

# FREDERIKSSUND KOMMUNE



<b>UDSKRIFT</b>	
<b>Teknisk udvalg</b>	
<b>den 6. november 2000 kl. 09.00</b>	
<b>i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning</b>	
<b>Mødedeltagere:</b>	<b>Jytte Holm-Pedersen</b> , Birgit Madsen, Kurt Jensen, Dann Eland, Lis Olsen.
<b>Fraværende:</b>	
<b>Mødet slut:</b>	Kl. 11.10
	Birgit Madsen (sign.) Dann Eland (sign.) Lis Olsen (sign.)
	Kurt Jensen (sign.) Jytte Holm-Pedersen (sign.)

## Indholdsfortegnelse

### Åbne møde

[Sag nr. 145](#)

Forslag til mødeplan for 2001

[Sag nr. 146](#)

**Vandforsyning – udgifter til brandhaner.**

[Sag nr. 147](#)

**Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Afslutning af sti ved Strandvangen.**

[Sag nr. 148](#)

**Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Bevillingsansøgning.**

[Sag nr. 149](#)

**Forslag til affaldsplan 2001 - 2012**

[Sag nr. 150](#)

**Budgetopfølgning pr. 30/9/2000. Renovationsområdet. (Opfølgning på budgetopfølgning pr. 31/8/2000.)**

[Sag nr. 151](#)

**Forvaltningen orienterer**

[Sag nr. 152](#)

**Eventuelt**

**Lukket møde**

**Sag nr. 153**

**Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Valg af rådgiver.**

**Sag nr. 154**

**Havnegade/Østergade, udførelse af ledningsrenoveringer og anlæg af sivegade.**

**Åbne møde**

[Sag nr. 155](#)

**Retningslinier for gæstesejlere i Havnen**

<b>Sag nr. 145</b>	<b>Forslag til mødeplan for 2001</b>
<b>Journal nr.:</b>	00.01A14/3602
<b>Lovgrundlag:</b>	<p>Lov om kommunernes styrelse § 8 og § 20.</p> <p>Ifølge styrelsesloven træffer Byrådet, Økonomiudvalget og fagudvalgene beslutning om mødeplan for et år ad gangen.</p>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Forslag til mødeplan for år 2001 fremlægges til behandling i Økonomiudvalget den 25. september 2000, i Byrådet den 3.</p>

	<p>oktober 2000 og i fagudvalgene i perioden 6. - 14. november 2000.</p> <p>Teknisk Udvalgs møder i 2001:</p> <p>08. januar</p> <p>05. februar</p> <p>05. marts</p> <p>02. april</p> <p>07. maj</p> <p>11. juni</p> <p>06. august</p> <p>10. september</p> <p>08. oktober</p> <p>05. november</p> <p>03. december</p> <p>Mødetidspunkt: Mandage kl. 09.00.</p>
<b>Bevilling:</b>	Ingen
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen
<b>Bilag:</b>	Udkast til samlet mødeplan for 2001 af 25. september 2000.
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at udvalget tiltræder ovenstående tidspunkter og fremsender dem til Byrådets samlede mødeplan.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2000:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

<b>Sag nr. 146</b>	<b>Vandforsyning – udgifter til brandhaner.</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.02.00G01/728
<b>Lovgrundlag:</b>	Beredskabsloven, Lov nr. 1054 af 23. december 1992 og bekendtgørelse nr. 207 af 6. April 1999 om vandforsyning til brandslukning.
<b>Sagsfremstilling:</b>	I henhold til ovennævnte lov og bekendtgørelse er det kommunal-bestyrelsen, som skal sørge for at der i ethvert tættere bebygget område af kommunen findes vandforsyningssteder -brandhaner o. lign. – med tilstrækkelig kapacitet og indbyrdes afstand, således at der kan ydes en forsvarlig rednings- & slukningsindsats af brand-væsenet.

