

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 03. februar 2021

Via skype kl. 08.15

## Referat

### 13 - Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

### 14 - Klimahandleplan - Prioritering af indsatser

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Klimahandleplan del 2 skal udarbejdes primo 2021. For at kunne udarbejde denne er der behov for at afstemme ambitionsniveauet. I denne sag skitseres tre mulige ambitionsniveauer.

### Historik

Klimastrategien er tilvejebragt på baggrund af et bredt politisk ønske tilbage i 2018. Et enigt Teknisk Udvalg anbefalede i december 2018, at der skulle udarbejdes en klimastrategi med følgende overordnede målsætninger:

Frederikssund Kommune som virksomhed er uafhængig af fossile brændsler i 2030

Frederikssund Kommune som geografisk område er CO2-neutral i 2045.

Byrådet vedtog derfor i 2019 en ambitiøs klimastrategi. I forlængelse af vedtagelsen afsatte Byrådet en pulje på 3,2 mio. kr. til realisering af klimahandleplanerne og til medarbejderressourcer. Der er ansat en projektleder, som udgør det ene årsværk, mens det

andet årsværk er fordelt på flere medarbejdere i Kommunale Ejendomme og By og Landskab, som bidrager til leverancer til projektet.

Byrådet har vedtaget første del af klimahandleplanen i 2020, som skal sikre, at kommunens egen drift er fossilfri i 2030.

Byrådet har desuden tilsluttet sig en række fælles klimaprojekter med kommunerne i hovedstadsregionen for at opnå den fælles vision om, at hovedstadsregionens el- og varmeforsyning skal være fossilfri i 2035 og transportsektoren i 2050. I den forbindelse er igangsat en række fælles VIP-projekter, hvoraf Frederikssund deltager i fem af projekterne.

Byrådet har desuden besluttet at deltage i DK2020-samarbejdet om udarbejdelse klimaplaner, der skal godkendes og certificeres af det globale bynetværk C40. DK2020-klimaplaner sætter en historisk ny standard for de danske kommuners klimakamp, og 66 kommuner er allerede i gang. Frederikssund Kommune deltager i DK2020-samarbejdet fra 2022.

#### CO2-neutralt område i 2045

Projektet om at gøre Frederikssund Kommune som geografisk område CO2-neutralt i 2045 er i opstartsfasen. Projektanalyser viser, at der er behov for at få præciseret og forventningsafstemt ambitionsniveauet i forhold til ressourcer for at de foreslåede indsatser i klimahandleplanen kan blive realiseret.

I arbejdet er der udfærdiget et omfattende idékatalog i samarbejde med kommunens Klimaråd og medarbejdere i By og Landskab. Idékataloget skal ses som et inspirationskatalog og danne grundlaget for de klimaindsatser, der ønskes gennemført inden for de sektorer, der bidrager til CO2-udledningerne. Idékatalog er bilagt sagen, hvor der også er en oversigt over, hvilket ambitionsniveau de enkelte idéer hører under. Der er desuden gennemført en kortlægning af CO2-emissioner i kommunens geografiske område. De største udledninger kommer fra transport- og energisektoren. Energisektoren udgør 46 % af CO2-udledningerne og transportsektoren udgør 40 %. Det er vigtigt at igangsætte initiativer på disse områder nu, da indsatserne er langsigtede og kræver strategisk planlægning. Nærmere redegørelse for kortlægningen fremgår af kortlægningsnotat, som er bilagt sagen.

#### Tre ambitionsniveauer for klimaindsatsen

Målet om CO2-neutralitet i 2045 har et langsigtet perspektiv at arbejde ud fra, og derfor er det nødvendigt at have en overordnet prioritering af klimaindsatsen frem mod 2045. Det giver fx mening, at klimahandleplanen prioriterer indsatser i forhold til transport- og energisektoren, hvor

der er størst potentiale for at reducere CO2-udledningen.

I tabellen herunder er der oplyst tre ambitionsniveauer, hvor niveau 1 er det mest ambitiøse og 3 det mindst ambitiøse. Niveau 1 er således også det dyreste ambitionsniveau, mens niveau tre kræver færrest ressourcer.

Fokusområde	Ambitionsniveau	Ambitionsniveau	Ambitionsniveau
	1	2	3
Kommunes egen klimaindsats	X	X	X
Tværkommunale kampagner	X	X	X
Effekt og CO2-reduktioner	X	X	
Klimaplaner som lever op til DK2020 standarden	X	X	
Involvering af kommunens medarbejdere, borgere og virksomheder i omstillingsprocessen	X		

Ambitionsniveau 1:

Ambitionsniveau 1 er den mest ambitiøse indsats, hvor der gennemføres en omfattende klimaindsats, hvor omgivelserne involveres. Omstillingsprocessen er en forandringsproces, som kræver involvering af medarbejdere, borgere og virksomheder. Indsatsen bør være forankret på højeste niveau i kommunen med en bredt ledelsesmæssig fokus. Arbejdet med klima foregår på tværs af forvaltninger, og der afsættes tid til gennemførelse af indsatser blandt medarbejdere i alle afdelinger. Projektorganisationen består af fagligheder indenfor klima, transport, energi, landbrug, kommunikation, projektledelse og procesfacilitering. Klimaindsatsen indeholder desuden indsatser i ambitionsniveau 2 og 3. Det anslås, at den samlede ressourceindsats består af seks årsværk (inkl. de 2 årsværk, der i dag er afsat), og at medarbejdere i alle forvaltninger deltager i arbejdet.

Ambitionsniveau 2:

Der gennemføres en fokuseret indsats for CO2-reduktioner i transport- og energisektoren, der står for 86 % af CO2-udledningerne i Frederikssund. Klimaindsatsen indeholder desuden indsatser i ambitionsniveau 3. Det anslås, at den samlede ressourceindsats består af 4 årsværk; dvs. 2 mere end, hvad der i dag er afsat.

Ambitionsniveau 3:

Der gennemføres en klimaindsats, hvor der er fokus på egen drift og gennemførelse af kampagner i fællesskab med kommunerne i hovedstadsregionen. Indsatsen vil kunne gennemføres med nuværende årsværk.

#### Anbefaling (ambitionsniveau 2)

Det anbefales, at der frem mod 2025 arbejdes ud fra ambitionsniveau 2, da det er vigtigt at igangsætte initiativer i energi- og transportsektoren nu, da indsatserne er langsigtede og kræver strategisk planlægning. Indsatser for at omstille transport og energisektoren har størst effekt, da potentialet er højest.

Det anbefales desuden, at klimaindsatsen opdeles i etaper, således at den kommende klimahandleplan omhandler indsatser i perioden fra 2020-2024 (og inkludere indsatser fra klimahandleplanens del 1). Hvert år fremlægges en statusrapport, som følger op på indsatserne og inddrager eventuelle nye indsatser som følge af indsatser fra fx DK2020-initiativet eller statslige rammebetingelser ændres.

I 2024 foretages en evaluering af den hidtidige indsats i forhold til fremtidige ambitionsniveau, ressourcer mv. med henblik på at fastlægge rammerne for klimahandleplan 2025-2029. Tilsvarende foretages en evaluering i 2029 med henblik på at fastlægge rammerne for klimahandleplan 2030-2045.

Oplæg til en prioriteret klimaindsats ser således ud:

#### 2020-2024 Fokus på CO<sub>2</sub>-reduktioner

Fokus på CO<sub>2</sub>-reduktioner i kommunen som virksomhed. Dvs. fokus på transport- og energisektoren der står for 86 % af CO<sub>2</sub>-udledningerne i Frederikssund. Projektet er forankret under By og Landskab

Strategisk energi- og varmeplanlægning. Formålet med en strategisk energi- og varmeplan er at opnå en fossilfri el- og varmforsyning i 2045. Planen skal blandt andet pege på de mest klimavenlige varmeløsninger. Herunder også analysere de modeller, der giver bedst CO<sub>2</sub>-effekt i henholdsvis tyndt og tæt befolkede områder. Planen skal fastsætte kommunens overordnede prioriteringer i forhold til klima, forsyningssikkerhed og prisstabilitet. Over halvdelen af alle husstande i Frederikssund Kommune skal på sigt have omlagt deres varmforsyning fra olie og naturgas til en mere klimavenlig energikilde. Opgaven vil foregå i tæt samarbejde med

forsyningsselskaber med inddragelse af politikere, borgere og virksomheder. Med Folketingets nyeste tiltag på klimaområdet er der nu større mulighed for, at kommunerne kan styre, hvilken varmeforsyning borgerne tilbydes.

Styrkelse af kommunikations- og kampagneindsatsen. Denne indsats er altafgørende for omstillingsprocessen. Der er behov for en styrket kommunikationsindsats på alle relevante medier. Omstilling af transport- og energisektoren kræver, at borgere og virksomheder inddrages, og der er behov for at gennemføre en række kampagner. Desuden bør kommunens egen indsats for at opnå en fossilfri virksomhed synliggøres.

I vedlagte bilag findes en oversigt over den anbefalede klimaindsats frem mod 2045.

Det anbefales, at ambitionsniveau drøftes og et afledt evt. ressourcebehov søges tilvejebragt ved forhandlingerne om budget 2022.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Der er i budget 2021 afsat 5,150 mio. kr. til klimahandlingsplanen.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte de forskellige ambitionsniveauer, herunder etapeopdeling med evaluering.

## Beslutning

Drøftet.

Udvalget anbefaler, at der afholdes en temadrøftelse snarest muligt for Byrådet om klimahandleplanen og prioriteringen af indsatser, og at der herefter afholdes en høring i fagudvalgene. Sagen genoptages på baggrund af høringen i fagudvalgene.

- [Kortlægningsnotat](#)
- [Tidsplan for behandling af klimahandleplan 2021](#)
- [Forslag til klimaindsats frem mod 2045](#)
- [Klimastrategi 2019 Frederikssund Kommune](#)
- [Idekatalog](#)

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven med tilhørende Bekendtgørelse nr 2159 om affald.

