

Plan- og Miljøudvalget 2018-2021s møde den 07. maj 2019

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

Referat

40 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

41 - Budgetopfølgning pr. 31. marts - Plan- og Miljøudvalget

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Center for Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 31. marts 2019 på budgettet under Plan- og Miljøudvalget.

Forbrugsprocenten efter tre måneder udgør 12 %, hvilket skal sammenholdes med, at forbrugsprocenten ville udgøre 25 %, hvis forbruget fordelte sig jævnt hen over året. Den lave forbrugsprocent skyldes primært skadedyrsbekæmpelse, hvor indtægten modtages primo året, hvorimod udgifterne afregnes hen over året. Ydermere består en del af budgettet vedr. natur- og miljøbeskyttelse af en aftale med Vej og Park, som står for udførelsen af jobbet og som ofte først sender en regning ultimo året.

Udgifterne fordeler sig derfor ikke jævnt ud over hele året, og der ses på området en budgetudfordring på 0,3 mio. kr., som vil indarbejdes i administrativt skøn og søges nedbragt.

Det vedrører følgende udfordring:

- 0,3 mio. kr. vedr. ibrugtagning af watertubes i forbindelse med stormflod i januar.

For en nærmere gennemgang af budget og forbrug pr. 31.03.2019 på Plan- og Miljøudvalget henvises til vedlagte "Forbrugsrapport pr. 31.03.2019" og "Noter til forbrugsrapport pr. 31.03.2019.

Økonomi

Budgetopfølgningen viser en udfordring på 0,3 mio. kr. Merforbruget indarbejdes i administrativt skøn og søges nedbragt. Budgetopfølgningen giver derfor ikke anledning til budgetændringer, hvorfor budgetopfølgningen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Plan- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Resultatet af budgetopfølgningen pr. 31. marts 2019 tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Noter til forbrugsrapport pr. 31.03.2019
- Forbrugsrapport pr. 31.03.2019

42 - Budgetproces 2020-2023 i fagudvalg

Sagsfremstilling

På møde den 20. februar 2019 besluttede Økonomiudvalget rammerne for det videre arbejde med budget 2020-2023. Herunder at et besparelseskraft endeligt fastlægges i juni måned og at dette som minimum udgør 15 mio. kr. Ansvar for udarbejdelsen af forslag for minimum 15 mio. kr. placeres hos administrationen. Forslagene drøftes i Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget besluttede samtidig, at der i alle fagudvalg - herunder Plan- og miljøudvalget - skal pågå budgetrelaterede drøftelser på møderne i marts, april og maj. Drøftelserne i Plan- og miljøudvalget skal tage udgangspunkt i følgende:

Budgethåndtag til at skabe råderum

Der formidles overblik over udvalgets budgetområde samt drøftes, hvilke budgethåndtag Plan- og miljøudvalget har for at skabe et politisk råderum eller finansiering af et forventet merforbrug.

Som et konkret afsæt til de videre drøftelser i Plan- og miljøudvalget vedlægges bilag 1. Økonomisk overblik over Plan- og miljøudvalget, hvor den overordnede økonomi kort beskrives med fordeling på opgaver under bevillingsniveauet by og landskab.

Derudover vedlægges budgetbemærkningerne på bevillingsniveauet by og landskab i bilag 2. I budgetbemærkningerne redegøres der bl.a. nærmere for forudsætningerne for det oprindelige budget for 2019.

Mere generelle ønsker til udviklingsprojekter, investeringsmodeller og analyser

Desuden er der mulighed for, at Plan- og miljøudvalget på møderne i marts, april og maj kan drøfte mere generelle ønsker til udviklingsprojekter, investeringsmodeller og analyser - herunder eventuelle projekter, der har sit udspring i "Aftale om budget 2019-2022".

I forbindelse med Byrådets evaluering - den 19. december 2018 - af processen med budget 2019-2022 blev der bl.a. udtrykt et ønske om at arbejde med mere langsigtede udviklingsprojekter på konkrete områder. I tilfælde af, at Plan- og miljøudvalget igangsætter sådanne udviklingsprojekter, skal der ikke kobles et besparelseskrav op på arbejdet.

Anlæg

Af aftalen om budget 2019-2022 fremgår følgende: "Der er afsat 60 mio. kr. i 2021 og 70 mio. kr. til nye anlæg i 2022. Denne pulje disponeres i takt med, at den kommunale likviditet tillader dette. Bliver der således råderum til at iværksætte nye anlæg inden 2021, vil forligspartierne beslutte dette. Der udarbejdes en bruttoliste i foråret 2019 til kommende anlægsaktiviteter."

Med henvisning hertil skal Plan- og Miljøudvalget - ligesom de øvrige udvalg - på møderne i marts, april og maj drøfte ønsker til bruttoliste over kommende anlægsaktiviteter. Til disse drøftelser vedlægges bilag 3, der består af en ajourført liste over anlægsprojekter til genprioritering. Som bilag 4 er desuden vedlagt skema, som skal udfyldes for de konkrete anlægsønsker.

På budgetseminaret i juni vil en samlet liste over ønsker til kommende anlægsaktiviteter indgå.

Budgetseminar i juni

Plan- og Miljøudvalgets arbejde med de nævnte områder på møderne i marts, april og maj vil - sammen med det tilsvarende arbejde på øvrige udvalg - indgå som tema på budgetseminaret i juni, hvor der vedtages yderligere besparelseskrav, i det omfang det vurderes nødvendigt.

Økonomi

Fagudvalgenes budgetdrøftelser i marts, april og maj måned skal sikre overblik over budgethåndtag for at skabe et politisk råderum eller til finansiering af merforbrug.

Økonomiudvalget skal til juni måned sikre forslag, som udgør minimum 15 mio. kr. Administrationen har ansvaret for udarbejdelsen af disse.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller til Plan- Miljøudvalget at igangsætte drøftelser i forhold til budget 2020-2023 indeholdende:

1. Overblik over udvalgets budgetområde samt hvilke budgethåndtag udvalget har for at skabe et politisk råderum eller finansiering af et forventet merforbrug.
2. Overblik over igangværende udviklingsprojekter samt ønsker til generelle udviklingsprojekter mv.
3. Ønsker til kommende anlægsaktiviteter

Beslutning

Drøftet.