	<p>Bekendtgørelsen fastlægger desuden at det er kommunalbestyrelsen der skal afholde udgifterne til etablering, drift og vedligeholdelse af vandforsyningsstederne i kommunen. Disse udgifter skal således skattefinansieres.</p> <p>Hidtil er alle udgifter til etablering, drift og vedligeholdelse af vandforsyningssteder i kommunen afholdt over vandforsynings driftskonto, hvilket vil sige at ikke alle borgere i kommunen, men kun brugere tilknyttet den kommunale vandforsyning har afholdt udgifterne. Beredskabskommissionen har behandlet sagen på mødet den 25. oktober 2000 og har godkendt at udgifterne fremover skattefinansieres.</p>
<b>Bevilling:</b>	De årlige udgifter til etablering, drift og vedligeholdelse er 150.000 kr.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	<p>På det skattefinansierede område under beredskabsforvaltningen afsættes 150.000 kr. til etablering, drift og vedligeholdelse af brandhaner m.v. og vandforsynings samlede driftsudgifter reduceres med et tilsvarende beløb i forhold til vandforsynings driftsbevilling for år 2000. Der er ingen personale-mæssige konsekvenser.</p> <p>Anlægsudgifter til nye brandhaner i nye større bolig og erhvervsområder foreslås fremover afsat i kommunens investeringsoversigt</p>
<b>Bilag:</b>	Notat af 1. september 2000, vedrørende sagsfremstilling og møde mellem beredskabsforvaltningen og vandforsyningen ligger i sagen.
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>At der fra og med 2001 afsættes et beløb på kr. 150.000 på det skattefinansierede område under Beredskabskommissionen, til etablering, drift og vedligeholdelse af brandhaner,</p> <p>at vandforsynings driftsudgifter fra og med 2001 reduceres med udgifter til brandhaner på kr. 150.000,</p> <p>at anlægsudgifter til nye brandhaner i nye større bolig og erhvervs-områder fremover afsættes i kommunens investeringsoversigt, og</p> <p>at vandforsyningen fortsat udfører og vedligeholder brandhaner for Beredskabskommissionen mod betaling af de afholdte udgifter.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2000:</b></p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

<b>Sag nr. 147</b>	<b>Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Afslutning af sti ved Strandvangen.</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.05.00 G01/3557/JES/HL

<b>Lovgrundlag:</b>	Lov nr. 409 af 22. Maj 1996 om projektering af Frederikssundbanen, lov nr. 341 af 20. maj 1997 om udbygning af Frederikssund-banen, lov nr. 198 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom samt lov nr. 671 af 19. August 1999 om offentlige veje (vejloven).
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>I forbindelse med anlæg af det 2. spor er der planlagt en stiforbindelse langs banen fra Snostrupvej/Dalvungen (som er besluttet forlænget til kommunegrænsen mod Ølstykke Kommune) og til Strandvungen.</p> <p>Strandvungen er ført over banen via en bro. Det vil kræve lange ramper at koble stien direkte på Strandvungen på grund af højdeforskellen imellem stien og vejen. Forvaltningen foreslår at stien forlænges under broen og tilsluttes Marbæk Allé. Af hensyn til gående bør der dog etableres en direkte forbindelse, f.eks. en trappe imellem banestien og Strandvungen kombineret med en sliske til at trække en cykel på. Forlængelsen af stien kan ske ind over det grønne område som benyttes af "Grundejerforeningen Marbæk Allé" men er ejet af Frederikssund Kommune (jf. vedlagte kortbilag). På det grønne område er der ved en deklaration udlagt tracé til en sti. Forvaltningen har haft møde med grundejerforeningen som ikke ønsker stien forlænget ind over det grønne område. Grundejerforeningen peger på at der i stedet bør anlægges en stiforbindelse imellem den gamle levnedsmiddelkontrol og banestien.</p> <p>Forvaltningen anbefaler at banestien fra kommunegrænsen mod Ølstykke Kommune forlænges under Strandvungen og frem til den sydlige gren af Marbæk Allé (jf. kortbilaget), at der etableres en trappe imellem banestien og den nordlige side af Strandvungen kombineret med en sliske til at trække en cykel på, og at der anlægges en stiforbindelse imellem den gamle levnedsmiddelkontrol (Gyldensten) og banestien. Udgiftsmæssigt skønnes denne løsning ikke at være dyrere end en løsning med en direkte tilslutning til Strandvungen via ramper på den nordlige og den sydlige side af vejen.</p>
<b>Bevilling:</b>	Byrådet har på møde den 9. december 1997 ydet en anlægsbevilling på kr. 170.000 til skitseprojektering samt på møde den 2. maj 2000 ydet en anlægsbevilling på kr. 500.000 til projektering og erstatninger. Erstatninger udgør ca. kr. 100.000.
<b>Økonomi og personalemæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Kortbilag eftersendes.
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at banestien fra kommunegrænsen mod Ølstykke Kommune forlænges under Strandvungen og frem til den sydlige gren af Marbæk Allé (jf. kortbilaget),</p> <p>at der etableres en trappe imellem banestien og den nordlige side af Strandvungen kombineret med en sliske til at trække en cykel på, og</p>

