

Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget

Referat fra møde

Mandag den 28. oktober 2013 kl. 14.00 i mødelokale F 6, Frederikssund

Mødet slut kl. 17.15

MØDEDELTAGERE

Morten Skovgaard (V)

Jens Ross Andersen (V)

Jesper Wittenburg (A)

Kenneth Jensen (A)

Kristian Moberg (V)

Poul Henrik Hedeboe (F)

Torben Petterson (A)

Indhold

ÅBENT MØDE

- Sag nr. 107 Helhedsvurderinger, BR10
- Sag nr. 108 Budgetopfølgning pr. 30. september 2013 - Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget
- Sag nr. 109 Godkendelse af takster - Budget 2014
- Sag nr. 110 Partnerskabskommune i Gate 21
- Sag nr. 111 Sundbylillevej 50, 3600 - lovgivning af oplag og bygninger - 7D Sundbylille By
- Sag nr. 112 Trafiksikring af skoleveje til Ådalens Skole
- Sag nr. 113 Etablering af skolepatruljeblink ved Falkenborgskolen
- Sag nr. 114 Kommuneplantillæg - Klimatilpasningsplan
- Sag nr. 115 Meddelelser

Journal nr.:
019861-2013

Sag nr. 107

Helhedsvurderinger, BR10

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Temaoplæg omkring helhedsvurderinger.

I henhold til BR10 skal der foretages en helhedsvurdering af byggeprojekters samlede omfang og indvirkning på omgivelserne, hvis den ansøgte bygning ikke holdes indenfor byggeretten.

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Fagchefen for Byggeri og Natur indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Beslutning i Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, Mandag den 28. oktober 2013

Til efterretning.

Kenneth Jensen (A) og Torben Petterson (A) var ikke til stede.

Journal nr.:
005912-2013

Sag nr. 108

Budgetopfølgning pr. 30. september 2013 - Teknik-, Miljø- og Erhvervsud- valget

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Fagområderne har i samarbejde med Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 30. september 2013 på budgettet under Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget.

Udvalgets driftsområde er opdelt i ti bevillingsniveauer, jævnfør det vedlagte bilag "Budget og forbrug - 30092013 - Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget". Bevillingsområdet Affaldshåndtering er brugerfinansieret efter hvile-i-sig-selvprincippet, således at udgifterne dækkes af borgernes to årlige betalinger til renovation. De øvrige ni bevillingsniveauer hører under det skattefinansierede område. I bilaget er der skelnet mellem de to områder.

På det skattefinansierede område er den samlede forbrugsprocent på knapt 65 % efter de første 9 måneder af 2013. Med en lineær forbrugsudvikling ville forbrugsprocenten være på 75%. Udvalgets forbrugsprocent er dog sædvanligvis lavere frem til sidste kvartal af året. Det fremgår også af bilaget at forbruget af puljen til hovedvedligeholdelse og budgettet til belægninger er på et lavt niveau ultimo september 2013, men begge budgetter ventes fuldt anvendt i 2013. Samtidig medvirker uafklarede tvister med HedeDanmark til en vis usikkerhed omkring udgifterne til udenomsarealer, vintertjeneste og legepladser, hvilket har givet anledning til en vis tilbageholdenhed med at disponere. Derfor er også forbruget under politikområderne Udenomsarealer og Veje og grønne områder på et forholdsvist lavt niveau.

I det vedlagte bilag fremgår tillægsbevillinger, der indstilles i forbindelse med denne budgetopfølgning. Det drejer sig om:

Note 1: Servicekorpset har fra 1. januar 2013 overtaget opgaven med at udføre service på kommunens bygningsanlæg. Hidtil har opgaven været varetaget af de enkelte institutioner, der hver især har tegnet kontrakter med virksomheder, der har udført service på elevatorer, ventilationsanlæg, VVS-anlæg m.v. Med samlingen af opgaven centralt i servicekorpset opnås en samlet tilgang til området og en udnyttelse af servicekorpsets viden om kommunens bygninger. I 2013 har servicekorpset afholdt udgifterne til de servicekontrakter som institutionerne har indgået. Samlet set ventes disse udgifter at udgøre ca. 2.000.000 kr. i 2013.

