, ét fra Nordsjællands Landboforening og to høringssvar fra to borgere i Frederikssund Kommune. I høringssvarene får kommunen generelt ros for at være ambitiøs. Og der foreslås flere forskellige mulige indsatsområder, som kommunen også bør indarbejde i klimastrategien. Høringssvar og hvidbog er vedlagt.

Klimarådet i Frederikssund Kommune anbefaler, at FN's verdensmål nævnes i Klimastrategien.

Administrationens bemærkninger

Afledt af høringssvarene foreslår administrationen, at nedenstående afsnit om FN's verdensmål indskrives i Klimastrategien på side 4 umiddelbart før afsnittet "Den politiske vision er grøn og kan sammenfattes på følgende vis:".

"Med Klimastrategi 2019 lægger Frederikssund Kommune grundlaget for, at FN's verdensmål kan indarbejdes i det kommunale arbejde. Ved at integrere tiltag, der forebygger klimaforandringerne i politikker, strategier og planlægning er Frederikssund Kommune med til at gøre de internationale målsætninger i FN's verdensmål håndgribelige. Ved efterfølgende at føre klimahandleplanerne ud i livet, viser Frederikssund Kommune, hvordan der skabes en positiv effekt lokalt."

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Klimastrategi 2019 vedtages med den ændring som administrationen anbefaler.

Beslutning

Anbefales.

- Samlet indsigelsesmateriale til Klimastrategi 2019
- Klimastrategi 2019

- Hvidbog klimastrategi

90 - Fælleskommunalt asfaltudbud 2021-2024, orientering

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Med denne sag orienteres om et kommende fælleskommunalt asfaltudbud for årene 2021-2024.

Frederikssund Kommune deltog i 2016 i et fælleskommunalt udbud af asfaltarbejder med Halsnæs-, Gribskov-, Hillerød-, Hørsholm- og Allerød kommuner. Asfaltarbejderne omfattede nye slidlag, forstærkning og remix. Frederikssund Kommune indgik efterfølgende kontrakt med Pankas om asfaltarbejder for årene 2017-2020.

Kommunerne opnåede gode tilbud på arbejderne og har været tilfredse med samarbejdet, som har lettet den administrative udbudsproces og givet mulighed for erfaringsudveksling mellem kommunerne. Selve udbudsprocessen blev billigere som følge af stordriftsfordele.

Halsnæs, Gribskov, Hillerød og Hørsholm har derfor administrativt planlagt et samarbejde om et nyt tværkommunalt udbud af asfaltarbejder for årene 2021-2024. Administrationen har tilkendegivet at Frederikssund Kommune også er interesseret.

Frederikssund Kommunes budget til trafik- og færdsel er på ca. 18,1 mio. kr./år., hvoraf den samlede vedligeholdelsespulje til færdselsarealer er på ca. 11,3 mio. kr. Af denne pulje vil administrationen disponere 6,8 mio. kr./år til udbuddet. Der er således fortsat råderum til budgetmæssige ændringer inden for det samlede område.

Med udbuddet fastlægges ikke hvilke arealer, der vedligeholdes. Dette vurderer Frederikssund Kommune selv.

Sommeren 2020 forventes udbudsmaterialet at være klar til efterfølgende annoncering omkring august, således at der kan indgås kontrakt med virkning fra april 2021.

Procesudgifter til udarbejdelse af udbudsmateriale afholdes af driftskontoen til vejvedligeholdelse.

Da midlerne til asfalt er flyttet over på anlæg, vil administrationen hvert år fremsende en frigivelsessag til politisk behandling.

Økonomi

Der er årligt afsat 18,1 mio. kr. til kommunale veje, fordelt med et anlægsbudget på 11,3 mio. kr. til slidlag og et driftsbudget på 6,8 mio. kr. til vejafvandingsbidrag, vejbelysning og trafikikkerhed.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget anbefaler, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

91 - Cafebåd i Frederikssund Havn

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til placering af en cafebåd i Frederikssund Havn. Den ansøgte cafebåd skal placeres, som vist på vedlagte bilag.

Der er ikke udlagt konkrete placeringer til cafebåde i Frederikssund Havn. Placeringen ved siden af havnebadet er på nuværende tidspunkt udlagt som en havneplads til lystbåde, og udlejet i et ubestemt tidsrum. Såfremt der gives tilladelse til det ansøgte, må ansøger aftale nærmere med nuværende lejer af pladsen.

Kystdirektoratet er myndighed på søterritoriet, og de skal i givet fald give en tilladelse.

Administrationen har derfor været i kontakt med Kystdirektoratet med henblik på at høre nærmere om administrationspraksis, da denne har været skiftende over de seneste par år. Praksis vurderes i øjeblikket at være forholdsvis restriktiv.

