

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 01. december 2021

Slangerup, SL 1 kl. 08.15

Referat

178 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

179 - Temadrøftelse - Indkomne varmeprojekter for Frederikssund og Vinge

Lovgrundlag

Lov om varmforsyning. Projektbekendtgørelsen

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget to projektforslag for konvertering af naturgas til fjernvarme i Frederikssund og kollektiv varmforsyning til Vinge fra henholdsvis E.ON og Vestforbrænding.

Projektforslagene fra E.ON og Vestforbrænding er vedhæftet som bilag 1 og 2.

Afgrænsningerne af forsyningsområderne i de to projekter er næsten ens. Afgrænsningerne af forsyningsområder kan ses i bilag 3 og 4.

På mødet vil administrationen orientere om de indkomne projekter. Udvalget bedes herefter drøfte projekterne.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Tage administrationens orientering til efterretning.
2. Drøfte de indkomne projekter.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Taget til efterretning.

Indstillingspunkt 2: Drøftet. Udvalget ønsker en yderligere kvalificering af projekterne, inden de forelægges til politisk behandling. I første omgang ønskes en gennemlæsning af de to projekter af et eksternt firma med henblik på kvalitetssikring af kommunens vurdering.

- Bilag 1 EON - konvertering fra naturgas til fjernvarme i Frederikssund og fjernvarme til Vinge
- Bilag 2 Vestforbrænding - konvertering fra naturgas til fjernvarme i Frederikssund og fjernvarme til Vinge
- Bilag 3 E.ON - Afgrænsning af forsyningsområde
- Bilag 4 Vestforbrænding - Afgrænsning af forsyningsområde

180 - Beslutning om varmeprojekt om spildevandsvarmepumpe til høring

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven, projektbekendtgørelsen

Sagsfremstilling

Med denne sag skal Byrådet beslutte, om et projektforslag om E.ONs etablering af en spildevandsvarmepumpe skal godkendes til høring. Efter den nugældende delegationsplan er det Teknisk Udvalg, der godkender varmeprojekter endeligt efter høringen.

Projektforslaget vedrører etablering af en vand/vand-varmepumpe på Frederikssund Renseanlæg med spildevand som varmekilde. Varmepumpen vil få en kapacitet på 2,5 MW. Varmepumpen vil supplere E.ONs varmforsyning, som i dag omfatter overskudsvarme fra Haldor Topsøe, kraftvarme fra 2 naturgasmotorer, varme fra 4 naturgaskedler heraf en med varmepumpe på røggassen og varme fra en elkedel. Varmepumpen ventes at reducere varmeproduktionen på

gaskedlerne, som er spidslastanlæg, fra 16.225 MWh til 4.613 MWh pr. år. Projektforslaget indeholder ikke udvidelse af E.ONs forsyningsområde. Novafos har givet positivt tilsagn til gennemførelse af projektet.

Projektforslaget viser et samfundsøkonomisk overskud på ca. 17 mio. kr. over en levetid på 20 år. Projektet viser endvidere et selskabsøkonomisk overskud på 58 mio. kr. svarende til en takstnedsættelse i størrelsesordenen 1600 kr./år beregnet på grundlag af de af Energistyrelsen fastsatte beregningspriser på el og naturgas mv. De faktiske energipriser kan variere betydeligt fra Energistyrelsens prisforudsætninger.

Kommunen skal jf. varmforsyningslovens § 1 og projektbekendtgørelsens § 6 ved behandlingen af forsyningsvirksomheders varmeprojekter sørge for, at et projekt som godkendes ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt. Kommunen er jf. projektbekendtgørelsens § 19 forpligtet til at lægge de på ansøgningstidspunktet senest udmeldte forudsætninger for samfundsøkonomiske analyser på energiområdet (Energistyrelsens senest udsendte samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger for energipriser og emissioner) til grund.

Novafos arbejder med planer om at etablere en mere central spildevandsbehandling i den vestlige del af sit forsyningsområde, hvilket vil kunne medføre en nedlæggelse af spildevandsanlægget i Frederikssund. Der kan derfor være usikkerhed om projektets levetid. E.ON har udført følsomhedsberegninger for situationer, hvor spildevand ikke mere er tilgængeligt som varmekilde efter 10 år og efter 15 år og anlægget derfor afvikles. Derudover er der også gennemført følsomhedsberegning for en situation, hvor varmepumpen skal ombygges til en luft/vandvarmepumpe efter 10 år. Beregningerne viser at selskabsøkonomien forringes betydeligt ved en afvikling af anlægget efter 15 år og især ved afvikling efter 10 år, men projektet vil fortsat være fordelagtigt samfundsøkonomisk. Beregningerne viser endvidere, at en ombygning efter 10 år er væsentligt bedre samfundsøkonomisk end en afvikling efter 10 år. Der er lavet en række yderligere følsomhedsberegninger for projektet som alle viser, at den samfundsøkonomiske gevinst er robust overfor ændringer i forudsætningerne.

Da samfundsøkonomien er mere fordelagtig jo længere varmepumpen kan køre på spildevand før der evt. sker en ændring i driften på renseanlægget som nødvendiggør ombygning eller afvikling, vil det være en fordel at få etableret varmepumpen hurtigst muligt.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Projektforslaget godkendes og sendes i høring efter reglerne i bekendtgørelse om projekter for kollektive varmforsyningsanlæg

Beslutning

Udvalget anbefaler, at projektforslaget sendes i høring.

- 1. Projektforslag - Spids- og reservelast anlæg - Spildevandsvarmepumpe Frederikssund.pdf
181 - Høring af naturstrategi

Sagsfremstilling

Byrådet har d. 27. oktober 2021 (pkt. 246) besluttet, at udkast til Naturstrategi og Strategi for Naturforvaltning for 2022-2027 skal sendes i offentlig høring i 8 uger i et samlende udkast til naturstrategi. Byrådet besluttede samtidig at sende udkastet i høring i relevante fagudvalg.

Udvalget bedes således drøfte og evt. kommentere vedlagte udkast til naturstrategi.

For uddybning henvises til byrådssagen, som er vedlagt som bilag.

Efter behandling af høringssvar vil strategierne blive forelagt Byrådet i starten af 2022 til endelig godkendelse sammen med et forslag til proces for udmøntning af strategierne.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser skal behandles i særskilt sag.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte og evt. kommentere vedlagte udkast til naturstrategi.

Beslutning

Drøftet.

- Dagsordenspunkt Beslutning om offentlig høring af Naturstrategi og Strategi for Naturforvaltning behandlet på mødet 27. oktober 2021 kl. 1900 (Byrådssalen) i Byrådet (2021).docx
- Naturstrategi - Frederikssund Kommune UDKAST - rev. efter PMU
182 - Beslutning om tillæg til Spildevandsplanen- Roskildevej 7, Jørlunde, Nyt opland 176 Separatkloakering - Ny boligbebyggelse

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32, Spildevandsbekendtgørelsens § 5

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til ” Tillæg til spildevandsplan 2013-2021, Roskildevej 7, Jørlunde, Ny boligbebyggelse, Nyt separatkloakeret opland 176”.

Hvorfor et tillæg til spildevandsplanen

Baggrunden for tillægget er, at der skal bygges boliger på Roskildevej 7 i Jørlunde. Parallelt med tillæg til spildevandsplanen, vedtages lokalplan for området.

En del af Roskildevej 7 er udlagt til Fælleskloak, men da oplandet ønskes udvidet, separatkloakeret og da der ønskes etableret et nyt regnvandsbassin samt et nyt udløb til recipient, skal der udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen.

At området er separatkloakeret betyder, at forsyningsselskabet Novafos er ansvarlige for både håndtering af spildevand og tag- og overfladevand.

Hvad besluttet med tillægget

Udover, at der vedtages et nyt separatkloakeret opland, planlægges der et nyt udløb til vandløbet Skindskjoldsrenden, der løber ud i Græse Å.

Det er en forudsætning, at tag- og overfladevandet renses og forsinkes i et regnvandsbassin før udløb. Der etableres derfor et regnvandsbassin inde i planområdet.