For at dække denne merudgift for servicekorpset i 2013, foreslås der ved denne budgetopfølgning tilført et tilsvarende budget til servicekorpset, der finansieres ved at reducere institutionernes budgetter, der henhører under andre udvalg, ved denne budgetopfølgning. Der modregnes 6.000 kr. i korrektionen af servicekorpsets budget, der kan henføres til rettelse i forbindelse med tidligere budgetopfølgning.

Note 2: Fra 2013 er kommunens udgifter til el og varme for hovedparten af kommunens bygninger samlet i politikområdet Energi. Energibudgettet er baseret på en række forudsætninger omkring forventede graddage, prisen på el og varme, gennemførte energisparetiltag m.v. Afvigelserne mellem forventningerne og de faktiske forhold vil blive reguleret i forbindelse med budgetopfølgninger.

Ved denne budgetopfølgning foreslås følgende reguleringer af energibudgettet i 2013:

a) Kommunens har overtaget institutionen Skibbyhøj. Institutionens udgifter til el og varme skal fremover dækkes under energibudgettet, der tilføres budget hertil fra Social-, Ældre- og Sundhedsudvalget på samlet 954.000 kr.

b) I forbindelse med et nyt udbud har kommunen opnået en lavere elpris og herved spares der udgifter til el. Besparelsen giver anledning til at reducere energibudgettet med 363.000 kr. i 2013.

c) Investeringerne i bygningsmassen muliggør større besparelser end der er indarbejdet i budgettet for 2013 pt. Budgettet reduceres følgelig med -194.000 kr. i 2013.

d) Energibudgettet nedskrives med -1.144.000 kr. efter en ændret håndtering af energiforbruget for beboere i ældreboliger. Fremover vil energiudgifterne for de ældres egne boliger blive afholdt over en balancekonto og ikke af energibudgettet, hvorfor energibudgettet reduceres. Under Social-, Ældre og Sundhedsudvalget reduceres indtægtsbudgettet til dækning af disse udgifter med det tilsvarende beløb.

Samlet set nedreguleres energibudgettet med -747.000 kr. i 2013, hvoraf -194.000 kr tilgår kassen.

Note 3: Der foretages en korrektion af budgettet under politikområdet Affaldshåndtering med 1.674.000 kr., der bringer budgettet i overensstemmelse med det vedtagne budget for 2013. Affaldsområdet fungerer efter hvile-i-sig-selv princippet og er brugerfinansieret ved takster. Korrektionen har derfor ingen indflydelse på det skattefinansierede område, der udgør kommunens almindelige virksomhed.

Anlæg:

I forbindelse med denne budgetopfølgning har der også været en gennemgang af de større anlægsprojekter under udvalget, der viser et forventet mindreforbrug i forhold til budgettet på flere projekter. Derfor foreslås der følgende budgetreduktioner:

Anlægsprojekt nr. 002023 Byggemodning af Sydbyen - Etape 4. Der er afgivet en anlægsbevilling til projektet på 4.800.000 kr. Hovedparten af byggemodningsaktiviteterne er nu gennemført og der ventes en besparelse på 1.000.000 kr., der foreslås tilført kommunekassen.

Anlægsprojekt nr. 010012 Energiinvesteringer. Der ventes energiinvesteringer på samlet 6.500.000 kr. i 2013 af budgettet på 8.000.000 kr. Budgettet foreslås nedskrevet med 1.500.000 kr.

Anlægsprojekt nr. 010015 Solceller el. lign. energikilder på kommunale bygninger. Projektet er under opstart med et forventet forbrug på 100.000 kr. i 2013 af budgettet på 500.000 kr. Budgettet foreslås nedskrevet med 400.000 kr.

Bemærk at der i Budget 2014 er afsat samlet 5.000.000 kr. til videreførelse af aktiviteterne under anlægsprojekt nr. 010012 og nr. 010015.