	at der anlægges en stiforbindelse imellem den gamle levnedsmid-delkontrol (Gyldensten) og banestien.
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2000:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt, dog således at tilslutning til sydlig gren af Marbæk Allé udgår.</p> <p>På kortbilag slettes forbindelsen til Marbæk Allé.</p>

<b>Sag nr. 148</b>	<b>Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Bevillingsansøgning.</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.05.00 G01/3557/JES/HRL
<b>Lovgrundlag:</b>	Lov nr. 409 af 22. maj 1996 om projektering af Frederikssundbanen, lov nr. 341 af 20. Maj 1997 om udbygning af Frederikssundbanen, lov nr. 198 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom samt lov nr. 671 af 19. August 1999 om offentlige veje (vejloven).
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Frederikssund Kommune skal i forbindelse med anlæg af det andet spor afholde udgifter til teknisk rådgivning samt delvis betaling af broanlæg. Der er nu fremkommet et tilbud på i alt kr. 805.000 på teknisk rådgivning. Heraf forventes der afholdt kr. 300.000 i 2000. Endvidere skal der nu ske medfinansiering af 6/14 af alle anlægsomkostninger for det ved Snostrupvej/Dalvangen udførte broanlæg. Udgiften til broanlægget andrager i alt kr. 4.000.000. Heraf forfalder til betaling kr. 800.000 i december 2000 og kr. 3.200.000 i februar 2001.</p> <p>Sagen har været fremsendt til Økonomisk Afdeling der ingen bemærkninger havde.</p>
<b>Bevilling:</b>	<p>Anlægsbevillinger:</p> <p>09.12.97 kr. 170.000, uforbrugt kr. 52.000</p> <p>02.05.00 kr. 500.000,</p> <p>Heraf til erstatninger kr. 100.000.</p> <p>Heraf til teknisk rådgivning kr. 400.000, uforbrugt kr. 400.000</p> <p>Udgifter:</p> <p>Teknisk rådgivning kr. 805.000</p> <p>Medfinansiering af broanlæg kr. 4.000.000</p> <p>I alt kr. 4.805.000</p> <p>Finansiering:</p> <p>Finansieret af uforbrugte beløb kr. 452.000</p> <p>Bevillingsansøgning i alt kr. 4.353.000</p>

	<p>I alt kr. 4.805.000</p> <p>Rådighedsbeløb på investeringsoversigten:</p> <p>Før 2000 kr. 109.000</p> <p>2000 – 2003 kr. 13.586.000</p> <p>I alt kr. 13.695.000</p> <p>Heraf tidligere bevilget kr. 670.000</p> <p>Bevillingsansøgning 06.11.00 kr. 4.353.000</p> <p>Rådighedsbeløb til rest i alt kr. 8.672.000</p>
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Ingen.
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at der ydes en anlægsbevilling på kr. 4.353.000 til teknisk rådgivning og medfinansiering af broanlæg finansieret med kr. 200.000 af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i år 2000 og med kr. 4.153.000 af det på investeringsoversigten rådighedsbeløb i år 2001. Herefter er der et restrådighedsbeløb på i alt kr. 8.672.000 på investeringsoversigten.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2000:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

