

FREDERIKSSUND KOMMUNE



UDSKRIFT	
Teknisk udvalg	
den 8. oktober 2001 kl. 09.00	
i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning	
Mødedeltagere:	Jytte Holm-Pedersen , Birgit Madsen, Kurt Jensen, Dann Eland, Tony Frederiksen.
Fraværende:	
Mødet slut:	Kl. 12.00
	Kurt Jensen (sign.) Dann Eland (sign.) Birgit Madsen (sign.)
	Tony Frederiksen (sign.) Jytte Holm-Pedersen (sign.)

Indholdsfortegnelse

Åbne møde

[Sag nr. 132](#)

Budgetrapportering pr. 31.08.2001

[Sag nr. 133](#)

Budgetrapportering pr. 31.08.2001

Jordforsyning

[Sag nr. 134](#)

Lokalplanforslag 90. (Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse ved Nygade og Bruhnsvej). Flytning af offentlig sti og nedlæggelse af vendeplads ved Vibevej.

[Sag nr. 135](#)

Bruhnsvej/Nygade/A.C.Hansensvej

[Sag nr. 136](#)

Havnepladsen, etape 2

Projektforslag

[Sag nr. 137](#)

Anlægsregnskab for Vestmolen, vejanlæg

Projekt nr. 222051

[Sag nr. 138](#)

Nedlæggelse af udlagt privat fællesvej på matr. nr. 15-s, 15-u og 15-ø, Frederikssund markjorder, beliggende på Harevej.

[Sag nr. 139](#)

Byggemodning, Græse Bakkeby Nord

Bevillingsansøgning

[Sag nr. 140](#)

Trafikplanlægning i Frederikssund Kommune.

[Sag nr. 141](#)

Forvaltningen orienterer

[Sag nr. 142](#)

Eventuelt

Lukket møde

Sag nr. 143**Havnepladsen, etape 2**

Forslag til entreprenørliste

Sag nr. 144**Trafikplanlægning, tilbud fra VIA Trafik**

Sag nr. 132	Budgetrapportering pr. 31.08.2001
Journal nr.:	00.01Ø09
Lovgrundlag:	Lov om kommunernes styrelse § 45.
Sagsfremstilling:	<p>Forvaltningen fremlægger budgetrapportering pr. 31.08.2001.</p> <p>Rapporteringen omfatter drift på følgende områder:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Løn - hele forvaltningen 2. Bestillerdelen på veje og grønne områder 3. Spildevand samt 4. Vandforsyning <p>Budgetrapporteringen indeholder en oversigt over forbruget på de enkelte områder pr. 31.08.2001.</p> <p>Rapporteringen har kun givet anledning til ganske få bemærkninger. Disse fremgår af de enkelte bilag.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personalemæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Opgørelse af forbrug pr. 31.08.2001 på dele af udvalgets politikområder.
Indstilling:	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg tager rapporteringen til efterretning.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001: Til efterretning.

Sag nr. 133	Budgetrapportering pr. 31.08.2001
	Jordforsyning
Journal nr.:	00.01Ø09

Lovgrundlag:	Lov om kommunernes styrelse § 45.
Sagsfremstilling:	<p>Forvaltningen fremlægger budgetrapportering pr. 31.08.2001 på politikområde 25 Jordforsyning.</p> <p>Budgetrapporteringen har på to ejendomme givet anledning til følgende bemærkninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • På matr. nr. 10G, Ude Sundby 2G, Bonderup er konstateret et merforbrug på i alt kr. 162.780. Merforbruget fremkommer i f.m. mageskifte. Refusionsopgørelsen er modtaget i 2001, medens ejerskiftet er afsluttet i 1999. Udgifter til refusionsopgørelse er ej budgetlagt. • På matr. Nr. 168E bygr., Havnevej 1 er p.t. konstateret et forbrug på kr. 160.248, der ikke er budgetlagt. Ejendommen er solgt 21/4 2001, men der foreligger p.t. ikke endeligt skøde. Ca. 67% af forbruget forventes refunderet i f.m. endeligt skøde og udfærdigelse af refusionsopgørelse. Såfremt refusionsopgørelsen ikke afregnes i indeværende år, kan merforbruget overføres til efterfølgende år og modsvares af den forventede indtægt. <p>Ovennævnte sager vedrører Økonomiudvalget (køb og salg), hvorfor disse alene er medtaget til orientering.</p> <p>På udvalgets eget område har opfølgningen ikke givet anledning til bemærkninger.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personalemæssige konsekvenser:	
Bilag:	Opgørelse over forbrug pr. 31.08.2001.
Indstilling:	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg tager rapporteringen til efterretning.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001:</p> <p>Til efterretning.</p>

