

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 08. maj 2019

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 09.15

## Referat

### 51 - Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

### 52 - Budgetproces 2020-2023 i fagudvalg

## Sagsfremstilling

På møde den 20. februar 2019 besluttede Økonomiudvalget rammerne for det videre arbejde med budget 2020-2023. Herunder at et besparelseskraft endeligt fastlægges i juni måned og at dette som minimum udgør 15 mio. kr. Ansvar for udarbejdelsen af forslag for minimum 15 mio. kr. placeres hos administrationen. Forslagene drøftes i Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget besluttede samtidig, at der i alle fagudvalg - herunder Teknisk udvalg - skal pågå budgetrelaterede drøftelser på møderne i marts, april og maj. Drøftelserne i Teknisk udvalg skal tage udgangspunkt i følgende:

Budgethåndtag til at skabe råderum

Der formidles overblik over udvalgets budgetområde samt drøftes, hvilke budgethåndtag Teknisk udvalg har for at skabe et politisk råderum eller finansiering af et forventet merforbrug.

Som et konkret afsæt til de videre drøftelser i Teknisk udvalg vedlægges bilag 1. Økonomisk overblik over Teknisk udvalg, hvor den overordnede økonomi fordeles på bevillingsniveauer.

Derudover vedlægges budgetbemærkningerne på de ni bevillingsniveauer under udvalget i bilag 2 til 10. I budgetbemærkningerne redegøres der bl.a. nærmere for forudsætningerne for det oprindelige budget for 2019.

Mere generelle ønsker til udviklingsprojekter, investeringsmodeller og analyser

Endelig er der mulighed for, at Teknisk udvalg på møderne i marts, april og maj kan drøfte mere generelle ønsker til udviklingsprojekter, investeringsmodeller og analyser - herunder eventuelle projekter, der har sit udspring i "Aftale om budget 2019-2022".

I forbindelse med Byrådets evaluering - den 19. december 2018 - af processen med budget 2019-2022 blev der bl.a. udtrykt et ønske om at arbejde med mere langsigtede udviklingsprojekter på konkrete områder. I tilfælde af, at Teknisk udvalg igangsætter sådanne udviklingsprojekter, skal der ikke kobles et besparelseskrao på arbejdet.

Anlæg

Af aftalen om budget 2019-2022 fremgår følgende: "Der er afsat 60 mio. kr. i 2021 og 70 mio. kr. til nye anlæg i 2022. Denne pulje disponeres i takt med, at den kommunale likviditet tillader dette. Bliver der således råderum til at iværksætte nye anlæg inden 2021, vil forligspartierne beslutte dette. Der udarbejdes en bruttoliste i foråret 2019 til kommende anlægsaktiviteter."

Med henvisning hertil skal Teknisk udvalg - ligesom de øvrige udvalg - på møderne i marts, april og maj drøfte ønsker til bruttoliste over kommende anlægsaktiviteter. Til disse drøftelser vedlægges bilag 11, der består af en ajourført liste over anlægsprojekter til genprioritering. Som bilag 12 er desuden vedlagt skema, som skal udfyldes for de konkrete anlægsønsker.

På budgetseminaret i juni vil en samlet liste over ønsker til kommende anlægsaktiviteter indgå.

Budgetseminar i juni

Teknisk udvalgs arbejde med de nævnte områder på møderne i marts, april og maj vil - sammen med det tilsvarende arbejde på øvrige udvalg - indgå som tema på budgetseminaret i juni, hvor der vedtages yderligere besparelseskrao, i det omfang det vurderes nødvendigt.

Økonomi

Fagudvalgenes budgetdrøftelser i marts, april og maj måned skal sikre overblik over budgethåndtag for at skabe et politisk råderum eller til finansiering af merforbrug.

Økonomiudvalget skal til juni måned sikre forslag, som udgør minimum 15 mio. kr. Administrationen har ansvaret for udarbejdelsen af disse.

## Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller til Teknisk Udvalg at igangsætte drøftelser i forhold til budget 2020-2023 indeholdende:

1. Overblik over udvalgets budgetområde samt hvilke budgethåndtag udvalget har for at skabe et politisk råderum eller finansiering af et forventet merforbrug.
2. Overblik over igangværende udviklingsprojekter samt ønsker til generelle udviklingsprojekter mv.
3. Ønsker til kommende anlægsaktiviteter

## Beslutning

Drøftet. Udvalget ønsker udarbejdet to yderligere anlægsønsker. Et om udvikling af havnen og et om nedsætning af pæle i havnen.

Udvalget ønsker en drøftelsessag på næste udvalgmøde om havnens indretning.

Vejkapital og bygningsvedligehold blev endvidere drøftet.

- Bilag 1. Oversigt over økonomi - TEK
- Bilag 2. Budgetbemærkninger - jordforsyning
- Bilag 3. Budgetbemærkninger - ejendom og trafik
- Bilag 4. Budgetbemærkninger - hovedvedligeholdelse
- Bilag 5. Budgetbemærkninger - servicekorps
- Bilag 6. Budgetbemærkninger - udearealer
- Bilag 7. Budgetbemærkninger - energi
- Bilag 8. Budgetbemærkninger - veje og grønne områder
- Bilag 9. Budgetbemærkninger - færgedrift
- Bilag 10. Budgetbemærkninger - kollektiv trafik
- Bilag 11. Anlæg til genprioritering
- Bilag 12. Skema til anlægsønsker budget 2020-2023

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

## Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Center for Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 31. marts 2019 på budgettet under Teknisk Udvalg.

### Drift

Forbrugsprocenten efter tre måneder udgør 25 % på det skattefinansierede område, hvilket skal sammenholdes med, at forbrugsprocenten ville udgøre 25 %, hvis forbruget fordelte sig jævnt hen over året.

Budgetopfølgningen giver anledning til en egentlig tillægsbevilling på -0,300 mio. kr. som lægges i kassen. Ydermere indarbejdes der et administrativt skøn på -0,270 mio. kr.

Den egentlige tillægsbevilling på -0,3 mio. kr. vedrører følgende:

- 0,300 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. jordforsyning. I 2019 er der budgetlagt med udgifter vedr. grundskyld på Dalvejen 3 på 0,3 mio. kr. Arealernes anvendelse muliggør at de kan fritages for betaling af grundskyld og budgettet kan lægges i kassen.

Det administrative skøn på -0,270 mio. kr. vedrører følgende:

- 1,000 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. udenomsarealer. Der er i januar anvendt 0,5 mio. kr. til ekstraordinære udgifter i forbindelse med stormflod, men i de seneste 3 år har kommunen haft milde vintre og et gennemsnitlig mindreforbrug til vinterberedskab på 1,5 mio. kr. Dette beløb er i de foregående år anvendt til at dække udgifter til bl.a. stormflod. Hvis vinteren 2019 bliver på niveau med de seneste år, vil udgiften til stormflod kunne dækkes inden for nuværende budget og realisere et mindreforbrug på 1,0 mio. kr.
- 0,730 mio. kr. (merforbrug) vedr. mindre lejeindtægter fra Smedetoften 4. Ejendommen er sat til salg og der vil søges en tillægsbevilling til færre lejeindtægter på Smedetoften når salgssagen behandles.

For en nærmere gennemgang af budget og forbrug pr. 31.03.2019 på det Tekniske område henvises til vedlagte "Forbrugsrapport pr. 31.03.2019" og "Noter til forbrugsrapport pr. 31.03.2019."

### Anlæg

Der søges ingen tillægsbevillinger i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2019 på anlægsprojekter under Teknisk Udvalg. Men der er vedlagt et bilag "Anlægsoversigt – Teknisk Udvalg" hvori der fremgår anlægsprojekter, der hører under udvalget, med angivelse af nuværende budget, forbrug, og resterende budget. I samme bilag knyttes der korte bemærkninger til de enkelte projekter.