Bemærk særligt:

Frederikssund kommune har som vandløbsmyndighed truffet afgørelse om, at det offentlige rørlagte vandløb Skindskjoldsrenden er udtjent og kræver omlægning for at opfylde vandløbslovens krav om et funktionelt vandløb. Først når denne omlægning er gennemført, vil der reelt være en recipient at aflede vandet til, og dermed er det først på det tidspunkt at dette tillæg til spildevandsplanen kan gennemføres.

Før tillægget kan endeligt vedtages, skal der foreligge en Robusthedsanalyse for vandløbet, som angiver hvor meget vand der må afledes til vandløbet. Denne analyse er endnu ikke helt færdig, men forventes endeligt godkendt, inden tillægget vedtages endeligt.

I dette udkast til tillæg til spildevandsplanen og tilhørende screeninger af plantillæg og dimensioneringsberegning for planlagt bassin, er det forudsat, at der kan afledes 1 l/s/reduceret hektar til vandløbet Skindskjoldsrenden. Såfremt den færdige Robusthedsanalyse viser, at afløbstallet skal være mindre, kan det blive nødvendigt at gentage en høringsperiode for udkast til tillægget samt at udføre nye screeninger. Såfremt den færdige robusthedsanalyse bekræfter, at der kan afledes 1 l/s/reduceret hektar til vandløbet, kan tillægget vedtages efter de 8 ugers offentlig høring efter almindelig procedure.

Den forventede spildevandsbelastning fra de nye boliger i området er estimeret af ansøger til 135 PE (personækvivalent). Spildevandet vil blive afledt til Novafos ledningssystem og videre til Slangerup renseanlæg. Det vurderes, at renseanlægget har kapacitet til at modtage spildevandet fra området.

Hvilket område er omfattet af tillægget

Tillægget til spildevandsplanen omfatter matrikel nr. 7a Jørlunde By, Jørlunde. Arealet udgør ca. 2,6 hektar.

Området ligger nord for Jørlunde By. Området afgrænses mod nord og nordøst af dyrket jord og mod sydøst og syd af boligbebyggelse.

Proces

Tillægget til spildevandsplanen skal sendes i 8 ugers offentlig høring. Efter høringsperioden bearbejdes eventuelle kommentarer og indsigelser. Den endelige udgave af tillægget kan herefter vedtages administrativt, såfremt der ikke er kommet væsentlige indsigelser.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Tillæg til spildevandsplan 2013-2021, Roskildevej 7, Jørlunde, Ny boligbebyggelse, Nyt separatkloakeret opland 176" godkendes til 8 ugers offentlig høring.

Beslutning

Anbefales.

- UDKAST - Tillæg til spildevandsplan for opland 176 - Roskildevej 7 Jørlunde 01112021 - Til TU 1.12

183 _ Beslutning om NOVAFOS takster for drikkevand og spildevand 2022

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber m.v. §3, stk. 1

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune skal som myndighed på vandforsynings- og spildevandsområdet godkende taksterne for NOVAFOS årligt. Det godkendte takstblad er NOVAFOS' grundlag for at opkræve betaling fra deres forbrugere. Frederikssund Kommune skal foretage en legalitetskontrol med de udgifter, der afholdes af forsyningselskabet, og de takster der opkræves. Kontrollen foretages ved at sikre, at der er overensstemmelse mellem forsyningselskabets aktiviteter og de kommunale planer for området - kommuneplan, klimatilpasningsplan, spildevandsplan og vandhandleplan. NOVAFOS har udarbejdet et forslag til takster for henholdsvis drikkevand og spildevand (se bilag).

Drikkevand

Taksten ex. moms pr. m³ vand ændres fra 8,70 kr. i 2021 til 9,27 i 2022. Dette betyder en stigning i den samlede m³ pris på 5,1 % fra 14,88 kr. til 15,64 kr. ekskl. moms.

Inklusiv moms kommer forbrugeren til at betale 19,55 kr. pr. m³ samt en fast årlig afgift pr. måler, som er 850,00 kr. Den faste afgift er uændret siden 2018.

Stigningen skyldes primært opkrævning af underdækning i følge korrigeret økonomisk ramme 2021 efter fusion.

Siden 2012 har taksten pr. m³ drikkevand været følgende:

Årstal	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kr. pr. m ³ ekskl. moms	8,00	8,00	8,00	7,60	8,39	9,39	8,40	9,30	9,63	8,7	9,27
Spildevand											

Vandafledningsafgiften ex. moms pr. m³ ændres fra 42,16 til 38,92, hvilket er et fald på 7,7 %.

Inklusiv moms kommer forbrugeren således til at betale 48,65 kr. pr. m³ vand samt en fast årlig afgift pr. kloakstik, som er 745,00 kr. Den faste afgift er uændret siden 2018.

Faldet skyldes primært en forventet stigning i vandmængde.

Siden 2012 har taksten pr. m³ spildevand været følgende:

Årstal	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kr. pr. m ³ ekskl. moms	27,00	34,00	34,00	34,00	34,00	35,48	36,60	39,95	40,56	42,16	38,92

Begrundelse for ændringer i taksten for drikkevand og spildevand:

Takst 2021	Drikkevand	Spildevand	Forbrugeroplevet
Udvikling:	18,60	52,70	71,30
- Påvirkelige omkostninger	0,02	-0,11	-0,09
- Prisfremskrivning*	0,00	-0,78	-0,78
- Effektiviseringskrav	-0,03	-0,19	-0,22
- Ikke påvirkelige omkostninger (IPO)	-0,80	-0,14	-0,94
- Ændring i vejbidrag - lavere investeringsniveau	0,46	0,42	0,42
- Tillæg til nye aktiviteter i 2022	0,01	0,56	1,02
- Forventet højere vandmængde i 2022	0,88	-2,30	-2,30
- Forventet lavere vandmængde i 2022	0,00	-1,37	0,01
	0,41	-0,14	0,88

- Opkrævning af underdækning iflg. korr.			-1,37
økonomisk ramme 2021 efter fusion			0,27
- Opkrævning af underdækning fra tidligere år			
- Øvrige, herunder korrektioner til tidligere år			
Udvikling total	0,95	-4,05	-3,10
Takst 2022	19,55	48,65	68,20

* For vandselskabet er prisfremskrivningen uændret i forhold til 2021.

Ændringer i ikke påvirkelige omkostninger (IPO)

IPO er omkostninger, hvor selskaberne ingen indflydelse har på omkostningsudviklingen.

IPO, som selskaberne skal redegøre for til Forsyningssekretariatet, er bl.a.:

- Akkumuleret restskat.
- Afgift til Forsyningssekretariatet
- Køb af produkter og ydelser fra andre vandselskaber reguleret af vandsektorloven
- Selskabsskat og ejendomsskat
- Erstatninger

Ændringen af IPO fra sidste års ramme til den nye ramme er fordelt på den budgetterede vandmængde for budgetåret og er en del af forklaringen på takstudviklingen.

Ændring af vejbidrag fra fast til variabelt bidrag

Vejafvandingsbidrag betales af kommunen og udgør en procentdel af investeringerne. Når investeringerne stiger eller falder, vil spildevandsselskabets indtægt fra vejafvandingsbidraget henholdsvis stige eller falde.

Tillæg for godkendte investeringer

Frederikssund Vand A/S og Frederikssund Spildevand A/S har færdiggjort en række anlægsprojekter, der giver tillæg til den økonomiske ramme for hhv. vand og spildevand. Ved udnyttelse af den fulde økonomiske ramme, vil tillæg til rammen medføre en stigende variabel takst.

Øvrige, herunder korrektioner til tidligere år

Øvrige omkostninger omfatter periodevise driftsomkostninger, bortfald af omkostninger, historisk over/underdækning og korrektioner i øvrigt.

Ved selskabernes stiftelse blev deres daværende over-/underskud beregnet. Dette bliver af Forsyningssekretariatet indregnet som "Historisk over-/underdækning" i den økonomiske ramme. En overdækning giver et fradrag i den økonomiske ramme, mens en underdækning giver et tillæg i den økonomiske ramme. En stor del af takststigningen på spildevand skyldes underdækning.