<b>Sag nr. 149</b>	<b>Forslag til affaldsplan 2001 - 2012</b>
<b>Journal nr.:</b>	07.00P15/4067
<b>Lovgrundlag:</b>	<p>Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse nr. 698 af 22. dec. 1998</p> <p>Bekendtgørelse nr. 619 af 27. juni 2000 om affald.</p>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Byrådet besluttede under sag nr. 129 den 6. juni 2000 at udsende Teknisk Udvalgs forslag til affaldsplan til offentlig høring, med ændring vedr. målsætning for behandling af grønt affald. Man anbefalede desuden, at biologisk affaldsbehandling på Strandvangen ophører.</p> <p>Ved høringsperiodens ophør den 29. august 2000 havde Teknisk Forvaltning modtaget 4 henvendelser fra borgere eller deres repræsentanter og én fra Frederiksborg Amt vedr. forslaget til affaldsplan.</p> <p>AFAV I/S og Teknisk Forvaltning har gennemgået henvendelserne for at vurdere hvilke ændringer de evt. skal medføre for affaldsplanen. I høringsperioden er der trådt en ny affaldsbekendtgørelse i kraft. Planforslaget har desuden været under udarbejdelse så længe, at nogle forhold har ændret sig og</p>

	<p>andre er blevet revurderet. Det har ført til, at der er forslag til ændringer fra AFAV I/S og Teknisk Forvaltning.</p> <p>Resultatet af høringen, vurderinger og forslag til ændringer fremgår af "Høringsnotat vedrørende forslag til affaldsplan 2001-2012 for Frederikssund kommune" som er vedlagt som bilag.</p> <p>Henvendelserne fra borgeme giver efter Teknisk Forvaltning og AFAV's vurdering ikke anledning til ændringer af selve forslaget til affaldsplanen. Dette skyldes, at der ikke er kommet nye forslag til aktiviteter eller holdninger/synspunkter, som ikke allerede er indeholdt i eller kan indgå i forbindelse med de udredningsprojek-ter, der skal udføres i planperioden.</p> <p>Henvendelsen fra Frederiksborg Amt giver anledning til en ændring( nr. 1 side 15 i notatet) i form af et nyt afsnit med en redegørelse for den fremtidige kapacitet til behandling af forbrændings- og deponeringsegnet affald.</p> <p>Ændringerne fra AFAV I/S og Teknisk Forvaltning vedrører AFAV's takster for årene 1998 -2004 (ændring 2 side 17 i notatet) og mandskabsmæssige ressourcer til gennemførelse af undersøgel-ser og vurderinger af de initiativer der er fastlagt i affaldsplanen (ændring 3 side 18 i notatet). Ændringen af AFAV's takster er en opdatering på baggrund af de seneste beslutninger desangående i AFAV's bestyrelse. Ændringen vedr. ressourcer sker på baggrund af en vurdering af timeforbruget til de enkelte projekter der skal gennemføres jfr. planen. De fleste af projekterne er fælles for medlemskommunerne og skal gennemføres i årene 2001-2003. Der arbejdes derfor med en model, hvor AFAV er ansvarlig for gennemførelse af projekterne og kommunerne er projektdeltagere.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ændringen af AFAV's takster er indarbejdet i budgettet for 2001. Ændringerne er ikke fuldt indarbejdet i budgetoverslaget for 2002-2004.
<b>Bilag:</b>	Høringsnotat af 2. november 2000.
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning indstiller,</p> <p>at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet at godkende ændringerne 1-3 i høringsnotatet, således at disse indarbejdes i det planforslag, der har været udsendt til høring. Ved godkendelsen af ændringerne har Frederikssund kommune en vedtaget affaldsplan for 2001-2012.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 6. November 2000:</b></p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>