## Økonomi

### Drift

Budgetopfølgningen giver anledning til en egentlig tillægsbevilling på -0,300 mio. kr. i 2019 og -0,310 mio. kr. i 2020 som lægges i kassen. Reduktionen fra 2021-2023 vil blive behandlet i budgetarbejdet med budget 2020. Ydermere vil der blive indarbejdet et administrativt skøn i 2019 på -0,270 mio. kr.

### Anlæg

Budgetopfølgningen giver ikke anledning til nogen tillægsbevillinger eller overførsler mellem udvalg, hvorfor der ingen bevillingsmæssige konsekvenser er på anlæg.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Resultatet af budgetopfølgningen på drift og anlæg pr. 31. marts 2019 tages til efterretning.
2. Den egentlige tillægsbevilling på -0,300 mio. kr. i 2019 og -0,310 mio. kr. i 2020 på driftsområdet godkendes.

## Beslutning

Anbefales.

- Anlægsoversigt – Teknisk Udvalg
- Forbrugsrapport pr. 31.03.2019
- Noter til forbrugsrapport pr. 31.03.2019

## Sagsfremstilling

Vedlagte skitseprojekt for veje, stier og pladser omkring Vinge fremlægges til Teknisk Udvalgs godkendelse.

På Boulevarden er der indarbejdet en 3 meter bred midterrabat. Rabatten vil blive udført med spærreflade, så vejprofilen er fremtidssikret. Midterrabatten skal på sigt omdannes til venstresvingsbane i forbindelse med anlæg af St. Rørbækvej samt i forbindelse med anlæg af adgangsvej til det vestlige område mellem jernbanen og Boulevarden.

Cykelstien og fortovet langs Boulevarden udføres ikke på nuværende tidspunkt, idet der afventes nedlægning af forskellige forsyningsarter. Der graves dog ud i det rette profil, så cykelsti/fortovsområdet er gjort parat til anlæg. Belysning langs Boulevarden udføres i forbindelse med etablering af fortov, da disse skal stå i bagkant af fortovet. Midler til den sidste del af færdiggørelsen er til frigivelse 2020. Penge til fortov og sti er endnu ikke budgetlagt.

Projektet forventes udbudt i juni. Når licitationsresultatet er kendt, fremlægges dette på Økonomiudvalgsmøde efter sommerferien med henblik på frigivelse af anlægsbevilling til igangsætning af anlæg.

### Stationsforpladsen

Skitseprojekt er drøftet med Movia, DSB og Banedanmark. På den sydlige forplads er inkluderet Kiss n Ride, Taxipladser samt busholdepladser. Det nordlige parkeringsareal og det sydlige parkeringsareal er sammenfaldende med parkeringsarealer i lokalplan 076 for Vinge Centrum, side 31 og side 48 (bilag). Ved den nordlige stationsforplads (anlagt i græsarmring i henhold til lokalplan) er der udover cykelparkering placeret rum til både DSB og Banedanmark. Disse er placeret under trappen. Parkeringsarealer syd for banen anlægges med asfalt, hvor der er busholdepladser, dvs. tættest på stationen. På det øvrige parkeringsareal kan det overvejes at afvente etablering af asfalt. Dette vil dog højst give en besparelse på 150.000 kr. Besparelsen vil dog være kortsigtet, idet en grusparkering vil give større årlige driftsudgifter til vintervedligeholdelse, lapning af huller mv. - størrelsesordenen op mod 30.000 kr./år.

### Stier

Cykelsti fra Dalvejen til stationen kan etableres på den arbejdsvej, som Banedanmark har etableret. Administrationen har hidtil arbejdet på, at denne forbindelse etableres med asfalt.

Det kan overvejes, om den i stedet skal etableres med lergrus, hvilket stadig gør den kørbare for cyklister. Ved etablering med lergrus estimeres en besparelse på ca. 30.000 kroner.

