



### 164. Lastvognsparkering i bymidten.

forespørger om muligheden for et forbud mod lastbilparkering på Hestetorvet og generelt i bymidten.

Udtalelse fra teknikermøde:

Der er ingen trafikikkerhedsmæssig begrundelse for at udstede parkeringsforbud på den omhandlede lokalitet.

Det indstilles, at der ved udarbejdelse af lokalplan for området "savværket", gøres overvejelser vedrørende forholdet omkring parkeringsarealet på Hestetorvet.

05.05G00 F6717 dsh

### 165. Parkering på stamvejen i Bakkebo.

Grundejerforeningen Bakkebo sender skrivelse af 20. oktober 1994, hvori der klages over, at der parkeres på stamvejen ved andelsboligerne på Bakkebo.

Der er udlagt areal til gæsteparkering, hvilket grundejerforeningen ønsker befæstet snarest. Endvidere ønskes opsat skilte med parkeringsforbud på stamvejen.


Den 25. oktober 1994 sendtes svarskrivelse fra forvaltningen, idet man herfra, ved færdigmelding af udenomsarealerne, er opmærksom på de manglende parkeringspladser.

Udtalelse fra teknikermøde:

En parkering på stamvejen er ikke nødvendigvis i strid med færdselsloven, men er uhensigtsmæssig og bør undgås.

Det indstilles, at skiltning mod parkering på stamvejen er udelukket, så længe der ikke på ejendommen er etableret de projekterede p-pladser.

05.01.00G01 F6785 dsh

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
7.12.1994		191
<i>Indstilling tiltrådt.</i>		
<i>En Der skal etableres tilstrækkelig parkering på egen grund. og man er ikke indstillet på at etablere forlæng mod parkering.</i>		



### 168. Jørlunde Bygade/Egevej - udkørsel.

Oversigtsforholdene ved Egevejs udkørsel til Bygaden i Jørlunde er meget dårlige, hvilket giver nogle farlige situationer i trafiksikkerhedsmæssig henseende.

Trafiktællinger fra Bygaden viser: (nov. 1994)

Hastighed på	> 50 km/t	27 %
	> 60 km/t	5 %
	> 70 km/t	1 %
	> 80 km/t	0,3 %

#### Udtalelse fra teknikermøde:

Såfremt der udføres hastighedsdæmpende foranstaltning, bør det omhandle hele strækningen gennem Jørlunde by.

Det indstilles, at der arbejdes mod en løsning, der giver en hastighed på 40 km/t i Bygaden fra Roskildevvej til Rappendamsvej.

05.13.10P20 F6750 dsh


### 169. Trafikforholdene i Lystrup.

Lystrup, fremsender skrivelse af 3. november 1994, med efterlysning af at der bliver gjort noget ved trafikforholdene i Lystrup.

Der foreligger trafiktællinger fra Lystrup fra september 1992. Døgnetrafikken ligger på 1361 køretøjer på Lystrupvej i byen, fordelt med:

Hastighed på	> 50 km/t	44 %
	> 60 km/t	9 %
	> 70 km/t	1 %
	> 80 km/t	0 %

Der har flere gange tidligere været fremsat ønske fra beboerne om, at der bliver gjort noget ved trafiksikkerheden i Lystrup. Ved brev af 1. maj 1992 underskrevet af 56 beboere i Lystrup, anmodes om etablering af bump. Sagen blev udskudt til erfaringer fra etablering af bump i Hørup kunne aflæses.

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
7.12.1994		193

Indstilling tiltrådt.  
Niels Frølich Nilsson kan ikke gå ind for 40 km. hastighedsbegrænsning.  
Trafikministeriet søges om midler fra forsigtighedsfond i 1995.

Indstilling tiltrådt.



### 172. Roskildevej, sti krydsning.

Der forløber en offentlig sti vest og nord for bebyggelsen Sønderparken.

Fra denne sti kan der etableres en forbindelse til fortov/sti ved Roskildevej nr. 5 og nr. 10, hvilket dog kræver en krydsning af Roskildevej. Der vil ved en sådan forbindelse blive skabt bedre sammenhæng i stisystemet i den del af byen.

#### Udtalelse fra teknikermøde:

Ved etablering af cykel-/gangsti fra Sønderparken til Roskildevej, skal markeret forbindelse til stisystemet på modsatte side af Roskildevej etableres vinkelret på vejen, hvor stien føres frem til denne.

Etableres stien kun som fodgængerforbindelse, kræves der ikke markeret forbindelse på tværs af Roskildevej.

#### **Indstilling:**

Forelægges til drøftelse.

05.04.00G01 6788 JeJo

### 173. Fortov/Cykelsti på Lystrupvej.


Slangerup, fremsætter ønske om fortov i Lystrupvejs sydlige side fra nr. 11 til Agervej, hvor den dobbelttreppede sti ender.

#### Udtalelse fra teknikermøde:

Såfremt forholdet tillader etablering af cykelstribе, er det en måde at efterkomme ønsket på.

Det indstilles, at der arbejdes henimod etablering af cykelstribе på strækningen Agervej-Kongensgade/Hillerødvej.