<b>Journal nr.:</b>	00.01Ø09/4486
<b>Lovgrundlag:</b>	Den kommunale styrelseslov §40
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Under sag nr. 134 behandlede Teknisk Udvalg den 9. oktober budgetopfølgning pr. 31/8/2000 vedr. renovationsområdet. Det blev besluttet at tage budgetgennemgangen til efterretning og anmode Teknisk Forvaltning om at udarbejde oplæg til besparelser i år 2000 og varige reduktioner i overslagsårene.</p> <p><b>Budgetopfølgning 30.09.2000. Budget 2000.</b></p> <p>Ved budgetopfølgningen pr. 31/8 tegnede det til, at der på grund af stigende affaldsmængder af haveaffald og brændbart affald, ville blive et merforbrug på containerpladsen Ørnesten på ca. 737.000. Forvaltningen har revurderet forbruget for 2000 for de to affaldskategorier på grundlag af nye forudsætninger for affaldsmængder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der forventes en besparelse ved indgået aftale for kørsel og behandling af haveaffald frem til udgangen af 2001.</li> <li>• Det foreslås, at beløbet til anskaffelse af containere nedskrives med kr. 50.000, idet indkøbet kan udskydes.</li> <li>• Der forventes merindtægt på kr. 84.000 ved salg af aviser og papir.</li> </ul> <p>I alt er det forventede netto merforbrug på renovationsområdet ned-bragt til kr. 406.000.</p> <p>I budget 2000 var der forudsat et forbrug af renovationens formue på kr. 762.600.</p> <p>Ved budgetopfølgningen pr. 30/04/2000 forventedes mindreforbrug/merindtægt på kr. 249.210. Det blev tilført renovationsområdets formue, hvorved forbruget af formuen blev nedskrevet til kr. 513.390.</p> <p>Det pr. 30/09/2000 forventede merforbrug på kr. 406.000 indebærer, at resultatet for formuen vil være et forbrug på i alt kr. 919.390, d.v.s. knap 157.000 mere end det oprindeligt budgetterede for 2000. (Bilag 2.)</p> <p><b>Budget 2001 og overslagsårene.</b></p> <p>Forvaltningen har følgende oplæg til besparelser i de kommende års budgetter:</p> <p><u>Besparelse på kørsels- og behandlingspris for haveaffald.</u> Aftalen om kørsels- og behandlingsprisen for haveaffald, medfører en besparelse på ca. kr. 200.000 i budgettet for år 2001, under forudsætning af, at mængden er den, der er forudsat i budgettet.</p> <p><u>Begrænsning af tilførte haveaffaldsmængder og forbedring af sortering på containerpladsen.</u></p> <p>De forskellige muligheder for begrænsning af tilførslen af haveaffald er gennemgået i notat om haveaffald og grene (bilag</p>

	<p>til dags-orden 134 den 9/10/00). For at opnå øget hjemmekompostering (eller anden behandling hjemme) foreslås information til borgerne herom.</p> <p>Der kan opnås besparelser - eller som minimum fastholdelse af nuværende udgifter - ved at affaldet sorteres korrekt på container-pladsen. Dette gøres dels ved vejledning på pladsen, men også ved forhåndsorientering af brugerne af pladsen.</p> <p>Forvaltningen anbefaler, at der primo 2001 laves en husstandsom-delt pjec. Pjecen bør rumme oplysning og opfordring til øget hjemmebehandling af haveaffald og bedre sortering på container-pladsen.</p> <p><u>Fælleskommunalt udbud af kørsel.</u> AFAV-kommunerne arbejder p.t. på at lave udbudsmateriale til kørsel af affald fra containerplad-serne. Målet er, at så mange som muligt af medlemskommunerne i løbet af foråret 2001 går ind i et fælles EU-udbud for at opnå en lavest mulig pris. Frederikssund kommunes kørselsaftale er udløbet og man vil derfor kunne drage fordel af et evt. udbud med det samme.</p> <p><u>Bomanlæg til kontrol af adgang til containerpladsen.</u> Der kan muligvis opnås en mindre besparelse ved etablering af et bomanlæg således at kun brugere, der har lovlig adgang til pladsen, kan aflevere affald. Forvaltningen vil hurtigst muligt søge at få indhentet tilbud på bomanlæg, så der kan være et oplæg til konkret beslutning ved mødet i januar 2001.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	<p><b>Budget 2000:</b> Da der fortsat kan herske usikkerhed om udviklingen i affaldsmængder og dermed behandlingsudgifter for årets resterende måneder finder forvaltningen ikke, at der bør ske en regulering af budgettet for renovationsområdet, men at man afventer regnskabsslutningen for 2000.</p> <p><b>Budget 2001:</b> På det nuværende grundlag er det ikke hensigtsmæssigt at regulere budgetbeløbene for 2001 og overslagsårene. En del af den meget store stigning i mængderne i år 2000 af haveaffald og brændbart affald kan sandsynligvis tilskrives orkanen i dec. 1999. Tallene for den første del af året tyder på det.</p> <p>På grund af de stigende energipriser forventes der på landsplan en vis afmatning af privatforbruget. Da der er en sammenhæng mellem privatforbrug og affaldsproduktion, kan der også blive tale om en nedgang i affaldsmængderne.</p>
<b>Bilag:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oversigt over forbruget pr. 30/09/2000 på renovationsområder</li> <li>2. Oversigt over forventede budgetresultater for renovationsområder</li> </ol>
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning indstiller at:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Forvaltningens oplæg vedr. besparelser i år 2000 og 2001 og overslagsårene tages til efterretning og udføres.</li> </ol>