Administrationen har hidtil arbejdet på at etablere en cykelsti fra Boulevarden til stationen som angivet i bilag, som sammen med en cykelsti (som kompensation for nedlagt cykelsti gennem Fællesmagasinet) syd for Boulevarden til Solvænget vil kunne anlægges med lergrus eller asfalt. Såfremt det samlede stiforløb fra stationen til solvænget etableres i lergrus fremfor asfalt vil der være en estimeret besparelse på 400.000 kr. Syd for Boulevarden anbefales stien at følge træbæltet, således at stien følger landskabets eksisterende former, og fordi denne placering giver størst sikkerhed for, at stien undgår en evt. omplacering, når der sker yderligere udstykninger i Vinge på lidt længere sigt. Det bemærkes, at stien dermed ligger inde i "Det Grønne Hjerte". Det skal også bemærkes, at det "Grønne Hjertes" endelige placering endnu ikke er fastlagt, og formentlig først bliver det i forbindelse med senere udstykninger.

Såfremt der ikke etableres lys på stien vurderes der endvidere en samlet besparelse på 600.000 kr.

Såfremt cykelstien fra stationen til Solvænget ikke etableres, vurderes en samlet besparelse på 3 mio. kr., men med risiko for ekstra udgifter på op til 1 mio. kr., hvis projektet igangsættes på et senere tidspunkt, jf. økonomiafsnittet.

Administrationen har screenet andre muligheder for en cykelstiplacering mellem Boulevarden og Solvænget/St. Rørbækvej (bilag), men udeladt disse af følgende grunde:

#### Alternativ 2

Der er endnu ikke sket en endelig afgrænsning af byggefeltet. Hvis cykelstien placeres her, så bliver byggefeltet ukurante, og dermed mindre hensigtsmæssige at udnytte. En placering her, giver derfor øget risiko for, at cykelstien skal flyttes igen med ekstra udgifter til følge. Alternativt skal byggefeltet indrettes efter cykelstien, hvilket giver reduceret salgsindtægt for grundene.

#### Alternativ 3

Her vil cykelstien også blive placeret midt i byggefeltet med samme risiko som under alternativ 2. Herudover vil det medføre fremrykning af nedrivningen af ejendom 31, og endelig kendes ikke fællesmagasinernes endelige placering.

#### Alternativ 4

Her vil cykelstien skulle krydse 2 veje, herunder en evt. byggepladsvej for fællesmagasinerne, og endvidere vil cykelstien ikke blive placeret i "Det Grønne Hjerte", hvorved dens rekreative værdi reduceres.

Ekstraordinært Økonomiudvalgsmøde den 29. april om Vinge

På det ekstraordinære Økonomiudvalgsmøde den 29. april blev nedenstående vedtaget:

Vi ønsker planmæssig plads til en arkitektonisk let og flot konstruktion for gående, cykler og mindre elbiler. Reference er de mange, nye broer i Hovedstaden og De gode forbindelser.

Vi ønsker at cykelstien syd for banen fastlægges i kanten af det grønne hjerte."Skolestien" er pt. tegnet ind på kortet midt i Det grønne hjerte.

## Økonomi

Der er til projektet "adgangsveje og stationsplads i Vinge" afsat et rådighedsbeløb på 9 mio. kr. i 2019 og 19 mio. kr. i 2020. Inden for dette rådighedsbeløb frigav Byrådet den 19. december 2018, en bevilling på 4,1 mio. kr. til projektering og rådgivning.

Frigivelse af det resterende rådighedsbeløb, afventer Økonomiudvalgets godkendelse af licitationsresultatet for hovedentreprisen, hvilket forventes at ske efter sommerferien.

Såfremt projektet opsplittes i flere dele, således at de etableres over flere år, bortfalder driftsfordelen ved et samlet arbejde, og dermed vil udgifterne øges i størrelsesordenen 1 mio. kr.