Tilslutningsbidrag

Der er sket en væsentlig stigning i tilslutningsbidraget for drikkevand i forhold til 2020. Dette skyldes, at Novafos ønsker at gøre tilslutningsbidraget mere kostægte således at det afspejler de faktiske omkostninger ved tilslutning, uden at det bliver vanskeligt for nye forbrugere at blive tilsluttet. På den måde sikres en planmæssig udbygning af forsyningsområdet.

Økonomi

Økonomi har ingen yderligere bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Taksten for 2022 for drikkevand godkendes.
2. Taksten for 2022 for spildevand godkendes.

Beslutning

Anbefales.

- Bilag 1 - Takstblad 2022 - Frederikssund 1.0

184 - Beslutning om Slangerup Vandværk - godkendelse af takster for 2022

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 53

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune skal som myndighed på vandforsyningsområdet årligt godkende taksterne for Slangerup Vandværk. Taksterne er vandværkets grundlag for at opkræve betaling af anlægs- og driftsbidrag hos forbrugerne.

Slangerup Vandværk er underlagt vandsektorloven, men er fra 1. januar 2022 udtrådt af vandsektorlovens økonomiske regulering. Dette indebærer, at der ikke længere opstilles en økonomisk ramme med et prisloft af Forsyningssekretariatet.

Kommunen skal foretage en legalitetskontrol af taksterne, som består i at sikre, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med vandværkets regulativ og vandforsyningsloven, herunder at vandværkets økonomi hviler i sig selv, således at indtægterne over en årrække ikke overstiger udgifterne væsentligt, og at der ikke er udgifter, som er vandforsyningen uvedkommende.

Slangerup Vandværk har udarbejdet et forslag til takster for 2022, se bilag 1.

Taksten ex. moms pr. m³ vand hæves i 2022 med 25 øre, fra 5,25 kr. til 5,50 kr. De sidste 5 år har taksten for drikkevand pr. m³ (ex moms og statsafgift) været fastsat som følgende:

Årstal	2018	2019	2020	2021	2022
Kr. pr. m ³ ex moms og statsafgift	4,65	4,75	5,00	5,25	5,50

Den faste årlige afgift ex moms stiger fra 380,00 kr. til 400,00 kr., med undtagelse af forbrugerne ved det tidligere Strø Vang Vandværk, som afdrager hovedanlægsbidrag over en 5-års periode via den faste takst. Til og med 2023 betaler forbrugerne i dette område et fast bidrag på 1860,00 kr.

Ved nye tilslutninger betales flg.:

- Hovedanlægsbidrag, der er differentieret ud fra vandforbrug, med en takst ex moms på 7.300 kr. for et forbrug på 0-500 m³ /år op til 29.200 kr. for et forbrug på 5.000-10.000 m³ /år
- Forsyningsledningsbidrag som er opdelt i tre takstzoner. I zone 1 (Slangerup By) er taksten 7.548,00 kr., i zone 2 (tidligere Hørup Vandværk) er taksten 32.708,00 kr. og i zone 3 (Langelinjevej, Slangerupvej og Strøvang) er taksten 51.327,00 kr.
- Stikledningsbidrag på 4.704,00 kr. gælder for alle zone

Administrationen vurderer, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningsloven.

Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere at bemærke.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og It indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Taksterne godkendes.

Beslutning

Godkendt.

- [Takstblad 2022.pdf](#)

185 - Beslutning om frigivelse af midler til klimahandleplanens indsatser

Sagsfremstilling

I budget 2022 er der afsat 7,297 mio. kr. til Klimahandlingsplanen. Med nærværende sag anmodes om at få frigivet hele rådighedsbeløbet på 7,297 mio. kr. inkl. 3 pct. til intern projektering svarende til 0,213 mio. kr.

Kort beskrivelse af anvendelse af budgetterede midler i 2022:

Omlægning til fossilfri varmforsyning i kommunens bygninger

For at indfri målet om, at Frederikssund Kommune skal være uafhængig af fossile brændsler i 2030 gennemføres konverteringsprojekter af varmforsyningen i kommunens bygninger. Der er budgetteret med 4 mio. kr. på konverteringsprojekter i 2022.

Implementering af landestanderbekendtgørelsen

Ladestanderbekendtgørelsen foreskriver, at bestående bygninger med mere end 20 parkeringspladser, der ikke er beboelsesbygninger, skal have etableret mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget senest den 1. januar 2025. Der er gennemført en indledende screening af hvilke af kommunens bygninger, der er omfattet af ladestanderbekendtgørelsens krav. Frederikssund Kommune ejer 66 bygninger, hvor der er krav om etablering af ladestander. Rigtig mange virksomheder og kommune står overfor at skulle efterleve ladestanderbekendtgørelsens krav inden 2025, derfor bør arbejde med projektering og udarbejdelse af udbudsmateriale sættes i gang i 2022. Nyt justeret lovforslag om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer er sendt i høring for blandt andet at give kommuner og regioner mulighed for at yde medfinansiering i udbud om ladeinfrastruktur på egne arealer.

Muligheden for medfinansiering skal ske på markedsvilkår, indenfor kommunens egen anlægsramme og er begrænset til en årrække foreløbigt frem til og med 2024. Lovforslaget forventes vedtaget i april 2022. Der er budgetteret med 0,75 mio. kr. til rådgiverbistand til projektering og udarbejdelse af udbudsmateriale i 2022.

Strategisk energi- og varmeplan

Med vedtagelse af klimahandleplan 2020-2024 er det besluttet, at der skal udarbejdes en strategisk energi og varmeplan. Der er behov for rådgiverbistand til opdatering af eksisterende varmeplan samt en klarlægning af muligheder og potentialer for omstilling af energi- og varmeområdet. Der planlægges en politisk drøftelse medio 2022, således at den strategiske energi og varmeplan kan vedtages i løbet af 2022. Der er budgetteret med 0,45 mio. kr. til rådgiverbistand til den strategiske energi- og varmeplan.

Mobilitetsplan

Med vedtagelse af klimahandleplan 2020-2024 er det besluttet, at der skal udarbejdes en mobilitetsplan. Arbejdet med mobilitetsplanen er i gang og omfatter mobilitetsanalyse, omfattende borgerinddragelsesproces samt udarbejdelse af et løsningskatalog med vurdering af CO₂-reduktionspotentialer. Der er gennemført et rådgiverudbud med et budget på 0,8 mio. kr. i 2022.

Klimatilpasning DK2020

Der skal foreligge en vurdering af eksisterende klimaplaner og kortlægninger samt en analyse af klimarisici i forbindelse med DK2020-klimaplanen. Analysen skal indeholde en vurdering af alle væsentlige klimarisici, hvad angår hyppighed og sværhedsgrad samt en vurdering af omfanget af konsekvenserne frem til 2050. Der er behov for en helhedsorienteret vandhåndteringsplan med integrerede oversvømmelseskort på vandløb, kloak, hav og stigende grundvand. Der budgetteres med kr. 0,5 mio. til rådgiverydelser.

Reduktionspotentialer DK2020

Der skal gennemføres en vurdering af reduktionspotentialer for kommunens geografi for at leve op til krav til DK2020. Vurdering af reduktionspotentialer for landbrugssektoren, affaldsplanen og indkøbspolitikken mv. skal gennemføres. Der er budgettet med 0,25 mio. kr. til vurdering af øvrige reduktionspotentialer samt DK2020 medlemskab.

Kommunikationsindsatser

Involvering af borgere og virksomheder i den grønne omstilling, budskaber om klimaindsatser mv. Der er budgetteret med 0,3 mil. kr. til kommunikationsindsatser.

Økonomi

Der er i budget 2022 afsat 7,297 mio. kr. til Klimahandlingsplanen inkl. 3 pct. til intern projektering svarende til 0,213 mio. kr. Hele rådighedsbeløbet på 7,297 mio. kr. søges frigivet med nærværende sag.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Frigive anlægsbevillingen på 7,297 mio. kr. i budget 2022 til klimahandleplanen.

Beslutning

Anbefales.

