

FREDERIKSSUND KOMMUNE



UDSKRIFT

Teknisk udvalg

den 14. marts 2005 kl. 08.30

i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning

Mødedeltagere:	Tina Tving Stauning, Kurt Jensen, Selim Yumuk, Lis Olsen, Mai Britt Tang
Fraværende:	
Mødet slut:	Kl. 12.00
	Selim Yumuk (sign.) Kurt Jensen (sign.)
	Lis Olsen (sign.) Mai Britt Tang (sign.)
	Tina Tving Stauning (sign.)

Indholdsfortegnelse

Åbent møde

[Sag nr. 27](#)

Regnskabsafslutning samt årsberetning for 2004

[Sag nr. 28](#)

Overførsel af drifts- og anlægsmidler fra 2004 til 2005 og 2006

[Sag nr. 29](#)

Kloakforsyningen. Status for 2004 og plan for 2005

[Sag nr. 30](#)

Sydkajen, Promenaden – anlægsbevilling

[Sag nr. 31](#)

Sydkajen, adgangsvej og pladser - tillæg til anlægsbevilling

[Sag nr. 32](#)

Udbygning af Sydkaens bolværk – anlægsbevilling

Sag nr. 33

Ådalens Vandværk lukning af gamle boringer – anlægsbevilling

Sag nr. 34

Tippen

Sag nr. 35

Varmeforsyning, butikcenter ved Askelundsvej

Sag nr. 36

Offentlig høring om forslag til Regionplan 2005

Sag nr. 37

Sti langs Åagde til Slåenbjerg huse, godkendelse af udformning

Sag nr. 38

Forvaltningen orienterer

Sag nr. 39

Eventuelt

Lukket møde

Sag nr. 40

Udbygning af Sydkajens bolværk, valg af entreprenør

Sag nr. 41

Sydkajen, adgangsvej og pladser, valg af entreprenør

TILLÆGSDAGSORDEN

Sag nr. 42

Anlægsbevilling til projektering af slidlags- og fortovsarbejder i 2005.

Sag nr. 27	Regnskabsafslutning samt årsberetning for 2004														
Journal nr.:	00.01S08/6853 - 00.01S08/6855 - 00.01S08/5435.														
Sag fra:	-														
Lovgrundlag:	Lov om kommunernes styrelse § 45														
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Forvaltning fremlægger regnskab for 2004 på Teknisk Udvalgs politikområder:</p> <p>25 Jordforsyning, 26 Kommunale bygninger, 27 Veje og Grønne Områder, 28 Spildevand, 29 Renovation og 30 Vandforsyning.</p> <p>Driftsregnskabet viser følgende nettoresultater:</p> <table> <thead> <tr> <th></th> <th>Regnskab</th> <th>Korr. budget</th> <th>Afvigelser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Det skattefinansierede område</td> <td>17.180.984</td> <td>20.104.530</td> <td>-2.923.556</td> </tr> <tr> <td>Det brugerfinansierede område</td> <td>-15.702.108</td> <td>-12.405.030</td> <td>-3.297.078</td> </tr> </tbody> </table>				Regnskab	Korr. budget	Afvigelser	Det skattefinansierede område	17.180.984	20.104.530	-2.923.556	Det brugerfinansierede område	-15.702.108	-12.405.030	-3.297.078
	Regnskab	Korr. budget	Afvigelser												
Det skattefinansierede område	17.180.984	20.104.530	-2.923.556												
Det brugerfinansierede område	-15.702.108	-12.405.030	-3.297.078												