Driftsudgifter for hele projektet indarbejdes i sagen om den kommende anlægsbevilling. Såfremt der ikke etableres asfalt på den sydlige parkeringsplads vil disse stige i størrelsesordenen 30.000 kr. årligt.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget tager skitse for Boulevarden, parkeringspladsen nord for stationen, samt busholdepladser anlagt i asfalt på parkeringspladsen syd for stationen til efterretning,

og beslutter, om:

2. Der skal etableres lergrus (i alt 10.000 kr.) eller asfalt (i alt 40.000 kr.) på cykelsti fra Dalvejen til stationen.

3. Der skal etableres cykelsti fra stationen til Boulevarden i Iergrus (i alt 300.000 kr.) eller i asfalt (i alt 350.000 kr.).
4. Der skal etableres cykelsti fra Boulevarden til Solvænget (alternativ 1) som erstatning for nedlagt cykelsti gennem Fællesmagasinet; i Iergrus (i alt 2.300.000 kr.) eller i asfalt (i alt 2.650.000 kr.).
5. Cykelstien skal etableres med belysning; 60.000 kr. fra Dalvejen til stationen; 60.000 kr. fra Stationen til Boulevarden; 480.000 kr. fra Boulevarden til Solvænget.
6. Der skal etableres asfalt på den sydlige parkeringsplads for private biler (+150.000 kr.).

## Beslutning

Indstillingens punkt 1: Taget til efterretning.

Indstillingens punkt 2: Den etableres i asfalt.

Indstillingens punkt 3: Udgår indtil videre.

Indstillingens punkt 4: Udgår indtil videre.

Indstillingens punkt 5: Udgår indtil videre.

Indstillingens punkt 6: Udgår indtil videre.

- Plan Vinge
- Plan stationsområde
- tværsnit boulevarden
- lokalplan 76
- Sti til Rørbæk - 4 forslag

55 - Trafiksikkerhed, Marbækvej og Strandvangen

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 6. februar 2019 under behandling af sagen om hastigheder i byerne, at der skal udføres en trafiksikkerhedsvurdering af hele Marbækvej i Frederikssund.

Administrationen har bedt en eksamineret trafikikkerhedsrevisor om at gennemføre en trafikikkerhedsinspektion. Administrationen har udvidet opgaven til også at omfatte Strandvangen, da flere borgere er bekymrede for deres skolebørn, når fjordforbindelsen åbner. Marbækvej og Strandvangen er primære skoleveje for de børn, som går i skole på Ådalens skole, og som bor i den sydvestlige del af byen.

Trafikikkerhedsinspektionsrapporten (bilag) lister en række trafikikkerhedsmæssige problemstillinger og anbefalinger. Den indeholder i alt 9 generelle og 27 specifikke problemstillinger, og det kan sammenfattende inddeles i fem emner.

### 1. Skilte, afmærkning og almindelig drift

Lidt over halvdelen af de påpegede problemstillinger kan løses med mindre anlægstiltag i form af skiltning, afmærkning og småjusteringer af vejenes indretning. Det gælder fx tydeliggørelse af midterheller med supplerende kantafmærkning og skiltning, kantlinjer eller reflekser på kantsten langs hele Marbækvej og cykelsymboler på cykelsti ved sideveje. Der er også steder, hvor løsningerne er en del af almindelig drift, som fx genopfriskning af eksisterende afmærkning, beskæring af beplantning i oversigtsarealer og forstærkning af blød rabat.

### 2. Cyklister og fodgængere ved sideveje

Langs hele Strandvangen og et par steder på Marbækvej er cykelsti og fortov ved en sidevej ført igennem nede i vejens niveau. Det vil give en øget sikkerhed særligt for cyklisterne, hvis cykelsti og fortov føres igennem med kantsten, så bilisterne oplever en "bump-effekt" og tvinges ned i hastighed og gøres opmærksom på krydsningen af cykelsti. På Marbækvej, som er supercykelsti, bør denne løsning udføres hurtigst muligt, når der er anlægsmidler. På Strandvangen kan løsningen med fordel udføres koordineret med asfaltarbejde.

### 3. Hastighed og krydsningspunkter

Hastighedsmålinger viser, at en stor andel af bilisterne kører hurtigere end de tilladte 50 km/t på begge veje, og vejene har et meget bredt visuelt profil. Krydsende bilister og bløde trafikanter kan have svært ved at vurdere hastigheden på bilerne. Bløde trafikanter har behov for at krydse vejene flere steder, og det er også muligt i flere midterheller på strækningerne.