## Sagsfremstilling

Regeringen og et bredt flertal i Folketinget har indgået en aftale om, hvordan borgerne i Frederikssund Kommune og resten af Danmark skal håndtere sit husholdningsaffald. Det er målet at ensrette affaldshåndteringen på landsplan, øge genanvendelsen og mindske forbrænding af affald. Aftalen, der hedder "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi", omfatter præcise krav til affaldssortering og indsamling. Aftalen er implementeret gennem bl.a. en ny affaldsbekendtgørelse og den nye nationale affaldsforebyggelsesplan.

Indsamlingen af danskernes affald strømles og øges ved at indføre krav til kommunerne om ens indsamling af 10 forskellige slags affald: Mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald samt drikke- og fødevarekartoner, restaffald og farligt affald. Det forudsættes at et almindeligt parcelhus som udgangspunkt skal have max 2-4 spande med flere rum til de 10 affaldsfraktioner. Der er fastsat en frist, i den politiske aftale og lovgivningen for kommunerne til 1. juli 2021, til at have indført sortering og indsamling af de 10 fraktioner. Miljøstyrelsen kan dog i særlige tilfælde dispensere for kravene indtil den 31. december 2022. Forvaltningen ansøger om dispensation.

Forvaltningen har udarbejdet "Notat om klimaneutral affaldssektor og strømlinet affaldsindsamling" som faglig baggrund for beslutningssagen. I notatet er der en gennemgang af den politiske aftale, og de lovkrav der følger. Lovgivningen stiller specifikke krav til, hvordan der fremover skal sorteres og indsamles. Der er derfor lavet en gennemgang af handlingsrummet for Frederikssund Kommune med opstilling af scenarier for indsamlingsmateriel, serviceniveau og fossilfri/emissionsfri indsamling.

I de opstillede scenarier er der lagt vægt på at indfri kommunens ambitioner på klimaområdet, ved at redegøre for mulighederne for hhv. fossilfri og emissionsfri skraldekørsel, samtidig med indførelse af nye affaldsordninger. Der er også opstillet mulighed for øget serviceniveau. bl.a. indførelse af en 20 meters adgangsvej til standplads for affaldsmateriel i stedet for de 5 meter, der gælder aktuelt.

Ved indførelse af ny affaldsordning med afhentning ved boligerne bliver de offentligt opstillede beholdere til genbrugsmateriale hjemtaget. Det gælder dog ikke nærgenbrugsstationerne mv. som fremadrettet indgår som bufferkapacitet og base for indsamling af nye genanvendelige fraktioner. Der er pt. 13 af disse store nærgenbrugsstationer, samt miljøstationen i Kulhuse og de tre genbrugsstationer.

Valget af skraldespande er centralt for opbygningen af en ny ordning. I notatet er der redegjort for tre mulige beholderkombinationer med hhv. 2, 3 og 4 spande ved hver bolig, som opfylder kravene i lovgivningen. Til sagen er vedlagt fotobilag med de tre scenarier, og spandene er desuden opstillet til besigtigelse for udvalgets medlemmer i forhallen på Slangstrup Administrationscenter.

I notatet er scenarier, indsamlingsform og serviceniveau prissat. Prissætningen sker ud fra 2020-priser, men uden at der kan tages højde for en kommende konkurrencesituation og flaskehalse, som vil påvirke de priser, der opnås ved udbud.

## Økonomi

Forsyningsområdet for affald skal, set over en årrække, "hvile i sig selv" og derved sker finansieringen ved gebyropkrævning på de forskellige ordninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der vælges enten scenarie 1, 2 eller 3 for spande valg
2. Der vælges enten fossilfri eller emissionsfri indsamling
3. Der vælges enten den nuværende adgangsvej på 5 meter fra skel mod vej eller 20 meter
4. Der vælges enten at udvide serviceniveauet med spande vask af 2 spande pr. år pr. spandesæt eller at borgerne selv vasker spandene

## Beslutning

Indstillingspunkt 1, 2 og 3:

Udsat. Udvalget besluttede, at der skal afholdes en besigtigelse og en nærmere gennemgang af scenarierne, inden sagen behandles. Udvalget bad om, at udvalget orienteres om andre kommuners indsamling og sortering inden næste gennemgang af sagen.

Indstillingspunkt 4: Det anbefales, at serviceniveauet fastholdes, dvs. at borgerne selv vasker spandene.

- Notat om klimaneutral affaldssektor og strømnet affaldsindsamling version 3
- Fotobilag til scenarier

16 . Orientering om ansøgning om dispensation fra frist for nye affaldsordninger pr 1. juli 2021

## Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen (BEK nr 2159 af 09/12/2020)

## Sagsfremstilling

Den 16. juni 2020 indgik Regeringen og hovedparten af Folketingets partier en "Aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi". Visionen i aftalen er at skabe en klimaneutral affaldssektor i 2030. Aftalens mål er at strømline affaldshåndteringen på landsplan, øge genanvendelsen og mindske forbrænding af affald. Baggrunden for aftalen er blandt andet at sikre, at Danmark kan indfri målene i EU's Affaldsdirektiv. Aftalen udgør den danske strategi for cirkulær økonomi. Aftalen implementeres gennem en revideret affaldsbekendtgørelse og en ny national affaldsplan. Den reviderede affaldsbekendtgørelse var i høring i efteråret 2020 og trådte i kraft per 1. januar 2021. Den nye nationale affaldsplan blev sendt i høring 8. december 2020.

I den reviderede affaldsbekendtgørelse stilles der krav om, at kommunerne fra 1. juli 2021 har etableret henteordninger til mad-, papir-, pap-, metal-, glas, plastaffald samt drikke- og fødevarerkartoner. Inden den 1. januar 2022 skal kommunerne have etableret en henteordning for tekstilaffald. Bekendtgørelsens § 28 giver dog mulighed for, at Miljøstyrelsen i særlige tilfælde kan dispensere fra kravet. Dispensationen kan maksimalt gives til den 31. december 2022.

Dispensationsmuligheden blev indført i bekendtgørelsen på baggrund af høringssvar, der gjorde opmærksom på, at fristen var umulig at nå for kommunerne, der ikke allerede havde etableret ordninger eller var nær ved, eftersom ordningernes omfang forudsætter både lokal politisk behandling, regelstyrede udbudsprocesser samt anskaffelse af materiel og biler med lange leveringstider. Anmodning om dispensation skal indsendes til Miljøstyrelsen senest den 1. marts 2021.

For at leve op til kravene skal Frederikssund Kommune etablere nye henteordninger ved alle enkeltfamilieboliger, og eksisterende ordninger skal omlægges. Ved etageboliger kan en eksisterende ordning udvides. Forvaltningen har igangsat planlægningen af de nye ordninger men



vurderer, at det er umuligt at blive færdige indenfor fristen 1. juli 2021. En realistisk dato for etablering er medio eller ultimo 2022. Forvaltningen indsender derfor ansøgning om dispensation til Miljøstyrelsen inden ansøgningsfristen 1. marts 2021.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

### 17 - Affaldshåndtering kommunale ejendomme fase 1 og 2

## Sagsfremstilling

### Indledning

Udvalget fik med sag 44 på møde den 4. marts 2020 en kort orientering omkring affaldssorteringen på de kommunale ejendomme.

På nuværende tidspunkt er kun fase 1 med sortering af madaffald, papir og restaffald igangsat.

Med denne sag redegøres dels for fortsættelsen af fase 1 samt de erfaringer, der er gjort indtil videre. Derudover orienteres udvalget om de forhold, der skal være på plads for at kunne igangsætte fase 2. Sagen skal ses som et oplæg til en kommende beslutningssag omkring igangsætningen af fase 2.

### Orientering om fase 1

Fase 1 af affaldssorteringen indeholder sortering i 3 fraktioner, madaffald, papir og restaffald.

Indsatsen er startet i kommunens børnehuse og derfra til omsorgscentre, skoler og administrationsbygninger. Indsatsen er godt på vej og er delvist implementeret på alle nævnte ejendomstyper. Administrationen erfarer dog, at der kan være praktiske forhold, som kræver en ekstra indsats. Det kan f.eks. være, at der kræves nye arbejdsgange, at nye affaldsbeholdere ikke

passer ind med eksisterende forhold med videre. Det betyder, at der ikke som forudsat kan arbejdes med "one size fits all" og at udrulningen på især de større ejendomme kommer til at tage længere tid end først antaget.

Det kan også betyde, at det ikke alle steder er muligt at overgå til kommunal indhentning af affaldet, fordi det vil give så store ulemper i arbejdsgangene, at der af hensyn til effektiv drift er behov for en anden fleksibilitet end det, den kommunale ordning kan tilbyde.

Disse tilpasninger i forhold til oprindelige oplæg er i gang med at blive implementeret. Målet er, at sorteringen vil foregå dog evt. med en anden leverandør.

Igangsætning af fase 2 i 2022 under forudsætning af budgetvedtagelse.

Affaldssortering er en meget tværgående disciplin. Erfaringerne fra fase 1 viser, at der er en række forhold, der skal iagttages i forbindelse med udrulning af fase 2.

Det drejer sig om:

- A. Affaldssortering i forhold til klimahandlingsplanen
- B. Affaldssortering i forhold til aftalen med kommunens rengøringsselskab
- C. Affaldssortering i forhold til brandsikkerhed og forsikring
- D. Affaldssortering i forhold til afhentning
- E. Affaldssortering i forhold til placering af ekstra antal affaldsbeholdere.

Ad A)

Det fremgår af klimahandlingsplanen del 1 at:

Målsætningen for 2022 er, at alle kommunens arbejdspladser affaldssortere i følgende fraktioner: glas, metal, pap, plast, papir, mad og restaffald.

Det fremgår endvidere, at ovenstående kræver, at der etableres affaldsgårde og at disse pt. ikke er finansieret.

Ad B)

Kontrakten med kommunens nuværende rengøringsleverandør blev indgået i 2016 og indeholder derfor ikke en aftale om, hvem der skal sikre, at det sorterede affald fra bygningerne placeres i de korrekte tømningsbeholdere udenfor. I forbindelse med fase 1 har det ikke været et problem for mad og restaffald. Papir ligger der ingen klare aftaler om, hvorfor der skal arbejdes videre med dette.