	<p>Der er i bilagsmaterialet redegjort for væsentlige afvigelser mellem forbrug og korrigeret budget, ligesom forvaltningens begrundelser for anmodningen om overførsel af ikke forbrugte driftsmidler er anført.</p> <p>Investeringsoversigten viser følgende nettoresultat:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Regnskab</th> <th>Korr. budget</th> <th>Afvigelser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Det skattefinansierede område</td> <td>10.897.888</td> <td>16.861.780</td> <td>-6.066.472</td> </tr> <tr> <td>Det brugerfinansierede område</td> <td>2.190.057</td> <td>6.622.850</td> <td>-3.956.525</td> </tr> </tbody> </table> <p>Anlægssiden udviser et nettomindreforbrug på i alt kr.10.022.997, hvoraf kr. 6.832.650 indstilles overført til 2005 og 2006. Det bemærkes, at samtlige overførsler vedrører igangværende anlægsarbejder, hvoraf hovedparten vedrører indgåede kontrakter.</p> <p>Forvaltningen har udarbejdet "Årsberetning 2004" for Teknisk Udvalgs område, der anbefales godkendt.</p> <p>Teknisk Forvaltning anbefaler regnskabsaflæggelsen til Teknisk Udvalgs godkendelse.</p> <p>Økonomisk Afdeling har fået regnskabsafslutningen tilsendt.</p>		Regnskab	Korr. budget	Afvigelser	Det skattefinansierede område	10.897.888	16.861.780	-6.066.472	Det brugerfinansierede område	2.190.057	6.622.850	-3.956.525
	Regnskab	Korr. budget	Afvigelser										
Det skattefinansierede område	10.897.888	16.861.780	-6.066.472										
Det brugerfinansierede område	2.190.057	6.622.850	-3.956.525										
Bevilling:	-												
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-												
Bilag:	<p>Bilag 1, regnskabsafslutning 2004 incl. bemærkninger til driftsresultat.</p> <p>Bilag 2, regnskabsafslutning 2004 incl. bemærkninger til anlægsresultat.</p> <p>Bilag 3, oversigt over forsyningernes mellemværende med kommunen.</p> <p>Bilag 4, "Årsberetning 2004" for Teknisk Udvalgs område.</p>												
Indstilling:	<p>Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler,</p> <ol style="list-style-type: none"> at regnskabsafslutningen for 2004 godkendes, og at "Årsberetning 2004" for Teknisk Udvalgs område godkendes. 												
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005:</p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd med følgende bemærkning,</p> <p>Årsberetning tilføjes afsnit om arbejdet med farligt affald, struktur og fremtid for "Mofa".</p>												

Sag nr. 28	Overførsel af drifts- og anlægsmidler fra 2004 til 2005 og 2006
Journal nr.:	00.01S08/6853 – 00.01S08/6855
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov om kommunernes styrelse § 45
Sagsfremstilling:	<p>Forvaltningen foreslår,</p> <ul style="list-style-type: none"> at del af nettomindreforbruget på driftsbudgettet for 2004 på det skattefinansierede område på netto kr. 2.923.556 søges overført med kr. 3.175.870 til 2005 og

	<ul style="list-style-type: none"> • at der på det brugerfinansierede område, der viser et nettomindreforbrug på 3.297.078, søges overført i alt kr. 932.470 til 2005. <p>I bilag 1, regnskabsafslutning 2004, regnskabsbemærkninger til drifts-resultat, er anført de driftsmæssige resultater fordelt på de enkelte politikområder, samt de beløb der ønskes overført. Endvidere er der redegjort for begrundelserne for at anbefale overførsler.</p> <p>Bilag 2 viser, at der i året 2004 er uforbrugte rådighedsbeløb på i alt netto kr. 10.022.997, fordelt med kr. 6.066.472 på det skattefinansierede område og kr. 3.956.525 på det brugerfinansierede område. Kr. 5.073.080 på det skattefinansierede område og kr. 1.759.570 indstilles overført til budget 2005 og 2006. Det bemærkes, at samtlige overførsler vedrører igangværende anlægsarbejder, hvoraf hovedparten vedrører indgåede kontrakter.</p> <p>Økonomisk Afdeling har fået regnskabsafslutningen tilsendt.</p>
Bevilling:	Overførsler mellem 2004 og 2005/2006
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	<p>Bilag 1, regnskabsafslutning 2004, regnskabsbemærkninger til driftsresultat (se bilag fra sag nr. 27).</p> <p>Bilag 2, regnskabsafslutning 2004 – anlæg (se bilag fra sag nr. 27).</p>
Indstilling:	<p>Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at der sker overførsler af uforbrugte driftsmidler fra 2004 på i alt kr. 4.108.340, og 2. at ikke forbrugte rådighedsbeløb (anlæg) på netto kr. 6.832.650 overføres til 2005 og 2006.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Vedrørende overførsel af driftsbeløb på det skattefinansierede område anbefaler udvalget forvaltningens indstilling med den bemærkning, at differencen på mindreforbrug kr. 2.923.556 og overførselsbeløb kr. 3.175.870 anbefales regnskabsforklaret finansieret af kassebeholdningen. Forvaltningen udarbejder særskilt notat herom, som fremsendes til Økonomiudvalget. Overførselsbeløbet på det skattefinansierede område (drift) reduceres med kr. 39.380 (Jordforsyning). Udvalget anbefaler i øvrigt forvaltningens indstilling.</p>

