

Plan- og Udviklingsudvalget

Referat fra ekstraordinært møde

Tirsdag den 27. marts 2012 kl. 18.00 i F 2, Frederikssund

Mødet slut kl. 18.30

MØDEDELTAGERE

John Schmidt Andersen (V)

Guri Bjerregaard (A)

Hanne Kyvsgaard (C)

Jesper Henriksen (A)

Kirsten Weiland (A)

Lis Olsen (V)

Poul Henrik Hedeboe (F)

Indhold

ÅBENT MØDE

Sag nr. 36

Kollektiv trafik - kørselsreduktion i skoleferierne

Journal nr.:
020361-2011

Sag nr. 36

Kollektiv trafik - kørselsreduktion i skoleferierne

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

I forbindelse med trafikbestillingen for 2012 viste det sig ved den endelige fastlæggelse af køreplanen i september, at der manglede ca. 500.000 kr. i at budgetrammen kunne holdes, primært fordi det var nødvendigt at forlænge køretiden på 230R med 4 minutter pr. afgang for at være sikker på køreplansoverholdelse.

Det blev derfor accepteret, at sikre budgetoverholdelsen ved at gennemføre reduktion af køreplanen på linjerne 315, 317 og 318 i skoleferierne.

I forarbejdet til køreplanbestilling for 2013 arbejder udvalget forsat med det udgangspunkt, at budgetrammen skal holdes.

Man har derfor vedtaget, at der skal evalueres på køreplansforlængelsen på 230R for at undersøge om der evt. kan genvindes lidt til finansiering af forbedringer i forhold til den vedtagne reduktion som især i sommerferieperioden vurderes meget voldsom.

En evaluering af køretiden på 230R, er endnu ikke gennemført, men administrationen har på baggrund af udvalgets ønske, med bistand fra Movia, udarbejdet et forslag til en begrænsning af konsekvenserne i den gennemførte kørselsreduktion i skoleferierne.

Forslaget lægger op til at tilbageføre en morgen og en eftermiddagsafgang i ferieperioden, således at der forsat er reelle muligheder for bolig-arbejdssted transport morgen og aften.

Forbedringen vil koste 200.000,- kr. årligt som der ikke er budgetramme til, og udvalget har ikke andre driftsmidler som vil kunne dække udvidelsen.

Det vil derfor kræve en budgetudvidelse med deraf følgende reduktioner på øvrige områder evt. i forbindelse med kommende budgetforhandlinger, at gennemføre udvidelsen.

Hvis forbedringen skal gennemføres med effekt fra indeværende år, skal bestillingen imidlertid afgives senest 2. april.

Hvis der gennemføres en bestilling som senere afbestilles vil der skulle betales bod til den entreprenør, som kører ruterne for Movia.

Administrationen foreslår imidlertid, at udvalget afgiver bestilling på den udvidede kørsel og samtidig fremsender sagen til bevillingsafgørelse i Økonomiudvalg og Byråd, som må træffe afgørelsen på grundlag af drøftelse i budgetforligskredsen.

Hvis der ikke kan findes bevillingsdækning må bestillingen efterfølgende aflyses.

Bevilling:

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Økonomi bemærker, at der ikke er dækning for en udvidelse på 200.000 kr. om året på budgettet til busdrift med udgangspunkt i Movias basisbudgetudkast for 2013, der er udarbejdet i januar 2012.

I juni 2012 udsender Movia Budget 2013, 1. behandling, der kan indeholde ændringer til basisbudgetudkastet, og som typisk ligger tæt op af Budget 2013, der vedtages i september.

Indstilling:

Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget, at:

1. Der afgives foreløbig bestilling på at begrænse feriereduktionen på linjerne 315, 317 og 318, fra 1. juli med en morgenafgang og en aftenafgang.
2. Det anbefales at godkende udvidelsen og indarbejde merudgiften i forbindelse med førstkommende budgetopfølgning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Tiltrådt.

Guri Bjerregaard (A), Hanne Kyvsgaard (C) og Lis Olsen (V) var ikke til stede.