Administrationen vil sikre, at snitfladerne omkring affaldshåndteringen fra bygninger til tømningsbeholdere beskrives i forhold til et kommende genudbud af rengøringen (se sag 372. ØU d. 9. december)

Under fase 1 har det vist sig, at de plastikposer, der skal bruges til genbrugsbeholderen, skal være af en større og kraftigere type. Da der samtidig udgår en række almindelige papirspande på kontorerne, estimeres den samlede forøgelse af være under 25.000 kr., hvilket kan løses inden for den nuværende budgetramme til rengøring generelt.

Ad C)

De flere fraktioner under fase 2 kræver flere tømningsbeholdere udenfor. Fra forsikringsselskabernes side er der stor opmærksomhed på at undgå, at affaldsbeholdere benyttes som antændelsessteder, der efterfølgende rulles ind under tage på bygninger og får disse til at bryde i brand.

Byrådet besluttede på administrationens anbefaling i 2020 at afsætte 1. mio. kr. til sikring af tømningscontainere i budget 2020. Administrationen har efterfølgende vurderet, at det vil være mere effektivt og fremtidssikkert at etablere en sikring, der også dækker beholderne til de kommende fraktioner og dermed tager højde for de nye krav. Administrationen har derfor ikke igangsat tiltag i 2020 til sikring af beholderne. I stedet arbejdes på en samlet løsning, der også dækker det kommende behov.

Det forventes, at forsikringsselskaberne ved det kommende udbud i 2021 vil stille krav om, at den nye løsning skal leve op til brandteknisk vejledning nr. 29, der netop sikrer, at affaldsbeholdere ikke kan anvendes til ildspåsættelse af bygninger.

Ad E)

Den kommunale affaldsordning er et meget billigt alternativ til de dyrere decentrale aftaler, der har været flere forskellige steder. Ordningen indebærer en række krav. Bl.a. skal tømningsbeholder være af en særlig størrelse og design, beholderne skal være placeret maksimalt 5 meter fra

indkørsel, der er ingen mulighed for at påvirke tømningssdag og tidspunkt. Det sidste kan bl.a. give gener i forhold til, at det kommunale tekniske personale, der møder tidligt, kan været gået hjem, når affaldet hentes sent på dagen.

Inden for rammerne forsøger administrationen at få etableret løsninger, der tilgodeser både aftalen og dagligdagen for personalet i bygningerne. Hvor det ikke kan lade sig gøre med den kommunale ordning, undersøges mulighederne for, i særtilfælde, at etablere anden ordning. Som beskrevet ovenfor er analysearbejdet i gang.

Ad D)

Som det også fremgår ovenfor, vil den ekstra affaldssortering betyde, at der kommer flere beholdere til affald. De fylder mere og det kan være et problem, der hvor det er trangt med plads i forvejen. Disse skal jf. brandvejledningen fastgøres. Endvidere er der en række andre praktiske forhold, der skal opfyldes. Man skal nemt kunne komme til beholderne med affaldet. Beholderne må ved tømning ikke placeres længere væk en 6 meter fra indkørsel (krav i den kommunale affaldsordning) . For at sikre korrekt brug af beholdere skal disse placeres hensigtsmæssigt på grunden i forhold til ejendommens brug. Det er nødvendigt med et kørefast underlag til beholderne, når de skal transporteres frem og tilbage.

Administrationen anbefaler, at ovenstående imødekommes ved at etablere affaldsgårde og belægning fra affaldsgårde til indkørsel/tømningsssted.

Følgende skal afklares for at kunne give et endeligt estimat på udgifterne til affaldsgårde:

- Placering, herunder løsning hvis der ikke er plads på egen grund.
- Behov for ny belægning
- Udarbejdelse af projektstandard affaldsgårde inkl. pris (forventet prisestimat pr. 70.000-120.000 kr. pr stik) Det estimeres, at der vil være behov for ca. 70 standard affaldsgårde, hertil kommer ca. 40 ikke-standard som skal være væsentligt større og tilpasses det enkelte sted.
- Udgifter til projektering
- Udgifter til udførelse

Øvrige engangsudgifter:

- Indkøb af indvendig materiel til yderligere affaldssortering

Kommende driftsudgifter:

- Udgifter til ekstra affaldsposer
- Udgifter til løbende vedligeholdelse af affaldsgårde.

Der arbejdes hen imod en afklaring af ovenstående, samt forslag til tids- og implementeringsplan før budgetseminaret i 2021.

Der vil overordnet være to metoder til finansiering af udgifterne.

- 1) Der gives en anlægsbevilling samt en efter følgende mindre driftsbevilling til den løbende drift.
- 2) Udgifterne inkluderes i affaldshåndteringen for de kommunale ejendomme efter et "hvile i sig selv princip". Det betyder, at udgiften kan spredes over flere år og opkræves som renovationsafgift.

Ad 1. Den samlede udgift skønnes ud fra et foreløbigt og ikke detaljeret estimat at nærme sig ca. 10-15 mio. kr. i etableringsomkostninger, med en løbende drift på ca. 1,1 mio. kr. årligt.

Ad 2. Såfremt udgiften inkluderes i affaldshåndteringen, vil "hvile i sig selv princippet" betyde, at affaldsgebyret vil stige på de kommunale ejendomme. Ud fra foreløbige betragtninger og den økonomi affaldsområdet har på nuværende tidspunkt, vil forventningen være, at der er tale om forholdsvis lille stigning, idet der ikke er krav om hvor hurtigt beløbet tilbagebetales.

## Økonomi

Nævrende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser skal behandles i særskilt sag.

Det kan orienteres, at i så fald der gives en anlægsbevilling som skitseret i punkt 1, vil dette presse anlægsloftet, ligeledes vil driftsbevillingen være en belastning af servicerammen.

Alternativt vil en investering under affaldsområdet, som skitseret i punkt 2 påvirke affaldsområdets mellemværende med kommunen og kan resultere i øget brugerbetaling.

## Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

I budget 2021 er der afsat 1,005 mio. kr. til at færdiggøre energimærkningen af de kommunale bygninger. Disse søges frigivet i denne sag.

Hvert 10. år skal kommunale bygninger energimærkes jvf. "Bekendtgørelse om energimærkning af bygninger". Frederikssund Kommunes bygninger blev første gang energimærket i 2010, og arbejdet med at lave nye energimærker er derfor påbegyndt i 2020 og afsluttes i 2021. I alt skal 179 bygninger have nyt energimærke. Ved årsskiftet 20/21 har 52 bygninger fået nyt energimærke. De resterende 127 bygninger vil blive energimærket i 2021.

I starten af 2020 blev der frigivet et anlægsbeløb på 1,03 mio. kr. Heraf er der brugt 470.000 kr. Årsagen til det noget lavere forbrug i forhold til det forventede, skyldes en meget fordelagtigt pris fra energimærkningsfirmaet.

Selve energimærket er lovpligtigt og gennemgår på forhånd fastlagte konstruktioner og energiforbrugende installationer i en bygning (fx vinduer, belysning og ventilationsanlæg). Hvis konstruktionen eller installationen kan energiforbedres med en tilbagebetalingstid der er lavere end den forventede levetid, skal tiltaget medtages i mærket med forventet besparelse og investering. Disse forslåede energitiltag angiver altså potentielle energiinvesteringer og bliver derfor brugt i det videre arbejde med at finde og fastlægge gode investeringer i de kommunale bygninger. Tiltagene i energimærkerne er altid meget overordnede og viser sig jævnligt ikke at kunne udføres til den anslåede pris, da der ofte er tekniske udfordringer, som kræver større indsigt og økonomi end energimærket har råderum til. Tiltagene er dog ofte gode indikationer for, om der kan være noget at komme efter og bidrager derfor til lokalisering af de mest rentable tiltag.

I Bilag 1 er et af de nye energimærker vist.

## Økonomi

I budget 2021 er der afsat 1,005 mio. kr. til at færdiggøre energimærkningen af de kommunale bygninger. Midlerne søges frigivet i nærværende sag.

## Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der frigives en samlet anlægsbevilling på 1,005 mio. kr., svarende til det afsatte

## Beslutning

Anbefales.

- Bilag 1 Energimærke Satelitten

### 19 - Orientering om status for arbejdet med screening og forebyggelse af legionella i kommunale bygninger

## Sagsfremstilling

Med denne sag orienteres Teknisk Udvalg om status for arbejdet med screening og forebyggelse af legionella i kommunale bygninger.

Der blev i budget 2020 afsat 2,9 mio. kr. til forebyggelse af legionella i de kommunale ejendomme. Heraf er 920.000 kr. blevet brugt i 2020 og der er derfor knap 2 mio. kr. tilbage. Der redegøres nedenfor for årsagen til, at det ikke i 2020 har været muligt at udnytte budgetbeløbet i 2020.

Legionella er en fællesbetegnelse for en gruppe bakterier, som kan forårsage legionærsyge eller den noget mildere Pontiac feber. Legionærsyge er en svær lungebetændelse, som kræver behandling og kan være dødelig, især hvis modtageren i forvejen har et svækket immunforsvar. Pontiac feber er en mildere, influenzalignende sygdom, som ikke kræver behandling, og derfor formentlig også er langt mere almindelig end legionærsyge.

Legionellabakterier lever almindeligvis i vores vandsystemer, og de fleste danskere udsættes dagligt for legionellabakterier uden medfølgende sundhedskonsekvenser. Bakterierne trives bedst i lunkent og stillestående vand og overføres til mennesker ved indånding af luftbåren (forstøvet) vand. Det antages derfor, at langt den største smittekilde i Danmark er brusebadning, hvor store mængder vand bliver forstøvet og dermed åndbart.