Sag nr. 29	Kloakforsyningen. Status for 2004 og plan for 2005
Journal nr.:	06.01P05/6943
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Miljøbeskyttelsesloven
Sagsfremstilling:	Der er nu udarbejdet status for driften af Frederikssund Kommunale kloakforsyning, ledninger og brønde for 2004. Der henvises til bilag 1, hvor projekter, herunder udledningstilladelser, der er udført/igangsat/godkendt i 2004, er beskrevet.

	<p>Der er udført akutte spulinger og reparationer på hoved- og stikledninger. Der er endvidere udført nye stikledninger for at tilslutte diverse ejendomme i Frederikssund.</p> <p>Kloakforsyningen har sammen med i alt 45 spildevandsforsyninger deltaget i benchmarking-projektet og resultaterne herfra fremgår ligeledes af bilag 1.</p> <p>Bilag 2 – forslag til driftsbudget 2005 – på kr. 1.549.000 viser hvordan driftsmidlerne forventes anvendt i 2005. Under banen mellem Stationen og Marbækvej skal der strømpefores ledninger med defekter. Der skal endvidere udføres TV- inspektioner. Der skal også i 2005 udføres nye ikke planlagte stikledninger samt repareres akutte skader. Endvidere er der planlagt reparation af brønde, dæksler, karme mv.</p> <p>I 2005 er der afsat kr. 1.000.000 til kloakfornyelse på anlæg. Beløbet forventes anvendt til at udbedre defekter på eksisterende olieudskillere mv. og til at forberede og gangsætte kloakfornyelse i 2006.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Bilag 1, kloakforsyningen, status for 2004 og plan for 2005. Bilag 2, forslag til disponering af driftsbudget for 2005.
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, <ol style="list-style-type: none"> 1. at Teknisk Udvalg tager status for 2004 til efterretning, samt 2. at Teknisk Udvalg godkender det udarbejdede forslag til disponering af driftsmidler i 2005.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Indstillingen tiltrådt.

Sag nr. 30	Sydkajen, Promenaden – anlægsbevilling
Journal nr.:	05.04.06G01/6917 - Projekt nr. 222 029
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lokalplan 78 og vejloven
Sagsfremstilling:	<p>Som et led i færdiggørelsen af havneprojektet skal projektering af Promenaden langs Sydkajen igangsættes nu for at Promenaden kan påbegyndes i år.</p> <p>Forvaltningen påregner at indgå aftale med et landskabsarkitektfirma, der også er tilknyttet andre delprojekter i havnen herunder adgangsvejen og Tippen.</p> <p>Der er behov for bevilling til dækning af omkostninger til rådgiver, landskabsinspektør m.v. på kr. 224.250.</p> <p>Der søges derfor om anlægsbevilling på kr. 224.250 til formålet</p> <p>I investeringsoversigten er afsat kr. 3.221.190 i 2005.</p>
Bevilling:	Anlægsbevilling på kr. 224.250.

Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	-
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler: <ol style="list-style-type: none"> at der gives anlægsbevilling på kr. 224.250 finansieret af det på investeringsoversigten i 2004 afsatte rådighedsbeløb på kr. 3.221.190.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 31	Sydkajen, adgangsvej og pladser - tillæg til anlægsbevilling
Journal nr.:	05.01.02G01/3903 Projekt nr. 222 058
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lokalplan 78 og vejloven
Sagsfremstilling:	Som led i færdiggørelse af havneprojektet er der den 2.3.2005 afholdt licitation vedr. færdiggørelse af Sydkajen, adgangsvej og pladser, hvor billigste tilbud var på kr. 1.653.411. Jf. vedlagte økonomibilag er der herefter behov for kr. 1.741.550 for at gennemføre projektet. I investeringsoversigten er afsat kr. 1.741.550. Entreprisen omfatter bl.a. sætning af kantsten, anlæg af overkørsler til de eksisterende p-pladser, anlæg af p-båse, udførelse af beplantning i form af rabattræer, udlæg af slidlag samt udførelse af vejbelysning. F.s.v.a. valg af entreprenør henvises til lukket sag 41.
Bevilling:	Tillæg til anlægsbevilling kr. 1.741.550
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Økonomibilag.
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler: <ol style="list-style-type: none"> at der gives tillæg til anlægsbevilling på kr. 1.741.550 finansieret af det på investeringsoversigten under projekt 222 058 afsatte rådighedsbeløb på kr. 1.741.550.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 32	Udbygning af Sydkajens bolværk – anlægsbevilling
Journal nr.:	08.03.30P20/6279 Projekt nr. 222 064
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lokalplan 78
Sagsfremstilling:	Den 21.12.2004 blev afholdt licitation vedr. renovering af bolværk langs Sydkajen. Eftersom licitationsresultatet var væsentlig højere end det afsatte rådighedsbeløb blev licitationen aflyst, og

	<p>der blev udarbejdet nye overslag over samtlige delprojekter i Havnen.</p> <p>Ved udregning af nye overslag modtog forvaltningen overslag fra rådgiver på renovering af bolværket (vedlagt notat fra rådgiver af den 31.1.2005) med en billigere konstruktion i forhold til den først udbudte, og dette overslag blev anvendt i de reviderede overslag.</p> <p>Den 25.2.2005 afholdtes licitation med revideret projekt for bolværk og også her var licitationsresultatet højere end de afsatte midler hertil.</p> <p>Dette skyldes en fejl hos rådgiveren hvor dele af det reviderede projekt er undervurderet (vedlagt notat fra rådgiver af den 28.2.2005).</p> <p>Ud fra licitationsresultatet er der behov for i alt kr. 1.825.000.</p> <p>I investeringsoversigten er afsat kr. 1.126.000.</p> <p>For at minimere merforbruget foreslår rådgiveren, at bolværket fornyes på den vestligste strækning på, ca. 75 m og at der monteres ny hammer på hele strækningen, ca. 215 m, men at der ikke monteres friholderværk på hele strækningen.</p> <p>Friholderværket er den lodrette træbeklædning på bolværket ud mod vandet, hvor bådene lægger til. Det eksisterende bolværk på de ca. 140 meter er flere steder i dårlig forfatning og uforsvarlig stand, hvilket forvaltningen da også har modtaget klager på fra de sejlene.</p> <p>Forvaltningen kan derfor ikke anbefale, at renovering af bolværket kun udføres delvist. Forvaltningen anbefaler, at bolværket renoveres i sin helhed, og at der søges tillæg til anlægsbevilling på kr. 699.000.</p> <p>F.s.v.a. valg af entreprenør henvises til sag 40.</p>
Bevilling:	Tillæg til anlægsbevilling kr. 699.000. Tillæg til rådighedsbeløb kr. 705.030.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Notat fra rådgiver af den 31.1.2005. Notat fra rådgiver af den 28.2.2005. Situationsplan.
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler: <ol style="list-style-type: none"> 1. at der gives tillæg til anlægsbevilling på kr. 699.000, og 2. at der gives tillæg til rådighedsbeløb på kr. 705.030 finansieret af kassen.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.
Sag nr. 33	Ådalens Vandværk lukning af gamle borer - anlægsbevilling