Administrationen vurderer, at der ved etablering af en cafebåd kan være forskellige udfordringer, f.eks. i forbindelse med parkeringsforhold og forsyning. Dette skal ansøger afklare, såfremt Kystdirektoratet meddeler tilladelse.

På nuværende tidspunkt er det derfor også uklart, om projektet kræver en lokalplan (for forhold på land) for at kunne realiseres. Det vil dog blive undersøgt nærmere, når ansøger har konkretiseret sit projekt yderligere, hvilket først sker, når ansøger har fået afklaret, hvorvidt det er muligt at få en tilladelse til det ansøgte hos Kystdirektoratet.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Beslutte, om kommunen som ejer vil give fuldmagt til, at ansøger søger tilladelse hos Kystdirektoratet til en cafebåd

Beslutning

Ikke tiltrådt. Udvalget ønsker en principiel sag om cafebåde i Frederikssund havn.

Udvalget er principielt positive over for cafebåde og mere liv i havnen.

- Cafebåd udseende
- Cafebåd placering

92 - Flere ruter i Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045

Sagsfremstilling

På møde i Teknisk Udvalg den 13. september 2017 godkendte udvalget en plan for det fremtidige tværkommunale samarbejde om supercykelstier, "Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045".

Desværre er Færgevej/Bruhnsvej, Færgelundsstien, en kommende Kulhusesti samt rute 53 i Hornsherred (som er vejene Skibbyvej, Lyngerupvej og Skovnæsvej) ikke med i visionplanen. Årsagen har indtil videre været, at ruterne i Hornsherred i højere grad var lokale end regionale forbindelser.

Inden for det sidste halve år er samarbejdet udvidet med fire nye kommuner; Dragør, Tårnby, Glostrup og Roskilde. Herudover overvejer Halsnæs Kommune også sin deltagelse i supercykelstisamarbejdet.

Med Roskildes indtræden begynder samarbejdet at brede sig længere ud end kun til Region Hovedstaden, og det åbner op for muligheden for at se supercykelstinet i et større perspektiv.

Administrationen har derfor genoptaget dialogen med supercykelstisekretariatet om at medtage ovenstående cykelstier i supercykelstikonceptet. Dette er blevet modtaget positivt. Det kræver dog en politisk beslutning i kommunen før ruterne evt. kan optages i visionsplanen for supercykelstier, hvilket indstilles med denne sag.

Administrationen vurderer, at supercykelstier i Hornsherred vil have et potentiale for cykelpendlere, der har daglig transport til uddannelse og job i Frederikssund og Roskilde. Det svarer til de planlagte supercykelstier fra Hillerød og Helsingør mod København.

Administrationen vil orientere Lejre og Roskilde Kommuner om vores hensigt med at planlægge for supercykelstier i Hornsherred, så der kan skabes gode cykelforbindelser på tværs af kommunerne.

Det bemærkes i øvrigt, at der i anledning af supercykelstisamarbejdets 10 års jubilæum sker en fejring af supercykelstierne som ét af de mest samfundsøkonomisk rentable infrastrukturprojekter i Danmark.

I den forbindelse afholdes et borgmestermøde d. 31. okt. 2019, og her vil der overdrages tre anbefalinger til transportministeren:

1. Sikre en langsigtet og målrettet udvikling af dansk cykelinfrastruktur med en fast national cykelpulje
2. Styrk kommunernes incitamenter til at løfte den regionale cykelinfrastruktur og det tværkommunale samarbejde
3. Skab incitamenter til fremme af cykelpendling – for arbejdstager og arbejdsgiver

Økonomi

Der er ikke afsat anlægsmidler til nye cykelstier i den kommende budgetperiode. Men der er afsat en samlet anlægspulje til senere udmøntning på 202,0 mio. kr. i perioden 2021-2023. Denne pulje disponeres i takt med, at den kommunale likviditet tillader dette.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. De nævnte planlagte supercykelstier i Hornsherred tilføjes i Visionsplan for Supercykelstier

2017-2045.

Beslutning

Godkendt.

- Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045

93 - Ændring af betalingsterminer på renovationsområdet

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 48

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune overgår til ny koncernløsning vedrørende økonomi- og lønsystem fra KMD den 1. januar 2020. I den forbindelse anbefales det fra KMD, at renovationsregningerne opkræves via ejendomsskattebilletten fra 2020 og fremefter.

Opkrævning på renovationsområdet opkræves i dag særskilt i 2 rater, der forfalder til betaling den 10/3 og 10/9. Ved at opkrævning på renovationsområdet overgår til ejendomsskattebilletten, vil dette bevirke, at de 2 raters forfald ændres til den 10/1 og 10/7.