186 - Beslutning om frigivelse af midler til vejsanering af Skibby Hovedgade - delstrækning 2

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje , Lov nr 1520 af 27/12/2014

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg anmodede den 15. januar 2020 administrationen om udarbejdelse af skitse over ny profil af Hovedgaden og Saltsøvej i Skibby. Projektet blev finansieret via den Tekniske anlægspulje. Projektforslaget skulle sikre en bedre trafikafvikling samt forbedre trafiksikkerheden for cyklister og gående. Administrationen har undersøgt muligheden for etablering af cykelsti på Hovedgaden i Skibby, som strækker sig fra krydset Skibbyvej/Hovedgaden i nord til krydset Skibbyvej/Hovedgaden i syd. Hovedgaden er en vej med to kørebaner, hvor der er fortov langs størstedelen af vejen. Fra nord til Valmuevej, hvor bymidten starter, er der etableret kantbane på begge sider af vejen, og derefter ophører kantbanen på resten af strækningen.

Etablering af cykelsti på hele strækningen, fra krydset Skibbyvej/Hovedgaden i nord til krydset Skibbyvej/Hovedgaden i syd, er estimeret til at koste i størrelsesordenen 25-30 mio. kr.

Hovedgaden kan deles op i fire delstrækninger, hvor administrationen anbefaler, at der etableres

cykelsti på delstrækning 2, som er den centrale del af Hovedgaden, fra Valmuevej til rundkørslen mellem Hovedgaden/Selsøvej, da der her forekommer flest cyklende. Denne delstrækning er estimeret til at koste 6,4 mio. kr. Skitseprojektet samt kort over delstrækninger er vedlagt som bilag.

I budget 2022 blev det besluttet, at den centrale del af Hovedgaden i Skibby, skal have nyt profil, da trafikikkerheden skal forbedres til gavn for de bløde trafikanter samt sikre de gode muligheder for detailhandlen.

Der fremgår følgende af budgetaftalen for 2022:

"Skibby Hovedgade

Lokalsamfundene i Frederikssund Kommune er et bærende element i en sammenhængende kommune. Det betyder blandt andet, at der skal sikres gode trafikale løsninger for vores mange borgere. Partierne ønsker med denne aftale at igangsætte den første etape af forbedring og fornyelse af den centrale del af Skibby Hovedgade, så der skabes en sikker infrastruktur for cyklende samt gode muligheder for at detailhandlen i byen også er velfungerende fremadrettet. Der skal derfor i løsningen skabes gode muligheder for, at biler også i fremtiden kan parkere tæt på butikkerne."

Midler til projektet er fordelt på 2022 og 2023 med 3,7 mio. kr. i 2022 og 2,7 mio. kr. i 2023. Med denne sag søges frigivet anlægsbevillingen på 3,7 mio. kr., som skal bruges til detailprojektering samt udførelse.

Tidsplanen er, at et rådgiverudbud udbydes primo 2022, hvorefter detailprojektering danner grundlag for et entrepriseudbud af vejstrækningen i forsommeren. Det fysiske arbejde i marken forventes igangsat sensommeren 2022. Projektet med ændring af Hovedgaden forventes færdigt i efteråret 2023.

Økonomi

Med budget 2022 er der afsat 3,7 mio. kr. til Fornyelse af Skibby Hovedgade, der søges frigivet.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Frigivelse af anlægsbevillingen med 3,7 mio. kr. til udførelse af vejsaneringen af Skibby

Hovedgade.

Beslutning

Anbefales.

- [Skitseforslag - delstrækning 4](#)
- [Skitseforslag - delstrækning 3](#)
- [Skitseforslag - delstrækning 2](#)
- [Skitseforslag - delstrækning 1](#)
- [Kort over delstrækninger](#)

187 - Beslutning om frigivelse af midler til forprojekter på cykelstiprojekter

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, Lov nr. 1520 af 27/12/2014

Sagsfremstilling

Ved budget 2022 blev det besluttet at afsætte midler til forprojekter til to cykelstiprojekter, cykelsti fra Skuldelev til Skibby og cykelsti på Strandstræde, hvorved det er muligt at ansøge statens cykelpulje.

Der fremgår følgende af budgetaftalen for 2022:

"Vi skal styrke vores muligheder for at cykle og give vores borgere og skolebørn gode muligheder for at kunne cykle til og fra skole og arbejde. Det er derfor vigtigt at der etableres cykelstier, hvilket partierne understøtter ved at igangsætte projektudviklingen af cykelsti fra Skuldelev til Skibby samt projektudvikling af cykelsti på den resterende del af Strandstræde i Slangerup på strækningen fra Brobæksgade til Hestetorvet. Partierne ser i øvrigt frem til Kulhuscykelstien færdiggøres i 2022."

Administrationen anmoder om frigivelse af anlægspuljen på 500.000 kr. til hvert projekt. Det vil sige i alt 1 mio. kr. således, at der kan udarbejdes skitseforslag, som er kontrolleret af trafikrevisor til brug ved ansøgning til statens cykelstipulje.

Økonomi

Der er i budget 2022 afsat 0,5 mio. kr. til Skuldelev-Skibby cykelsti forprojekt samt 0,5 mio. kr. til Strandstræde Slangerup cykelsti forprojekt. Med nærværende sag søges begge rådighedsbeløb frigivet.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Frigive anlægsbevillingen på 500.000 kr. til forprojekt på cykelsti fra Skuldelev til Skibby
2. Frigive anlægsbevillingen på 500.000 kr. til forprojekt på cykelsti på Strandstrædet i Slangerup

Beslutning

Anbefales.

188 - Beslutning om frigivelse af midler til Kulhusecykelstien

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, Lov nr. 1520 af 27/12/2014

Sagsfremstilling

Ved budget 2022 blev det besluttet at færdiggøre Kulhusecykelstien. Derfor anmoder administrationen om frigivelse af en anlægsbevilling på 12 mio. kr. ud af de 14.8 mio. kr., der er reserveret til formålet. De øvrige 2,8 mio. kr. er allerede frigivet, idet midlerne er overført fra 2021 til 2022. Når penge overføres fra et regnskabsår til et andet, så følger frigivelsen med.

Status på anlægsarbejde og den videre plan er som følgende:

Der er pt. udlagt asfalt på 2/3 del af etape 1, hvilket svarer til 2,3 km. Det forventes, at etape 1 er færdig i uge 4 i 2022. Administrationen har afholdt møder med alle grundejere på etape 2, som vil blive berørt af anlægsarbejdet og erstatningsberegningerne pågår for arealerhvervelsen.

Den videre plan er, at den eksisterende entreprenør arbejder videre med den sidste del af strækningen. Det forventes at hele cykelstien er færdig i august/september 2022.

Økonomi

Der er i budget 2022 afsat 14,8 mio. kr. Heraf udgør 3 pct. til intern projektering 0,4 mio. kr.

Da der allerede er frigivet 2,8 mio. kr. af rådighedsbeløbet, søges den resterende sum på 12 mio. kr. inkl. 3 pct. svarende til 0,35 mio. kr. frigivet med nærværende sag.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Frigive anlægsbevillingen på 12 mio. kr. til færdiggørelse af Kulhusecykelstien.

Beslutning

Anbefales.

189 - Beslutning om ansøgninger til statslig cykelpulje 2022 og anvendelse af pulje til etablering af cykelstier 2022

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Med denne sagsfremstilling skal Teknisk Udvalg beslutte/ få overblikket over:

- hvilke ansøgninger der skal sendes til den statslige cykelpulje i 2022
- hvilke cykelprojekter der er besluttet i kommunens budget for 2022
- hvad puljen til cykelstier og fortove skal bruges på i 2022

Ansøgninger til statslig cykelpulje 2022

Der bliver igen i 2022 en statslig cykelpulje, hvor ansøgningsfrist er den 31. marts 2022. Denne gang er puljen på 200 mio. kr. Rammerne er tilsvarende 2021-ansøgningsrunden.

Erfaring med processen fra tidligere er, at Vejdirektoratet og Transportministeriet bruger 2-3 måneder på at behandle ansøgninger, så et eventuelt tilsagn kan forventes op til sommerferien. Tilskudsmodtagerens accept af tilskud skal ske senest et år efter, at tilsagnet er givet.