Journal nr.:	13.02G01/6910 Projekt nr. 104055
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov om vandforsyning
Sagsfremstilling:	<p>Vandforsyningen har fået undersøgt, om de gamle borerør til Ådalens Vandværk som har været ude af drift i flere år pga. fenolforurening, kan sættes i drift igen. Undersøgelsen var negativ.</p> <p>For at undgå en forurening af grundvandet ved nedsivning langs de gamle borerør anbefaler Vandforsyningen, at de 13 gamle borerør i Ådalen lukkes.</p> <p>Udgiften til gennemførelse af lukningerne er overslagsmæssigt beregnet til kr. 250.000.</p> <p>Der ansøges om anlægsbevilling til gennemførelse af lukningerne på kr. 250.000 finansieret af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på kr. 250.000 på projekt nr. 104055.</p> <p>Økonomisk Afdeling har ingen bemærkninger.</p>
Bevilling:	Anlægsbevilling på kr. 250.000.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	-
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at der gives anlægsbevilling stor kr. 250.000 for lukning af 13 borerør til Ådalens Vandværk, og 2. at bevillingen finansieres af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på kr. 250.000 på projekt nr. 104055.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 34	Tippen
Journal nr.:	08.03.00S05/1609 Projekt nr. 222 045
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Naturbeskyttelsesloven
Sagsfremstilling:	<p>I forbindelse med Havneprojektet skal der fremsendes en ansøgning om dispensation for strandbeskyttelseslinien til Frederiksborg Amt. Dette skyldes, at dele af delprojekterne Tippen nr. 222 045 og Stier og fjernelse af vej nr. 222 044 anlægges inden for strandbeskyttelseslinien.</p> <p>Teknisk Forvaltning har derfor anmodet et rådgiverfirma om at udarbejde en "Helhedsplan for Havnen" som skal fremsendes til amtet som en del af dispensationsansøgningen.</p> <p>Før den sendes til Frederiksborg Amt ønskes den politisk drøftet og godkendt.</p> <p>Eftersom "Helhedsplanen" vedrører kompetenceområdet for både</p>

	Teknisk Udvalg og Plan og Miljøudvalget foreslår det, at der afholdes et fællesmøde med de to udvalg den 18.4.2005.
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	-
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at der afholdes fællesmøde med Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget den 18.4.2005.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Teknisk Udvalg foreslår Plan og Miljøudvalget, at fællesmødet afholdes den 18. april 2005 kl. 08.30.