Sag nr. 134	Lokalplanforslag 90. (Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse ved Nygade og Bruhnsvej). Flytning af offentlig sti og nedlæggelse af vendeplads ved Vibevej.

Journal nr.:	05.04.22G01/2154 – jes & 02.00P20/1217 – pf
Lovgrundlag:	Vejlovens kapitel 9. Lov om Planlægning.
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Forvaltning har i samarbejde med grundejeren udarbejdet et udkast til lokalplanforslag vedrørende opførelsen af butik- og boligbebyggelse for ejendommene Bruhnsvej 2 - 4 og Nygade 16 - 18.</p> <p>I lokalplanforslaget forudsættes det blandt andet, at den offentlige sti mellem Bruhnsvej 4 og 6, der fører ind til Vibevej flyttes, så den kommer til at ligge i forlængelse af A. C. Hansensvej, fra den kommende rundkørsel og ind til Vibevej. Og det er forudsat at det "gamle" stiareal tillægges ejendommen, således at der samlet skabes den bedst mulige ud- og indkørsel til lokalplanområdet.</p> <p>Teknisk Forvaltning har afholdt orienteringsmøde for de berørte naboer den 6.9.2001. Ved mødet blev projektet fremvist for de fremmødte.</p> <p>Tre naboer på Vibevej er bekymrede for, at butikkernes kunder vil parkere på Vibevej og specielt på Vibevejs vendeplads. De foreslår, at vendepladsen sløjfes, eller at der opsættes skiltning eller lignende tiltag, der kan forhindre uvedkommende færdsel og parkering på vejen.</p> <p>Ejerne af Bruhnsvej 6 ønsker, at vejadgangen til Bruhnsvej 6 forbedres, således at to biler ligesom nu kan køre ind og ud uafhængigt af hinanden.</p> <p>På mødet blev et alternativt løsningsforslag dog også drøftet. Dette forslag indebærer, at man i stedet etablerer en række med carporte langs naboskellet, hvoraf 2 carporte er forbeholdt Bruhnsvej 6.</p> <p>Efter mødet har de fire naboer suppleret af naboen fra Bruhnsvej 14 skriftligt bekræftet de ønsker, der er nævnt ovenfor. En fjerde nabo, Vibevej 2, der var forhindret i at deltage i ovennævnte orienteringsmøde har efterfølgende bekræftet, at han er modstander af, at vendepladsen sløjfes.</p> <p>Teknisk Udvalg skal som vejbestyrelse træffe beslutninger om ændringer af offentlige stier og veje, det vil sige om ovennævnte forslag kan tillades.</p> <p>Teknisk Udvalg har i møde den 5. februar 2001 godkendt, at den nye bebyggelse får indkørsel fra Bruhnsvej og udkørsel til Bruhnsvej og Nygade som det bedste alternativ til ud- og indkørsel alene fra Nygade eller fra den kommende rundkørsel.</p>