Tilskuddet kan således bruges til cykelstiprojekter i 2023, hvis den kommunale medfinansiering på 50 % af anlægsudgiften kan tilvejebringes i budgetforhandlingerne for budget 2023.

Tilsagn om tilskud vil ske til projekter, som i høj grad afspejler følgende kriterier:

1. Ny infrastruktur dedikeret til cyklister
2. At projektet bidrager til større trafiksikkerhed for cyklister
3. At flest muligt får gavn af projektet
4. At projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
5. At projektet koordineres med relevante aktører. Her tænkes særligt på videns- og innovationsprojekter, som f.eks. mindre forsknings- og analyseprojekter.

Herudover er det beskrevet, at tilskudsmodtager ved eventuelt tilsagn skal være i stand til at skrive under på, at projektgennemførelsen ikke ville kunne finde sted i samme omfang, på samme tidspunkt eller inden for samme tidsramme uden det bevilligede tilskud.

Administrationen foreslår at ansøge cykelpuljen til følgende projekter:

1. Genansøge til cykelsti på Bakkegade i Frederikssund (detailprojekteret med et anlægsoverslag på 3,3 mio. kr.)
2. Ny ansøgning til cykelsti på Skuldelevvej mellem Skuldelev og Skibby (økonomioverslag i cykelstihandlingsplanen på 16 mio. kr.)
3. Genansøge til supercykelsti mellem Frederikssund og Farum, herunder:

3a. Cykelsti på Københavnsvej i Slangerup inden for byzone

3b. Cykelsti på Københavnsvej uden for byzone

3c. Cykelsti på yderste del af Strandstræde mellem Hauge Møllevej og Fabriksvangen

De sidste tre projekter udgør tilsammen Frederikssund Kommunes andel af en samlet supercykelsti mellem Frederikssund og Farum (skitsetegnet med et anlægsoverslag på i alt 36 mio. kr.) .

Det gælder for alle projekterne, at de er:

- blandt de højst prioriterede i cykelstihandlingsplanen
- nogle af de mest uheldsbelastede steder i kommunen, og der er ofte henvendelser om utryghed og nærved-ulykker fra cyklister særligt på Københavnsvej
- der er forholdsvis mange cyklister og potentiale for mange flere ved anlæg af cykelstier

- supercykelstiruten er højt prioriteret i supercykelstisamarbejdet, og de andre kommuner (Furesø og Allerød) har underskrevet hensigtserklæring om, at de prioriterer deres anlæg højt i kommende budgetforhandlinger.
- der er afsat penge til forprojekt til cykelsti på Skuldelevvej, og forprojektet kan bruges som ansøgningsmateriale.

Beslutede cykelprojekter i 2022

I budget 2022 er der besluttet og afsat midler til særskilte cykelprojekter fra cykelstihandlingsplanen. Det er følgende:

- Kulhusecykelstiens færdiggørelse
- Fornyelse af Skibby Hovedgade, delstrækning 2
- Forprojekt for cykelsti på Skuldelevvej mellem Skuldelev og Skibby
- Forprojekt for cykelsti på Strandstræde på delstrækning mellem Brobæksgade og Hestetorvet
- Pulje til Cykelstier og fortove, hvor projekt(er) ikke er defineret

Puljen til cykelstier og fortove i 2022

I budget 2022 er der afsat 1,564 mio. kr. til cykelstier og fortove. Administrationen fremlægger hermed anbefaling til, hvordan midlerne kan anvendes.

Cykelstihandlingsplanen indeholder ikke mange cykelstiprojekter, som kan gennemføres for det beløb, der er til rådighed i puljen i 2022. Følgende projekter kan være en mulighed:

1. Cykelsti på Jernbanegade i Frederikssund på strækningen mellem Nygade og Frederikssund Station, modsat af hvor der anlægges cykelsti nu. Dette sted er der kun en smal cykelbane. Det forudsætter dog, at det undersøges, om de to tilfarter op mod signalanlægget kan reduceres til én tilfart, så der derved kan opnås den nødvendige plads til en rigtig cykelsti niveauadskilt fra den motoriserede trafik.
2. Cykelsti på Ny Østergade i Frederikssund mellem Tværstræde og Kocksvej, hvor der i dag kun er cykelbaner (projekt nr. B2 i cykelstihandlingsplan).
3. Cykelsti på Græse Strandvej mellem Byvej og Strandbakken (projekt nr. B8 i cykelstihandlingsplan).
4. Trafiksikkerhedsmæssige forbedringer for cyklister i krydset Roskildevej/Kornvænget (selvstændig analyse og skitse er vedlagt)

Projekterne står i prioriteret rækkefølge i forhold til administrationens anbefaling af dem.

I bilag er vedlagt cykelstihandlingsplanen med tilhørende kortmateriale samt et notat om krydset Roskildevej/Kornvænget.

Økonomi

I budget 2022 er der afsat 1,564 mio. kr. til Cykelstier og fortove, heraf udgør 3 pct. til intern projektering 0,046 mio. kr. Hele rådighedsbeløbet på 1,564 mio. kr. søges frigivet med nærværende sag.

I så fald der gives tilskud til cykelstier fra den statslige pulje, vil der skulle indarbejdes en indtægtsbevilling særskilt hertil og denne vil skulle behandles i særskilt sag.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. der indsendes de tre ansøgninger (1, 2 samt 3a, 3b og 3c samlet) til den statslige cykelpulje 2022, som beskrevet i sagsfremstillingen.
2. puljen til cykelstier og fortove anvendes til et af de fire projekter, som er medtaget i sagsfremstillingen.
3. udvalget overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at anlægsbevillingen på 1,564 mio. kr. til cykelstier og fortove frigives til projektet besluttet under punkt 2.

Beslutning

Indstillingspunkt 1:

Godkendt, idet administrationen gerne må indsende flere ansøgninger, såfremt det kan nås.

Indstillingspunkt 2 og 3:

Udsat.

- [Cykelstihandlingsplan 2021 og frem](#)
- [Kort til cykelstihandlingsplan](#)
- [Krydset Roskildevej-Kornvænget_analyse og løsningsforslag](#)
- [Frederikssund fortove Ringe](#)
- [Totaloversigt, Frederikssund fortove og cykelstier](#)

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

På mødet i Teknisk Udvalg d. 11. august 2021, pkt. 125 "Beslutning om trafiksikkerhed i Dalby", blev der fremlagt trafikale løsningsforslag for udbedring af trafiksikkerheden i Dalby ved de tilstødende sidevejskryds: Dysagervej og Storgårdsvej samt i forlængelse af Solbakkevej, som er en del af Østergaardsvej. Solbakkevej og Østergaardsvej udgør hovedgaden i Dalby. Det blev undersøgt, hvad der kan gøres for at forbedre de aktuelle trafikforhold på Østergaardsvej og Solbakkevej.

Teknisk Udvalg skal med denne sag beslutte forbedring af løsning i forhold til de eksisterende indsnævring i Dalby, som er problematiske at forcere for brede køretøjer samt anwise finansiering heraf.

Historik

For at forbedre trafiksikkerheden blev det politisk godkendt at etablere nedenstående hastighedsdæmpende foranstaltninger:

- Oversigtsforholdene i krydset Østergaardsvej/Dysagervej forbedres med ny afmærkning og at der foretages en fremrykning af vigelinjen, hvormed den eksisterende vigelinje demarkeres
- Der på Østergaardsvej etableres påkørselsvenlige steler og oversigtsforholdene i krydset Østergaardsvej/Storgårdsvej forbedres. Vigelinjen fremføres mod kørebanen, hvor de nuværende cykelsymboler demarkeres og midterafmærkning justeres.
- Der på Østergaardsvej mellem sidevejene Dysagervej og Storgårdsvej foretages afmærkning for tydelig adskillelse af fodgængerareal og kørebaneareal
- Der på Solbakkevej asfalteres eksisterende grusareal og brede kantlinje forlænges

Som supplement til godkendelse af ovenstående hastighedsdæmpende foranstaltninger, er der fra politisk side på Teknisk Udvalgmøde den 11. august 2021, anmodet om en sag om evt. ændring af de nuværende indsnævring, hvorfor administrationen har undersøgt mulighederne for nedlægning af eksisterende vejindsnævringerne, som er problematiske at passere for brede landbrugskøretøjer.