05.13.00G01 F6797 dsh

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
7.12.1994		195
<i>Der arbejdes videre på et løsningsforslag.</i>		
<i>Indstilling tiltrædt. Fremføring af fortov i Lystrupvejs sydside frem til Agervej medtages på prioriteringslisten</i>		

### 174. Farlige trafikforhold på Gl. Københavnsvej.

, påpeger problem med farlige trafikforhold på Gl. Københavnsvej, ud for Kratgården. Det foreslås at der etableres sti parallelt med vejen, og at de gerne medvirker til løsning af problemet.

#### Udtalelse fra teknikermøde:

Lokal hastighedsdæmpning kan i det åbne land foretages ved skiltning med tavle C 55.

Det indstilles, at muligheden for varsling af forholdet ved skiltning undersøges.

05.13.00G00 F6796 dsh

### 175. Lys på skolestien Øparken-Slagslundevej/Lindegårdskolen.

Skolebestyrelsen på Lindegårdskolen fremsender skrivelse af 14. november 1994, hvori de fremsætter ønske om etablering af lys på skolestien Øparken-Slagslundevej/Lindegårdskolen.

Det indstilles, at der etableres belysning på skolestien.


05.04.12G01 F6792 dsh

### 176. Stillevej på Jordhøj Bakke.

retter i skrivelse af 27.11.1994 henvendelse om muligheden for etablering af stillevej på vejene uden for stamvejen på Jordhøj Bakke.

Uden indstilling.

05.13.10G01 F6810 dsh

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
7.12.1994		196

Politiet ser på vejstrækningen Gl. Københavnsvej med henblik på oprettelse af vejledende hastighedsgrænser og svingafmærkning.

Medtages på prioriteringslisten.

Atskudt, da findes ikke leghor herfor i et leghort boligområde.

SLANGERUP KOMMUNE

Teknisk Udvalg

**177. Trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger; veje, stier og stibelysning.**

1. Af medfølgende Notat af 23. november 1994, ses konkrete punkter vedrørende de trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger på henholdsvis veje og stier og ved stikrydsninger samt på steder, hvor belysning er ønskeligt.

Punkterne er fremkommet dels på baggrund af direkte henvendelser fra borgere, se ovenstående punkter, og dels på baggrund af liste med trafiksaneringer, udarbejdet i december 1992.

Der er ikke sat midler af i budgettet til trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger, udover de midler der er afsat til bymidten.

På budgettet er der til stinettet for 1994 afsat 104.000 kr., der ikke er anvendt, og for 1995 ligeledes afsat 104.000 kr. Der overføres 104.000 kr. til 1995, så der i 1995 kan prioriteres i alt 208.000 kr. til stinettet.

Udvalget bedes

- dels angive på hvilke områder der ønskes arbejdet videre,
- dels angive en prioritering af midlerne til forbedring af stinettet.

Udtalelse fra teknikermøde:


Politiet kan på anmodning udarbejde en prioritering for de trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger på vejområdet.

Det indstilles, at politiet anmodes om at udarbejde prioriteret liste for gennemførelse af de trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger på vejområdet, og at der tages stilling til anvendelse af midlerne på stiområdet for budgetåret 1995.

05.13.00G00 F6794 dsh

Eventuelt.

Trafikudvalgsmødet slut kl.: 15<sup>30</sup>

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
7.12.1994		197

*På grundlag af Notat af 23 nov. 1994 og øvrige drøftede punkter udarbejdes politiet sammen med forvaltning en trafiksikkerhedsmæssige vurdering og prioritering af trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger.*





























**SLANGERUP KOMMUNE**  
Teknisk Udvalg

**b.**  
**Borgmarken 12.**

ansøger om dispensation til helårsbeboelse. Han er 60 år og er førtidspensionist, men har kun ejet ejendommen siden 1. marts 1991, han vil derfor først kunne opfylde betingelserne for pensionisters ret til helårsbeboelse den 1. marts 1999.

**c.**  
**Borgmarken 16.**

søger om dispensation til helårsbeboelse med henvisning til, at dette er hans eneste bolig. Han er 66 år og efterlønsmodtager, men har kun ejet ejendommen siden 1. februar 1994, han vil derfor først kunne opfylde betingelserne for pensionisters ret til helårsbeboelse den 1. februar 2002.

**d.**  
**Pilevangen 12.**

søger om dispensation til midlertidig beboelse indtil 1. marts 1995 med henvisning til, at folkeregistret har meddelt tilladelse til beboelse i ½ år fra indflytning dvs. til 1. marts 1995. Folkeregistret oplyser, at de ikke har givet en sådan tilladelse, og at må have misforstået meddelelsen om, at beboelse i sommerhuset kun må finde sted i sommerhalvåret. har lejet sommerhuset som en midlertidig bolig efter hjemkomst fra ophold i Spanien, indtil hun finder en permanent bolig.


**e.**  
**Tjørnevej 9.**

søger om dispensation til helårsbeboelse samt ændring af kommuneplanen med henvisning til, at de ikke har anden bolig. Ansøgerne har ejet ejendommen siden 25. maj 1992 og er ikke pensionister.