	<p>Det har i denne forbindelse været en forudsætning, at ejeren tillige erhvervede ejendommen Bruhnsvej 4, hvilket efterfølgende er sket.</p> <p>Nedlæggelse/flytning af den offentlige sti vil også forbedre byggemulighederne på ejendommen, hvis ejeren får mulighed for at erhverve arealet.</p> <p>Hvis adgangsforholdene til Bruhnsvej 6 ikke skal forringes, men om muligt forbedres, vil det være hensigtsmæssigt, om denne ejer får mulighed for at erhverve den del af stiarealet, der ligger ud for Bruhnsvej 6, stadig med vejadgang hen over ejendommen Bruhnsvej 4.</p> <p>En nedlæggelse af vendepladsen for enden af Vibevej – som foreslået af et flertal af ejerne – vil yderligere medføre, at byggemulighederne i lokalplanområdet bliver endnu mere regulære, uden at færdselssikkerheden på Vibevej bliver afgørende forringet.</p> <p>Normalt vil Teknisk Forvaltning være betænkelig ved at foreslå, at en fungerende vendeplads nedlægges, og ved anlæg af nye blinde veje søges altid etableret vendeplads for blandt andet renovationskøretøjer. Men i det konkrete tilfælde betjener Vibevej kun fem ejendomme, vejen er kun halvt så lang som Mågevejs blinde ende, Mågevej er uden vendeplads, og vendepladsen på Vibevej er ikke stor nok til, at renovationskøretøjer anvender den i dag. Man kunne sige, at krydset Mågevej/Vibevej i praksis fungerer som "vendeplads".</p> <p>For at muliggøre ovennævnte reguleringer, skal de optages i den kommende lokalplan 90 for området. Gennemførelsen af reguleringen vil herefter ske med udgangspunkt i lokalplanen og efter reglerne i vejlovens kapitel 9.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	<p>Kortbilag der viser hvilke sti- og vejarealer, der foreslås ændret/nedlagt.</p> <p>Kopi af breve fra naboer.</p>
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller til Teknisk Udvalgs afgørelse:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. At beslutningen om de fremtidige ud og indkørselsforhold til ejendommen Nygade 16-18 og Bruhnsvej 2-4 fastholdes, således at indkørsel sker fra Bruhnsvej og udkørsel sker til Bruhnsvej og Nygade.

	<ol style="list-style-type: none"> 2. At den offentlige sti fra Bruhnsvej til Vibevej flyttes til placering i forlængelse af A. C. Hansensvej. Det gamle stiareal nedlægges, og ejerne af Bruhnsvej 6 og 4 gives mulighed for at erhverve relevante dele af stiarealet, jf kortbilag. 3. At vendepladsen til Vibevej nedlægges, idet ejeren af Bruhnsvej 2 gives mulighed for at erhverve den største del af vendepladsen, og idet restarealerne tillægges naboerne på Vibevej 1 og 2, jf kortbilag 4. At spørgsmålet om fremtidig skiltning af eventuel adgangs- og parkeringsbegrænsning på Vibevej tages op efter en drøftelse af muligheder og ønsker med beboerne og politiet. 5. At nedlæggelse af den offentlige sti og vendeplads ved Vibevej sker i henhold til lovbekendtgørelse 1999.08.19 nr. 671 om offentlige veje, kapitel 9 om nedlæggelse af offentlige og almene veje efter forudgående lokalplanlægning.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001:</p> <p>Teknisk Udvalg tiltræder pkt. 1, men ønsker den præcise trafikafvikling (højre/venstresving) ved ud- og indkørsler forelagt til udvalgets stillingtagen.</p> <p>Pkt. 2-5 tiltrådt.</p>

Sag nr. 135	Bruhnsvej/Nygade/A.C.Hansensvej
	Overordnet tidsplan
Journal nr.:	
Lovgrundlag:	Vejloven. Forslag til Helhedsplan, Bymidten. Tilbudsindhentningsloven.
Sagsfremstilling:	<p>Hermed fremlægges overordnet tidsplan for vej- og kloakfornyelsesarbejder på Bruhnsvej, Nygade, A.C.Hansensvej og Rundkørslen m.v. Tidsplanen beskriver sammenhængen mellem projektering og udførelse. Der er indbygget flexibilitet i udførelsen omkring byggeriet på "Volvogrunden".</p> <p>Valg af rådgivere og licitationsmuligheder vurderes, når tidsplanforløbet er besluttet.</p>
Bevilling:	Der er i investeringsoversigten afsat rådighedsbeløb over 2 år (2002 og 2003) til arbejderne.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Tidsplan.

Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler:</p> <p>at tidsplanens angivelser mrk. B. følges, idet denne løsning set ud fra en teknisk/økonomisk vinkel er bedst, og</p> <p>at der vælges rådgivere og entreprenører i videst muligt omfang efter underhåndsbudprincippet (Tilbudsindhentningsloven).</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001:</p> <p>Udvalget ønsker at tidsplanen gennemføres i overensstemmelse med det vedtagne budget for 2002-2003 og ønsker revideret tidsplan forelagt.</p>

Sag nr. 136	<p>Havnepladsen, etape 2</p> <p>Projektforslag</p>
Journal nr.:	08.03.25G01/714
Lovgrundlag:	Vejloven.
Sagsfremstilling:	<p>Hermed fremlægges projektforslag til anlæg af Havnepladsen etape 2. Forslaget, der nøje følger den overordnede idé i konkurrenceforslaget af 17.12.1999, principperne for koterings af pladsen, forelagt på møde d. 13.03.2000 og på møde d. 08.05.2000 samt løbende justeringer, er vist i vedlagte materiale, udarbejdet af rådgiverne. Projektforslaget vil efter en godkendelse af Teknisk Udvalg, danne grundlag for hovedprojektet, der vil foreligge så betids, at licitation kan afholdes d. 27. november 2001. For at kunne tilgodese tidligere truffne aftaler med J.M. Danmark A/S om samstemmende færdiggørelse af Amsterdamhusene og Havnepladsens promenade i perioden ultimo marts til ultimo maj 2002, er det nødvendigt med frigivelse af de på investeringsoversigten afsatte resterende midler så hurtigt som muligt. Det foreslås derfor, at den resterende del af den samlede bevilling til Havnepladsen, kr. 4.024.000 frigives nu på baggrund af det med projektforslaget fremlagte overslag og med efterfølgende justering, efter afholdelse af licitation og godkendelse af entreprenør på Teknisk Udvalgs møde d. 3. december 2001.</p> <p>Nærværende bevillingsansøgning vil blive behandlet af Byrådet den 6. November 2001. Evt. justeringer af bevillingsansøgningen besluttet af Teknisk Udvalg den 3. december 2001 vil kunne indgå ved Byrådets behandling af sagen dagen efter.</p>
Bevilling:	

	Der foreligger overslag i forbindelse med projektforslaget. Bevilling søges frigivet på denne baggrund og af hensyn til tidsfaktoren. (eftersendes)
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Projektbeskrivelse og –forudsætninger samt overslag. (eftersendes)
Indstilling:	<p>Forvaltningen indstiller:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at projektforslaget godkendes og forvaltningen kan afholde licitation d.27. november 2001 på baggrund af hovedprojektet, og 2. at det overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefales, at det i investeringsoversigten resterende rådighedsbeløb på kr. 4.024.000 (heraf er kr. 1.624.000 afsat i 2001 og kr. 2.400.000 afsat i 2002) af det samlede rådighedsbeløb til Havnepladsen på oprindelig kr. 7.200.000 bevilges frigivet og efter licitationen d. 27.november 2001, justeres i forhold til de indkommende bud.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001:</p> <p>Ad 1 Udvalget godkendte hovedprojektet med følgende bemærkninger:</p> <p>a) Cykelparkering på pladsen ønskes revideret i samarbejde med bygherrerne.</p> <p>b) Udformning af bænke revideres, så der suppleres med bænke med ryglæn.</p> <p>c) Adgang fra P-plads til erhvervs-, turistcenter bearbejdes.</p> <p>Jytte Holm-Pedersen ønsker buske i stedet for træer ved P-plads mellem Havnegade og Færgevej. Jytte Holm-Pedersen ønsker trafiksignal på havnepladsen.</p> <p>Birgit Madsen ønsker lavere træer end foreslået på P-plads mellem Havnegade og Færgevej.</p> <p>Ad 2 Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalg og Byråd.</p>

Sag nr. 137	Anlægsregnskab for Vestmolen, vejanlæg
	Projekt nr. 222051
Journal nr.:	08.03.02G01

Lovgrundlag:	Kommunens kasse- og regnskabsregulativ		
Sagsfremstilling:	<p>Projektet har omfattet færdiggørelse af Vestmolen indeholdende afretning af kysten langs Vestmolen og Nordkajen, etablering af molehoved, anlæg af sti langs Nordkajen frem til Lindhardts grund, herunder projektering og tilsyn.</p> <p>Der foreligger følgende regnskab:</p>		
	Forbrug	Bevilling	Afvigelse
	2.284.028	2.220.000	-64.028
	Merforbruget kan væsentligst henføres til projekteringsfejl. Hovedparten af merudgiften er dækket ind via forsikringserstatning.		
Bevilling:	Ingen.		
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.		
Bilag:	Ingen.		
Indstilling:	Teknisk Forvaltning anbefaler, at anlægsregnskabet fremsendes til Økonomiudvalg og Byråd med anbefaling, idet oplyses, at udgifterne er afholdt tidligere år, og derfor finansieret af kassebeholdningen.		
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001:</p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>		

