

# FREDERIKSSUND KOMMUNE



## Udskrift

Byrådet

ekstraordinært møde den 12. februar 1999 kl. 8,00

i byrådssalen

<b>Mødedeltagere:</b>	<b>Knud B. Christoffersen</b> , Grethe Olsen, Ole Søegaard, Jytte Holm-Pedersen, Kurt Jensen, Birgit Madsen, Finn Vester, Ove Scheel, Per Bille Henriksen, Klaus Nielsen, Dann Eland.
<b>Fraværende:</b>	Morten Andersen, Bente Nielsen, Lis Olsen og Kurt Mikkelsen
<b>Mødet slut:</b>	8,30

## Indholdsfortegnelse

### Åbne del

<a href="#"><u>Sag nr. 29</u></a>	Opgaver og Ressourcer i teknisk forvaltning i 1999-2001
<a href="#"><u>Sag nr. 30</u></a>	Udførelse af ledningsrenoveringer og anlæg af sivegade

<b>Sag nr. 29</b>	<b>Opgaver og Ressourcer i teknisk forvaltning i 1999-2001</b>
<b>Journal nr.:</b>	81.00
<b>Sag fra:</b>	
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	

	<p>Teknisk udvalg har den 11. Januar 1998 behandlet teknisk forvaltnings oplæg til arbejdsplan for 1999. Plan- og miljøudvalget har tilsvarende behandlet oplæg til arbejdsplan den 7. Januar og genoptager sagen til behandling den 4. februar.</p> <p>På baggrund af den indledende politiske drøftelse har den tekniske direktør den 1. Februar 1999 udsendt notat om ressourcer og opgaver til byrådets medlemmer. Notatet blev drøftet udenfor dagsordenen på byrådets møde den 2. Februar 1999.02.03.</p> <p>I notatet redegøres for behovet for ansættelse af to højt kvalificerede medarbejdere til henholdsvis anlæg og planlægning på åremål i tre år i teknisk forvaltning.</p> <p>De to medarbejders opgaver og ansvar vil være byudviklingen i og omkring havneområdet.</p> <p>Åremålsansættelse i 3 år vil tilgodese behovet for en helt ekstraordinær indsats vedrørende byudviklingen i denne periode, ligesom denne ansættelsesform er nødvendig for at kunne aflønne på et niveau, som kan tiltrække kvalificerede ansøgere.</p>
<b>Bevilling:</b>	Ansættelsen af de to medarbejdere vil ikke kunne finansieres inden for Teknisk Forvaltnings lønbudget for 1999 og overslagsårene.
<b>Økonomi og personalemæssige konsekvenser:</b>	<p>Der søges en tillægsbevilling til lønninger i teknisk forvaltning på 850.000 årligt i tre år, dog med det forbehold at den endelige lønudgift først kan fastlægges efter en konkret forhandling afhængig af ansøgerens kvalifikationer. Der er således her tale om en type ansættelse (åremål), som kommunen endnu ikke har forhandlet et lønniveau for.</p> <p>Ved fratræden efter åremålets udløb vil der skulle udbetales en godtgørelse, som indregnes i driftsbudgettet for overslagsåret 2002 udover den løbende lønudgift. Dette vil kunne ske i forbindelse med budgetlægningen for år 2000.</p>
<b>Bilag:</b>	Intet
<b>Indstilling:</b>	<p>Den tekniske direktør indstiller, at økonomiudvalget overfor byrådet den 12.2.1999 anbefaler,</p> <p>at der ydes en tillægsbevilling til ansættelse af to medarbejdere i teknisk forvaltning på åremål i tre år.</p> <p>Den årlige udgift skønnes at være 850.000 kr. Da ansættelsen søges fremmet mest muligt, og da der er usikkerhed om det endelige lønniveau indstilles det at der ydes en tillægsbevilling i 1999 på 850.000 kr.</p> <p>Bevillingen vil kunne berigtiges endeligt ved budgetopfølgningen pr. 30.4.99., hvor udgiften i</p>

	overslagårene ligeledes vil kunne fremlægges med henblik på indarbejdelse i driftsbudgettet for år 2000-2002.
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Økonomiudvalgets møde den 11. februar 1999:</b> Indstilling vil foreligge på mødet.</p> <p><b>Byrådets møde den 12. februar 1999:</b> Teknisk forvaltnings indstilling anbefales godkendt.</p> <p>Borgmesteren indtræder i ansættelsesudvalget.</p> <p>Kontrakterne for ansættelserne forelægges økonomiudvalget til godkendelse</p> <p>Økonomiudvalgets indstilling blev uddelt til byrådets medlemmer.</p> <p>Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.</p>

<b>Sag nr. 30</b>	<b>Udførelse af ledningsrenoveringer og anlæg af sivegade</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.01.02G01/4080
<b>Sag fra:</b>	
<b>Lovgrundlag:</b>	Vejlovene samt love for de enkelte forsyninger.
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Sagen er genoptaget fra Byrådets møde den 2. februar 1999 hvor der blev bevilget et rammebeløb på kr. 950.000 til honorar og udlæg til rådgivning, herunder projektering og byggeledelse, udført af Rambøll. Projektet omfatter ledningsrenoveringer indenfor flg. kommunale forsyningsområder spildevand, regnvand, vand, el og vejbelysning samt anlæg af sivegade i Havnegade/Østergade. Under spildevand og regnvand er også indeholdt spildevandsanlæg på havneområdet omfattende flytning af hovedspildevandsledningen (Ø120 cm ledning), regnvandsbassinet samt pumpestationen. Herudover skal der også udføres en ny hovedfjernvarmeledning via Havnegade/Østergade til havneområdet.</p> <p>Som underrådgiver har Rambøll tilknyttet flg. øvrige rådgivere:</p> <p>Anders Nyvig A/S, Hørsholm.</p> <p>Rådgivende ingeniørfirma Damgaard, Roskilde.</p> <p>HOH Vandteknik A/S, Greve.</p> <p>TetraPlan ApS.</p> <p>Betaling af honorar til underrådgivere sker i form af udlæg til Rambøll, dog ikke til projektrådgivning til den nye</p>