Et legionella relateret dødsfald på omsorgscenter Nordhøj blev i 2018 årsag til, at opmærksomheden på legionella blev skærpet, og processen med at screene og afhjælpe eventuelle udfordringer blev iværksat. I løbet af 2020 er 4 omsorgscentre og 17 ejendomme med bade faciliteter til idræt og skoleidræt blevet screenet og har fået fortaget vandprøver. Herudover er 10 skoler blevet screenet for uhensigtsmæssige temperaturforhold i det varme og kolde brugsvand. Ud af de 21 screenede ejendomme viste 1 omsorgscenter og 6 idrætsfaciliteter sig at

have alvorlige legionellaproblemer. Yderligere 3 ejendomme havde forhøjede koncentrationer af legionella. Hvilke ejendomme og koncentrationer, der er tale om fremgår af bilag 1 Oversigtsskema.

I første omgang er det udelukkende risikofyldte ejendomme, der er blevet screenet, idet det ikke har været muligt for rådgiver at nå at udføre eller følge op på flere prøver i 2020. En medvirkende årsag til at der er konstateret forekomster er, at alle badefaciliteter til idræt og skoleidræt i længere perioder har været helt lukket ned og/ eller haft unormalt forbrug, hvilket har medført mere stillestående vand end vanligt, og dermed forøget risiko for legionellaopblomstring.

På omsorgscenter Solgården, som var den første ejendom, som i 2020 fik konstateret alvorlige legionella problemer, blev der øjeblikkeligt etableret filtre på brugsvandet. Filtrene filtrerede vandet og sikrede dermed, at bakterierne ikke kunne føres med ud af armaturet. Efterfølgende er der blevet udført tekniske rettelser på brugsvandsinstallationerne samt installeret saltspaltningsanlæg til forebyggelse af fremtidige udbrud.

De 6 andre ejendomme har i første omgang enten helt fået lukket de inficerede bruseinstallationer, så de ikke kan benyttes, eller øjeblikkeligt fået monteret midlertidige filtre på armaturerne, som sikrer at bakterier ikke kan føres med ud af armaturet. Filtrene holder typisk 3 måneder før de behøver udskiftning.

På de 9 ejendomme med alvorlig og forhøjet grad af legionella forekomst i brugsvandet skal der foretages en individuel undersøgelse af hvert enkelt brugsvandsanlæg, for at fastlægge den specifikke årsag og det nødvendige udbedringsbehov. Det er afgørende, at anlæggene fungerer under normale forhold før årsag og udbedringsbehov kan fastlægges. Derfor har arbejdet ikke kunnet igangsættes i 2020, hvor bygningerne fortsat helt eller delvist har været nedlukket.

Yderligere screeninger på ejendomme hvor svage og ældre borgere færdes og ikke mindst bader (f. eks. botilbud, aktivitetscentre mv.) prioriteres som næste screeningsaktivitet, da både risiko og konsekvens er langt større for denne gruppe borgere end for f.eks. børn i daginstitution. Alle aktiviteter kan igangsættes i 2021, såfremt der afsættes budget til det, f.eks. i forbindelse med overførselssager fra 2020 til 2021

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.



## Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Bilag 1 Oversigtsskema

20 - Frigivelse af anlægsbevilling og proces for etablering af Kulhusecykelstien

## Sagsfremstilling

Med denne sag anmoder administrationen om frigivelse af anlægsbevillingen for Kulhusecykelstien på 11.845 mio. kr., ligesom Teknisk Udvalg orienteres om processen for etablering af cykelstien.

Cykelstien, herunder dens placering blev drøftet på flere møder i Teknisk Udvalg i 2020, og blev endelig vedtaget med budget 2021.

Etablering af cykelstien starter i 2021 fra Jægerspris og slutter medio 2022 i Kulhuse.

De første indsatser vil være de arkæologiske undersøgelser. Sideløbende hermed afholdes møder med grundejere på den sidste halvdel af strækningen mod Kulhuse. Her skal søges arealerhvervelse gennem frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår. Når disse forhold er afklaret, igangsættes anlægsarbejdet fra Jægerspris. Det forventes, at der bliver anlagt ca. 3450 meter cykelsti i 2021.

## Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 11,845 mio. kr. til Kulhusecykelstien, som søges frigivet i nærværende sag.

Af budgettet på 11,845 mio. kr. er der afsat 3 pct. svarende til 0,345 mio. kr. til intern projektering.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Frigive anlægsbevillingen på 11.845.000 kr.
2. Godkende ovenstående proces.

## Beslutning

Anbefales.

- Oversigt over Kulhusstien

### 21 - Orientering om indkøb af system til automatisering af ledningsforespørgsler

## Lovgrundlag

BEK nr 1473 af 17/12/2019

## Sagsfremstilling

Med denne sag orienteres udvalget om ny lovgivning indenfor området med registrering af data og oplysning af ledningers placering. Det afstedkommer nye krav til ledningsejere om svartiden på ledningsforespørgsler fra graveaktører, som sker via Ledningsejerregisteret, kaldet LER. Derfor skal kommunen indkøbe et system, som kan håndtere de kommende krav om bl.a. digitalisering af data og en svarfrist på 2 timer ved ledningsforespørgsler. Der er i budget 2021 afsat midler under driften. De nye tiltag skal være implementeret den 30. juni 2023.

Uddrag af tekst fra Ledningsejerregisteret:

"Krav til ledningsejerne

For at muliggøre at graveaktører kan få udleveret ensartede sammenstillede ledningsoplysninger via LER 2.0, kræver det at ledningsejere digitaliserer deres ledningsoplysninger, samt tilpasser dem, så de kan udveksles i det påkrævede format. Da fristen for udlevering af ledningsoplysninger nedsættes fra 5 dage, til 2-timer inden for hverdage, vil de fleste ledningsejer få brug for systemer, der kan sikre automatisk udveksling af ledningsoplysninger. For de fleste ledningsejere vil der være en omstillingsproces, for at kunne efterkomme disse nye krav. Ledningsejere får en frist på 3 år efter LER 2.0 er sat i drift, til at omstille sig til de nye krav. Det vil sige, at fristen udløber 30. juni 2023.

I den mellemliggende indfasningsperiode vil det være frivilligt at overgå til at udveksle ledningsoplysninger via LER 2.0, og det er således muligt at besvare henvendelse fra LER som man plejer, i denne periode. Den forkortede svarfrist på to timer, gælder ligeledes først fra 30. juni

2023."

Administrationen igangsætter indkøb af system, og forventer implementering ultimo 2021. Projektet indgår i budgettet for 2021, og midlerne er derfor afsat under driften.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

### 22 - Opsætning af vippebænk på Frederikssund Havn

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 2. december 2020, at opsætning af vippebænk i Frederikssund Havn skulle forelægges Teknisk Udvalg til beslutning.

Der er foreslået indkøb og opstilling af en vippebænk til 4 personer (bilag). Den opstilles, som byudstyr på havnefronten. Årsagen er bl.a., at der er åbnet en ny café/butik samt at der politisk er ønske om mere liv i og omkring havnen. Sommeren 2020 var en tilsvarende bænk indlejet af FE. Der er derfor allerede gode erfaringer med bænken, som var populær.

Prisen er 35.000 kr. pr. stk. Leveringen koster 3.000 kr. Det vil sige i alt 38.000 kr. Der er i øjeblikket 4 - 6 ugers leveringstid. Ved bestilling af flere bænke vil leveringsomkostningerne fortsat være uændret.

Administrationen foreslår, at bænken finansieres via den tekniske anlægspulje. Driftsomkostninger findes indenfor eksisterende driftsramme.

Den tekniske anlægspulje er på 1.093.600 kr., efter at udvalget disponerede 2.202.600 kr. på udvalgsrådet den 13. januar 2021.

## Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 3,296 mio. kr. til den Tekniske Anlægspulje. Heraf er der disponeret over 2,2 mio. kr., hvorfor der er 1,1 mio. kr., som der endnu ikke er disponeret over.

Den afledte drift findes inden for den eksisterende driftsramme.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget beslutter, om der skal indkøbes en eller flere vippebænke
2. Finansieringen af vippebænke sker via den tekniske anlægspulje
3. Driftsomkostninger findes indenfor eksisterende ramme

## Beslutning

Indstillingspunkt 1: Udvalget godkendte, at der indkøbes 1 vippebænk.

Indstillingspunkt 2 og 3: Tiltrådt.

- Bilag visende et vippemøbel

23 - Indretning af Frederikssund Havn

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har d. 12. aug. 2020 besluttet, at der skal forelægges en sag vedr. Frederikssund Havn til politisk behandling. Udvalget behandlede derfor på mødet d. 4. nov. 2020, pkt. 148, en sag om Indretning af Frederikssund Havn. Udvalget behandlede i sagen forslag om flere bådepladser i havnen, afmærkning af pladser med rød/grøn samt forbedring af toiletfaciliteterne.

Teknisk Udvalg godkendte, at administrationen ansøger Kystdirektoratet om tilladelse til udvidelse af havnepladser, og at administrationen vender tilbage med en nærmere belysning af de økonomiske forhold. Udvalgets stillingtagen til, hvorvidt der skal gennemføres en nabohearing blev udsat.

Udvalget besluttede endvidere, at der i en prøveperiode på 6 måneder skulle sikres åben offentlig adgang til toilet, og at der skulle opsættes blå/grønne skilte på nuværende pladser, finansieret af den tekniske anlægspulje. Administrationen skulle også arbejde videre med adgang til bad for

gæstesejlere. Udvalget tilkendegav, at udvalget ønsker at samarbejde med lokale borgere, andre fagudvalg og øvrige interessenter i forhold til flere aktiviteter og hermed mere liv på havnen.

I denne sag gives en uddybning af status for Teknisk Udvalg, ligesom der anmodes om godkendelse af låntagning til indkøb af nyt betalingssystem til leje af gæstepladser og adgang til badefaciliteter.

Administrationen og udvalget har modtaget henvendelser/ forslag vedr. bådepladserne. Disse vil indgå i det videre arbejde. Administrationen vil på et kommende møde for udvalget forelægge en sag vedr. bådepladserne.

#### Ansøgning ved Kystdirektoratet

Administrationen har tilbage i november 2020 ansøgt Kystdirektoratet om tilladelse til udvidelse af havnepladser, og afventer endelig godkendelse. Kystdirektoratet har iværksat en nabohøring om udvidelsesplanerne for havnen ved interessenter og de tilgrænsende ejerforeninger og deres administratorer. Høringsfristen er den 19. februar 2021.