Anlægsprojekt nr. 003026 Byggemodning og salg af grunde - Vinge: Der ventes et forbrug på 3.000.000 kr. i 2013 af budgettet på 8.116.000 kr. Budgettet foreslås nedskrevet med 5.116.000 kr.

Bemærk at der i Budget 2014 er afsat samlet 28.376.000 kr. til videreførelse af aktiviteterne under anlægsprojekt nr. 003026.

Bevilling:

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2013 har resulteret i tillægsbevillinger på driftsbudgettet for samlet 2.921.000 kr. i 2013, heraf 1.674.000 kr. på det brugerfinansierede område og 1.247.000 kr. på det skattefinansierede område. Af tillægsbevillingerne på det skattefinansierede område er 1.441.000 kr. budgetomplaceringer mellem udvalg mens der er egentlige tillægsbevillinger for -194.000 kr., d.v.s. en forbedring af kassen.

På anlægsprojekter foreslås der tillægsbevillinger for samlet -8.016.000 kr., d.v.s. nedskrivning af budgetter, fordelt på følgende anlægsprojekter:

Anlægsprojekt nr. 002023 Byggemodning af Sydbyen - byggemodning af etape 4: -1.000.000 kr.

Anlægsprojekt nr. 010012 Energiinvesteringer: -1.500.000 kr.

Anlægsprojekt nr. 010015 Solceller el. lign. energikilder på kommunale bygninger: -400.000 kr.

Anlægsprojekt nr. 003026 Byggemodning og salg af grunde - Vinge: -
5.116.000 kr.

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Indstilling:

Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller, at Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende de fremlagte tillægsbevillinger.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Beslutning i Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, Mandag den 28. oktober 2013

Anbefales.

Kenneth Jensen (A) og Torben Petterson (A) var ikke til stede.

Bilag:

Budget og forbrug 300913

Journal nr.:
018665-2013

Sag nr. 109

Godkendelse af takster - Budget 2014

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Vedlagte takstbilag indeholder de beregnede takster for budgetåret 2014. Taksterne er beregnet med udgangspunkt i budget 2014, som blev endeligt vedtaget af Byrådet den 9. oktober 2013.

Det forudsættes, at eventuelle forslag til ændringer holder sig indenfor de økonomiske rammer, som er forudsat i det vedtagne budget 2014. Samtlige takster godkendes endeligt af Byrådet den 27. november 2013.

Bevilling:

Ingen

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

De beregnede takster svarer til de beløbs- og indholdsmæssige forudsætninger, som er indeholdt i det vedtagne budget 2014.

Indstilling:

Økonomichefen indstiller, at Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Taksterne godkendes endeligt.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Beslutning i Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, Mandag den 28. oktober 2013

Anbefales.

Kenneth Jensen (A) og Torben Petterson (A) var ikke til stede.

Bilag:

Takst ark 2014

Journal nr.:
019228-2013

Sag nr. 110

Partnerskabskommune i Gate 21

Lovgrundlag:

Erhvervsfremmelovens §13

Sagsfremstilling:

Sagen vedrører Frederikssund kommunes deltagelse som partnerkommune i Gate 21 fra den 1. januar 2014.

Gate 21's mission er at samle kommuner, erhvervsliv og forskning om at udvikle energi- og ressourceeffektive løsninger. Gate 21 har i alt 50 partnere fordelt på 16 kommuner, 26 virksomheder, 4 boligselskaber og 5 vidensinstitutioner. Gate 21 er dermed en central aktør inden for grøn omstilling i hovedstadsregionen og kan understøtte kommunerne i at være ledende aktører i denne proces. Ifølge Gate 21 har hver krone, de har modtaget i partnerbidrag, resulteret i projekter for 14 kroner.