- Bilag 1. Oversigt over økonomi - PMU
- Bilag 2. Budgetbemærkninger - By og landskab
- Bilag 3. Anlæg til genprioritering - 2020 prisniveau
- Bilag 4. Skema til anlægsønsker budget 2020-2023

43 - Boligbebyggelse i 2 etager ved Fjordtoften i Frederikssund

Lovgrundlag

Planloven

Sagsfremstilling

Plan- og Miljøudvalget skal med denne sag tage stilling til, om udvalget vil nedlægge et forbud efter planlovens § 12, stk. 3 ved en byggeansøgning, som overskrider kommuneplanrammernes maksimale etageantal eller om der skal igangsættes udarbejdelse af en ny kommuneplantillæg.

Ansøgning

Frederikssund Kommune har modtaget en ansøgning om ny boligbebyggelse i to etager på Fjordtoften 10, 3600 Frederikssund, matr.nr. 14ad, Frederikssund Markjorder (bilag).

Boligbebyggelsen ønskes opført i 2 etager, hvor den gældende kommuneplanramme for ejendommen fastsætter et maksimalt etageantal på 1 etage. Ejendommen er omfattet af kommuneplanramme B 1.9 - Færgevej. Ansøgningen er ikke i overensstemmelse med det maksimale antal etager, der er fastsat i kommuneplanrammen, men overholder dog den maksimale bygningshøjde på 8,5 meter. Ansøger har sendt en skitse, der illustrerer udtrykket af boligbebyggelse i 1 og 2 etager, men hvor bebyggelsen har samme skelgrænse og en bebyggelseshøjde på 8,5 meter (bilag).

Deklaration

Området er ikke omfattet af en lokalplan, men af en deklARATION, der blev vedtaget den 27. september 1941 (bilag). Deklarationen fastsætter blandt andet maksimalt to beboelseslag, et samlet bebygget areal på 25 %, og at beboelseshuset ikke overstiger 20 % af parcellens areal. Deklarationen omfatter 34 ejendomme, hvoraf 21 af ejendommene allerede afviger fra deklARATIONEN, hvad angår enten etageantal eller bebyggelsesprocent (bilag).

Planlovens § 12, stk. 3.

Jf. planloven skal Byrådet som udgangspunkt virke for kommuneplanens gennemførelse, herunder kommuneplanens rammebestemmelser om etageantal. I følge planlovens § 12, stk. 3, kan Byrådet modsætte sig opførelse af bebyggelse, når bebyggelsen er i strid med bestemmelserne i kommuneplanens rammedel. Udvalget skal derfor tage stilling til, hvorvidt ansøgningen skal imødekommes, så det bliver muligt at bygge i to etager eller om der skal nedlægges et forbud efter planlovens § 12, stk. 3, så det maksimale etageantal på 1 etage fastholdes.

Administrationen har besigtiget ejendommen og området, der er omfattet af kommuneplanramme B 1.9. Det kan konstateres, at der er opført flere boligbebyggelser i 2 etager i området omkring Lille Færgevej, Færgevej og Fjordtoften. Med udgangspunkt i den eksisterende boligbebyggelse og områdets karakter, anbefaler administrationen, at der ikke nedlægges forbud efter planlovens § 12, stk. 3.

Kommuneplantillæg

Hvis Plan- og Miljøudvalget beslutter ikke at nedlægge et forbud efter planlovens § 12, stk. 3, anbefaler administrationen, at der igangsættes udarbejdelse af et kommuneplantillæg, der giver mulighed for boligbebyggelse i maksimalt 2 etager inden for det nye rammeområde (bilag).

Det anbefales, at en ny kommuneplanramme kun hæver etageantallet fra 1 til 2 etager, og at de øvrige bestemmelser, som er knyttet til kommuneplanrammen fastholdes. Det betyder, at området kan anvendes til åben-lav og eksisterende tæt-lav boligbebyggelse med en maksimal bebyggelsesprocent på 30 % for åben-lav og 40 % for eksisterende tæt-lav. For rammeområdet bør tilføjes en bestemmelse om, at området i kommuneplanen er udpeget som et område, der kan blive udsat for oversvømmelse. Området ligger imidlertid så højt, at det ikke vil blive ramt ved en 100-årshændelse, jf. Kystdirektoratets "Højvandsstatistikker 2017". Der vurderes ikke at være behov for særlige krav om sikring mod oversvømmelse i området, udover krav om en mindste gulvkote på 2,25.

Administrativ godkendelse jf. Delegationsplanen

Et evt. nyt kommuneplantillægget vedtages administrativt, da der er tale om en mindre ændring i kommuneplan 2017 - 2029. Forslag til kommuneplantillæg fremlægges i offentlig høring i otte uger. Såfremt der kommer indsigelser/høringssvar til kommuneplantillægget forelægges kommuneplantillægget Plan- og Miljøudvalget inden endelig vedtagelse.

Administrationen anbefaler endvidere, at deklARATIONEN aflyses, da den ikke er tidssvarende og besværliggøre byggesagsbehandlingen af området. Aflysning vil dog først ske, når der foreligger en ny kommuneplanramme, der fastsætter et maksimalt etageantal.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Plan- og Miljøudvalget, at:

1. Igangsætte udarbejdelsen af nyt kommuneplantillæg, der hæver etageantallet fra 1 etage til 2 etager i området omkring Fjordtoften
2. deklARATIONEN aflyses, når der foreligger nyt kommuneplantillæg.

Beslutning

Godkendt under forudsætning af, at bebyggelseshøjden på 8,5 m. fastholdes.

- Fjordtoften 10 - Facadegeometrier eksisterende og fremtid
- A_05 Facader sydvest nordøst
- A_04 Facader nordvest sydøst
- A_03 Snittegning_060219
- A_01 Situationsplan
- Servitut deklARATION_27sep1941
- Kort: Deklaration
- Etager_Frederikssund_Fjordtoften
- Kommuneplanrammer

44 - Vedtagelse af Kommuneplantillæg 010 for etagebyggeri ved Jernbanegade

Lovgrundlag

Planloven

Sagsfremstilling

Plan- og Miljøudvalget skal med denne sag tage stilling til om udvalget vil anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at vedtage kommuneplantillæg 010 for etagebyggeri ved Jernbanegade i Frederikssund.