#### Pæle og indkøb, økonomi

Administrationen har modtaget henvendelser fra brugere af havnen omkring alternative løsninger til pæle, og vil undersøge fordele og ulemper ved disse løsninger. Økonomisk er udvidelsen estimeret i tidligere sagsfremstilling. Beløbet kan lånefinansieres. Administrationen vil vende tilbage vedr. dette i den kommende sag om bådepladser.

#### Status for indkøb af rød/grønne skilte Pæle og indkøb

Administrationen sendt en ordre på grøn/røde skilte til hver bådplads. De vil blive opsat straks efter modtagelse.

#### Adgang til offentligt toilet, en prøveperiode på 6 måneder

På mødet den 4. november 2020 blev det besluttet, at toiletterne i en prøveperiode på 6 måneder skulle være åbne døgnet rundt. Det har dog altid været muligt at benytte toiletterne døgnet rundt.

Generelt til orientering, så er toiletter og baderum på Færgevej 3 offentligt tilgængelig året rundt. De 2 baderum, kræver dog adgang med indkast af polet og giver herefter 10 minutters varmt vand. Her skal de købe poletter i turistinformationen. Derved er en prøveperiode ikke aktuel.

#### Adgang for sejlere til badeforhold

Der findes flere typer af betalingssystemer, som kan administrere både betaling af gæstepladser og adgange til faciliteter, heriblandt døradgang. Systemerne spænder over AP-baserede løsninger til faste billetmaskiner. Det vurderes, at den mest brugervenlige løsning, der vil kunne servicere alle aldersgruppen og ikke kræver speciel teknologiske viden - eller nødvendigvis brug af APP's, er en løsning baseret på en fastplaceret billetautomat, som kunne fungere på følgende måde:

- Gæsten vil på billetautomat, via touchskærm vælger antal overnatninger. Dernæst vælges et beløb til forbrug i havnen – pt. kun med option til brug ved badfacilitet.
- Gæsten betaler med kreditkort (internationale kort kan benyttes, såsom Visa/ Master/ Mastro m.fl.). Nu udstedes en bådbillet som sættes på søgelænder. Samtidigt udstedes en kvittering på købet, hvorpå der står en unik kode på 4-6 cifre.
- Med koden får gæsten nu adgang til strøm på havnen og adgang til badfaciliteterne.
- Når gæsten vil forlade havnen indtastes koden på billetautomaten. Evt. overskydende beløb vises, og beløbet kan refunderes til kreditkort, hvis det ønskes.
- Gæsten kan herefter forlade havnen.

Endvidere vil systemet være web-baseret, hvor bl.a. statistik over salg, kassebog, konfiguration af priser kan tilgås via internettet. Etablering af netværk er indeholdt i etableringsomkostningerne, men forudsætter, at der etableres en trådløs installation i eller nær ved billetautomaten.

Billetautomaten kan eventuelt udvides til at dække andre faciliteter – f.eks. bad/ sauna i det kommende havnebad.

Etableringsomkostninger (Færgevej 3, toilet og bad samt leje af gæstepladser). Beløbet kan lånefinansieres.

Kr. 102.500.

Årlige driftsomkostninger, abonnement, kreditbetalingsinstitut kan indeholdes i indeværende driftsramme.

Kr. 6.000.

I regi af Fritids- og Kulturudvalget arbejdes der lige nu på projektplan for nyt havnebad. Når dette åbner, vil det også være muligt at tage bad for sejlere. Sagen forventes forelagt Fritids- og Kulturudvalget i marts. Se i øvrigt sag 23 Etablering af Kultur- og Havnebad på dagsordenen til Økonomiudvalgets møde d. 20.01.2021.

Samarbejde med borgere, andre fagudvalg og øvrige interessenter i forhold til flere aktiviteter og hermed mere liv på havnen.

Strategi vil blive forelagt på et senere møde.

## Økonomi

I så fald, at der gives en tillægsbevilling til etableringen af betalingssystemet på 0,1 mio. kr. i 2021, vil det udfordre anlægsrammen i 2021. Det vil dermed presse overholdelsen af rammen for bruttoanlægsudgifterne i 2021.

Dette behandles i forbindelse med kommende budgetopfølgning.

Der er 100 pct. låneadgang til udgifter til anlægsarbejder i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne. Det betyder, at kommunen kan lånefinansiere hele udgiften til udvidelse af Frederikssund Havn, uden at det kræver en modregning i kommunens låneramme.

Der vil være begrænset likviditetsmæssig effekt, idet der er tale om lånefinansiering. Den likviditetsmæssige effekt vil blive udgjort af de løbende rente- og afdragsudgifter på lånet.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende etableringsomkostningerne til indkøb af betalingssystem til gæstepladser i havnen samt betaling til badet.
2. Godkende, at etableringsomkostningerne lånefinansieres.
3. Godkende, at driftsomkostningerne indeholdes indenfor den eksisterende driftsramme.

## Beslutning

Anbefales, idet indkøb af betalingssystem koordineres med Frederikssund Lystbådehavn.

- Tilbagebetalingstid afhængig af udlejningsprocent
- Frederikssund Havn - en ny bydel - november 1997
- Kort - Indretning af Frederikssund Havn

24 - Støttepunkter til friluftsliv; nye toiletter ved Østby Havn og Møllekrogen

## Lovgrundlag

Byggeslovgivningen, herunder bygningsreglementet.

## Sagsfremstilling

På Frederikssund Kommunes budget er der i 2021 afsat kr. 1,03 mio. til støttepunkter til friluftsliv. Kommunens mange kyster ønskes i større omfang udnyttet til friluftsliv (naturturisme). Adgangen til det "blå og det grønne" ønskes styrket med bedre stiforbindelser. Havne samt lejrpladser med sheltere ønskes udviklet. Offentlige toiletfaciliteter, der er en vigtig del af naturturismen, ønskes forbedret.

På Plan- og Miljøudvalgets møde den 1. december 2020 blev sag om forslag om igangsættelse af planlægningsarbejde vedr. fjordenes udviklingsmuligheder behandlet. Udvalget besluttede, at der skal afholdes en temadrøftelse mellem Plan- og Miljøudvalget, Teknisk Udvalg og Vækstudvalget. Dette vil ske senere på året.

Med henblik på at få etableret nye toiletter ved Østby Havn og Møllekrogen fra foråret 2021 foreslås nærværende sag behandlet nu, uagtet et senere temamøde, hvor de næste års strategier for støttepunkter for friluftsliv vil blive drøftet.

### Østby Havn

Østby Havn er ejet af Frederikssund Kommune. På området har Østby Bådelaug deres faciliteter i form af klubhus med plads til grej, selve havnen med bådepladser, ophalerrampe, borde, bænke mv. Der er også et rakettoilet med samletank. Kommunen står for tømningen af samletanken, men den daglige rengøring klarer bådelaugene, ligesom bådelaugene betaler for årlige driftsudgifter.

Østby Bådelaug ansøger kommunen om at få udskiftet rakettoiletet til et nyt handicapvenligt toilethus på 6 m<sup>2</sup> med et toiletrum, og med et vandskylende toilet. Pris 225.000 kr.

I det nye toilethus vil der blive installeret vand, varme og lys. Toilethuset vil blive tilsluttet en samletank. Kommunens driftsudgifter til tømning af den nye samletank forventes at blive de samme som for rakettoiletet.

Området ved Østby Havn har stor rekreativ interesse for mange forskellige brugergrupper, jf. bådelaugets ansøgning. Østby Havn ligger i Nationalpark Skjoldungernes Land. Fjordstien passerer Østby Havn. Der er behov for gode og hygiejniske toiletfaciliteter i Østby Havn.

Det eksisterende rakettoilet med samletank foreslås istandsat og flyttet til området ved Vester Strand i Jægerspris, hvor der i sommeren 2020 er opsat en ny badebro. Pris for flytning 50.000 kr. Der har tidligere været et offentligt toilet ved stranden.



## Møllekrogen

Møllekrogen ligger ud til Selsøvej ved Selsø Kanal, som forbinder Selsø med Roskilde Fjord. Der er stiforbindelse fra Skibby via Fjordstien. Denne er planlagt forlænget frem til Sønderby. Der er også busforbindelse til Møllekrogen med linje 318.

Ved Møllekrogen har Selsø Møllekrog Bådelaug en lille anløbsbro, hvor der ligger en del mindre joller. Kajakker og kanoer benytter også området. Der er borde og bænke samt grillplads. Der er også en badebro. Der er en parkeringsplads samt et rakettoilet (tørkloset). Der er skraldespande.

Møllekrogen er beliggende i Nationalpark Skjoldungernes Land. I løbet af sommeren 2020 fra den 2. juli til den 16. august har der været sejlture på Roskilde Fjord med Fjordbåden Hjortholm fra Roskilde Havn til bl.a. Gershøj og Møllekrogen. Sejladsen forventes genoptaget i 2021.

Møllekrogen har også været betjent af NaturEkspressen, der er en traktortrukket ombygget kreaturvogn med plads til 26 passagerer og 2 kørestole. Naturekspressen har kørt med passagerer fra Fjordbåden Hjortholm. Kørslen forventes genoptaget i 2021.

De mange turister ved Møllekrogen forstærker behovet for bedre toiletfaciliteter; en mindre toiletbygning på 9 m<sup>2</sup> med 2 toiletrum, også til handicappede, med vandskylende toilet. Der lægges vægt på, at det nye toilet er hygiejnisk, så brugerne har lyst til at anvende det. Pris 450.000 kr.

Toilethuset er konstrueret til benyttelse i de områder, hvor der ikke er mulighed for tilslutning til vand, kloak og elektricitet (her kan en solcelleløsning bruges). Bygningen er udstyret med tank til rent

vand til toiletskyl og håndvask, og en opsamlingstank, som tømmes ved slamsugning. Der er mulighed for montering af solceller på taget.

Det eksisterende rakettoilet med samletank foreslås istandsat og flyttet til området ved Skuldelev Ås. Her er der shelter, borde og bænke, bålplads, vandhane, fiskesø og autocamperparkering, men intet toilet. Der har tidligere været et offentligt toilet i området. Pris for flytning 50.000 kr.