Som kommunal partner i Gate 21 har man følgende fordele:

- Borgmesteren indgår i Gate 21's borgmesterforum og har dermed direkte indflydelse på Gate 21's strategiske udvikling og de klima- og energipolitiske spørgsmål der drøftes i dette forum.
- Gate 21 hjælper kommunerne med at skabe nye større tværkommunale projekter, som udvikler nye energi- og ressourceeffektive løsninger på kommunernes udfordringer. Projekterne stiler efter at skabe større effekt for færre penge indenfor byggeri-, transport- og energiområdet i kommunernes drift.
- Gate 21's projekter udvikler kommunale medarbejders kompetencer gennem netværksarrangementer, vidensdeling og konferencer sammen med førende kommuner, virksomheder og universiteter på området.
- Gate 21's projekter bidrager til at skabe grøn vækst i hovedstadsregionen.

Som det fremgår af den aktuelle projektlister er der flere projekter som kan understøtte og videreudvikle Frederikssund Kommunes tilbud. Et eksempel er Carbon 20, der bidrager til at små og mellemstore virksomheder kan få hjælp til en energiscreening, der som resultat kan få en bedre økonomi for virksomheden og et bidrag til et bedre miljø. Dette projekt viderefører med et nyt fokus på detailhandel og de helt små virksomheder.

Med Frederikssund Kommunes deltagelse i dette kan vi give et nyt tilbud til kommunens erhvervsdrivende.

Vinge indeholder potentielt mange projekter, hvor udviklingen kan styrkes gennem funding, nationalt og internationalt.

Et første eksempel er vores deltagelse i Innovationsnetværket Smart City, der skal sikre danske virksomheder en ledende position på det globale marked for udvikling af Smart City løsninger med udgangspunkt i offentlig efterspørgsel og grøn omstilling.

Et andet eksempel er vores arbejde med at etablere et nyt EUDP projekt, der konkret demonstrerer de nye løsninger der skal implementeres sammen med de første boliger i Vinge.

Partnerskabsindskuddet til Gate 21 udgør kr. 25.000 + kr.5 pr borger i kommunen – dog max kr. 275.000 for hvert påbegyndt kalenderår.

Såfremt partnerskabsaftalen indgås i sidste kvartal af et kalenderår, betaler kommunen kun en forholdsmæssig andel af partnerskabsindskuddet.

Frederikssund Kommunes bidrag bliver 246.715 kr. årligt.

Bidraget finansieres inden for den eksisterende ramme på teknik og miljøområdet, afhængig af samarbejdsområdet, såvel på drifts- som anlægskonti. Konkret deltagelse i projekter i regi af Gate 21 vil blive fremlagt til politisk godkendelse, med angivelse af økonomi og forslag til finansiering.

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget og Plan- og Udviklingsudvalget, at:

1. Frederikssund Kommune indgår partnerskabsaftale med Gate 21 med henblik på at styrke udviklingen af energi- og ressourceeffektive løsninger i kommunen og stimulere grøn vækst hos virksomhederne.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Beslutning i Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, Mandag den 28. oktober 2013

Anbefales.

Kenneth Jensen (A) og Torben Petterson (A) var ikke til stede.

Bilag: [Projektoversigt - Gate 21](#)
[Partnerskabsaftale - Frederikssund 170913](#)

Journal nr.:
003900-2013

Sag nr. 111

Sundbylillevej 50, 3600 - lovliggørelse af oplag og bygninger - 7D Sundbylille By

Lovgrundlag:

Planloven § 35

Sagsfremstilling:

Der søges om at lovliggøre en hal på ca. 10 x 14 m og en carport på ca. 8,5 x 12 m.

Hallen er markeret på luftfoto med rødt. Hallen er opført i perioden 2002 til 2005 (set på luftfoto) Afstand fra hallen til stuehuset er ca. 40 m. Der drives ikke professionelt landbrug på ejendommen, hallen er derfor ikke opført som en nødvendig bygning til landbrug.

Carporten er markeret med gult på luftfoto. Carporten er opført i 2012 til 2013. Afstand mellem carport og stuehus er ca. 20 m.

Ejerne har udlejet opbevaringsplads til campingvogne. Der er derfor et større udendørs oplag af campingvogne, hvilket der ikke er givet landzonetilladelse til. Ejerne er dog ved at sælge ejendommen, og der søges derfor ikke om lovliggørelse af oplaget. Der søges heller ikke om lovliggørelse af telthallerne.