En gennemgang med Nordsjællands Politi og rådgiver er i den forbindelse afholdt.

Nedlæggelse af vejindsnævninger/steler

Administrationen vurderer, at en nedtagning af steler og sideheller vil give tilstrækkelig med plads til, at de store køretøjer kan passere. Det findes nødvendigt at reetablere asfaltkanten og enkelte steder hensigtsmæssigt at forstærke den bløde rabat med grus.

I forhold til mulighed for passage bemærkes, at alle vejene generelt er så smalle, at to store køretøjer vil have svært ved at passere hinanden. I disse situationer vil ét af de store køretøjer være nødt til at trække ud i rabatten eller køre med meget lav fart. På denne baggrund kan det overvejes at udlægge grus i rabatten over længere strækninger.

Der er allerede i dag en del bilister, som kører hurtigere end den anbefalede hastighed på 40 km/t. Hvis vejindsnævningerne bliver fjernet, er det vurderet, at risikoen for høj fart bliver øget. På denne baggrund vurderer administrationen, at det vil være nødvendigt at etablere en anden form for fartdæmpning, hvis vejindsnævningerne bliver nedlagt.

Ud fra ønsket om øget trafiksikkerhed og nedlæggelse af de nuværende vejindsnævninger i Dalby foreslås det fra rådgiver at gå videre med en række tiltag. Se vedlagte bilag som sammenfatter nedenstående.

Følgende fartdæmpende tiltag foreslås til videre bearbejdning: ?

- Seks bump etableres i stedet for de nuværende seks vejindsnævninger.

Estimeret anlægsoverslag :

Bump og nedlæggelse af vejindsnævninger ca. 250.000 kr.

Ændret afmærkning i tre kryds ca. 85.000 kr.

Skiltning og afmærkning på Solbakkevej ca. 50.000 kr.

Ændringer ved svinget ved Brugsen ca. 50.000 kr.

Administrationen anbefaler etablering af bump ved fjernelse af indsnævningerne. De vil dæmpe farten mere effektivt end de nuværende vejindsnævninger. Administrationen anbefaler, at projektet tilføjes til Handlingskataloget til understøttelse af kommunens Trafikplan. Handlingskataloget skal forelægges det politiske udvalg primo 2022 til prioritering i forbindelse med beslutning om udmøntning af den tekniske anlægspulje. Projektet vil, i tilfælde af prioritering, således blive finansieret via den tekniske anlægspulje.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet eventuelt anlægsprojekt søges finansieret inden for den tekniske anlægspulje i 2022.

Puljen prioriteres primo 2022.

Til orientering er der i budget 2022 afsat 3,3 mio. kr. til den tekniske anlægspulje.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende forslag om tillæg til etablering af trafiksikkerhedsforanstaltninger i Dalby.
2. Projektet tilføjes handlingskataloget til kommunens trafikplan, hvor projekterne heri forventes prioriteret primo 2022 i forbindelse med beslutning om udmøntning af den tekniske anlægspulje.
3. Driftsomkostninger finansieres indenfor eksisterende driftsramme.

Beslutning

Godkendt.

- Oversigtskort 25.05.2021 Dalby
- Bilag 22.11.2021 - Oversigtsplan med bump

191 _ Orientering vedr. henvendelse om drikkevand fra Danmarks Naturfredningsforening, DANVA og Danske Vandværker

Sagsfremstilling

Med denne sag orienteres udvalget om proces for indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, herunder BNBO.

Anledningen er, at Danmarks Naturfredningsforening, Danske Vandværker og Danva den 11. oktober 2021 har sendt et brev til Frederikssund Kommune, hvor de opfordrer kommunen til at gøre en ekstraordinær indsats for at sikre de kommende generationer rent drikkevand (Se bilag 1). Baggrunden er, at der er påvist miljøfremmede stoffer i over halvdelen af drikkevandsboringerne på landsplan. I brevet opfordres der til, at kommunen ikke kun beskytter nærområdet omkring eksisterende vandindvindingsboringer, men at grundvandsbeskyttelse bør

indtænkes i forbindelse med kommunens øvrige projekter, der har til formål at fremme bedre miljø, natur og klima. Dette kan bl.a. ske ved skabelsen af grundvandsparker, hvor der dyrkes rent grundvand ved ikke at anvende pesticider eller andre grundvandstruende stoffer. Der kan dog være mange måder at udmønte dette på lokalt.

I Frederikssund Kommune er der også påvist pesticider i ca. halvdelen af alle vandværksboringer. I nogle af boringerne er koncentrationerne så høje, at det har været nødvendigt at tage boringerne ud af drift. Administrationen har ikke kendskab til, hvor mange af de ca. 350 boringer på ejendomme med egen drikkevandsforsyning, som er forurenede med pesticider, da der ikke er obligatorisk krav om kontrol med pesticider for disse boringer. Administrationen vurderer, at et tilsvarende antal af disse formodentligt også er forurenede. Det er derfor et reelt behov for at sikre beskyttelse af grundvandet.

Administrationen er pt. i gang med at udarbejde indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for hele Frederikssund Kommune samtidig med, at opgaven omkring vurdering af behovet for en indsats mod erhvervsmæssig brug af pesticider inden for de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) løses. Begge opgaver er lovbundne, og opgaven omkring BNBO skal være løst ved udgangen af 2022. Den del af opgaven, som indebærer vurdering af behovet for grundvandsbeskyttelse, afsluttes i løbet af første kvartal af 2022, herefter skal de nødvendige tiltag til beskyttelse af grundvandet forsøges implementeret. Miljøbeskyttelsesloven giver mulighed for at nedlægge forbud eller påbud for at undgå fare for forurening af nuværende eller fremtidige vandforsyningsanlæg til indvinding af grundvand. Restriktionerne behøver ikke kun at være rettet mod erhvervsmæssig brug af pesticider, men kan i princippet gælde alle grundvandstruende aktiviteter. Det forudsættes, at der er foretaget en individuel konkret vurdering af behovet for beskyttelse og de nødvendige tiltag. En del af de nødvendige tiltag vil kunne udmøntes ved at tilpasse kommunens administrationspraksis på en række myndighedsopgaver. Derudover vil grundvandsbeskyttelse kunne samtænkes med projekter, der handler om at fremme natur, miljø og klimaindsatsen samt ved etablering af rekreative områder. Forbud eller påbud rettet mod lovligt bestående forhold kan kun gives mod fuld erstatning, som betales af den vandforsyning, der har fordel af beslutningen eller af Byrådet, såfremt der er tale om sikring af et område, som kan indgå i den fremtidige forsyning.

De mange fund af pesticider i grundvandet er en trussel mod forsyningssikkerheden, idet der er væsentligt færre steder, hvor det er muligt at indvinde vand. Administrationen vil i indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse i videst mulig omfang inddrage elementerne fra opfordringen i brevet til

også at beskytte grundvandet, ikke kun i nærområdet omkring vandindvindingsboringer, men også steder hvor der ikke er vandindvinding i dag, da vi forventer at skulle hente vores drikkevand fra nye indvindingsområder i den nære fremtid.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og It fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning. Udvalget ønsker et skriftligt svar i forhold til status på udpegning af Hornsherred. Herudover skal der forelægges en status sag i starten af det nye år.

- [Brev til kommunerne.pdf](#)

192 - Arbejdet med Rekrutterings-, Uddannelses- og Fastholdelsesstrategi

Sagsfremstilling

I denne sag redegøres der for, hvordan Frederikssund Kommune vil arbejde strategisk med rekrutteringsudfordringerne på tværs af kommunen.

Frederikssund Kommunes allervigtigste ressource er først og sidst medarbejderne.

Rekrutteringsudfordringerne er stigende, især på velfærdsområderne, men også andre fagområder oplever rekrutteringsvanskeligheder. Den demografiske udvikling med flere ældre (+85-årige), stigende børnetal og mange ansatte, der nærmer sig pensionsalderen betyder, at rekrutteringsudfordringerne vil stige de kommende år. Det gælder i hele landet; kampen om arbejdskraften er intensiveret.