	<p>2. Regulering af budget 2000 afventer regnskabsafslutningen.</p> <p>3. Regulering af budget 2001 og overslagsår afventer resultatet af regnskabet for år 2000 og udviklingen i affaldsmængder for første del af år 2001.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2000:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

<b>Sag nr. 151</b>	<b>Forvaltningen orienterer</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p><b>1. Temadag om spildevandsrensning i det åbne land</b></p> <p>J.nr. 0015A15/445</p> <p>Miljørådet for Roskilde Fjord indbyder til temadag om spildevands-rensning i det åbne land <b>tirsdag den 14. november 2000 kl. 14 – 17.30</b> på Rådhuset i Gundsømagle.</p> <p><b>Bilag:</b> Indbydelse med dagsorden.</p> <p><b>2. Fusion mellem Renovadan Miljøservice A/S og Marius Pedersen A/S</b></p> <p>07.01.00Ø54/2709</p> <p>Renovadan Miljøservice har ved brev meddelt, at Marius Pedersen A/S har erhvervet aktiekapitalen i Renovadans Moderselskab WMD a/s. Der forventes en egentlig fusion mellem de to selskaber pr. 1/1-2001. Iflg. kontrakten for dagrenovation mellem Frederikssund kommune og Renovadan, kan overdragelse af kontraktens pligter og rettigheder ved en fusion kun ske med kommunens godkendelse. Forvaltningen finder ikke at kommunen kan opnå nogen fordele ved at ophæve kontrakten på dette grundlag. Forvaltningen har uformelt undersøgt hos de andre AFAV kommuner om man har planer eller ønsker om at ophæve en evt. kontrakt med Renovadan på det foreliggende grundlag. Det var ikke tilfældet. Forvaltningen vil underrette Renovadan om at man kan godkende at kontraktens pligter og rettigheder kan overdrages til Marius Pedersen A/S.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2000:</b></p> <p>Ad 1 Formanden tilmeldes - øvrige udvalgsmedlemmer tilmeldes ikke (Dann Eland deltager som medlem af rådet).</p> <p>Ad 2 Til efterretning.</p>

	3. Orientering om bestyrelsesmøde i AFAV I/S den 27.10.00 og møde den 10.11.00 på Kalvøen for AFAV's bestyrelse, borgmestre og udvalgsformænd.
--	--

<b>Sag nr. 152</b>	<b>Eventuelt</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	Ingen.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 6. November 2000:</b>

<b>Sag nr. 155</b>	<b>Retningslinier for gæstesejlere i Havnen</b>
<b>Journal nr.:</b>	
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Formanden for Teknisk Udvalg har i forvaltningen spurgt til de to skibe, der ligger ved flydebroen "Håbet" og "Boma 3"</p> <p>Det kan oplyses, at de to både efter aftale med forvaltningen ligger til gæstetakst kr. 70 pr. døgn. Det ene skib er i restance, og bliver rykket for betaling af opkrævningskontoret.</p> <p>Da retningslinierne for betaling for havnepladser blev behandlet i Teknisk Udvalg, blev det drøftet, om der skulle fastlægges et antal dage, man højst kunne ligge som gæstesejler. Der blev ikke fastlagt en sådan grænse. Forvaltningen har derfor ikke nogen hjemmel til at bortvise de to skibe.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Notat af 03.11.00 ligger i sagen.
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at der fastlægges en begrænsning på en eller to uger for gæstesejleres ophold i Havnen.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2000:</b></p> <p>Udvalget besluttede, at 10 dage fastsættes som maksimum for gæstesejlere, jfr. forvaltningens notat af 03.11.00.</p>