#### 3a. Strandvejen og den nordlige del af Marbækvej

På Strandvangen kan vejprofilen med fordel strammes op og køresporene gøres smallere med afmærkning af et midterfelt, hvilket kan have en hastighedsdæmpende effekt.

På Marbækvej på strækningen mellem Englodden og rundkørslen ved Strandvangen er der ingen krydsningsheller men ét fodgængerfelt. Vejprofilet giver ikke mulighed for at etablere krydsningsheller, så det foreslås, at der etableres andre hastighedsdæmpende foranstaltninger.

### 3b. Hastighed og krydsningspunkter på den sydlige del af Marbækvej

På den sydlige del af Marbækvej fra rundkørslen ved Strandvangen og ud til fjordforbindelsen er der anlagt tre krydsningsheller. De er udført to meter brede, mens anbefalingerne siger 2,5-3 meter, hvilket giver bedre plads til cykler, barnevogne og flere krydsende fodgængere på samme tid.

Det foreslås at øge bredden på midterhellerne eller alternativt at udforme dem med skråt krydsningsfelt, hvilket kan give lidt mere bredde og får fodgængere til at have retning mod den trafik, som de skal orientere sig imod. Revisor har ikke peget på, at nogle af midterhellerne bør forsynes med fodgængerfelter. En tælling i morgenmyldretiden i marts viser heller ikke, at der er krydsende fodgængere nok til at supplere med fodgængerfelter. Revisor påpeger til gengæld, at det kan være hensigtsmæssigt også på den sydligste del af Marbækvej at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger evt. i tilknytning til midterhellerne, så hastigheden holdes nede, når vejen bliver en ny indfaldsvej til byen, når fjordforbindelsen åbner.

### 4. Utydelige fodgængerfelter

De eksisterende fodgængerfelter er for dårligt markeret. Fodgængertavlerne er ikke særskilt belyst, og står nogle steder for langt ude i vejsiden til at kunne ses tydeligt. Det kan være en fordel at supplere fodgængerfelterne med torontoanlæg, hvor mange fodgængere krydser.

### 5. Signalanlægget i krydset Strandvangen/Roskildevej

Krydset har flere udfordringer i forhold til trafiksikkerhed, blandt andet mangler der svingbaner, hvilket formodentlig har været årsag til, at der er sket flere uheld med venstresvingende bilister. Skal signalanlægget i fremtiden klare større trafikmængder bør det desuden overvejes at gøre signalet trafikstyret.

## Økonomi

Udgifter til trafiksikkerhed skal afholdes inden for eksisterende budget, så kommunens likviditet ikke påvirkes negativt.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg; at:

1. De små tiltag i trafiksikkerhedsinspektionen for så vidt angår skiltning, afmærkning og almindelig drift udføres inden for området driftsramme.
2. Tiltag, der anbefales på den sydligste del af Marbækvej (syd for rundkørslen og frem til fjordforbindelsen), søges finansieret inden for den afsatte bevilling til Marbækvejens udvidelse.
3. Forudsat en ny teknisk anlægspulje, så vil de øvrige tiltag kunne udføres de kommende år.

## Beslutning

Godkendt.

- [Trafiksikkerhedsinspektion Marbækvej og Strandvangen udgave 2.pdf](#)

[56 - Tillæg til spildevandsplanen - Udvidet opland 471 - Thorstedlund området](#)

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32, Spildevandsbekendtgørelsens § 5

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til "Tillæg til spildevandsplanen, Udvidelse af opland 471, Ny boligbebyggelse ved Thorstedlund".

Tillægget beskriver, hvordan spildevand og overfladevand skal håndteres i det udvidede opland 471. Det vil sige på det område som nu også lokalplanlægges til boliger.