Praksis på området

Hallen

Der gives normalt ikke landzonetilladelse til at opføre erhvervsbyggeri. Erhvervsbyggeri som ikke opføres i tilknytning til en virksomhed der er lovligt etableret i en tidligere driftsbygning bør henvises til en placering i byzonen. Hvis der gives tilladelse til byggeri vil det normalt være et krav at byggeriet placeres i tilknytning til eksisterende byggeri.

Carporten

Udhuse, garager og lignende kræver landzonetilladelse, hvis bygningen er over 50 m² eller hvis bygningen ikke bliver opført i tilknytning til de hidtidige bebyggelsesarealer.

På beboelsejendomme uden landbrug gives normalt ikke landzonetilladelse til store udhuse og lignende, med mindre et tilsvarende udhusareal bliver nedrevet. Der gives i øvrigt normalt ikke tilladelse til et samlet areal af udhusbygninger på 100 m² og derover, medmindre der foreligger en særlig begrundelse.

Oplag

Der gives normalt ikke tilladelse til større oplag i landzonen.

Vurdering af sagen

Hallen

Da hallen er placeret ca. 40 m fra eksisterende byggeri vurderes det, at den ikke er placeret i tilknytning til eksisterende byggeri.

Det vurderes, at der ikke ville være givet en tilladelse til en lager/erhvervshal på ejendommen, hvis ansøgningen havde været behandlet inden der blev bygget.

Det vurderes, at selv om der havde været tale om en hal til landbrug, ville der ikke være givet tilladelse til en placering uden tilknytning til resten af bebyggelsen.

Carporten

Ifølge BBR er der i forvejen 2 garager på samlet 61 m². Det samlede udhus og garageareal overstiger derfor hvad vi normalt giver tilladelse til.

Hvis der var sagsbehandlet inden byggeriet, ville der være stillet vilkår om, at eksisterende garage og udhus byggeri blev revet ned så det samlede areal med garage og udhuse ikke væsentligt overskrider 100 m².

Der er ved besigtigelse set de oprindelige garager og udhuse og vurderet, at de er nedslidte og har begrænset værdi.

Oplag

Der søges ikke om tilladelse til oplag da ejerne er ved at flytte til Skibby og har planer om at tage deres virksomhed med. Oplaget af campingvogne og telthaller flyttes derfor til et erhvervsområde i Skibby.

For at sikre at hele oplaget fjernes, bør der gives påbud om at oplaget fjernes

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Fagchefen for Byggeri og Natur indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Der gives afslag på ansøgningen om lovliggørelse af hallen, og påbud om at rive hallen ned.
2. Der gives tilladelse til carporten, med vilkår om at andet garage og udhusbyggeri nedrives så det samlede areal af garager

-
- og udhuse ikke væsentligt overskrider 100 m².
3. Der gives påbud om at fjerne oplaget.

Tidligere beslutninger:

Beslutning i Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, Mandag den 07. oktober 2013

Udsat til behandling på førstkommende møde.

Kristian Moberg (V) var ikke til stede.

Beslutninger:

Beslutning i Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, Mandag den 28. oktober 2013

Udsat til behandling på førstkommende møde.

Kenneth Jensen (A) og Torben Petterson (A) var ikke til stede.

Bilag:

Ansøgning

Billeder til udvalgssagen

Journal nr.:
001430-2013

Sag nr. 112

Trafiksikring af skoleveje til Ådalens Skole

Lovgrundlag:

Lov om offentlige veje, lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011.

Sagsfremstilling:

Den 1. august 2011 blev Oppe Sundby Skole (Ådalens Skole afd. Syd) og Åbjergskolen (Ådalens Skole afd. Nord) fusioneret under det nye navn Ådalens skole, dog fortsat placeret fysisk på 2 lokaliteter. Fra skoleåret 2015/2016 forventes alle aktiviteter samlet på Kornvænget. På nuværende tidspunkt er der allerede elever som er flyttet fra Oppe Sundby Skole, Ådalens Skole afd. Syd, til Åbjergskolen, Ådalens Skole afd. Nord.