Varsling af de ændrede betalingsfrister vil ske til borgerne via lokalavis, kommunens hjemmeside, og Facebook.

Økonomi

Kommunens likviditet på renovationsområdet forskydes, således at indtægten for renovation vil indgå i januar og juli fremfor marts og september.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Raterne på renovationsområdet fra 2020 og fremefter opkræves over ejendomsskattebilletten med forfald 10/1 og 10/7

Beslutning

Anbefales. Udvalget anbefaler, at borgerne informeres hurtigst muligt via e-boks.

94 - Frederikssund Kommune som Giffri Kommune

Sagsfremstilling

Formand for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning (A) har anmodet om at få en sag på Teknisk Udvalgs dagsorden blandt andet med det formål, at Frederikssund Kommune tilmelder sig Giffri Have.

Ved at støtte op om initiativet Giffri Have kan Frederikssund Kommune kalde sig Giffri Kommune. Det er Danmarks Naturfredningsforening og Praktisk Økologi, der sammen står bag Giffri Have. Formålet er at undgå brugen af gift i private haver og på offentlige arealer.

Det er mange år siden, at Frederikssund Kommune er holdt op med at bruge gift på de offentlige arealer, både i naturen, på idrætsanlæg mv., som kommunen selv plejer. Det har været en del af kommunens samlede bestræbelser på at passe på naturen, miljøet og kommunens borgere. Samtidig bliver det mere og mere tydeligt, at grundvandet flere steder i Frederikssund Kommune er truet af forurening. Det giver derfor mening at gå med i en landsdækkende kampagne for på den måde at få endnu flere med til at have en giffri have og giffri natur. Stop for brug af gift på bortforpagtet/udlejede arealer bør fremadrettet også fastsættes i kontrakterne.

Antallet af kommuner, der er med i initiativet er stigende og Roskilde og Lejre er som syvende og ottende kommuner tilmeldt i efteråret 2019. Ved at tilslutte sig Giffrie Kommuner, sender Frederikssund Kommune et stærkt signal til landets øvrige kommuner og til alle kommunens borgere om at lægge giftsprøjten på hylden til gavn for vores grundvand, vores biodiversitet og os selv. Frederikssund Kommunes administration opfordres til at indlede samarbejde og tage kontakt til den lokale afdeling af Danmarks Naturfredningsforening samt det lokale Vandråd for sammen med Klimarådet at generere forslag til en lokal kampagne med det formål især at opfordre private haveejere til at holde sig fra kemiske ukrudtsmidler, sneglegift og lignende samt at få afleveret giften på genbrugspladserne. Dette som en investering i vores fælles grundvand og biodiversitet.

Den 20. september 2019 er der tilmeldt over 200 giffrie haver i Frederikssund Kommune ifølge www.giffri-have.dk

Initiativet Giftfri Have er startet i 2015 af Danmarks Naturfredningsforening og Landsforeningen Praktisk Økologi med det formål at motivere haveejere til at droppe giften i haven. Det Giftfri Have-fællesskab har mere end 20.000 medlemmer, der dækker alt fra parcelhushaver og kolonihaver til haver på landet og ved sommerhuset. Derudover har flere vandforsyninger, virksomheder, kommuner registreret deres arealer som giftfrie. Tilsammen dækker Giftfri Have et areal på næsten 115 millioner kvadratmeter på danmarkskortet. Det svarer til 20 kvadratmeter per dansker. Alle kan tilmelde sig på www.giftfri-have.dk. Administrationens vurdering:

Administrationen bakker umiddelbart op om ideen med en giftfri kommune.

Ift. indstillingens punkt 2 om, at kommunen fremadrettet sætter krav om, at lejede/bortforpagtede kommunale arealer skal være giftfrie, vil det ikke føre til et øget ressourcetræk hos administrationen, men blot en skærpet opmærksomhed på dette ved indgåelse af fremtidige kontrakter/aftaler. Ift. indstillingens punkt 3 om, at kommunen indleder samarbejde med relevante organisationer for at skabe offentlighed om giftfrie haver for at øge tilslutningen i kommunen, forventes det at øge ressourcetrækket i administrationen. Administrationen vil senere vende tilbage med en sag, der estimerer det forventede ressourcetræk, såfremt dette indstillingspunkt tiltrædes.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Formand for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning (A) indstiller, at:

1. Frederikssund Kommune tilmelder de kommunale arealer Giftfri Have
2. Frederikssund Kommune fremadrettet sætter krav om, at lejede/bortforpagtede kommunale arealer skal være giftfrie.
3. Frederikssund Kommune indleder samarbejde med relevante organisationer for at skabe offentlighed om giftfrie haver for at øge tilslutningen i kommunen.