Under forudsætning af, at Byr å det godkender sagen på mødet den 24. februar 2021, skønnes det, at de 2 toiletbygninger kan være i drift i løbet af maj måned 2021.

## Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 1,03 mio. kr. til "støttepunkter til friluftsliv", hvoraf 0,03 mio. kr. er 3 pct. afsat til intern projektering. Ved nærværende sag søges 0,775 mio. kr. frigivet.

Det er aftalt med området, at stigningen i driftsbudgettet til offentlige toiletter på 70.000 kr. håndteres inden for områdets eksisterende ramme, hvorfor der ikke bedes om en tillægsbevilling.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Ansøgningen fra Østby Bådelaug om tilskud til et nyt toilethus med 1 toiletrum ved Østby Havn på kr. 225.000 imødekommes,
2. Rakettoiletet fra Østby Havn flyttes til Vester Strand,
3. Der opstilles et nyt toilethus ved Møllekrogen med 2 toiletrum,
4. Rakettoiletet fra Møllekrogen flyttes til Skuldelev Ås,
5. Der ydes en samlet anlægsbevilling på kr. 775.000 finansieret af det på budgettet i 2021 afsatte beløb på kr. 1,03 mio. til støttepunkter til friluftsliv.

## Beslutning

Anbefales, idet udvalget foreslår rakettoilet opstillet ved Skuldelev Strand og ikke på Skuldelev Ås.

I forhold til Møllekrogen i Nationalparken ønsker udvalget, at mulighederne for fondsmidler afdækkes.

- [9 m2 bygning, Ringsted Ådal.JPG](#)
- [Støttepunkter til friluftsliv. Nye toiletter ved Østby Havn og Møllekrogen.](#)
- [Ansøgning fra Østby Bådelaug, side 2.](#)
- [Ansøgning fra Østby Bådelaug, side 1.](#)
- [6m2 Principtegning ZT Toiletbygning.pdf](#)

## Sagsfremstilling

I budget 2021 er der afsat 1,545 mio. kr. til Cykelstier og fortove. Administrationen fremlægger hermed forslag til, hvordan midlerne kan anvendes.

På udvalgsrådet den 12. august 2020 behandlede udvalget den opdaterede cykelstihandlingsplan og godkendte den administrative prioritering af cykelstiprojekterne. Udvalget gjorde dog opmærksom på, at det er ønsket at prioritere og godkende projekterne enkeltvis, når de forelægges politisk.

Cykelstiprojekterne i cykelstihandlingsplanen er inddelt i tre forskellige grupper, og i hver gruppe står projekterne i en fagligt prioriteret rækkefølge. Grupperne er:

- Cykelstier i byer
- Cykelstier i landområder
- Cykelstier ved byudviklingsområder

Baggrunden for grupperingen er, at det er vanskeligt at sammenligne og dermed prioritere mellem cykelstier i byerne og cykelstier i landområder, da der ofte er tale om stor forskel i økonomi og forskelligt cyklistpotentiale. Derudover kan det være svært at "time" anlæg af cykelstier i forbindelse med byudvikling. Disse bør helst iværksættes i sammenhæng med byudviklingen. Dermed fås et helhedsorienteret greb. De er derfor mere synlige på deres egen liste.

For de afsatte midler i 2021 er det muligt at gennemføre:

- enten det første projekt på listen med cykelstier i byer, som er cykelsti på Jernbanegade i Frederikssund på strækningen mellem Nygade og Frederikssund Station, hvor der er et lille missing link i stinettet centralt i byen – anslået til 1,4 mio. kr.. Projektet blev fremlagt på udvalgsrådet den 4. november 2020 med skitser og beskrivelser (punkt nr. 157). Notatet med skitser er vedlagt her.
- eller det første projekt på listen med cykelstier ved byudviklingsområder, som er cykelsti i den vestlige side af Bakkegade i Frederikssund i forbindelse med byudvikling på Fioma-grunden – anslået til 1,5-2 mio. kr.. En skitse af projektet er vedlagt som bilag.

Det kan måske også blive en mulighed at udføre begge projekter, hvis der søges om tilskud via den statslige pulje på 150 mio. kr. til kommunale cykelprojekter, som blev etableret den 5. december 2020. Der skal være kommunal medfinansiering på 50 % af anlægsudgiften. Vilkår og tidsplan for ansøgning og tildeling af midler kendes endnu ikke. Når administrationen anmoder om en beslutning nu, er det grundet det længere planlægningsarbejde med bl.a. detailprojektering, som er nødvendigt at opstarte nu, hvis projektet skal realiseres i 2021.

Administrationen anbefaler at prioritere cykelstiprojektet på Bakkegade i 2021, så byudvikling og anlæg af cykelstiinfrastruktur følges ad. Hvis det viser sig muligt at søge om tilskud via den statslige cykelpulje, og tilskud opnås, så kan det jo vise sig muligt at gennemføre begge cykelstiprojekter, men ud fra nuværende viden, anbefales det at igangsætte projektering af cykelsti på Bakkegade.

## Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 1,545 mio. kr. til cykelstier og fortove. Heraf er der afsat 3 pct. svarende til 0,045 mio. kr. til intern projektering.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Prioritere cykelsti på Bakkegade.

## Beslutning

Ikke tiltrådt. Udvalget besluttede nr. B1 Jernbanegade, Nygade - Frederikssund Station i cykelstihandlingsplanen.

- [Cykelstihandlingsplan 2021 og frem](#)
- [Kort til cykelstihandlingsplan](#)
- [Bakkegade skitse af cykelsti](#)
- [Jernbanegade\\_skitser af broløsninger](#)

26 . Stillingtagen til udarbejdelse af en støjkortlægning for Frederikssund Kommune

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1596 af 13/12/2018, kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplan.

Bekendtgørelse nr. 1520 af 27/12/2014, lov om offentlige veje.

Bekendtgørelse nr. 1234 af 04/11/2015, lov om private fællesveje.

## Sagsfremstilling

Med denne sagsfremstilling anmoder administrationen Teknisk Udvalg om at beslutte, om Frederikssund Kommune skal udarbejde en støjkortlægning.

Når en støjkortlægning er gennemført, så kan udvalget vurdere, om den skal suppleres med en egentlig støjhandlingsplan.

Det er et lovkrav, at kommuner med større byområder med mere end 100.000 indbyggere og kommuner med større veje med en årsdøgntrafik på over 16.000, skal have udarbejde såvel støjkortlægning som en egentlig støjhandlingsplan hvert 5. år.

For statsveje og jernbaner er det henholdsvis Vejdirektoratet samt BaneDanmark, der er ansvarlig for udarbejdelsen.

Der er ikke krav, at Frederikssund Kommune udarbejder støjkortlægning eller en støjhandlingsplan. Men da trafikken på vejene i kommunen vokser, og da støj er sundhedsskadeligt, så rejser borgerne ofte spørgsmål om støj afledt af biltrafik. Det kan derfor være hensigtsmæssigt som et styringsredskab og i vejledning af udvalget at udarbejde en støjkortlægning.

Støjkortlægning vil vise, hvor støjgenerne er størst, og hvor det vil være mest hensigtsmæssigt at gøre en indsats for at få begrænset støjgenerne.

Hovedelementerne i en støjkortlægning er at give en oversigt over antallet af støjbelastede personer og boliger.

Støjkortlægningen udarbejdes af en ekstern rådgiver, da det kræver stor computerkapacitet og teknisk komplicerede programmer, som kommunen ikke er i besiddelse af. De primære parametre, der skal anvendes er trafiktal, hastighedsbegrænsninger, trafikdæmpende foranstaltninger mv. Det anbefales, at der tages udgangspunkt i Frederikssund Kommunes trafikplan 2016-2025, og at støjkortlægningen kun omhandler de veje, der har en vis trafik, det vil sige primære trafikveje og sekundære trafikveje, og som dermed også udsætter tilgrænsende ejendomme for vejstøj.

Det vurderes ikke at være relevant at udarbejde en støjkortlægning for de øvrige veje i kommunen, da trafikmængderne er små, se i øvrigt vedlagte bilag med vejklasser.

Kommunen er i besiddelse af nyere trafiktællinger på nogle af de primære trafikveje og sekundære trafikveje; men der vil forestå et større tællearbejde for at få et komplet trafikgrundlag. Normalt tælles der i april eller september måned, da disse måneder giver de mest retvisende trafiktal. På grund af den igangværende nedlukning af Danmark pga. COVID 19, anses det for værende mest hensigtsmæssigt at vente med at gennemføre trafiktællinger til september 2021. Det betyder, at en støj kortlægning tidligst kan udarbejdes i løbet af efteråret 2021.

Den samlede udgift til trafiktællinger og den efterfølgende støj kortlægning skønnes til ca. 150.000 kr., og foreslås finansieret af den tekniske anlægspulje for 2021.

Der er vedlagt rapport 370 fra Vejdirektoratet, som giver en introduktion til støj fra vejtrafik. I denne rapport er støjbegreber mv. forklaret.

## Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 3,296 mio. kr. til den tekniske anlægspulje. Heraf er der disponeret over 2,2 mio. kr., hvorfor der er 1,1 mio. kr., som der endnu ikke er disponeret over.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Frederikssund Kommune udarbejder en støj kortlægning.
2. Finansiering sker inden for den tekniske anlægspulje med kr. 150.000 i 2021.

## Beslutning

Tiltrådt.

- [Vejklasser i Frederikssund Kommune januar 2021.](#)
- [Rapport 370 fra Vejdirektoratet om støj fra vejtrafik.](#)

[27 \\_ Arbejdsprogram for Trafikbestilling 2022](#)

## Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

## Sagsfremstilling

Baggrund

Teknisk Udvalg skal inden den 30.10.2021 afgive en trafikbestilling til Movia med de ændringer, kommunen ønsker at foretage i busdriften. Ændringerne træder i kraft i juni 2022.