Sag nr. 138	Nedlæggelse af udlagt privat fællesvej på matr. nr. 15-s, 15-u og 15-ø, Frederikssund markjorder, beliggende på Harevej.
Journal nr.:	01.04 G01/889
Lovgrundlag:	Lovbekendtgørelse 1999-08-19 nr. 670 om private fællesveje. Privatvejslov.
Sagsfremstilling:	Ejerne af ovennævnte ejendomme har ved brev af 14.08.2001 rettet henvendelse til Teknisk Forvaltning med anmodning om at den udlagte private fællesvej på de 3 ejendomme nedlægges. Vejudlægget er foretaget i 1942. Vejarealet der forløber over de 3 ejendomme har en bredde på 5 m. Ejerne er blevet gjort opmærksom på, at de skal betale de omkostninger der er forbundet med sagens behandling i henhold til privatvejslovens § 55.

	<p>Ifølge matrikelkortet er arealet udlagt som privat fællesvej og en evt. nedlæggelse skal ske efter de retningslinier som er beskrevet i privatvejslovens kapitel 9 om nedlæggelse af private fællesveje, hvilket bl. a. indebærer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I meddelelserne skal der gives de vejberettigede en frist på ikke under 8 uger til at fremkomme med indsigelser mod beslutningen. • En beslutning om at vejen agtes nedlagt skal meddeles i stedlige blade efter vejmyndighedens bestemmelse. • Hvis vejen nedlægges, tilhører arealet den, der ifølge tingbogen er ejer af arealet. Ønsker denne ikke at råde over arealet, skal det tilbydes ejerne af de tilgrænsende ejendomme.
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Kortbilag. Koncept til annonce.
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, at den udlagte private fællesvej nedlægges, at ejerne afholder de omkostninger der er forbundet med sagens behandling i henhold til privatvejslovens § 55, at vejarealet tillægges de respektive ejendomme, og at såfremt spørgsmålet om ejendomsret indbringes for domstolene, stilles en eventuel vejdelling i bero, indtil endelig dom foreligger.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001: Indstillingen tiltrådt.

Sag nr. 139	Byggemodning, Græse Bakkeby Nord Bevillingsansøgning
Journal nr.:	05.01.00 G01/MJ/HRL
Lovgrundlag:	Planloven, Lov om udstykning og regulering samt Museumsloven.
Sagsfremstilling:	

	<p>I forbindelse med projektering af ovennævnte byggemodning skal der udarbejdes en udstykningsplan for byggemodningen for veje, stier parceller m.v.</p> <p>Udstykningsplanen er en viderebearbejdning af den retningsgivende udstykningsplan som allerede er udarbejdet i Lokalplan nr. 77 og er en nødvendig forudsætning for, at den valgte rådgiver kan påbegynde projektering af bl.a. veje i området.</p> <p>Eftersom der påregnes kontraktindgåelse med totalrådgiver for byggemodningen medio november 2001 og denne påbegynder projektering umiddelbart herefter er det nødvendigt at udbyde udstykningsplanen hurtigst muligt.</p> <p>Der påregnes indhentet 2 underhåndsbud i uge 40 samt modtagelse af tilbud i uge 41.</p> <p>Udover omkostninger til honorar og udlæg for landinspektørydelsen i 2001 er der behov for dækning af andre omkostninger i forbindelse med byggemodningen fx</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rendegraver med fører i forbindelse med Egns museet Færgesgårdens prøvegravninger i byggemodningsområdet, • ydelser fra landskabsarkitekt i forbindelse med udarbejdelse af revideret landskabsplan, ydelsesbeskrivelse i udbudsmateriale mv. <p>Anlægsbevilling på kr. 300.000 er godkendt af Byrådet den 1. maj 2001 til bygherrerådgivning i forbindelse med udbud af rådgivningsydelsen for byggemodningen.</p>
Bevilling:	Tillæg til anlægsbevilling på 2.000.000 kr.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Ingen.
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller at Teknisk Udvalg anbefaler overfor Økonomiudvalget og Byrådet,</p> <ul style="list-style-type: none"> • at der til tidligere anlægsbevilling ydes tillæg på 2.000.000 kr. finansieret af det på investeringsoversigten i 2002 afsatte rådighedsbeløb på kr. 11.849.000.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001:</p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p> <p>Teknisk Udvalg anmoder borgmesteren om tilladelse til at iværksætte udstykningsplan i uge 42 af hensyn til tidsplanen for projektering og udbud af anlægsarbejderne.</p>