Inden skoleåret 2015/2016 skal der ske omfattende ombygninger og nybygninger på Ådalens Skole afd. Nord. I den forbindelse er lokalplan nr. 059 for "Udbygning af Ådalens Skole" udarbejdet. Efterfølgende er der bl.a. set på de trafikale forhold umiddelbart syd for Ådalens Skole. Selve skolesammenlægningen medfører endvidere at der er mange skoleelever der får en ny skolevej. I samarbejde med skolens ledelse og skolebestyrelsen er der udarbejdet en analyse af skolevejene til Ådalens Skole. Analysen er udarbejdet af Moe A/S. I analysen foreslås der bl.a. opsat variable hastighedstavler på Roskildevej. Alle de øvrige projekter der foreslås vil blive fremlagt for udvalget i forbindelse med behandling af anlægskataloget for 2014.

Det anbefales at der opsættes 2 variable hastighedstavler hhv. syd for Stage-tornsvej og nord for krydsningen ved Snerlevej på Roskildevej.

Der er mange skolebørn der krydser vejen på den pågældende strækning, og det vil ikke være realistisk at samle alle skolebørn i få udvalgte krydsninger. Tavlerne bør vise 40 km/t i skolens mødetider og udstrækningen af hastighedsnedsættelsen skal anføres på en undertavle.

På undertavlen ønskes der også anført "Skolebørn" eller "Børn". Endvidere overvejes det at anvende tavlerne som "Din fart visere" udenfor skolens mødetider.

Det forventes muligt at få opsat de variable hastighedstavler i indeværende budgetår. Projektet forventes at kunne gennemføres for ca. 500.000 kr. Kommende driftsudgifter er ikke opgjort på nuværende tidspunkt.

Projektet er godkendt af Nordsjællands Politi den 18. oktober 2013.

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

I budget 2013 er afsat et rådighedsbeløb på 3.458.228 kr. på udvalgets anlægspulje. Beløbet er disponeret, men da det ikke forventes at hele beløbet anvendes i 2013, vurderes det muligt at finansiere nærværende projekt inden for det afsatte rådighedsbeløb i 2013.

I løbet af året er der fremlagt følgende projekter til finansiering inden for puljen:

Møde 7. januar 2013: Sag nr. 2: Cykelparkering på Slangstrup Rutebilstation. 270.000 kr.

Møde 8. april 2013: Sag nr. 31: Sillebro Å Reguleringsprojekt. 500.000 kr.

Møde 12. august 2013: Sag nr. 70 Anlægskatalog 2013. 2.960.000 kr.

Møde 2. september 2013. Sag nr. 87: Frederikssund Roklub: 112.000 kr.

Møde 7. oktober 2013. Sag nr. 96 Andekær efter januar 2012. 800.000 kr. – 1.100.000 kr.

Hovedparten af projekterne er prioriteret af udvalget, mens der udestår yderligere sags- og udvalgsbehandling af andre af de fremlagte projekter, ligesom udgifterne til enkelte af projekterne er vanskelig at vurdere. Uagtet disse usikkerheder omkring disponeringen af den samlede pulje i 2013, så må det forventes at udgifterne til de ovenstående projekter overstiger puljen i 2013. Derfor vil nye projekter herefter være en disponering af puljen for 2014, hvortil der er afsat et budget på 3.529.000 kr. Det tilsvarende beløb er afsat i budgettet i de efterfølgende år.

Indstilling:

Lederen af Vej, Trafik og Affald indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Der opsættes 2 variable hastighedstavler hhv. syd for Stagetornsvej og nord for krydsningen ved Snerlevej på Roskildevej, der disponeres af udvalgets anlægspulje. Udenfor skolens mødetider anvendes tavlerne som "Din fart visere".

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Beslutning i Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, Mandag den 28. oktober 2013

Indstillingen tiltrådt.