Rekrutteringsudfordringer er et centralt tema i budgetaftalen 2022-25, og var et tema på Hoved MED-udvalgets møde med Økonomiudvalget i august 2021.

Hertil kommer, at Uddannelsesudvalget på mødet den 8. september 2021 besluttede, at der skal udarbejdes en rekrutterings- og fastholdelsesstrategi for lærere. Opvækstudvalget besluttede i juni 2021, at der skal udarbejdes en rekrutterings- og fastholdelsesstrategi for dagtilbudsområdet, og Velfærdsudvalget og Social- og Sundhedsudvalget har behandlet temaet på møderne i november

2021.

På den baggrund igangsætter Frederikssund Kommune nu et strategiske arbejde om Rekruttering, Uddannelse og Fastholdelse på tværs af den kommunale organisation. Rekruttering og fastholdelse er tillige en central del af "Sammen om Frederikssund" ikke mindst i sporet om attraktiv arbejdsplads.

Strategiarbejdet skal resultere i en overordnet strategi, som dels indeholder tværgående indsatser, dels supplerer og understøtter de sektorspecifikke indsatser (jf. figur 1):

- Sikre koordination, samarbejde og videndeling mellem de sektorspecifikke indsatser,
- Understøtte og supplere de sektorspecifikke indsatser
- Identificere og handle på de tværgående behov, fx en fælles employer branding, stillingsannoncer, fælles indsatser i fh.t. kommunen som uddannelsessted, samarbejde med professions- og erhvervs-akademierne, kobling til bosætningsstrategien m.m.
- Levere en lokal uddannelsesstrategi til KKR-Hovedstaden

Figur 1 Rekrutterings-, Uddannelses- og Fastholdelsesstrategi for Frederikssund Kommune

Lokal uddannelsesstrategi til KKR-Hovedstaden:

I regi af KKR-Hovedstaden er det aftalt, at kommunerne i Hovedstadsregionen skal udarbejde lokale uddannelsesstrategier, der beskriver kommunernes varetagelse af opgaven som med-uddanner af elever og studerende, samt peger på, hvor kommunerne særligt ser behov for en fælleskommunal indsats. Den lokale uddannelsesstrategi skal være klar til KKR i februar 2022.

Indholdet i de tre hovedtemaer: Rekruttering, Uddannelse og Fastholdelse:

Strategiarbejdet indeholder tre hovedtemaer: Rekruttering, Uddannelse og Fastholdelse.

Strategien vil indeholde både sektorspecifikke tiltag og generelle indsatser for hele organisationen. Der tilstræbes en arbejdsform, som sikrer, at der kan handles både på kort og lang sigt. Således skal indsatser der kan iværksættes hurtigt ikke vente på, at hele strategiarbejdet er klart, idet kampen om arbejdskraften allerede er i fuld gang.

Strategien handler om, hvordan Frederikssund Kommune kan tiltrække arbejdskraft og gøre sig attraktiv for nye medarbejdere. Her er fokus på branding på branding af kommunen som arbejdsplads og som et godt sted at bosætte sig. Rekrutteringselementet handler eksempelvis også om, hvad der skal til for at gøre det attraktivt for de ansatte at gå op i tid og/eller udskyde pensionstidspunktet.

Kommunen er med-uddanner og uddannelsessted for mange studerende og elever, der har deres praktik/klinik på kommunens arbejdspladser. Det drejer sig om lærere, pædagoger, sygeplejersker, terapeuter, social- og sundhedselever, pædagogiske assistenter, kontorelever og enkelte andre elevuddannelser. Uddannelse er en vigtig kanal til at tiltrække fremtidens arbejdskraft. Elever og studerende, der oplever gode praktikforløb, vil kunne fastholdes i faget og endnu bedre i Frederikssund Kommune. Kommunen har mange gode praktikforløb og arbejder løbende på at forbedre uddannelsen af fremtidens arbejdskraft, men også her potentiale i brande uddannelserne og jobbene stærkere, og i at styrke vores samarbejde med professionshøjskoler og øvrige uddannelsesudbydere

Selvom det lykkes at rekruttere og uddanne er det helt afgørende, at vi kan fastholde både nuværende og kommende medarbejdere. Det handler om at være en attraktiv arbejdsplads, idet de fleste kvalificerede medarbejdere i dag har let ved at finde et nyt job. Fastholdelse og attraktiv arbejdsplads handler om mange temaer. Faglighed og fokus på kerneopgaven og det at lykkes med opgaven i samarbejde med borgere, virksomheder og kollegaer betyder meget for de fleste medarbejdere – det at være en del af fagligt velfungerende arbejdsfællesskab med god ledelse er helt afgørende for, om arbejdspladsen opleves attraktiv. Derfor handler attraktiv arbejdsplads i høj grad om faglig udvikling, arbejdspladsfællesskab og om ledelse. Også andre forhold som f.eks. fleksibilitet, indflydelse på egen arbejdstid, efteruddannelsesmuligheder mv. har betydning.

Videre proces:

Et vigtigt element er at engagere organisationen i arbejdet, hvorfor ledere, medarbejdere, trioer (det lokale samarbejde på arbejdspladsen mellem tillidsrepræsentant, arbejdsmiljørepræsentant og leder), MED og de faglige organisationer inviteres ind via workshops, fokusgruppeinterviews mv. til at skabe ideer og finde løsninger på, hvordan vi sikrer, at Frederikssund Kommune står så stærkt som muligt i kampen om arbejdskraften, ved at være en attraktiv arbejdsplads.

Organisatorisk er arbejdet med strategien forankret i direktionen og en vigtig del af realisering af "Sammen om Frederikssund".

Det politiske niveau har både direkte og indirekte indflydelse på rekruttering og fastholdelse af medarbejdere. I forlængelse af Økonomiudvalgets rolle som personaleudvalg vil det være relevant at arbejde med, hvordan udvalg og/eller Byrådet bedst muligt kan understøtte rekruttering og fastholdelse af medarbejdere på Frederikssund Kommunes arbejdspladser. Derfor planlægger administrationen i foråret 2022 blandt andet et temamøde i Byrådet om arbejdet med rekruttering, uddannelse og fastholdelse.

De relevante fagudvalg vil blive involveret i formuleringen af delstrategier i forhold til de relevante medarbejdergrupper.

Der er vedhæftet bilag, slides der viser tilrettelæggelsen af arbejdet med strategien.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktionen fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Historik

Opvækstudvalget har på sit møde i juni 2021 besluttet, at det der udarbejdes en rekrutteringsstrategi for dagtilbud-/pædagogområdet.

Uddannelsesudvalget har på mødet i september 2021 besluttet at igangsætte et strategiarbejde, der skal sikre uddannede undervisere til kommunens folkeskoler.

Social- og Sundhedsudvalget og Velfærdsudvalget har mødet i november 2021 drøftet, hvordan kommunen kan rekruttere og fastholde arbejdskraft til ældre- og sundhedsområdet nu og i fremtiden - med udgangspunkt i KL's udspil Flere hænder til ældre- og sundhedsområdet 2.0.

Beslutning

Taget til efterretning. Teknisk Udvalg har løbende drøftet rekrutteringsudfordringer på det tekniske område.

- Projektoverblik - rekrutteringsstrategi - bilag til kultur og fritidsudvalget m.fl.

193 - Maritimt Center - Procesplan og ansøgning til Lokale- og Anlægsfonden

Sagsfremstilling

Byrådet skal med denne sag træffe beslutning om den videre proces for et maritimt center i Frederikssund Lystbådehavn, herunder ansøgning om støtte fra Lokale- og Anlægsfonden (LOA).

Sagen er sendt til orientering i Plan- og Miljøudvalget og i Teknisk Udvalg.

På byrådsmødet den 27. oktober besluttede Byrådet, at forslag til en revideret tidsplan og procesbeskrivelse forelægges Byrådet til godkendelse den 15. december. Byrådet anmodede også på mødet den 27. oktober administrationen om at udarbejde en forhåndsansøgning til Lokale- og Anlægsfonden.

Tidsplan samt forhåndsansøgning til LOA er vedlagt som bilag.

Byrådet har med investeringsplanen afsat 51,5 mio. kr. til etablering af et maritimt center på Kalvøen i perioden 2021-2024.

