

Det meddeles herved, at der afholdes møde i
TEKNISK UDVALG

Torsdag, den 7. marts 1985, kl. 16.00

i udvalgslokale II med følgende

D A G S O R D E N :

TEKNISKE SAGER

T.1

Lokalplan 15.

Kignæs Bakkens Vejlaug anmoder i skrivelse af 23.9.1984 om et møde med Teknisk udvalg, hvor man med deltagelse af repræsentanter fra andelsboligforeningen og Boligfonden SDS ønsker at gennemdrøfte den fremtidige struktur for den i lokalplan 15 -§8- stk.2. nævnte beplantning vest for vejlaugets område.

1.11.1984:

Teknisk udvalg berammer det ønskede møde til torsdag den 6.12.1984 kl.1600.

21.1.1985:

Kignæs Bakkens Vejlaug bekræfter, at mødet med udvalges afholdes
7.2.1985 kl.1600

7.2.1985:

Teknisk udvalg afventer et af parterne i al væsentlighed tiltrådt projekt for renovering fremsendt, og hvorefter der afholdes et fornyet møde for her igennem at aftale iværksættelse af projektet. Kommunen vil i forbindelse hermed ved sin forvaltning foretage fældning og bortkørsel.

18.2.1985:

Vejlauget fremsender forslag til renovering sammen med anmodning om en fortsættelse af de indledte forhandlinger.

18.2.1985:

Bekræftet over for vejlauget, at disse kan finde sted torsdag den 7.3.1985 kl. 1600.

7.2.1985 Kignæs Bakkens Vejlaug

T.1.

*Der blev forelagt en
beplantningsplan af
marts 1985.*

*Vejlauget af SDS vil
følge individuelt for
handlende, som kan
minimeres afventer re-
sultatet af inden en
egentlig fældning
startes etc.*

T.2

Slamkørsel.

Der afholdes licitation på slamkørsel kl. 14.00

TEKNISK UDVALG 28.2.1985:

Ole Andersen, Ahornvej 42:

spuling:	kr. 280,00/h
Sugning :	" 250,00/h
Spuling+sugning:	" 300,00/h
Overtidstillæg:	" 0%

Troels Jensen, Barakvej 27:

Spuling:	kr. 253,00/h
Sugning:	" 253,00/h

Overarbejde: I henhold til SID takst for arbejdsmænd.

Forvaltningen udarbejder forslag til indstilling, der forelægges på udvalgs møde den 7. marts 1985.

T.2.

Forvaltningens
indstilling ang.

Ole Andersen

~~forl.~~ antages

T.3

Buskørsel.

HT fremsender notat om spørgeskemaundersøgelsen, som blev gennemført i Jægerspris kommune i marts 1983.

Notat er vedlagt dagsorden.

Notatet indeholder hovedresultaterne fra undersøgelsen. HT's planlægningskontor foreslår, at teknisk udvalg behandler notatet med henblik på en fastlæggelse af det videre planlægningsarbejdes indhold og målsætning.

Når ovenstående spørgsmål er afklaret, foreslås det, at kommunen indkalder HT til et teknikermøde.

29.11.1984:

Det overlades i første omgang til HT og Teknisk forvaltning til at forberede et møde med Teknisk udvalg og den i sin tid nedsatte trafikgruppe med henblik på en gennemgang af den her udarbejdede rapport.

HT og trafikudvalget indkaldt til møde med TU torsdag den 7. marts 1985, kl. 17.00 i byrådssalen.

p.u.v

Carl Körvéll
formand

Mødet hævet kl. 1850

Dag og år:	Blad nr.
Torsdag, 7. marts 1985	23
	Formandens initialer:
T3	OK

den diskuterede bus
 pantrede forslag til
 ombygning af sk.
 Der er en oplyst
 HT, at være på
 for påvirkning af den
 kommunale samfund -
 koncept. ^{er den} ~~30.9~~
 31.3.1985, sidste påst
 for kommunalbestyrelsen til
 en samfundskoncept
 er 30.9. ænd for.
 Fra Teknisk udvalg vil
 man følge linie 317
 Dømmematerialet
~~notat~~ ~~afsluttet~~ til
 linie 317 op, samt
 evt. Telebus

[Signature]
 Fr. Ste. Mortensen
 og Clausen