Baggrund

Plan- og Miljøudvalget besluttede på møde den 6. november 2018 at igangsætte et kommuneplantillæg, der muliggør en bebyggelsesprocent på op til 150 på to ejendomme i Frederikssund. Projektet er en del af en samlet byomdannelse af Jernbanekvarteret, som udvalget på samme møde valgte at godkende.

Formål

Tillægget har til formål at give mulighed for bebyggelse med en bebyggelsesprocent på op til 150 i området, samt at opføre byggeri mod Servicegaden i op til 3 etager.

Høring

Forslag til kommuneplantillæg 010 har været i offentlig høring i 4 uger fra 6. februar 2019 til 6. marts 2019. I høringsperioden har kommunen modtaget et høringssvar fra ejeren af naboejendommen Jernbanegade 6A (matrikel nr. 64a, Frederikssund Bygrunde). Ejeren af naboejendommen, Jernbanegade 6A, har indsigelser i forhold til bygningshøjder og

afgrænsningen af kommuneplanramme C 1.11:

Han mener, at muligheden for at opføre tre punkthuse i 3 1/2 etage mod Servicegaden vil give stærkt forringede udsigts- og dagslysforhold i forhold til ejendommene Jernbanegade 6a, og 6b. Han ønsker, at der ved detaljering af projektet udarbejdes dokumentation, som viser, at ny bebyggelse ikke forringer dagslystilgang samt udsigtsforhold. Ejeren af naboejendommen ønsker endvidere, at kommuneplantillæg 010 skal være gældende for hele karréen, således ejerne af ejendommene Jernbanegade 6a og 6b gives samme muligheder.

Administrationens bemærkninger

Der er udført skyggediagrammer for de tre ønskede punkthuse på Jernbanegade 8-10. Punkthusene kaster hovedsageligt skygge på egen grund og på det ubebyggede areal på Jernbanegade 6a, hvor der i dag er parkeringsplads/baggård. Det er administrationens vurdering, at bebyggelsen ikke giver anledning til skyggegener ud over det forventelige i Frederikssund midtby. Den endelige placering og højde på byggeriet på Jernbanegade 8-10 fastlægges i en ny lokalplan.

Alle har mulighed for, på baggrund af et konkret projekt, at søge om ændringer i kommuneplanrammerne. Kommunen har ikke modtaget andre projekter for ny bebyggelse i karreen. Det vurderes derfor, at der ikke er grundlag for at lade tillægget omfatte flere ejendomme. Forslaget til kommuneplantillæg 010 beror på et konkret projekt.

Administrationen vurderer på den baggrund, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i forslaget til kommuneplantillæg 010. Høringssvar, hvidbog og Skyggediagrammer er vedlagt i bilag. Administrationen vil i sin tilbagemelding til ejerne af ejendommene Jernbanegade 6a og 6b opfordre dem til at sende et konkret projekt ind, såfremt de ønsker at få ændret de planmæssige rammer for deres ejendomme.

Supplerende sagsfremstilling

Kommuneplantillægget skal muliggøre byggeri, der omfatter nedenstående to dele.

Del 1 omfatter reovering af eksisterende bebyggelse samt nedrivning og opførelse af en ny bygning i 2 etage mod Jernbanegade ved Langes gård (matrikel 27A Frederikssund Bygrunde). Bebyggelsesprocenten bliver 145-150. Projektet kan realiseres med dispensation fra gældende lokalplan 017 for Frederikssund bymidte i forhold til dennes bestemmelser om bevaringsværdige bygninger og maksimal bebyggelsesprocent på 110. Dispensationer fra den eksisterende

lokalplan behandles administrativt. Det forudsætter dog, at kommuneplantillæg 010, der tillader en bebyggelsesprocent på 150, vedtages. Der er sket mindre revideringer i projektet i forhold til det fremlagte. Se facadetegninger i supplerende bilag.

Del 2 omfatter ny bebyggelse i form af randbebyggelse i 2 etager mod Jernbanegade og 3 punkthuse i 3 etager mod Servicegaden (matrikel 66 og 65A Frederikssund Bygrunde). Projektet kan realiseres med udarbejdelse af ny lokalplan, når kommuneplantillæg 010 er vedtaget.

Tidsplan / forløb

Bygherre har ansøgt om byggetilladelse til renovering og ombygning af en af bygningerne i del 1, og der er udarbejdet facadetegninger for de øvrige bygninger på ejendommen.

Der er ikke udarbejdet et lokalplanforslag for del 2 endnu, fordi bygherre ønsker, at udføre projektet i flere etaper, først byggeri i del 1 og dernæst byggeri i del 2. Forslaget til lokalplanen forventes tidligst klar til politisk behandling om 6 måneder. Vi afventer bygherres tidsplan.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Vedtage kommuneplantillæg 010 for etagebyggeri ved Jernbanegade uden ændringer.

Historik

Plan- og Miljøudvalget, 2. april 2019, pkt. 35:

Udsat.

Fraværende:

Lars Thelander Bostrøm (O).

Beslutning

Udvalget anbefaler tillægget 010 med en bemærkning om, at kommuneplantillæggets godkendelse ikke samtidig omfatter godkendelse af byggeprojektets del 2.

Udvalget anbefaler endvidere, at alle dispensationer indenfor dette projektet behandles politisk.

- Bilag 1 - Høringssvar til forslag fra ejeren af Jernbanegade 6A
- Bilag 2 - Hvidbog, behandling af høringssvar
- Bilag 3 - Skyggediagrammer
- Bilag 4 - Kommuneplantillæg 010
- Bilag 5 - Projekt
- Supplerende bilag med facader

45 - Igangsætning af lokalplanforslag for nye boliger på Sillebroen

Lovgrundlag

Planloven

Sagsfremstilling

Plan- og Miljøudvalget skal med denne sag tage stilling til, om der skal igangsættes en lokalplan for nye boliger i to etager oven på Sillebroens parkeringshus.