01.07.04G01 F6786 mn

**184. Nordsjællands Faldskærmsklub.**

Udtalelse om klubbens ansøgning om miljøgodkendelse og zonetilladelse.

Dag og år	Formandens injtaler	Blad nr.
7.12.1994		210
<i>Afslået</i>		
<i>Afslået.</i>		
<i>Afslået.</i>		
<i>Afslået.</i>		

*Inden endelig skil-  
ling tages forstages  
høring i området.*





### 186. Indsamlingssystem for dagrenovation.

Byrådet besluttede den 24. august 1994, punkt 75, på grundlag af anbefaling af Teknisk Udvalg, at fortsætte udbygningen af det nuværende spandesystem for dagrenovation.

Til sagen er vedlagt et notat af 17.11.1994 fra Teknisk forvaltning, hvori beskrives udbygningens omfang og omkostninger, ligesom der er vedlagt en fremskrivning af budgettet indtil 1999 under uændrede økonomiske forudsætninger. Tillige er vist fremskrivning fra 2000 til 2002 med væsentlig faldende renovationstakst. I budgettet er der indregnet udbygning til det grønne system i de områder, der ikke får grønt system i denne omgang.

Siden sidste behandling i udvalget er reglerne for placering af spandene blevet præciseret. Som reglerne fortolkes nu, kan spandenes afhentningssted placeres på egen ejendom indtil 4 meter fra skel mod vej. Spandene returneres til afhentningsstedet. Man kan altså beholde de nuværende standpladser (der ikke opfylder afstandskravene), bare beholderen sættes ud, når den skal tømmes.

Nyindkøbte spande vil være af en type, der kan overholde Arbejdstilsynets retningslinier


Det indstilles, at udbygningsplanen tages til efterretning.

07.01.05G00 F6809 thj

### 187. Vandforsyning af Åbrinken.

Hørup Vandværk har udarbejdet et overslag over udgifterne ved udbygning i området omkring Åbrinken. Overslaget er udarbejdet som led i den fælles handlingsplan aftalt mellem vandværket og udvalget.

/. Overslaget vedlægges dagsordenen.

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
7.12.1994		213
<i>Taget til efterretning</i>		
<i>Indstilling til råd idet krav om p.v.c-led- ninges gøres afsluttet.</i>		









### 190. Antennemast i Uvelse.

Teknisk Udvalg besluttede på sidste møde en placering af antennemasten. Der er udsendt orientering til naboer, og orienteringen har været annonceret i Avisen Uge Nyt.

Sidste frist for indsendelse af bemærkninger var den 29. november 1994. Ved fristens udløb var indkommet følgende bemærkninger:

Kildetoften 3:

- kan ikke acceptere placeringen, har alternative placeringer,
- finder det uacceptabelt, at der ikke er en tidsgrænse for nedtagning af masten,
- forstår ikke hvorfor de eksisterende master i Uvelse ikke benyttes.

Endvidere har der været en telefonisk henvendelse fra Kildetoften 1. De pågældende vil føle sig meget generet af masten og mener, at det er en privat sag at få yderligere antennesignaler ned.

#### Indstilling:

Stillingtagen til placering af masten fremlægges til drøftelse.


13.10.01G01 F6735 dsh

### 191. Præmiering af god arkitektur i Slangerup kommune.

For at fremme god arkitektur i byen foreslås det, at der oprettes en pris til påskønnelse af god arkitektur i kommunen.

Tildeling af pris kunne være for bygninger eller facader af høj arkitektonisk kvalitet eller andre tiltag, der forskønner bymiljøet.

Udvalget bedes tilkendegive på hvilke områder en eventuel pris skal uddeles.

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
7.12.1994		217
<i>Der meddeles midlertidig tilladelse for 3 år til opstilling af antennemasten med placering som vedtaget på sidste møde.</i>		
<i>Der arbejdes videre på et oplæg.</i>		





SLANGERUP KOMMUNE  
Teknisk Udvalg

### 194. Bevilling hyrevognskørsel.

Byrådet vedtog på møde den 26. oktober 1994, pkt. 108, at nuværende bevillinger til hyrevognskørsel i Slangerup kommune skal øges fra 9 til i alt 11 bevillinger.

De 2 ledige bevillinger har efterfølgende været offentligt bekendtgjort i Avisen Uge Nyt den 9. november 1994.

Slangerup kommune har den 15. november 1994 modtaget ansøgning fra Knud Romanowski på de 2 ledige bevillinger.

Udover Knud Romanowski har der ikke været andre interesserede i de ledige bevillinger.



Det indstilles, at de ledige bevillinger gives til Knud Romanowski.

22.11G01 F6736 dp

Eventuelt.

Mødet slut kl.:

18<sup>10</sup>

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
		
7.12.1994		220
<i>Indstilling til råd.</i>		
<i>kl. 17<sup>30</sup></i> 		
<i>Inge Nordström Eli Fjerman Erik M M. Jørgensen</i>		