Sag nr. 35	Varmeforsyning, butikscenter ved Askelundsvej
Journal nr.:	01.02.05P16/6928/cnl
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov om varmforsyning
Sagsfremstilling:	<p>Bygherren på butikscentret ved Askelundsvej har søgt dispensation til at benytte naturgas frem for fjernvarme, med den begrundelse at Værktøjsmagasinet som i forvejen ligger på matriklen er forsynet med naturgas, og at naturgasvarme er billigere i drift. Der er ikke tilslutningspligt til fjernvarme for Værktøjsmagasinet og Nybolig så længe de benytter de eksisterende anlæg. Området er i Varmeforsyningsplanen/Kommuneplanen og i den nye lokalplan 91 udpeget til fjernvarmeområde. Det bagved liggende industriområde er naturgasforsynet.</p> <p>I 2002 søgte Silvan, som ligger i samme område som det nye butikscenter, tilladelse til at installere et nyt oliefy, og dermed dispensation fra Varmeforsyningsplanen. Virksomheden fik afslag. Begrundelsen var, at økonomi ikke er et tilstrækkeligt argument for at give dispensation, og at en dispensation ville danne præcedens. Silvan har endnu ikke tilsluttet sig, idet virksomheden fortsat opvarmer med de gamle fyringsenheder.</p> <p>Der skal anlægges en ny fjernvarmeledning for at forsyne butikscentret. Ledningen skal samtidig dimensioneres så Silvan kan tilsluttes og evt. kommende byggeri på resten af matr. nr. 3 ar, Frederikssund Markjorder, hvor butikscentret opføres, samt den gl. HT garage, matr. nr. 12e Ude Sundby.</p> <p>Nesa Varme har ladet udarbejde et varmforsyningsprojekt i henhold til denne situation. Projektet forelægges hermed til godkendelse for så vidt angår samfundsøkonomi og miljøpåvirkning. Projektet er sendt i høring hos de berørte grundejere samt HNG i 4 uger.</p> <p>Varmeforsyningen skal være tilvejebragt ved udgangen af april måned 2005. Det anbefales derfor, at udvalget godkender projektet, under forudsætning af, at der ikke kommer væsentlige og nye forhold frem under høringen, der taler for en anden løsning.</p>

Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Varmeforsyningsprojekt for Askelundsvej.
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, at der ikke meddeles dispensation til at benytte naturgas, under forudsætning af, at der ikke kommer væsentlige og nye forhold frem under høringen, der taler for en anden løsning.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Indstillingen tiltrådt.

Sag nr. 36	Offentlig høring om forslag til Regionplan 2005
Journal nr.:	01.01.02P16/3829
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Planloven.
Sagsfremstilling:	<p>Hovedstadens Udviklingsråd har udsendt forslag til Regionplan 2005 i offentlig høring. Høringsperioden er fra den 2. februar til den 27. april 2005. I høringsperioden arrangeres også et borgermøde i Frederiksborg Amt, onsdag den 20. april 2005, kl. 19.00 – 21.30 på Kronborg.</p> <p>Forslaget til Regionplan 2005 er HUR's bud på den fremtidige udvikling i Hovedstadsregionen frem til 2017. Forslaget indeholder 4 visioner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Et af verdens bedste rekreative landskaber</u> • <u>Et rigt og varieret boligmiljø</u> • <u>Et attraktivt og innovativt erhvervmiljø</u> • <u>En velfungerende og effektiv infrastruktur</u> <p>Forslaget til Regionplan er opdelt i:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visioner og hovedstruktur • Retningslinier og redegørelse • Bilag • Rådets politiske udmeldinger <p>Teknisk Forvaltning har gennemgået forslaget til Regionplan 2005 og udarbejdet et notat, som skal være baggrunden for Byrådets høringssvar. Høringssvaret indeholder bemærkninger til 11 temaer samt tekniske kommentarer til planen kort og tabeller.</p> <p>Forslaget til regionplan behandles på Plan og Miljøudvalgets møde 17. marts 2005.</p>
Bevilling:	
Bilag:	Forslag til Regionplan 2005. "Kommentarer til forslag til Regionplan 2005" af 8. marts 2005 Forslag til Regionplan 2005 - kan også ses på Internettet under www.hur.dk .
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler,

	<ol style="list-style-type: none"> 1. at de af Teknisk Forvaltning udarbejdede kommentarer til forslag til Regionplan 2005 punkterne 8-11 godkendes, og 2. at Byrådets hørings svar udarbejdes i overensstemmelse hermed.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Udvalget anbefaler forvaltningens bemærkninger under punkterne 8-11.