Baggrund

Frederikssund Kommune har modtaget en ansøgning om at bygge boliger på øverste parkeringsdæk af Sillebroen (bilag). Administrationen vurderer, at projektet er lokalplanpligtigt, da parkeringshuset er omfattet af delområde 3 i lokalplan nr. 007, der kun giver mulighed for bebyggelse til parkering og i maks. 3 etager. Den endelige højde på byggeriet er endnu ikke helt fastlagt, men ansøger har oplyst, at byggeriet bliver omkring 15,75 m eller 16,35 m målt fra vejniveau (med forbehold). Det private plejecenter over for er 15 m højt og trappetårnet på Sillebroen er 16,4 m.

Parkeringstællinger for Sillebroens parkeringshus viser, at parkeringsbehovet for centeret er faldende. Det betyder, at store dele af huset ofte står tomt, og derfor overvejes en ny udnyttelse for dele af parkeringsarealet. Frem for tomme parkeringspladser ønskes nye boliger, der vil styrke bylivet omkring bymidten, og skabe liv i bygningen.

Bebyggelse

Projektet er planlagt som en randbebyggelse med ca. 4000 m² etageareal placeret i to plan ovenpå parkeringsdækket. Det viderefører således strukturen fra den eksisterende boligbebyggelse ovenpå shoppingcenteret (bilag). Facader på de nye boliger vil følge eksisterende bygningshøjder og den eksisterende organiske geometri fra profilet på centeret. Den nye randbebyggelse skal på bebyggelsens yderside fremstå i samme materiale som det eksisterende materiale på centerets bebyggelse. På randbebyggelsens inderside, ind mod det fælles gårdareal, tænkes træoverflader for at gøre det rart at opholde sig.

Boligerne vil blive anlagt med private terrasser og/eller altaner/altangange og med et fælles, grønt og klimatilpasset friareal i midten. Dette kan anvendes af beboerne til ophold, leg og aktiviteter. Der etableres desuden et fællesrum for beboerne.

Adgangen til boligerne sker fra parkeringshusets terræn, hvor man som gående kommer via eksisterende elevator eller fra trappeopgange i parkeringshuset. Der vil være indvendig såvel som udvendig adgang til boligerne. Med bil sker adgangen via eksisterende indkørsel i parkeringshuset med mulighed for parkering i underliggende etager.

Boligerne i nederste plan vil få direkte indgang fra den fælles taghave, mens de øverste boliger vil få adgang via trapper fra den fælles taghave.

Parkering

Beregninger for Sillebroens parkeringshus viser faldende parkeringsoptegnelser på dæk 2 og dæk 3. På dæk 4 er der stort set ingen parkering i dag. Selv i perioder med spidsbelastning (som fx Black Friday) er der ingen parkering på dæk 4. (bilag)

Der er et faldende antal besøgende fra parkeringshusets dæk 3 til øverste etage med butikker. Nuværende beboere på Sillebroen har parkeringsaftale på dæk 2. Dermed kan parkeringsdæk ses som overkapacitet for Sillebroens besøgende i såvel spidsbelastningsperioder som på hverdage.

Bilag 4 og 5 viser desuden tællinger for parkeringshuset i henholdsvis december 2018 (som er travleste måned) og 20. marts 2019. Begge tabeller viser, at selv i de travleste perioder er næsten halvdelen af parkeringspladserne ledige og på 'almindelige' dage står næsten 80 % af parkeringspladserne tomme.

For at kunne realisere den nye bebyggelse på øverste parkeringsdæk, skal der fjernes ca. 193 parkeringspladser ud af i alt 770 pladser. Med den nye bebyggelse er der behov for ca. 40 nye pladser efter gældende parkeringsnormer. De skal betjenes af de 577 resterende parkeringspladser, formentlig på dæk 2 og 3.

Plangrundlag

Området er omfattet af kommuneplanramme C 1.4 - Centerområde ved A. C. Hansensvej. Den eksisterende ramme fastsætter etageantallet til maksimalt 3 med en bygningshøjde på maksimalt 16 m., dog kan enkelte bygningsdele gives en højde på 18 m. Administrationen vurderer, at der skal udarbejdes et nyt kommuneplantillæg, da der inden for hele afgrænsningen er bygget eller gives mulighed for at bygge 5 etager. Dog skal bygningshøjden fastholdes i det nye kommuneplantillæg.

Området er desuden omfattet af lokalplan nr. 007 for Sillebrocenteret, samt Temalokalplan nr. 055 for parkering i Bymidten. Det er administrationens vurdering, at man bør få fastlagt bestemmelser for skiltning på Sillebroens facader - nu hvor der alligevel skal udarbejdes en ny lokalplan for området. En betragtning, som bygherre er enig i.

Ved udarbejdelse af forslag til lokalplan for området, vil administrationen anbefale, at følgende forhold blandt andet sikres:

- Der skal sikres de gældende normer for cykelparkering inden for afgrænsningen. Det skal endvidere uddybes, hvordan adgangen fra Baneledet eller A. C. Hansensvej sikres til de nye boliger.
- Højden på de kommende boliger skal tilpasse de omkringliggende bygninger, herunder Sillebrocenteret.
- Den nuværende affaldsløsning for bebyggelsen har ikke kapacitet til at håndtere de nye boliger. I forbindelse med udarbejdelse af forslaget til lokalplan, skal der findes en løsning for fremtidig håndtering af affald.
- Bygherre skal sikre i sin disponering af arealerne, at støjniveauet i boligerne og på udeopholdsarealerne overholder støjgrænseværdierne for centerområder, bl.a. som følge af støj fra jernbane og vareindlevering til Sillebroen.
- Lokalplanen forholder sig til, hvordan skilte på Sillebroens facader skal reguleres fremover.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Plan- og Miljøudvalget, at:

1. Igangsætte forslag til lokalplan for nye boliger på Sillebroen.
2. Lokalplanforslaget tager højde for administrationens anbefalinger.

Beslutning

Godkendt med den bemærkning, at der skal udarbejdes et nyt kommuneplantillæg.