	<p>hovedfjernvarmeledning hvor der tidligere er frigivet en anlægsbevilling på kr. 331.300.</p> <p>I forbindelse med Teknisk Udvalgs møde den 1. februar 1999 blev der afholdt en ekskursion til henholdsvis Roskilde og Haslev Kommuner, hvor udførte sivegadeprojekter blev besigtiget.</p> <p>Jf. Rambøll's oplæg til organisationsdiagram skal der nedsættes en følgegruppe som skal inddrages i forbindelse med projektering og anlæg af sivegadeprojektet. Medlemmer er f.eks. handelsstandsforening, ældre- og handicapforeninger, politi, HT, brandvæsen etc.</p> <p>Den 9. februar 1999 blev der afholdt borgermøde dels for at orientere borgere om projektet og dels med henblik på nedsættelse af en følgegruppe. Første følgegruppemøde foreslås afholdt torsdag den 18. februar 1999.</p> <p>Samtlige ledningsopgaver i Havnegade/Østergade forventes udført i 1999. Belægningsarbejder forventes udført på Østergade/Havnegade på strækningen fra Jernbanegade og til Fredensgade. Den resterende del af belægningsarbejderne på Havnegade forventes udført i marts, april og maj 2000.</p>
<b>Bevilling:</b>	<p>En anlægsbevilling på kr. 331.300 til projektrådgivning for den nye hovedfjernvarmeledning via Havnegade/Østergade blev bevilget på Byrådets møde den 5. januar 1999 og et rammebeløb på kr. 950.000 til honorar og udlæg blev bevilget på Byrådets møde den 2. februar 1999.</p>
<b>Økonomi og personalemæssige konsekvenser:</b>	<p>På kommunens investeringsoversigt er der afsat kr. 8.000.000 til anlæg af sivegade i år 2001. Der er ikke afsat penge til udførelse af evt. nødvendige ledningsrenoveringer. Afhængig af omfanget af arbejderne må det vurderes, om der evt. kan ske en finansiering via driftsbudgetterne for renoveringsarbejder. På investeringsoversigten er der i 1999 afsat kr. 7.545.000 og i 2000 er der afsat kr. 7.605.000 til spildevandsanlæg på Østkajen.</p>
<b>Bilag:</b>	<p>Tidsplan udarbejdet af Rambøll samt forslag til tværprofiler herunder fordele og ulemper ved det enkelte tværprofil udarbejdet af Anders Nyvig. Materialet vil blive gennemgået på Byrådets møde hvor repræsentanter fra Rambøll og Anders Nyvig vil være tilstede.</p> <p>Overordnet tidsplan, politisk behandling af sagen.</p>
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning anbefaler Byrådet,</p> <p>at tidsplanen godkendes, og</p> <p>at der godkendes et vejprofil/overordnet trafikløsning som forelægges følgegruppen til udtalelse.</p>

	Indstilling om valg af vejprofil/overordnet trafikløsning vil foreligge på mødet.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Byrådets møde den 12. februar 1999:</b> Teknisk forvaltnings indstilling blev uddelt til byrådets medlemmer.
<b>Supplerende sagsfremstilling:</b>	HT har meddelt, at hvad enten der vælges et profil med en kørebanebredde på 4,50 m eller 4,80 m, så er det et krav at der bliver indrettet specielle aflæsningsområder for lastbiler på en sådan måde, at holdende lastbiler ikke forhindrer bustrafikken. Det smalle profil giver en lav hastighed og gode forhold for såvel cyklister som fodgængere. Der bør derfor vælges imellem model 1 eller 3. Ved at bibeholde i det mindste en busrute (f.eks. bybusruten) igennem Havnegade/Østergade vil der også fortsat være rimelige forhold for buspassagererne. Det kan være en mulighed at begrænse aflæsning af varer til samme tidsrum som der er tilladt vareaflysning i gågaden. Herved kan aflæsningsområderne benyttes som parkeringspladser uden for det tidsrum, hvor der læses varer af. På baggrund heraf mener forvaltningen at model 1, med et kørebaneprofil på 4,50 m og med bustrafik er den bedste løsning. Såfremt bustrafikken evt. på et senere tidspunkt sløjfes vil model 1 stadig kunne fungere; så kan afsætningsområderne blot benyttes til parkering hele døgnet.
<b>Indstilling:</b>	Teknisk Forvaltning anbefaler Byrådet,  - at tidsplanen godkendes,  - at model 1 godkendes som det vejprofil der arbejdes videre med, og  - at model 1 forelægges følgegruppen til udtalelse.
<b>Beslutninger:</b>	Teknisk forvaltnings indstilling blev godkendt.



[Tilbage til forside](#)