Lystbådehavnen drives i dag af Frederikssund Lystbådehavn AMBA, der er et andelsselskab. Arealet ejes af Frederikssund Kommune. Havnen har en lejeaftale med kommunen om arealet frem til 2030.

For yderligere beskrivelse af baggrund og historik se vedlagte notat.

Beskrivelse af revideret proces

Planen for lystbådehavnen og anlægsprojektet for det maritime center har indtil nu været planlagt som to parallelle processer, som var gensidigt afhængige. En revideret proces vil blandt andet indebære, at helhedsplan og etablering af et maritimt center samles som ét projekt og at projektet dermed indeholder en vision for hele lystbådehavnens område.

Med udvikling af et maritimt center som "det blå byrum" har Frederikssund Lystbådehavn potentialet til at blive mødested for mange forskellige Frederikssundborgere, tilsejlede og andre besøgende.

Et moderne maritimt center skal åbne op for mange forskellige brugere af lystbådehavnen, med faciliteter der også kan anvendes af flere end de allerede etablerede maritime brugere. Der skal skabes et attraktivt havneområde med faciliteter der er tilgængelige for sejlede, også fra andre af kommunens havne. Et havneområde der er attraktivt for nye brugere af fjorden og vandet, herunder børn og unge, ligesom der skal sikres tilgængelighed for mennesker med handicap. Samtidigt skal et maritimt center bidrage til formidling af fjordens rige dyreliv og naturværdier.

Et muligt samarbejde med LOA fordrer, at det oprindelige idéoplæg udvikles for at skabe et sammenhængende, åbent og attraktivt havnemiljø med lettere adgang til aktiviteter på fjorden for kommunens borgere og besøgende.

Maritimt center og plan for lystbådehavnen foreslås derfor udbudt i en arkitektkonkurrence, der forløber i andet halvår 2022. Administrationen vil hermed ansøge LOA om medfinansiering af konkurrencen, med mulighed for støtte til udførsel af vinderprojektet. Første halvår 2022 vil afsættes til udarbejdelse af materiale til en arkitektkonkurrence og dette arbejde vil skulle varetages af en konkurrencesekretær i tæt samarbejde med kommunen.

Projektering og lokalplanproces vil forløbe i 2023, efterfulgt af udførsel af anlæg i 2024. Ved at projektering og lokalplanproces forløber parallelt kan anlægsfasen forløbe i 2024, med aflevering i sidste kvartal 2024.

Det skal bemærkes, at en parallelproces indebærer den risiko, at den offentlige høring af lokalplansforslaget kan fordre en større eller mindre ændring af projektet. En ændring, som der ikke er taget højde for i den nuværende projektering. Konsekvensen af ikke at have en parallelproces, og i stedet have lokalplanproces efterfulgt af projektering, er at projektets færdiggørelse forsinkes et år, med aflevering sidste kvartal 2025.

Lokale- og Anlægsfondens interesse i projektet

LOA er en fond, der udvikler og støtter byggeprojekter og fysiske faciliteter indenfor idræts-, friluft og kulturlivet. Som udgangspunkt følger der altid idégenerering, sparring og udvikling med, når der tildes støtte til konkrete danske projekter. LOA er en selvejende institution, vidensformidler og udviklingsfond i Kulturministeriets regi.

Der er i øjeblikket stor udvikling i vandsportsaktiviteter over en bred kam og LOA ønsker at støtte initiativer, der kan udnytte dette potentiale på nytænkende måder og inkludere flere forskellige brugergrupper.

LOA har udtrykt ønske om fokus på at afsøge mulighederne for at optimere vinteropbevaringen af sejlbåde på lystbådehavnens areal. Formålet med dette er, at skabe plads til flere aktiviteter i området og skabe et mere inviterende byrum for borgere og turister.

For yderligere beskrivelse af visioner for maritimt center, se vedlagte ansøgningsmateriale til LOA.

Arkitektkonkurrence

Ved at gennemføre en arkitektkonkurrence vil der blive udarbejdet en række forskellige forslag til disponering af lystbådehavnens areal, samt udformning af de elementer der udgør det maritime center.

Byrådet skal i løbet af først halvår 2022 træffe beslutning om rammerne for gennemførelse af arkitektkonkurrencen.

Frigivelse af midler

Godkender Byrådet den reviderede proces for maritimt center vil administrationen tilknytte en ekstern rådgiver som konkurrencesekretær. Derved sikres at momentum holdes og at en arkitektkonkurrence forberedes og gennemføres. Midler til tilknytning af konkurrencesekretær søges frigivet med denne sag.

Kystsikring

Frederikssund bymidte ligger lavt i landskabet og helt ud til Roskilde Fjord. I dag er det beredskabet, der rykker ud med watertubes og sikrer havnen og det bagvedliggende område, når der er stormflodsvarsel, men Frederikssund Kommune ønsker at etablere en permanent og mere sikker løsning.

Ambitionen er at udvikle en fleksibel løsning på kystsikringen, som kan udbygges over tid og samtidig favne byens fremtidige udvikling. I den kommende proces skal det besluttes, hvilken strategi bymidten skal følge – om man skal sikre sig med beskyttelsesløsninger som terrænhævninger, mure eller andet og hvordan beskyttelsesforanstaltningerne skal udformes, så de ikke skæmmer byen men tværtimod kan tilføre byen nye kvaliteter.

I den del af kystsikringsprojektet for Frederikssund Midtby, der omhandler lystbådehavnens område, forventes der at være tale om mindre landskabsmæssige justeringer. Det er derfor administrationens vurdering, at det er hensigtsmæssigt at lade denne del af kystsikringsprojektet indgå i maritimt center-projekt. Derved kan løsninger på kystsikring være del af opdraget i en arkitektkonkurrence og det undgås at have to særskilte anlægsprojekter samtidig i samme område. Projekt maritimt center klargøres derfor til at kunne indeholde kystsikring, såfremt Plan- og Miljøudvalget træffer beslutning om dette primo 2022.

Økonomi

Der er frigivet 1,03 mio. kr. til Maritimt Center i 2021, inklusiv 3 % til intern projektering, hvoraf der er sket overførsel til 2024 af hovedparten af beløbet. Der anmodes med denne sag frigivet yderligere 1,90 mio. kr. som forventes anvendt i 2022 til udarbejdelse af materiale og afholdelse af arkitektkonkurrence. Godkender LOA ansøgning om medfinansiering af arkitektkonkurrence forventes bevilling fra LOA på ca. 0,5 mio. kr.

Økonomi

Der er samlet set afsat 52,1 mio. kr. til det Maritime Center i perioden 2021-2024.

I budget 2022 er der afsat 7,2 mio. kr., heraf udgør 3 pct. til intern projektering 0,2 mio. kr.

med nærværende sag søges der samlet set 2,1 mio. kr. frigivet af budgettet i 2022. Heraf 1,9 mio. kr. til konkurrencesekretær og 0,2 mio. kr. til intern projektering.

I så fald LOA ønsker, at give et tilskud til projektet, vil det endelige tilskud samt tilhørende indtægtsbevilling skulle behandles i særskilt sag.

Indstilling

Direktør for Opvækst, Uddannelse og Kultur fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Notat baggrund maritimt center revideret proces
- Forenklet hovedtidsplan 16.11.2021
- Maritimt Center Frederikssund - ansøgning LOA final

194 _ Meddelelser

Sagsfremstilling

- For at sikre den fremtidige tidsbegrænset parkering på et areal til 20 p-pladser ved kommende dagligvarebutik på Vinge station og imødekomme accept af handel, udmatrikuleres arealet og det deklarerer at området skal være til offentlig parkering med tidsbegrænsning. Herved sikres der stationsnære p-pladser til områdets fremadrettet detailhandel og pendlerpladser starter længere mod vest. Købstilbud, optionsaftale mv. blev godt d. 24. februar 2021 af byrådet (sag nr. 55).

Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg 2021 til udvalget

Sagsfremstilling

Dette punkt erstatter det fysiske underskriftark.

Når der trykkes godkendt, svarer det til, at underskriftarket er underskrevet.

Beslutning

.