- Bilag 1: Ansøgning om boliger på Sillebroen
- Bilag 2: Projektforslag for boliger på Sillebroen
- Bilag 4: Parkeringsopgørelse for uge 51, december 2018
- Bilag 5: Parkeringsopgørelse for 20. marts 2019, uge 12
- Bilag 3: Notat for p-afdækning af Sillebroen Shopping
- Højder på byggeri ved Sillebroens parkeringshus

46 - Beslutning om fugletællinger i Roskilde Fjord

Sagsfremstilling

Formanden for Plan- og Miljøudvalget ønsker, at udvalget tager stilling til, hvorvidt man vil fortsætte med optælling af fugle i Roskilde Fjord. Opgaven med optælling af fugle er ikke lovbestemt. Det er et valg, hvorvidt kommunen ønsker at afsætte penge hertil.

Historik og baggrund

Roskilde Fjord er yngle- og rasteområde for en lang række arter af vandfugle, hvoraf flere er fåtallige ynglefugle i Danmark. Hele fjorden er af samme grund udpeget som et af Danmarks 113 Fuglebeskyttelsesområder og indgår dermed i det internationale Natura 2000-netværk.

Fugletællingerne i Roskilde Fjord er udført siden 1978 og har gennem årene tilvejebragt et solidt datagrundlag, som amterne og sidenhen kommunerne har anvendt i bl.a. den daglige administration af Naturbeskyttelsesloven. Desuden har oplysninger fra fugletællingerne været benyttet i Naturstyrelsens Natura 2000-basisanalyse og Natura 2000-planer for fuglebeskyttelsesområdet Roskilde Fjord.

Fugletællingerne indgår desuden i de kommunale Natura 2000-handleplaner, der skal sikre en gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, som Roskilde Fjord er udpeget for at beskytte. Som en del af overvågningen registreres også eventuelle forekomster af invasive arter som rotter og mink.

Fugletællingerne gennemføres som et tværkommunalt samarbejde mellem Frederikssund, Roskilde og Lejre Kommuner. Fugletællingerne udføres som konsulentydelse. Et tilbud på fugletællingerne i 2019, for Frederikssund Kommunes andel, er fremsendt til administrationen og prissat til 20.000 kr., og inkluderer optælling af fugle på øerne i Roskilde Fjord, dog ikke Eskildsø, idet nationalparken forestår opgaven.

Roskilde og Lejre kommuner deltager i lighed med tidligere år.

Prioritering af budgettet på naturområdet

Der er i budget 2019 afsat ca. 1,4 mio.kr. til naturområdet - faldende til 1,25 mio. kr. i 2020 og overslagsårene. Byrådet besluttede samtidig med budget 2019, at naturområdet fremover alene skal prioritere lovbestemte opgaver.

Overordnet består naturbudgettet derfor af udgifter til følgende:

- Overholdelse af fredningsbestemmelser, hvor kommunen har en plejepligt.
- Pleje af kommunalt ejede naturområder i henhold til naturbeskyttelsesloven.
- Drift og vedligehold af Fjordstien.

Naturpleje af kommunale arealer, herunder de § 3 beskyttede arealer i henhold til naturbeskyttelsesloven samt overholdelse af kommunens plejepligt i fredede områder sætter allerede nu budgettet under pres. Administrationen arbejder løbende på en strategi for, hvordan udgifterne kan nedbringes.

Administrationen har regnet på, hvor meget det koster at pleje de kommunale naturområder, og har fundet, at det, med det nuværende budget, er svært at gennemføre en pleje, som lever op til Naturstyrelsens vejledende retningslinjer og det af administrationen udarbejdede årshjul (se bilag).

Såfremt udvalget ønsker at prioritere fugletællinger, anbefales det, at midlerne findes generelt inden for Plan- og Miljøudvalgets budgetramme. Alternativt kunne man undersøge, hvorvidt der er frivillige, der har lyst til at så for opgaven.

Økonomi

En eventuel udgift til fugletælling skal afholdes inden for eksisterende budget, så kommunens likviditet ikke påvirkes negativt.

Indstilling:

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Plan- og Miljøudvalget, at:

1. Udvalget drøfter og beslutter, hvorvidt udvalget vil prioritere fugletællinger, der vil blive finansieret af Plan- og Miljøudvalgets generelle budgetramme.

Beslutning

Indstillingen blev bragt til afstemning.

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V), Pelle Andersen-Harild (Ø) og Tina Tving Stauning (A).

Imod stemte: Lars Thelander Bostrøm (O), idet han ønsker en prioritering af turismeområdet i stedet.

Indstillingen godkendt.

- Årshjul for naturpleje

47 - Handelsplads for sten og grus ved Hørupvej 2

Lovgrundlag

Planloven § 35

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune har modtaget en ansøgning om handelsplads for sten og grus i forbindelse med en grusgrav på Hørupvej 2, 3600 Frederikssund.

Plan- og Miljøudvalget behandlede den 9. januar 2018 (under sag nr. 10) lignende ansøgning, hvor det blev besluttet at afvente om regionen ville meddele tilladelse til grusgrav. Der blev meddelt gravetilladelse den 7. november 2018.

Baggrund

Området har tidligere været en grusgrav. Da grusgraven ophørte, fortsatte ejeren handelsvirksomheden, dvs. at ejeren fortsatte aktiviteterne med at importere materialer med henblik på køb og salg. Denne virksomhed blev drevet uden tilladelser.

Frederikssund Kommune har d. 27. januar 2014 givet et påbud om at stoppe handelspladsen. Klagenævnet har d. 1. juni 2015 stadfæstet kommunens afgørelse, men handelspladsen er fortsat upåagtet.

Der blev givet et nyt påbud med ny tidsfrist til at nedlægge aktiviteterne. Efterfølgende lagde ejer sag an mod kommunen, som pågik fra december 2015 til juli 2017, hvor ejer trak sagen tilbage. Ejer trak sagen tilbage efter ejendommen blev medtaget som graveområde i regionens nye råstofplan.