Sag nr. 140	Trafikplanlægning i Frederikssund Kommune.
Journal nr.:	05.00P21/1132
Lovgrundlag:	Vejloven, planloven og miljøloven.
Sagsfremstilling:	<p>I 1993 blev der udarbejdet en handlingsplan for trafik og miljø i Frederikssund Kommune. Der er i 1996-97 udarbejdet en ny "Kommuneplan 1997 til 2009", der indeholder et kapitel om trafik. I 1997 blev der udarbejdet en detaljeret prognosemodel for bymidten med henblik på en afklaring af de trafikale forhold på Havnen. I løbet af 1998/99 har Frederiksborg Amt i samarbejde med Frederikssund Kommune, Jægerspris Kommune og Skibby Kommune udarbejdet en rapport vedr. "Kronprins Frederiks Bro og Omkørselsvejen i Frederikssund". I 2000 er der igangsat en VVM-vurdering af en ny højklasset vejforbindelse til Frederikssund (Frederikssundsmotorvejens forlængelse). I 2001 har forvaltningen igangsat udarbejdelsen af et oplæg til en fremtidig trafikstruktur. Endvidere er der udarbejdet en parkeringsanalyse. Og endelig her i slutningen af 2001 har Frederiksborg Amt i samarbejde med Frederikssund Kommune, Jægerspris Kommune og Skibby Kommune udarbejdet en pjece vedr. en tunnelforbindelse under Roskilde Fjord fra Marbæk til Tørslev Hage. Udover ovennævnte større trafikplanlægningsarbejder har der også været andre aktiviteter i gang, bl.a. samarbejde med Vejdirektoratet om bekæmpelse af sorte pletter på Frederikssundsvej, trafikplanlæg langs det andet spor, udarbejdelse af helhedsplan for bymidten etc.</p> <p>Der er behov for at planlægningen for trafik i kommunen bliver systematiseret og færdiggjort og at resultatet af denne planlægning bliver en revideret "Handlingsplan for trafik og miljø". Væsentlige elementer i en sådan plan vil være den overordnede trafikstruktur, en operationel og systematisk plan for trafiksikkerhedsarbejder og en plan for hastigheden på de enkelte veje i kommunen. Som øvrige væsentlige temaer vil være parkeringsforhold, kollektiv trafik, de svage trafikanter, støjbelastning, barriereeffekt etc.</p> <p>Forvaltningen vil anbefale at en revideret "Handlingsplan for trafik og miljø" udarbejdes af VIA Trafik i Hillerød. Nødvendige trafiktællinger foreslås enten udført af Frederiksborg Amt eller Vejdirektoratet. Trafikprognosetal, støjberegninger etc. Foreslås udført af firmaet Tetraplan ApS.</p>