Sag nr. 37	Sti langs Ågade til Slåenbjerg huse, godkendelse af udformning
Journal nr.:	05.04.00G01/2320 Projekt nr. 222 081
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Vejloven
Sagsfremstilling:	<p>Frederikssund Byråd godkendte d. 11.1.2005 indstilling om at projektere og anlægge en sti langs Ågade til Slåenbjerg huse.</p> <p>Der foreligger nu projekttegninger til en stiløsning samt 2 alternative placeringer af trappen til Slåenbjerg huse. Løsning A hvor trappen kobles på eksisterende asfaltvej i Slåenbjerg huse og løsning B hvor trappen placeres længere mod vest og kobles på eksisterende sti i boligområdet. Se bilag.</p> <p>Såfremt løsning A vælges kræver dette dispensation i forhold til Lokalplan 82.</p> <p>Forvaltningen har foranlediget, at konsulentfirma har udarbejdet støjberegning i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for trafikstøj på 55 dB (A) ved boligerne i Slåenbjerg huses nordvestlige område. Både i nuværende situation (uden trappe) samt ved løsning A og B er grænseværdien ikke overskredet.</p> <p>Ved stiens udmunding i krydset opsættes 2 bomme forskudt. Ved tunnelbroen opsættes rækværk på broens kantbjælke og der etableres rækværk mod Ågade der føres videre mod øst til trappen.</p> <p>Stibelysning etableres langs stien fra krydset Ågade/Ådalsvej til trappen samt 1 stk. belysningsstander ved repos på trappe. Standere vil være 3-3,5 meter høje.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	<ul style="list-style-type: none"> - Tegning 001, Fællessti, forslag A - Tegning 001, Fællessti, forslag B - Referat af møde afholdt d. 28.2.2005 med repræsentanter fra Slåenbjerg huse Grundejerforening og kommunen - Kopi af email fra Slåenbjerg huse Grundejerforening modtaget d. 04-03-2005 inkl. farvebilag med stiføringer
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning anbefaler, at Teknisk Udvalg godkender</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at stien udføres som en dobbeltrettet fællessti i den sydlige side af Ågade fra Ådalsvej til den vestlige del af Slåenbjerg huse, og at stien føres via en trappe frem til bebyggelsen, 2. at løsning B med hensyn til trappens placering vælges, og

	3. at anlæg af stien udbydes i indbudt licitation.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgsmøde den 14. marts 2005: Formanden orienterede om mails af 11. og 13. marts fra Slåenbjerg huse Grundejerforening. På den baggrund udsættes sagen med henblik på yderligere dialog om afslutningen med grundejerforeningen, ældrerådet og handicaprådet.
Sag nr. 38	Forvaltningen orienterer
Sagsfremstilling:	<p>1. Klage over trafikforholdene på Klintevej.</p> <p>61 beboere i området ved Klintevej klager over trafikforholdene ved Klintevej. Beboerne ønsker Klintevej lukket for biler ved nr. 32, således at adgangen til de i alt 31 nye boliger (3 parcelhuse og 28 tæt/lave boliger) og daginstitutionen kommer til at ske fra J. F. Willumsensvej. Samtidig hermed mener beboerne at der kan anlægges en rundkørsel i krydset J. F. Willumsensvej/Pilehaven/Jenriksvej.</p> <p>I lokalplan nr. 84 for tæt-lav boligbebyggelse ved Klintevej, vedtaget af Byrådet den 26. august 2003, er der under bestemmelserne § 5, veje, stier og parkering, stk. 5.1 angivet: "Vejadgang til boligbebyggelsen må kun finde sted fra Klintevej og dennes forlængelse. Vejadgang til daginstitutionen Pilehaven finder sted dels fra Klintevej og dels fra J. F. Willumsensvej, via vejen Pilehaven". Denne trafikale løsning er godkendt af Frederiksborg Amt som er vejbestyrelse for J. F. Willumsensvej.</p> <p>Bilag: Brev fra 61 beboere i området ved Klintevej der klager over trafikforholdene i området ved Klintevej, dateret den 21. februar 2005.</p> <p>2. Klage over oversigtsforholdene i krydset Thorsvej/Odinsvej.</p> <p>En borger har klaget over oversigtsforholdene i krydset Odinsvej/Thorsvej. Vigelinien på Thorsvej ligger trukket tilbage bag cykelstien. Cykelstien nord for Thorsvej er dobbeltrettet og syd for Thorsvej enkeltrettet mod syd (bliver nok i vid udstrækning også anvendt mod nord, så den altså fungerer som dobbeltrettet). For bilisterne der kommer ad Thorsvej og skal svinge ud på Odinsvej er oversigtsforholdene mod nord gode, men mod syd er de dårlige. Mod syd kan det være vanskeligt at se en evt. cyklist der kommer kørende mod nord (selv om det er ulovligt). Dette har klageren selv erfaret, idet vedkommende har ramt en sydfrakommende cyklist med sin bil.</p> <p>Som bilist er man nødt til at liste sig frem, da der ikke er oversigt mod syd ad cykelstien. Når man så er kommet frem til Odinsvej og så holder tilbage for evt. trafikanter der, så holder man og blokerer cykelstien.</p>