Ejer søgte i november 2017 på ny om landzonetilladelse til handelsplads indtil Regionen havde behandlet ansøgning om gravetilladelse. Plan- og Miljøudvalget meddelte afslag den 9. januar 2018. Det blev besluttet at afvente regionen i forhold til gravetilladelse.

Samtidig med kommunens afslag, gav kommunen samtidig et nyt påbud om at stoppe aktiviteterne i januar 2018. Påbud om at stoppe aktiviteterne blev påklaget til Klagenævnet, som hjemviste sagen, da de mente påbud skulle varsles, på trods af sagens forløb med løbende varslinger og påbud i foregående år.

Der blev varslet påbud og udstedt nyt påbud om at stoppe aktiviteterne i august 2018.

Regionen meddelte i november 2018 gravetilladelse.

Med den nye regionplan er området blevet råstofområde, og ansøger har derfor søgt regionen om tilladelse til at genåbne grusgraven. Regionen har d. 27. november 2018 givet tilladelse hertil, og med en graveaktivitet svarende til 40.000 m³ grus pr år i 10 år. Dvs. samlet 400.000 m³ grus. Regionen har herudover givet tilladelse til, at der kan importeres 5.500 m³ grus pr år i kornstørrelse 0-32 m til opblanding af egne materialer, så det samlede materiale kan anvendes til stabilgrus.

Ovenstående er ikke omfattet af kommunens sagsbehandling i forhold til en handelsplads, idet en handelsplads grundlæggende ikke har relation til grusgravningsaktiviteterne. Den eneste relation er, at grusgravningen medfører en række aktiviteter, og at kommunen så kan vurdere, at ekstra

aktiviteter af en vis størrelsesorden ikke giver væsentlige gener i forhold til trafik, støj mv. Kommunen har hidtil reguleret handelspladsforhold som en procentdel af grusgravningsaktiviteterne, jf. nedenfor.

Naboorientering

Frederikssund Kommune sendte ansøgning om handelsplads i naboorientering i september 2018, hvor naboer fremsendte bemærkninger om bekymringer for støj, støv og trafik. I slutningen af november 2018 modtog Frederikssund Kommune en revideret ansøgning om handelsplads. Den nye ansøgning var i naboorientering i januar-februar 2019. I forbindelse med den nye naboorientering er der ikke modtaget bemærkninger fra naboerne.

Administrationen vil dog gøre opmærksom på, at der ved naboorienteringen i september 2018 var bemærkninger.

Praksis

Kommunen har ved behandling af en tilsvarende grusgrav, givet tilladelse til handelsplads under forudsætning af, at tilføjelse af handelsmaterialer blev holdt på et niveau svarende til 4 % af udnyttelsestilladelsen for gravning af grus i grusgraven. Med denne praksis er handelsaktiviteterne generelt af mindre betydning set i forhold til de samlede aktiviteter i grusgraven, og dermed vurderes også de ekstra gener for naboerne at være minimale.

Vurdering

I denne sag har regionen givet tilladelse til, at der kan graves op til 40.000 m³ pr. år, dvs. i alt 400.000 m³ over 10 år. Så meget grus er der ikke på ejendommen. Det er administrationens vurdering (et forsigtigt estimat), at der maksimalt er mulighed for at indvinde ca. 1/3 af det tilladte.

Der har tidligere være større grusgravsdrift på ejendommen og en grusgravning i det sydlige område vil medføre, at et meget stort jorddepot i øvrigt skal fjernes.

Det er derfor administrationens vurdering, at handelspladsen vil udgøre væsentligt større del af grusgravningsaktiviteterne.

På den baggrund finder administrationen, at det bør overvejes at reducere handelspladsaktiviteterne.

Det kunne fx ske ved, at man gav tilladelse til 2 % af den udnyttelsestilladelse, som regionen har tilladt årligt. Det foreslås, at begrundelse herfor er, at hovedaktiviteten i grusgraven skal være grusgrav.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Plan- og Miljøudvalget, at:

1. Der gives tilladelse til handelsplads på 4 % af den tilladte indvindingstilladelse, dvs. 1.600 m³ sten og grus pr år. Tilladelsen er gældende, så længe der er en lovlig grusgrav (som følger hidtidig praksis), eller
2. Der gives tilladelse til handelsplads på 2 % af den tilladte indvindingstilladelse, dvs. 800 m³ sten og grus pr år. Tilladelsen er gældende, så længe der er en lovlig grusgrav.

Beslutning

Indstillingerne ikke tiltrådt. Udvalget ønsker, at procenten sættes til 0 pct. med de faldne bemærkninger.

- Bilag 2 notat om hvor meget der kan graves
- Bilag 3 tilladelse fra regionen til grusgrav
- Bilag 4 Naboorientering
- bilag 5 ansøgning
- Bilag 3 tilladelse fra regionen til grusgrav
- Bilag 4 Naboorientering
- Bilag 1 Graveplan og udkast til efterbehandlingsplan

48 _ Orientering om byggesagsbehandlingstider i Frederikssund Kommune

Sagsfremstilling

Orienteringssag om byggesagsbehandlingstider i Frederikssund Kommune for året 2018 samt 1. kvartal 2019.

Statistikken er udtræk af data fra ansøgningsportalen Byg og Miljø, som viser 1) antallet af sager, 2) den gennemsnitlige sagsbehandlingstid, 3) Procent af det samlede antal sager der opfylder KL's aftale om servicemål.

Statistikken for 2018 og for 1. kvartal af 2019 fremgår af bilag.

KL-aftale om servicemål er:

Simple konstruktioner	40 dage
Enfamilieshuse	40 dage
Industri- og lagerbygninger	50 dage
Etagebyggeri, erhverv	55 dage
Etagebyggeri, boliger	60 dage
Administrationens bemærkninger	

En stor del af de byggesager administrationen modtager indeholder også lovliggørelse af visse forhold. Disse sager indgår normalt ikke i statistikken.

Sagsbehandlingstiderne for året 2018 har været svingende. I forhold til servicemålene fra KL, så overholder Frederikssund Kommune disse i 68,71 % af sagerne. Det er ikke muligt at beregne det i forhold til Frederikssund Kommunes egne servicemål.