Administrationen har i samarbejde med Movia udarbejdet et arbejdsprogram samt en tids-og aktivitetsplan for trafikbestilling 2022. Arbejdsprogrammet indeholder en beskrivelse en prioriteret række af indsatser og aktiviteter, som er i overensstemmelse med kommunens strategi for kollektiv trafik.

Arbejdsprogrammet bliver også anvendt til at orientere nabokommuner og regioner løbende om kommunens ønsker, så disse kan koordineres herefter. Strategi, arbejdsprogram, samt tids-og aktivitetsplan er beskrevet nærmere i vedlagte notat. Kort opsummeret indeholder arbejdsprogram 2020 følgende aktiviteter:

### Arbejdsprogram

- Covid-19 - konsekvenser

Der igangsættes et arbejde med, hvad betydningen af Covid-19 har for den kollektive trafik i Frederikssund Kommune. Der er en ny tendens i samfundet, hvor flere arbejder hjemmefra og forskyder deres transporttidspunkt i forhold til myldretiden. Formålet er at undersøge om rejsebehovet har ændret sig og de økonomiske konsekvenser heraf.

- Evaluering af Transportplanprojektet

Der er gennemført transportplanprojekt med driftsstart august 2019. Som opfølgning på dette ønskes en evaluering med fokus på de mål og løsninger som projektet udmøntede sig i, inden for flextrafik, gule busser, kommunebusser bestående af skole- og svømmebusser. Desuden skal det undersøges, hvordan transporten og tilfredsheden har ændret sig i Kyndby Huse og Dalby Huse, efter mange kundefølelser og protester mod ændringerne.

- Ny buslinje mellem Skibby og Vinge St.

Fjordforbindelsen Frederikssund åbnede efteråret 2019 og Vinge station åbnede i december 2020. Frederikssund Kommuner har bestilt en buslinje mellem Skibby og Vinge St. (buslinje 319) med start dec. 2020 som et ét-årigt forsøg. Frederikssund Kommune og Movia samarbejder om at markedsføre buslinjen, så den bliver kendt af flest muligt fra starten. Da buslinjen er begrænset til en forsøgsperiode på et år, ønskes en evaluering af linjen med fokus på at indsamle viden om brugsmønstre og behov for fremtidig betjening.

- Strategisk samarbejde med Campus om kollektiv trafik

Frederikssund Kommune og Movia har indgået et strategisk samarbejde med Campus Frederikssund om kollektiv trafik. Formålet med samarbejdet er at sikre de fornødne forhold (heriblandt Kollektiv trafik og bedre stoppesteder), så Campus Frederikssund bliver et oplagt uddannelsesvalg for de unge i Frederikssund Kommune. Arbejdet fortsætter i 2021.

- Forbedring af stoppestedforhold

Arbejdet med at forbedre kommunens busstoppesteder har været sat på pause i 2018 og 2019, da Teknisk Udvalgs anlægspulje har været sat i bero. Der blev afsat midler i 2020 til at forbedre stoppestedet ved Campus i Frederikssund. Administrationen anbefaler, at der også afsættes midler til at forbedre kommunens stoppesteder i 2021 fra Teknisk Udvalgs anlægspulje.

Projekterne fremgår af den prioriterede liste over projekter til anlægspuljen, som udvalget er i gang med at behandle. Projektforslagene tager afsæt i handlingsplanen: Bedre Stoppesteder i Frederikssund Kommune. Planen indeholder en prioriteret liste, der blev revideret i 2018.

- Koordinering af kollektiv transport til kommunens folkeskoler

Der er fortsat behov for tæt koordinering med skolerne om buskøreplaner og ringetider med henblik på at sikre den nødvendige kollektiv transport til børn med lang eller farlig skolevej.

- Samkørselslokaliteter

Regionerne har i samarbejde med Movia igangsat et arbejde med at opsætte knudepunktsskilte ved relevante skiftsteder og markere samkørselspladserne. Frederikssund Kommune er allerede i gang med at etablere et samkørselssted og opsætte en samkørselstavle på Slingerup Rutebilstation. Movia og Frederikssund Kommune samarbejder om at udpege yderligere steder at opsætte samkørslestavler.

- Implementering og Markedsføring af ny buslinje til svømmehallen

Frederikssund Kommune har besluttet at forlænge linje 311 til Haldor Topsøe Park, men henblik på at få en bedre busbetjening af den nye svømmehal. Linjen starter med at køre sommeren 2021, og der skal i den forbindelse udarbejdes materiale til kommunikation og markedsføring af ændringen.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:



1. Arbejdsprogram for trafikbestilling 2022 drøftes og godkendes.

## Beslutning

Drøftet og godkendt.

- Trafikbestilling 2022 Arbejdsprogram bilag til dagsordenspunkt

28 - Godkendelse af evalueringsplan for forsøg med busbetjening af Vinge St.

## Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

## Sagsfremstilling

Byrådet har i forbindelse med behandlingen af budget 2021 tiltrådt beslutningen om at lave et 1-årigt forsøg med en ny buslinje mellem Skibby og Vinge st. Der er afsat 1,65 mio. kr. til forsøget, der løber fra 14. december 2020 til 12. december 2021. Formålet med forsøget er at indsamle viden om brugsmønstre og behov for fremtidig betjening. Administrationen har sammen med Movia udarbejdet en plan for evaluering af forsøget. Evalueringsplanen forelægges Teknisk Udvalg på indeværende møde med henblik på, at Teknisk Udvalg godkender den. Planen, der er vedlagt som bilag, indeholder følgende punkter:

- Betjening af Skibby/Vinge før og efter ny linje 319 idriftsættes
- Overordnede passagertællinger på 319
- Beskrivelse af passagertællemetode for 319
- Vurdering af passagertal
- Rejsemønstre for passagerer med 319
- Evaluering af busstop på ruten
- Kvalitative observationer og undersøgelser
- Borgerhenvendelser for rute 319
- Spørgeundersøgelse
- Observationer ved rådgiver og trafikbestillers kørsel med bussen
- Operatørens observationer
- Konklusioner

Evalueringen udføres af administrationen og Movia. Der er derfor ingen udgifter forbundet med evalueringen.

## Tidsplan

- Ny buslinje i drift: 14. december 2020
- Dataindsamling: januar-maj
- Evaluering og anbefaling: maj-juni
- Deadline for politisk beslutning og trafikbestilling for 2022: Senest ultimo august 2021

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Evalueringsplan for forsøg med buslinje mellem Skibby og Vinge St. godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

- Evalueringsplan for linje 319 - Forsøg med busbetjening af Vinge St.

29 - Orientering om resultat af udbud af dele af busdriften

## Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg blev på mødet 3. juni 2020 præsenteret for proces og udbudsgrundlag for Movias udbud af en række buslinjer, der ejes af Frederikssund Kommune, og som vil få driftsstart i december 2022, når de eksisterende kontrakter på linjerne ophører. Linjerne er: 226, 315, 316, 317 og 318 og har alle deres udgangspunkt i Skibby. På mødet godkendte Teknisk Udvalg en række krav i udbudsbetingelserne, herunder krav om emissionsfri busser. Teknisk Udvalg besluttede endvidere, at den forventede merudgift på 1,2 mio. kr. til emissionsfri busser skulle indarbejdes i handlingskataloget for budget 2021-2024.

Movia har nu afgjort udbuddet, som betyder, at de nævnte linjer vil blive kørt af el-drevne busser fra og med 11. december 2022. Derudover vil den regionale buslinje 230R også køre på el, hvilket alt sammen bidrager positivt til kommunens målsætning om, at være uafhængige af fossile brændsler i 2030. De økonomiske konsekvenser af udbuddet har også positive konsekvenser for

Frederikssund Kommune, idet tilskudsbehovet til de nævnte linjer bliver 1,6 mio. kr. mindre end i dag. Så i stedet for en merudgift på 1,2 mio. kr. ved el-drevne busser, så opnår Frederikssund Kommune en besparelse på 1,6 mio. kr. i tilskud til Movia fra og med 2023.

Det er dog for tidligt at indregne disse gevinster eller på anden måde at kalkulere med dem, idet COVID19-situationen har ændret transportmønstret - ikke bare for de udbudte linjer - men for hele busdriften. Erfaringsmæssigt ses ofte, at borgerne ændrer trafikvaner, når et offentligt transporttilbud har været nedlukket igennem længere tid, eller hvis borgerne på anden vis (som f.eks. under COVID19) ikke i samme omfang har anvendt tilbuddet.

Lidt fakta om udbuddet:

- Firmaet Nobina har vundet linjerne 226, 315, 316, 317 og 318. I dag køres disse af firmaet Keolis.
- 7 nye elbusser, som oplades på garageanlægget i Frederikssund.
- Busserne indeholder blandt andet klimaanlæg, USB-opladning til passagererne, infotainment-skærme, CO2-neutral kabineopvarmning.
- Udvendig og indvendig støj er 70 dB
- Flexareal i bussen med plads til 4 cykler.

Såfremt Byrådet beslutter, at forsøgslinjen, linje 319, mellem Skibby og Vinge st. skal fortsætte efter december 2021, vil den indgå i samme aftale.

Movias information om udbudsresultatet er vedlagt som bilag. Bilaget indeholder bl.a. uddybende information om økonomi, busmateriel og miljø.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Movias information om A19x udbuddet bilag til dagsordenpunkt

## Lovgrundlag

Adresseloven

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag vedtage et vejnavn for den nord/sydgående adgangsvej til de almennyttige boliger ved Vinge C. Vejen forbinder Vinge Stationsvej med Vinge Boulevard. Senere vil vejen også give adgang til de øvrige byggerier, som planlægges opført i forbindelse med de almennyttige. Se vedlagte kortbilag.

Teknisk Udvalg behandlede den 13. september 2017 en sag om vejnavne i Vinge Centrum. Det blev fra administrationen indstillet, at der skulle vedtages to overordnede temaer for vejnavne i Vinge Centrum ud fra nogle tematiserede forslag. Forud havde der været afholdt en åben navnekonkurrence. Desuden blev det indstillet, at vejnavnesager løbende skal forelægges Teknisk Udvalg i takt med, at kommunen modtager konkrete vejprojekter.