	<p>Den mest optimale løsning vil være at forbedre oversigtsforholdene mod syd, men dette vil kræve at der etableres et oversigtsareal og i medfør heraf, at det eksisterende plankeværk fjernes over en strækning, hvilket kræver ekspropriation.</p> <p>Forvaltningen har drøftet sagen med Politiet på et møde den 7. januar 2005. Der var enighed om at oversigtsforholdene i krydset på sigt forbedres ved at der etableres et større oversigtsareal syd for Thorsvej og vest for Odinsvej.</p> <p>Forvaltningen vil indarbejde projektet i forslag til investeringsoversigt for 2006-2009.</p> <p>Bilag: Brev vedr. manglende oversigtsforhold i krydset Thorsvej/Odinsvej, dateret den 16. februar 2005.</p> <p>3. Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Sti langs banen fra Snostrupvej til Strandvangen/Marbækvej.</p> <p>Teknisk Forvaltning orienterer om den anlægsmæssige og økonomiske status på nærværende projekt.</p> <p>Bilag: Notat vedr. status for "Udbygning af Frederikssundbanen - sti langs banen fra Snostrupvej til Strandvangen/Marbækvej", dateret den 10. marts 2005.</p>
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Til efterretning.

Sag nr. 39	Eventuelt
Sagsfremstilling:	På baggrund af drøftelse på Byrådets budgetseminar den 10. marts 2005 udarbejder formanden oplæg til udvalgets budgetønsker. Udvalgsmedlemmerne anmodes om at fremsende ønsker til formand og direktør senest den 16. marts 2005 kl. 12.00.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005.

Sag nr. 42	Anlægsbevilling til projektering af slidlags- og fortovsarbejder i 2005
Journal nr.:	05.01.08G01/6947 - Projekt 222043
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Vejlovene.
Sagsfremstilling:	Teknisk Forvaltning har nu fået implementeret VEJMAN. Dette program medfører, at der kan udføres en systematisk styring af slidlags- og fortovsarbejder.

	<p>For at få projekteret og udbudt slidlags- og fortovsarbejderne, således at disse arbejder kan udføres i løbet af sommeren/eftersommeren, er det nødvendigt at opstarte projektet allerede nu. Forvaltningen vil anbefale, at der indgås aftale med Vejdirektoratet om udførelse af projekterings- og udbudsarbejdet samt tilsyn.</p> <p>Der er i 2005 afsat kr. 4.740.870 til slidlags- og fortovsarbejder på investeringsoversigten.</p>
Bevilling:	Anlægsbevilling på kr. 200.000 til projektering og udbud samt tilsyn.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	-
Indstilling:	<p>Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler,</p> <ol style="list-style-type: none">1. at der indgås aftale med Vejdirektoratet om udførelse af projektering, udbud samt tilsyn på slidlags- og fortovsarbejderne i 2005, og2. at der ydes en anlægsbevilling på kr. 200.000 finansieret af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 14. marts 2005: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.