Kenneth Jensen (A) og Torben Petterson (A) var ikke til stede.

Bilag:

Skoleveje i Frederikssund Kommune endelig

Journal nr.:
019779-2013

Sag nr. 113

Etablering af skolepatruljeblink ved Falkenborgskolen

- Lovgrundlag: Lov om offentlige veje, lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011.
- Sagsfremstilling: Ved Falkenborgskolen er der skolepatrulje på Ved Kirken. Der er intet fodgængerfelt og der er ingen skolepatruljeblink. De fleste elever møder kl. 08.05. Kort før dette tidspunkt er trafikken intens på Ved Kirken. Skolen har rettet henvendelse til Vej, Trafik og Affald med henblik på et få forbedret forholdene. I samarbejde med Nordsjællands Politi er der foretaget en besigtigelse på stedet om morgenen når eleverne møder.
- Den 4. juli 2012 trådte den nye "Bekendtgørelse om Vejafmærkning" (nr. 802) i kraft. Bekendtgørelsen medfører at pr. 1. januar 2022, så skal samtlige skolepatruljer, der arbejder på steder der ikke er signalregulerede, være skiltet/afmærket med skolepatruljeblink.
- På baggrund af den henvendelse der er modtaget fra Falkenborgskolen, bør der tages initiativ til sikring af skolepatruljen ved skolen. Det anbefales, og efter aftale med Politiet, at der etableres et nyt fodgængerfelt på Ved Kirken ud for hovedindgangen til skolen. Fodgængerfeltet afmærkes med blå/hvide oplysningstavler der kan være indefra belyste, eller alternativt etableres der ny belysning i selve fodgængerfeltet. På begge sider af fodgængerfeltet, og i en passende afstand opsættes skolepatruljeblink med advarselstavle der angiver "Børn" samt en undertavle med "Skole".
- Det vurderes uforsvarligt at udskyde gennemførelsen af projektet i en længere periode. I "Anlægskatalog 2013", der senest blev forelagt Udvalget den 12. august 2013, er der i 2014/2015 planlagt en omstrukturering af krydset Ved Kirken/Ventevej. Nærværende fodgængerfelt og skolepatruljeblink kan udføres uafhængigt af projektet vedr. omstrukturering af krydset Ved Kirken/Ventevej.
- Det forventes muligt at udføre projektet i indeværende budgetår. Projektet forventes at kunne udføres for ca. 400.000 kr. Kommende driftsudgifter er ikke opgjort på nuværende tidspunkt.
- Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

I budget 2013 er afsat et rådighedsbeløb på 3.458.228 kr. på udvalgets anlægspulje. Beløbet er disponeret, men da det ikke forventes at hele beløbet anvendes i 2013, vurderes det muligt at finansiere nærværende projekt inden for det afsatte rådighedsbeløb i 2013.

I løbet af året er der fremlagt følgende projekter til finansiering inden for puljen:

Møde 7. januar 2013: Sag nr. 2: Cykelparkering på Slangerup Rutebilstation. 270.000 kr.

Møde 8. april 2013: Sag nr. 31: Sillebro Å Reguleringsprojekt. 500.000 kr.

Møde 12. august 2013: Sag nr. 70 Anlægskatalog 2013. 2.960.000 kr.

Møde 2. september 2013. Sag nr. 87: Frederikssund Roklub: 112.000 kr.

Møde 7. oktober 2013. Sag nr. 96 Andekær efter januar 2012. 800.000 kr. – 1.100.000 kr.

Hovedparten af projekterne er prioriteret af udvalget, mens der udestår yderligere sags- og udvalgsbehandling af andre af de fremlagte projekter, ligesom udgifterne til enkelte af projekterne er vanskelig at vurdere. Uagtet disse usikkerheder omkring disponeringen af den samlede pulje i 2013, så må det forventes at udgifterne til de ovenstående projekter overstiger puljen i 2013. Derfor vil nye projekter herefter være en disponering af puljen for 2014, hvortil der er afsat et budget på 3.529.000 kr. Det tilsvarende beløb er afsat i budgettet i de efterfølgende år.