Beslutning

Indstillingspunkterne blev bragt til afstemning:

Indstillingspunkt nr. 1:

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A), Anne-Lise Kuhre (A), Jørgen Bech (V) og Michael Tøgersen (V)

Imod stemte: Jens Jørgensen (V) og Kristian Moberg (V).

Indstillingspunkt nr. 2:

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A), Anne-Lise Kuhre (A), Jørgen Bech (V) og Michael Tøgersen (V)

Imod stemte: Jens Jørgensen (V) og Kristian Moberg (V).

Indstillingspunkt nr. 3:

For stemte: Alle

Indstillingspunkterne tiltrådt.

95 - Mødekalender for 2020

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Sagsfremstilling

Udvalgene skal, jævnfør styrelseslovens § 20, for hvert regnskabsår træffe beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Administrationen har udarbejdet forslag til mødekalender for 2020 (vedlagt som bilag). Forslaget tager afsæt i, at udvalgs- og byrådsmøder som udgangspunkt holdes samme ugedag og samme tidspunkt som i 2019.

Desuden har administrationen udarbejdet udkast til mødekalender for 2020 ud fra nedenstående principper, som også lå til grund for udarbejdelse af mødekalender for 2019:

- Udvalgmøderne er placeret således at sager fra dagsordenen kan nå at blive optaget på dagsordenen til næstkommende møde i Økonomiudvalg/Byråd.
- Byrådets møder afholdes som hidtil den sidste onsdag i måneden og Økonomiudvalgets møder holdes som udgangspunkt den foregående onsdag.
- Møderne holdes som udgangspunkt enten om formiddagen i tidsrummet 08.30 til 12.30 eller om eftermiddagen i tidsrummet 13.00 til 17.00.

- Møderne berammes som udgangspunkt til at vare 2 timer pr. møde.
 - Ingen politikere skal have to udvalgsmøder samme dag.
 - Ingen direktører/centerchefer/nøglemedarbejdere skal have to udvalgsmøder samme dag.
- Udvalget beslutter selv, hvor udvalgsmøderne holdes.

Udvalgets deltagelse i kursus eller konference

Udvalget skal derudover - af hensyn til planlægningen - drøfte udvalgets eventuelle deltagelse i kurser og konferencer i 2020. Af den samlede mødeplan fremgår de konferencer og årsmøder, som administrationen kender datoerne på og som vurderes at kunne være relevante for de enkelte udvalg. Størstedelen af disse er konferencer og årsmøder arrangeret af KL.

Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for Politik, Sundhed og Personale indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Tage stilling til forslag til mødeplan for 2020.
2. Træffe beslutning om mødested for udvalgets møde i 2020.
3. Drøfte udvalgets deltagelse i eventuelt årsmøde eller konference i 2020.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Godkendt.

Indstillingspunkt 2: Slangerup Administrationscenter.

Indstillingspunkt 3: Drøftet.

- Politisk mødekalender 2020 - Udkast

96 _ Meddelelser

Sagsfremstilling

- Arrangementer indenfor udvalgets område:
 - Onsdag d. 6. november: energimøde om udskiftning af oliefyr i Skibby Fritidscenter, gymnastiksalen, Nyvej 7B, 4050 Skibby kl. 19-21
 - Tirsdag d. 19. november: energimøde energibesparelser i fritidshuse i Skibby Fritidscenter,

gymnastiksalen, Nyvej 7B, 4050 Skibby kl. 19-21

- Torsdag d. 5. december: energimøde om energimærket i Kulturhuset Elværket, Ved Kirken 6, 3600 Frederikssund kl. 19-21
- Sagsliste
- I forbindelse med finanslovaftalen for 2019 er der indgået aftale om, at færdselsloven ændres, således at hastighedsgrænsen for lastbiler hæves generelt fra 70 km/t til 80 km/t uden for tættere bebyggede områder. En sådan generel hastighedsforøgelse kan have utilsigtede virkninger, og derfor har Vejdirektoratet samtidig afsat en trafikikkerhedspulje, som kommunerne kan ansøge til brug for etablering af skiltning på strækninger, som stadig skal være skiltet til 70 km/t. Administrationen har tidligere oplyst, at Tørslevvej, Onsvedvej, Skibbyvej og Københavnsvej vil blive skiltet med 70 km i timen for lastbiler. Derudover medtages vejstrækninger, som har meget kørsel i forbindelse med grusgravning. Disse veje er Kyndbyvej, Landerslevvej og Hørupvej/Græsevej mellem Græse og Hørup.

Beslutning

Taget til efterretning.

Jens Jørgensen (V) ønsker et møde om støjkonsekvenszoner for dem, der er interesserede. Det drøftes i Plan- og Miljøudvalget, da det er under Plan- og Miljøudvalgets område.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg oktober 2019