Plan- og Miljøudvalget besluttede den 15. januar 2019, at servicemålet for 2018 skulle fastholdes. Nedenstående blev vedtaget, hvilket også fremgår af graferne på bilag.

Simple konstruktioner	30 dage
Enfamilieshuse	28 dage
Industri- og lagerbygninger	28 dage
Etagebyggeri, erhverv	28 dage
Etagebyggeri, boliger	28 dage

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender statistikken til orientering for Plan- og Miljøudvalget.

Beslutning

Taget til efterretning.

- [Bilag 1 - 2018 STATISTIK FRA BYG OG MILJØ](#)
- [Bilag 2 - 2019 STATISTIK FRA BYG OG MILJØ](#)

[49 - Status for Grøn Plan](#)

Sagsfremstilling

Plan- og Miljøudvalget får hermed en status for Grøn Plan, som blev igangsat i 2017 og senest behandlet af Plan- og Miljøudvalget i november 2018.

På mødet i november indstillede administrationen, at Grøn Plan blev skrevet færdigt og sendt i høring hos de involverede borgere og Grønt Forum, samt på kommunens hjemmeside. Plan- og Miljøudvalget valgte dog ikke at følge administrationens indstilling, idet udvalget ønskede en højere grad af inddragelse af borgere, organisationer og foreninger mv. samt drøftelse af visionen for området.

Administrationen har herefter løbende drøftet det videre arbejde med Grønt Forum. De ser ikke umiddelbart sig selv have en rolle i det videre forløb. På seneste møde i Grønt Forum i marts blev det foreslået, at kommunen fik afsluttet de konkrete udviklingsplaner for de områder, hvor der er frivillige borgere, som gerne vil være med til at afslutte projekterne og videreføre udviklingsplanerne.

Administrationen kan på nuværende tidspunkt ikke løfte opgaven med at få afsluttet Grøn Plan grundet øvrige igangværende politisk prioriterede sager. Administrationen anbefaler derfor, at udvalget beder administrationen om at udarbejde en sag om prioritering af opgaverne på naturområdet - såfremt afslutning af Grøn Plan ønskes fremmet.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Land fremsender sagen til orientering for Plan- og Miljøudvalget.

Beslutning

Taget til efterretning. Udvalget anmoder om en samlet prioriteringssag, hvori grøn plan og borgerproces for Kalvøen indgår.

50 - Oversvømmelsessikring af Frederikssund Midtby og Bløden

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven

Sagsfremstilling

I denne sag skal Plan- og Miljøudvalget beslutte, om de vil anbefale Økonomiudvalget og Byrådet at igangsætte en helhedsplanlægning af, hvordan Frederikssund midtby kan sikres ved højvande. Administrationen har i den igangværende budgetproces anbefalet, at Byrådet i 2020 afsætter 2 mio. kr. til klimainsatsen, herunder udvikling af en permanent løsning for Frederikssund bymidte. En permanent løsning for bymidten har et væsentlig besparelspotentiale i forhold til de midler kommunen anvender årligt til højvandssikring.

Sagen er aktualiseret ved, at Realdania og Miljø- og Fødevareministeriet har indgået et partnerskab som vil støtte kommunernes arbejde med at finde nye svar på, hvordan byerne kan møde fremtidens klima med havvandsstigninger og flere og voldsommere stormflodshændelser. Partnerskabet har afsat 10 mio. kr. til støtte til udvikling af op til 10 pilotprojekter og 40 mio. kr. til støtte til realisering af et mindre antal af disse. Det er oplagt for Frederikssund Kommune at ansøge om et samarbejde med Realdania i forhold til en løsning af udfordringerne med højvandssikring, som også kan blive et bidrag til at understøtte byliv og fællesskab.

Ansøgningsrunden er målrettet kommuner, der allerede er langt fremme med helhedsløsninger omkring kystsikring og som har en by, hvor dele af byen er i risiko for at blive oversvømmet. Der ydes 50 % støtte, idet der dog skal betales moms af støttebeløbet. Det anbefales, at der afsættes 2 mio. kr. til egenfinansiering på budget 2020. I vurderingen af hvor langt fremme ansøgerkommunerne er, vil indgå, om der er afsat midler til den kommunale del af projektet.

Administrationen anbefaler, at der søges støtte til at sikre Frederikssund midtby i udgangspunktet afgrænset som det tidligere Digelaget Bløden, hvis forpligtelser Frederikssund Kommune overtog i starten af 1970'erne. Der vedlægges et kort som ufuldstændigt (mange matrikler er ændret siden 1920'erne hvor digelaget blev etableret) viser matrikler, som indgik i digelaget. Den endelige

afgrænsning fastlægges som en del af projektet. Ansøgningsfristen er den 29. maj 2019.

Administrationen vil fremsende en ansøgning på baggrund af denne sag. Ansøgningsmateriale vil blive forelagt for Byrådet - såfremt kommunens projekt bliver støttet af Realdania.

Økonomi

Der har tidligere været ansat anlægsmidler til kystsikring, men disse blev lagt i kassen i forbindelse med genopretningsplanen i december 2017. Der er i 2021 og 2022 afsat en anlægspuljen på henholdsvis 61,1 og 71,3 mio. kr. (beløbet er prisfremskrevet) som endnu ikke er udmøntet til konkrete projekter. Hvis der afsættes yderligere anlægsmidler i budgettet, vil det påvirke kommunens likviditet negativt.

Indstilling

Centerchefen for By og land indstiller, at Plan- og Miljøudvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afsættes anlægsudgifter på 2 mio. kr. i budget 2020 til egenfinansiering af sikring af Frederikssund midtby og Bløden.
2. Projektet afgrænses i udgangspunktet som det tidligere digelag. Endelig afgrænsning fastlægges som en del af projektet.

Beslutning

Indstillingen blev bragt til afstemning.

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V), Lars Thelander Bostrøm (O) og Tina Tving Stauning (A).

Imod stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø), idet han ønsker en større regional løsning.

Anbefales, idet der forud for Økonomiudvalgets behandling udarbejdes et notat om evt. driftsbesparelser.