Det fremgår af tillægget, at området spildevandskloakeres. Det vil sige, at Novafos skal stå for håndtering af spildevandet, og at håndtering af overfladevand skal håndteres af grundejer. Det fremgår af projektbeskrivelsen, at der etableres et fællesanlæg til håndtering af overfladevand i form af et bassin med efterfølgende nedsivningsanlæg. Da der etableres et fællesanlæg skal der forud for, at tillægget til spildevandsplanen sendes i 8 ugers offentlig høring være etableret et regnvandslaug med tilhørende vedtægter. Disse vedtægter skal efterfølgende tinglyses på de matrikler, som området udmatrikuleres i.

Et udkast til tillægget har været i høring hos både Novafos og hos developer, som er indforståede med indholdet.

Tillægget til spildevandsplanen og tilhørende SMV- og VVM-screening skal sendes i 8 ugers offentlig høring, efter Byrådsmødet i maj måned. Efter høringsperioden bearbejdes eventuelle kommentarer og indsigelser. Den endelige udgave af tillægget kan herefter vedtages administrativt, såfremt der ikke er kommet væsentlige indsigelser.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler at:

1. Tillæg til spildevandsplanen, Udvidelse af opland 471, Ny boligbebyggelse ved Thorstedlund, godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

## Beslutning

Anbefales.

- Bilag 1 - Udkast - Tillæg til spildevandsplanen udvidet opland 471 - Thorstedlundområdet - til TU 8. maj 2019

57 - Klimastrategi

## Sagsfremstilling

I denne sag skal Byrådet tage stilling til udsendelse af en overordnet klimastrategi for Frederikssund Kommune i høring. Strategien følges senere op af en handleplan for kommunens egen virksomhed samt en handleplan for kommunens geografiske område.

Teknisk Udvalg anbefalede på sit møde i december 2018, at klimastrategien skal sigte mod, at kommunen som virksomhed bliver uafhængig af fossile brændsler i 2030 og at hele kommunen er CO<sub>2</sub>-neutral i 2045. Administrationen har udarbejdet vedlagte klimastrategi, som bygger på Teknisk Udvalgs målformuleringer.

Administrationen er i gang med at kortlægge anvendelse af fossile brændsler på en række områder i kommunen. Kortlægningen og forslag til handlinger, der kan nedbringe anvendelsen af fossile brændsler samt overslag over omkostninger ved mulige handlinger er under forberedelse og vil blive forelagt Teknisk Udvalg, medio 2019. Herefter vil forslagene kunne indgå i drøftelserne af budget 2019.

Administrationen anbefaler, at kommunen efter budgetlægningen i efteråret 2019 endeligt fastlægger ambitionsniveauet for udfasning af fossile brændsler. Det anbefales i forlængelse heraf, at Byrådet samtidig beslutter hvorvidt, man ønsker at tilslutte sig borgmesterpagten.

Kortlægning af CO<sub>2</sub>-udledningen i hele kommunen gennemføres sådan, at Teknisk Udvalg kan få forelagt en handleplan i første halvår 2020.

Høringsfristen for Klimarådet anbefales sat efter 8. maj, hvor rådet konstituerer sig. Såfremt der skal være mulighed for at behandle rådets høringssvar og forelægge Klimastrategien til endelig beslutning i juni er senest mulige høringsfrist 16. maj.

Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs møde 8. maj 2019:

Der er vedlagt en ny version af Klimastrategi 2019 revideret efter bemærkninger fremsat på Teknisk Udvalgs møde d. 3. april 2019.

Væsentlige ændringer er:

Indledningen er skrevet om. Det nævnes, at strategien sendes i høring, så borgerne inddrages. Såfremt ikke andet besluttet, sender administrationen strategien i høring i 8 uger fra primo juli.

Overskriften "Visionen er klar" er ændret til "Visionen er grøn".

Teksten om, at usikkerheden i CO<sub>2</sub>-opgørelser kan være af samme størrelse som forbedringer er slettet. Konsekvensen af usikkerheden er, at en ændring i den faktiske CO<sub>2</sub>-udledning kan blive overvurderet eller evt. helt forsvinde i opgørelsen. Usikkerheden kan håndteres ved at lade der gå nogle år mellem opgørelserne, således at de reelle ændringer får en størrelse, så de bliver synlige på trods af usikkerhederne.