Der var i udvalget opbakning til, at vejnavnene i Vinge C skal tage udgangspunkt i nogle af visionerne for Vinge. Navnene for de store veje skal derfor tage afsæt i begrebet "bæredygtighed", mens navnene på de små veje skal tage afsæt i begreberne "fællesskabet/nærhed".

Med det udgangspunkt i den strategi foreslå administrationen følgende:

- Fællesvejen
- Vinge Fællesvej
- Nærhedsvej
- Almenvej
- Samhørighedsvej
- Foreningsvej

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Adgangsvejen mellem Vinge Stationsvej og Vinge Boulevard gives vejnavnet "Vinge Fællesvej".

## Beslutning

Tiltrådt.

- Oversigtskort vejforløb

### 31 - Status over godkendte bredbåndsprojekter 2020

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 28. oktober 2020 i lighed med tidligere år at støtte private bredbåndsprojekter ansøgt ved Energiministeriet med 1000 kr. pr. husstand, dog med et maksimalt beløb på 35.000 kr. pr. projekt.

Energiministeriets Bredbåndspulje 2020 henvender sig til boliger, virksomheder og sommerhuse med maksimal adgang til 10 Mbit/s og 2 Mbit/s upload.

Ydermere må der ikke være konkrete planer om dækning de kommende tre år. Som tidligere år anmodes borgerne om at samordne deres ansøgninger med hinanden, så etablering af fibernet sker koordineret. Borgerne skal selv ansøge puljen. For hver adresse, som søger om tilskud via Energiministeriet, skal der betales mindst 4.000 kr. i gennemsnit pr. adresse. Det er udelukkende Energiministeriet, som administrerer denne bredbåndspulje og de kommende godkendelser af projekter i kommunerne. Bilag vedlagt visende den procentvise vægtning af projekterne i godkendelsesprocessen ved Energiministeriet.

Energiministeriets Bredbåndspulje 2020 er udmøntet

Energiministeriet har med Bredbåndspuljen 2020 nu gennemgået ansøgningerne fra hele landet. Der var mange indmeldte projekter. Som følge af de mange projekter fra hele landet, blev en større del af projekterne afvist i år. Energiministeriet modtog 342 ansøgninger, hvoraf 333 levede op til alle krav. Der er givet helt eller delvist tilskud til de 100 projekter, som opnåede flest point. Der er med andre ord 233 projekter, som har fået afslag, fordi midlerne var brugt op. De vil have mulighed for igen at ansøge næste års bredbåndspulje.

Med resultatet for 2020-puljen er givet tilsagn om fuldt tilskud til 99 projekter med i alt 5.007 adresser. Projekterne er fordelt på 40 kommuner. Der er herudover givet tilsagn om delvist tilskud til et projekt med 37 adresser. Energiministeriet har ved udvælgelsen benyttet en pointgivning af

det enkelte projekt.

I Frederikssund Kommune var borgere ligeledes gået sammen om bredbåndsprojekter, i alt havde fem projekter i kommunen ansøgt Energiministeriets bredbåndspulje. Tre af projekterne blev godkendt.

De tre projekter indbefatter i alt 100 husstande svarende til et kommunalt tilskud på i alt 74.000 kr. Tidspunkt for udbetaling af det kommunale tilskud sker, når leverandøren færdigmelder projektet til Energiministeriet, dvs. når husstandene har fået indlagt fibernet. Administrationen forventer, at udbetalingen tidligst sker ultimo 2021, da vi som offentlig myndighed skal have dokumentation for projektets færdiggørelse inden udbetaling af tilskud.

De godkendte projekter er:

- Bredbånddækning til Oppe Sundby, Frederikssund med 31 husstande. Kommunalt tilskud er 31.000 kr.
- Sigerslevvester bredbånd med 61 husstande. Kommunalt tilskud er 35.000 kr.
- Svanholm Storkollektivs Bredbåndsforening med 8 husstande. Kommunalt tilskud er 8.000 kr.

De afviste projekter er:

- Kyndby Mark og Venslev Mark Nordvest med 33 husstande. Det kommunale tilskud ville have været 33.000 kr.
- Tørslevs bedste bredbånd (Maxi) med 11 husstande. Det kommunale tilskud ville have været 11.000 kr.

Til udbetaling af den kommunale Bredbåndspulje er tidligere blevet reserveret støtte til Bedre Bredbånd i Slangerup på 35.000 kr. I år forventes således udbetalt 109.000 kr. (74.000+35.000) fra den kommunale Bredbåndspulje, som er på 250.000 kr. De resterende midler som er 141.000 kr., anbefaler administrationen overført til 2021, hvor der er en ny landsdækkende pulje.

#### Energiministeriets Bredbåndspulje 2021

Bredbåndspuljen 2021 blev besluttet i den finanslovsaftale, der blev indgået den 6. december 2020. Her blev afsat 100 mio. kr. til en fortsættelse af bredbåndspuljen i 2021. Rammerne for 2021-puljen forventes at være på plads i løbet af foråret. Her er det muligt for de afviste bredbåndsprojekter samt andre interesserede, som går sammen i et projekt, at søge på ny.

## Økonomi

Der var i budget 2020 afsat 0,250 mio. kr. til bredbåndspuljen. Ingen af midlerne blev anvendt i 2020. I så fald puljen ønskes overført til 2021, vil det blive behandlet i forbindelse med overførelsessagen ved årsregnskabsafslutningen.

## Indstilling

Centerchefen for By og Land fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Bilag. Energiministeriets pointmodel
- resultat\_fordelt\_paa\_kommuner\_bbp2020

32 - Finanslov 2021 – Forventede økonomiske konsekvenser for Frederikssund Kommune

## Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har den 20. januar modtaget en overordnet orientering vedrørende de Kommunale konsekvenser, som følge af den indgåede finanslov for 2021.

I denne sagsfremstilling beskrives initiativer indenfor det enkelte fagudvalg, den konkrete virkning for Frederikssund Kommune, samt hvorledes den politiske involvering forventes at foregå 2021.

Kendetegnede for de forskellige tiltag er, at de er præget af:

Mange små tiltag

Midlerne er afsat til konkrete indsatser

Krav om ansøgning og opfølgning på indsatserne, for at få andel i midlerne

De konkrete ansøgningskriterier og krav, er i nogle tilfælde endnu ikke fastsat

Administrationen vil sikre en opfølgning på de enkelte tiltag, i takt med at de nærmere regler og ansøgningsfrister udmeldes. Når det fornødne overblik foreligger, vil relevant fagudvalg blive forelagt en sag, indeholdende de foreslåede indsatser samt bevillingsmæssige konsekvenser for

2021-2025. De eventuelt langsigtede virkninger vil indgå i arbejdet med budget 2022 – 2025.

For at give et første overblik over hvilke sager, som kan forventes behandlet i hvilke fagudvalg, henvises til bilag A, som tager udgangspunkt i de nye tiltag, fordelt pr. fagudvalg.

Bilaget omfatter kun de tiltag, hvor Frederikssund Kommune har initiativpligt, og dermed indflydelse på den afledte økonomi. Hvert tiltag er med udgangspunkt i den nuværende viden, belyst på følgende måde:

Kort beskrivelse af tiltaget

Hvilken økonomi i 2021 – 2024 – Samlet pulje afsat i Finansloven, samt vejledende Frederikssund andel

Kriterier for udmøntning – hvis disse er kendte

Eventuelle bevillingsmæssige bindinger, og krav til opfølgning

Administrative bemærkninger

Ud af de 25 tiltag som er nærmere belyst i bilag A, vedrører følgende 7. tiltag Teknisk udvalg:

1. Puljer til opkvalificering og særlige indsatser målrettet hårdest ramte områder
2. Nedrivningspulje
3. Pulje til grøn transport
4. Pulje til bæredygtigt byggeri
5. Cykelpulje til Kommuner
6. Tilskudspulje til energirenoveringer i offentlige bygninger (Kommuner /regioner)
7. Bredbåndspuljen

Baggrunden for at der under økonomi er oplyst den vejledende Frederikssund andel – svarende til Kommunens bloktilskudsandel eller anden konkret nøgle, er et forsøg på at illustrere den økonomi der er tilstede i forslaget, såfremt alle Kommuner blev tildelt den samme andel. Idet midlerne som hovedregel fordeles efter ansøgning, vil den faktiske udmøntning selvsagt afvige fra dette vejledende tal.

Vedlagte bilag B indeholder den oprindelig skrivelse fra Kommunernes Landsforening, som lå til grund for Økonomiudvalgets første orientering den 20. januar 2021. Det er samme bilag, som denne mere uddybende orientering tager udgangspunkt i, men i denne udgave er der foretaget en "overstregning" af de tiltag, som ikke vurderes at kræve en aktiv handling fra Frederikssund



Kommune, for at blive igangsat.

## Økonomi

Økonomi har ingen yderligere bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for Økonomi fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Bilag A - Finanslovtiltag 2021, hvor Frederikssund Kommune har initiativpligt
- Bilag B - Finanslov 2021 - KLs beskrivelse af tiltag som berører kommunerne

33 \_ Meddelelser

## Sagsfremstilling

- KL's kommunalpolitiske konference på teknik- og miljøområdet, TEKNIK & MILJØ '21 afholdes virtuelt den 16. april 2021 – så sæt kryds i kalenderen allerede nu. Program for konferencen vil blive offentliggjort i starten af februar, hvor tilmelding desuden åbner. Konferencens arbejdstitel er TM'21 – Kommunalvalg: Borger, by og bæredygtighed.
- Sagsliste

## Beslutning

Taget til efterretning. Formand Tina Tving Stauning (A) meddeler, at hun har fået en henvendelse om manglende cykelsti på Højskolevej fra Sundbylille By til Hørup Skovvej.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg 2021

34 \_ Orientering om resultatet af licitation af fælleskommunalt asfaltudbud for årene 2021-2024 (Lukket punkt)

35 \_ Underskrifter

## Sagsfremstilling

Dette punkt erstatter det fysiske underskriftark.

Når der trykkes godkendt, svarer det til, at underskriftarket er underskrevet.

Beslutning

.