- Kort som viser matrikler i Digelaget Bløden (ufuldstændigt)

Sagsfremstilling

Plan- og Miljøudvalget har den 6. november 2018 besluttet, at administrationen skulle justere høringsdokumenterne for en borgerproces for Kalvøen, hvorefter sagen skal forelægges udvalget på ny.

Baggrund

Byrådet godkendte på mødet 29. juni 2018 procesplanen for udarbejdelse af en helhedsplan for Kalvøen med en bemærkning om, at visionen udarbejdes i samarbejde med borgerne.

Plan- og Miljøudvalget besluttede den 6. november 2018, at administrationen skulle tilrette sagen jf. udvalgets drøftelse og forelægges udvalget igen. Administrationen har udarbejdet et notat, der indeholder Plan- og Miljøudvalgets drøftelser samt administrationens anbefalinger for tilretningen af sagen og dens indhold. Notatet er vedlagt bilag.

Proces for borgerinddragelse

Borgerinddragelsen skal sikre at borgerne i Frederikssund Kommune får mulighed for at komme med deres bidrag til en vision for Kalvøen. For at opnå størst mulig inddragelse af flest borgere, faciliteres borgerprocessen i følgende to spor:

1. Fysisk inddragelse - Drop In
2. Digital inddragelse - Hjemmesiden

Drop In består af en bemandet infostander med information om projektet og en spørgeskemaundersøgelse. Drop In afvikles i de 4 hovedbyer: Frederikssund, Slangerup, Jægerspris og Skibby. Formålet med Drop In er, at borgerne får mulighed for at deltage fysisk i et uformelt møde med kommunen og svare på et spørgeskema. Den digitale inddragelse består af digitalisering af spørgeskemaet, som borgerne kan gå ind og svare på, når det passer dem bedst. Denne type inddragelse er uafhængig af tid og sted og vil derfor kunne nå flere og andre borgere.

Det vurderes, at de to spor til sammen vil give flere borgere mulighed for at tage del i debatten om udviklingen af Kalvøen.

Resultatet af selve inddragelsen er en meningsmåling, som giver et statistisk billede på hvilke temaer borgerne prioriterer i forhold til udvikling af Kalvøen. Resultaterne bliver fremlagt for Byrådet ved et temamøde i medio 2019.

Spørgeskema og infostander er vedlagt sagen som bilag.

6 temaer

Borgerinddragelsen adresserer 6 temaer. De 6 temaer er udvalgt på baggrund af områdets eksisterende anvendelser og udviklingspotentialer i forhold til kontekst i et større perspektiv samt efterspørgsel på konkrete anvendelsesmuligheder herunder en konkret ansøgning om etablering af Vikingernes Verden. Listen af temaer er ikke udtømmende, men er forslag til konkrete emner, når der både kigges konkret og bredt på Kalvøens udviklingspotentialer. Temaerne bidrager til at gøre visionssnakken nærværende for borgerne og borgerne får mulighed for at bidrage med egne idéer og tanker om udviklingen af Kalvøen.

De 6 temaer er:

1. Vikingernes Verden: Forestil dig, at Kalvøen skal have en helårsattraktion, - en kulturdynamo for både borgere og turister.
2. Lystbådehavnene: Forestil dig, at lystbådehavnene aktiveres med aktiviteter der tiltrækker flere brugere og skaber mere liv i området.
3. Rekreativt område: Forestil dig, at Kalvøen skal være en rekreativ offentlig bypark med grønne områder og med mulighed for uformelle møder og aktiviteter.
4. Boliger: Forestil dig, at Kalvøen skal være en ny levende bydel med boliger i forskellige udtryk og højder, der skaber dynamik i byen.
5. Erhverv: Forestil dig, at Kalvøen tilbyder handelsliv som tilknytter sig til områdets aktiviteter og er medskaber til en levende bydel.
6. Idræts- og fritidsaktiviteter: Forestil dig, at Kalvøen forsat skal være et af omdrejningspunkterne for kommunens idræts- og fritidsaktiviteter, der inviterer til aktive og legende fællesskaber.

Oplæg til borgerproces er vedlagt sagen som bilag.

Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen kan på nuværende tidspunkt ikke løfte opgaven med helhedsplanlægning for Kalvøen grundet øvrige igangværende politisk prioriterede sager. Administrationen anbefaler derfor, at udvalget beder administrationen om at udarbejde en sag om prioritering af opgaverne på planområdet - såfremt en helhedsplan for Kalvøen ønskes fremmet. Ligesom det kunne overvejes, at lade helhedsplanen indgå i den kommende kommuneplan, som et prioriteret emne.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Plan- og Miljøudvalget, at:

1. Der udarbejdes en sag om prioritering af opgaverne på planområdet, såfremt en helhedsplan for Kalvøen ønskes fremmet.

Historik

Indstilling, 6. november 2018:

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Plan- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende borgerproces for udvikling af Kalvøen.

Plan- og Miljøudvalget, 6. november 2018, pkt. 134:

Sagen udsættes. Den tilrettes administrativt jf. udvalgets drøftelse og forelægges udvalget igen.

Beslutning

Godkendt. Udvalget anmoder om en samlet prioriteringssag, hvori grøn plan og borgerproces for Kalvøen indgår.

- [planche_dropin19_12_18](#)
- [spørgeskema_fysisk_19_12_18](#)
- [oplæg til borgerproces for vision for Kalvø_19_12_18](#)
- [Notat Borgerproces](#)

[52 - Meddelelser](#)

Sagsfremstilling

- Arrangementer indenfor udvalgets område
- Sagsliste
- Kalundborg Kommune og DN er sammen med andre samarbejdspartnere i gang med et projekt

om oddere. Formålet med projektet er at genoprette en sund og levedygtig bestand af oddere på Sjælland og Lolland Falster dels at reducere den unaturlige dødelighed i form af trafikdrab og druknedød i fiskeredskaber mest muligt, dels ved at udsætte jyske oddere på Sjælland. Projektgruppen ansøger 15. juni fonden om midler til projektet. Administrationen har tilkendegivet, at Frederikssund Kommune støtter op om ansøgningen om translokation af jyske oddere til Sjælland. Administrationen deltager ikke i projektgruppen.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste - Plan- og miljøudvalget maj 2019