Formulering vedr. køb af værktøj til CO<sub>2</sub>-opgørelser er rettet, så det blot fremgår, at kommunen vil kortlægge CO<sub>2</sub>-udledninger i kommunens geografiske område. Der ansøges ikke om særskilt bevilling til købet, som således finansieres indenfor eksisterende driftsmidler.

Herudover vedlægges en procesplan for arbejdet med Klimastrategi og tilhørende handleplaner.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at:

1. Det vedlagte forslag til Klimastrategi 2019 sendes i høring i Klimarådet med høringsfrist 16. maj 2019.

## Historik

Teknisk Udvalg, 3. april 2019, pkt. 49:

Udsat. Udkast til klimastrategi skal tilrettes ud fra udvalgets drøftelser, og der skal fremlægges et oplæg til høringsproces.

## Beslutning

Anbefales. Høringsfristen sættes til den 6. juni 2019.

Usikkerheden skal beskrives, når der udarbejdes CO-2 opgørelser. Det skal anføres i klimastrategien.

- [Klimastrategi 2019](#)
- [Procesplan](#)
- [Klimastrategi 2019-rev-maj19](#)

58 - Forslag til vejnavn for den nordlige del af Oppe Sundby gamle skole, Frederikssund

## Lovgrundlag

Adresseloven - lov 136

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. august 2018 lokalplan 125 for nyt boligområde ved Strandvangen i Frederikssund.

Området skal anvendes til seniorboligerne, Bovieran, og rækkehuse. Området har tidligere været anvendt til den gamle Oppe Sundby skole. Projektet er nu så langt, at der er behov for et vejnavn til vejen inden for lokalplanen.

Lokalplanområdet har indkørsel via Roskildevej. Lokalplanen udlægger en vej til forsyning af boligerne inden for lokalplanområdet.

Udvikler har foreslået følgende fire vejnavne:

- Frikvarteret – God relation til den tidligere skole, og nu skal de kommende beboere nyde deres fritid på grunden.
- Talrækkerne – Også god relation til den tidligere skole, passer fint til rækkehusene. God relation til "Alfabetvej". Rækkehusene markedsføres som "Talrækkerne".
- Vinterhavevej – Ikke skolerelateret, men fin henvisning til Bovieran's vinterhave.
- Strandvangsparken – god relation til "Strandvangen".

Udvikler af området synes ikke, at ordet "skole" skal indgå direkte i vejnavnet, da det kan forvirre, nu da skolen er lukket og nedrevet, men vejnavnet må gerne have relation til den tidligere skole.

Frederikssund Lokalhistoriske Arkiver er kommet med nedenstående forslag. Arkivet har lagt vægt på, at navnene refererer til områdets tidligere funktion:

- Skolegården
- Skoleager
- Skolevænget
- Derudover foreslås "Skoleengen", men landskabet er dog ikke en eng.
- Strandvangsparken, da Strandvangen løber forbi lokalplanområdet. Området, der tidligere kaldtes Strandvangen, ligger dog et stykke derfra.
- Rosenparken, på grund af nærheden til Rosenfeldt.
- Tolleruphuse eller Tolleruphusene, da matriklen engang har hørt til Tolleruphus, og området ligger nær Tollerupparken og Tolleruphøj.

Den sydlige del af Oppe Sundby gamle skole, der udvikles samtidig, har tidligere fået vejnavnet Alfabetvej.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der, ud fra de indstillede vejnavneforslag, vedtages et vejnavn for lokalplan 125.

## Beslutning

Vejen syd for Bovieran benævnes Frikvarteret (den øst-vest gående vej med vejadgang fra Roskildevej).

Vejen i nordlig retning benævnes Talrækkerne.

- Kort over området
- Illustrationsplan

59 - Meddelelser

## Sagsfremstilling

- Arrangementer indenfor udvalgets område
- Sagsliste
- Regionen afholder et borgermøde på Elværket i Frederikssund mandag d. 20. maj kl. 17-19 om processen for udarbejdelse af Råstofplan 2020.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg maj 2019