Indstilling:

Lederen af Vej, Trafik og Affald indstiller til Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, at:

1. Der etableres fodgængerfelt og skolepatruljeblink på Ved Kirken ud for Falkenborgskolen, der disponeres af udvalgets anlægspulje.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Beslutning i Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, Mandag den 28. oktober 2013

Indstillingen tiltrådt.

Kenneth Jensen (A) og Torben Petterson (A) var ikke til stede.

Journal nr.:
016312-2013

Sag nr. 114

Kommuneplantillæg - Klimatilpasningsplan

Lovgrundlag:

Planloven

Sagsfremstilling:

Regeringen og Kommunernes Landsforening har indgået en aftale om kommunernes økonomi for 2013, som indebærer, at kommunerne skal udarbejde en klimatilpasningsplan, der indeholder en kortlægning af risikoen for oversvømmelse og skaber overblik over og prioriterer indsatsen.

Frederikssund Kommune udarbejder Klimatilpasningsplanen som kommuneplantillæg til Kommuneplan 2013-2025. Inden der kan vedtages dette tillæg, skal der gennemføres en foroffentlighedsfase, hvor der indkaldes til ideer og forslag med henblik på det videre planlægningsarbejde med Klimatilpasningsplanen.

Plan og Miljø indstiller, at der jf. Planlovens § 23c igangsættes en foroffentlighedsfase i perioden 29. november 2013 - 20. december 2013 med det formål at indkalde idéer og forslag.

Klimatilpasningsplanens proces:

Fase 1: 3 ugers foroffentlighedsfase. Denne høring skal bl.a. oplyse og informere borgerne om de udfordringer, vi står overfor – både generelt med udviklingen i klimaet og helt lokalt med, hvor der er risiko for oversvømmelser ved kraftig regn. Derudover får borgerne mulighed for at komme med ideer, viden, forslag og kommentarer. Der lægges op til en digital høringsproces med en interaktiv metode, hvor borgerne digitalt kan indrapportere viden og kommentarer til kommunen. Der vil også være mulighed for at komme med idéer og forslag pr. mail og post.

Fase 2: Der udarbejdes, efter foroffentlighedsfasen et forslag til kommuneplantillægget for klimatilpasningsplanen, som sendes i min. 8 ugers høring. I høringsperioden vil der blive afholdt et borgermøde om forslaget, hvor borgere i kommunen vil få mulighed for at diskutere planens indhold og komme med kommentarer. Herefter vil forslag og indsigelser blive kommenteret og evt. indarbejdet i planen, hvorefter kommuneplantillægget for klimatilpasningsplanen kan forelægges Byrådet til endelig vedtagelse.

Det endelige kommuneplantillæg for Klimatilpasningsplanen skal vedtages i Byrådet. Herefter vil Klimatilpasningsplanen indgå som en del af kommuneplanen i den offentlige budgetlægning, planlægning og sagsbehandling.

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Plan- og miljøchefen indstiller, at Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende igangsættelsen af en foroffentlighedsfase på 3 uger i perioden 29. november 2013 – 20. december 2013 vedr. kommuneplantilæg for klimatilpasningsplanen, med det formål at indkalde idéer og forslag.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Beslutning i Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, Mandag den 28. oktober 2013

Anbefales med den bemærkning, at offentlighedsfasen forlænges, så den varer januar ud.

Kenneth Jensen (A) og Torben Petterson (A) var ikke til stede.

Bilag:

[Hjemmesider klimatilpasning forhøring - opdateret udgave](#)

Journal nr.:
025375-2012

Sag nr. 115

Meddelelser

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Indstilling:

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Beslutning i Teknik-, Miljø- og Erhvervsudvalget, Mandag den 28. oktober 2013

Der blev givet en status på

- Kontrakt med HedeDanmark på vej- og parkområdet,
- Færgevej,
- Møllevej.

Alternativt forslag til Fjordstien fremlægges på næste møde.

Kenneth Jensen (A) og Torben Petterson (A) var ikke til stede.