	<p>Det foreslås at en revideret "Handlingsplan for trafik og miljø" udsendes i offentlig høring i 8 uger inden en endelig vedtagelse. Endelig vedtagelse forventes at kunne ske i foråret 2002. Endelig tidsplan skal aftales med rådgiver.</p> <p>Forvaltningen modtager den 5. oktober et oplæg fra VIA Trafik som vil blive eftersendt til udvalget sammen med forvaltningens indstilling.</p> <p>Finansiering af udarbejdelse af planen forventes at kunne ske af de anlægsprojekter der er indarbejdet i investeringsoversigten.</p> <p>Udgifter i forbindelse med mangfoldiggørelse af materiale til udsendelse i forbindelse med offentlighedsfasen er ikke medtaget i bevillingsansøgning, idet udgifterne afhænger af hvilket materiale der offentliggøres og på hvilken måde. Særskilt bevilling vil blive søgt, når offentlighedsfasen er afklaret.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	<p>Notat til borgmesteren om trafikplanlægning (trafikafvikling, sikkerhed og miljø) dateret 27. september 2001.</p> <p>Oplæg fra VIA Trafik vedr. udarbejdelse af "Handlingsplan for trafik og miljø" (eftersendes).</p>
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltnings indstilling vil blive eftersendt.</p> <p>Forvaltningen havde den 5. oktober 2001 fremsendt følgende indstilling:</p> <p>Teknisk Forvaltning anbefaler, at det overfor Økonomiudvalg og Byråd indstilles til godkendelse,</p> <p>at trafiktællinger kalkuleret til kr. 30.000 finansieres af eksisterende driftsbudget,</p> <p>at der ydes en anlægsbevilling på kr. 400.000 finansieret ved fremrykning af de afsatte rådighedsbeløb til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på investeringsoversigten i 2003 og 2004 (kr. 200.000 er afsat i hvert år) til 2002, og</p> <p>at det afsatte rådighedsbeløb til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på investeringsoversigten i 2005 på kr. 200.000 fremrykkes til 2003.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001:</p> <p>Oplæg med tilbud fra VIA Trafik behandles på lukket møde.</p>

	<p>Teknisk Udvalg vedtog at anbefale Økonomiudvalg og Byråd, at der ydes en anlægsbevilling på kr. 400.000 finansieret indenfor det godkendte budget for 2002.</p> <p>Forvaltningens forslag hertil fremsendes til Økonomiudvalg og Byråd.</p>
--	--

Sag nr. 141	Forvaltningen orienterer
Sagsfremstilling:	<p>1. Tunnel under Roskilde Fjord.</p> <p>Frederiksborg Amt har i et samarbejde med Skibby Kommune, Jægerspris Kommune og Frederikssund Kommune udarbejdet en pjeces vedr. en fremtidig tunnel under Roskilde Fjord fra Marbæk til Tørslev Hage. Pjecen har ikke været politisk behandlet. Pjecen skal ses som et administrativt arbejde hvis formål er at skabe interesse for og debat om en fremtidig tunnelforbindelse. Baggrunden for pjecen er de store problemer der er med at få trafikken omkring Frederikssund afviklet på en hensigtsmæssig måde.</p> <p>Bilag: Pjecen vedlægges som bilag.</p> <p>1. AFAV I/S bestyrelsesmøde.</p> <p>Forvaltningen orienterer om bestyrelsesmøde den 31.08.01</p> <p>Bilag: Referat af bestyrelsesmøde.</p> <p>3. Budget 2002</p> <p>Daginstitutioner, udbud af vedligehold af udearealer og vintervedligeholdelse.</p> <p>Ved byrådets vedtagelse af budget 2002 er det vedtaget, at der sker en indtægtsregulering på veje og grønne områder på kr. 432.860. Det er forudsat, at veje og grønne områder indgår kontrakt herom på baggrund af et givet tilbud.</p> <p>Denne forudsætning er nu bortfaldet, da udbudet annulleres bl.a. på grund af uklarheder i udbudsgrundlaget.</p> <p>Ved budgetopfølgningen på veje og grønne områder på udvalgets møde i november vil forvaltningen indstille, at budget 2002 korrigeres, og at de eventuelle bevillingsmæssige konsekvenser af et nyt udbud behandles, når dette er afsluttet.</p>
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001:

	<ol style="list-style-type: none">1. Udvalget tog orienteringen til efterretning. Pjecen sendes til hele Byrådet til orientering.2. Til efterretning.3. Til efterretning.
--	---

Sag nr. 142	Eventuelt
Sagsfremstilling:	<ol style="list-style-type: none">1. Teknisk Udvalg ønsker en orientering om storskrald, herunder kørsel fra veje og grønne områder.2. "Abildgård" ved Sundbyvej. Udvalget anmodede om, at veje og grønne områder besigtiger beplantningen i banegraven og afhjælper ulemper for naboarealet "Abildgård".
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 8. oktober 2001: