

# FREDERIKSSUND KOMMUNE



<b>UDSKRIFT</b>	
<b>Teknisk udvalg</b>	
<b>den 2. april 2001 kl. 09.00</b>	
<b>i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning</b>	
<b>Mødedeltagere:</b>	<b>Jytte Holm-Pedersen</b> , Birgit Madsen, Kurt Jensen, Dann Eland, Tony R.D. Frederiksen
<b>Fraværende:</b>	
<b>Mødet slut:</b>	Kl. 12.20
	Jytte Holm-Pedersen (sign.) Tony Frederiksen (sign.)
	Birgit Madsen (sign.) Kurt Jensen (sign.) Dann Eland (sign.)

## Indholdsfortegnelse

**Abne møde**

**[Sag nr. 49](#)**

**Sti Slåenbjerghuse. Bevillingsansøgning.**

**[Sag nr. 50](#)**

**Byggemodning. Græse Bakkeby.**

**Bevillingsansøgning.**

**[Sag nr. 51](#)**

**Anlæg af servicebygning på Nordkajen samt fjernelse af velfærdsbygningen på Havnevej 2.**

**[Sag nr. 52](#)**

**Havnepladsen etape 1, retningslinier for færdiggørelse.**

**[Sag nr. 53](#)**

**Trafikløsninger for havneområdet i Frederikssund.**

**[Sag nr. 54](#)**

**Budget 2002-2005.**

**[Sag nr. 55](#)**

**Budget 2002-2005, investeringsoversigt.**

**[Sag nr. 56](#)**

**Budgetopfølgning pr. 28.02.2001**

**[Sag nr. 57](#)**

**Forberedelse af nyt vejnavn for dele af Jenriksvej**

**[Sag nr. 58](#)**

**Forberedelse af nyt vejnavn til Vænget**

**[Sag nr. 59](#)**

**Forvaltningen orienterer.**

**[Sag nr. 60](#)**

**Eventuelt**

**Lukket møde**

**Sag nr. 61**

**Byggemodning Græse Bakkeby Nord.**

**Sag nr. 62**

**Salg af Sydkajen**

<b>Sag nr. 49</b>	<b>Sti Slåenbjerghuse. Bevillingsansøgning.</b>
-------------------	---

<b>Journal nr.:</b>	05.01.00 G01/3816/JES
<b>Lovgrundlag:</b>	Vejloven
<b>Sagsfremstilling:</b>	I forbindelse med færdiggørelse af ovennævnte byggemodning skal Kuben anlægge det interne stisystem samt sti rundt om bebyggelsen. Med hensyn til stien mod syd ned over marken til sti ved Sillebro Å skal disse anlægsomkostninger afholdes af Frederikssund Kommune. Stiforbindelsen til Sillebro Å anbefales udført i samarbejde med Kuben således at alle stiforbindelser udføres som et samlet arbejde.
<b>Bevilling:</b>	Der er på investeringsoversigten for budget 2001-2004 for år 2001 afsat kr. 200.000 til anlæg af ny sti.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Kortbilag nr. 2, lokalplan 82.
<b>Indstilling:</b>	Teknisk Forvaltning indstiller at Teknisk Udvalg anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd,  at der ydes en anlægsbevilling på kr. 200.000 til anlæg af ny sti finansieret af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på kr. 200.000.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b>  Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 50</b>	<b>Byggemodning. Græse Bakkeby.</b>		
	<b>Bevillingsansøgning.</b>		
<b>Journal nr.:</b>	05.01.00 G01/1160/JES		
<b>Lovgrundlag:</b>	Tjenesteydelsesdirektivet nr. 92/50/EØF/JES.		
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>På investeringsoversigten til budget 2001-2004 er omkostningerne til etablering af ovennævnte byggemodning vurderet til kr. 20.485.000 omhandlende udgifter til overordnet byggemodning. Dette indebærer, at rådgivningsydelsen skal udbydes i EU-licitation, idet tærskelværdien for Amtskommunale og Kommunale kontrakter i forbindelse med tjenesteydelser udgør kr. 1.603.158 for perioden 1.januar 2000 - 31. december 2001. Til at forestå EU-udbud af rådgivningsydelsen har Teknisk Forvaltning hjemtaget tilbud på denne ydelse. Tilbudet er en fast pris og andrager i alt kr. 235.000 excl. moms. Hertil er der udarbejdet et budget for udlæg som skønsmæssigt udgør kr. 50.000 excl. moms, der afregnes i henhold de faktiske afholdte udgifter.</p> <p>Sagen har været fremsendt til Økonomisk Afdeling der ingen bemærkninger havde.</p>		
<b>Bevilling:</b>	Rådighedsbeløb, i alt ( 1.000 kr. ) på investeringsoversigten.		
	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>

	Overordnet byggemodning	7.500	3.450	
	Spildevandsanlæg, udgifter	4.224	2.968	1.263
	Spildevandsanlæg tilslutningsbidrag	-1.240	-474	-664
	Vandforsyning, udgifter	525	228	327
	Vandforsyning, tilslutningsbidrag	-1.020	-457	-654
	Som en konsekvens af EU-licitation på rådgivningen vil den fysiske byggemodning først blive påbegyndt i 2002. Forvaltningen vil på Teknisk Udvalgs møde i maj fremkomme med forslag til revision af investeringsoversigten.			
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.			
<b>Bilag:</b>	Ingen.			
<b>Indstilling:</b>	Teknisk Forvaltning indstiller at Teknisk Udvalg anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd at der ydes en anlægsbevilling på kr. 300.000 finansieret af det på investeringsoversigten afsatte rådig-hedsbeløb for år 2001 til rådgivning.			
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b>  Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.			

<b>Sag nr. 51</b>	<b>Anlæg af servicebygning på Nordkajen samt fjernelse af velfærdsbygningen på Havnevej 2.</b>
<b>Journal nr.:</b>	82.06.04G01/1427
<b>Lovgrundlag:</b>	-
<b>Sagsfremstilling:</b>	Placeringen af en ny servicebygning i forbindelse med havneplad-sen på arealet ved Ndr. Pakhusvej / "Birkelunden" blev drøftet på temamødet for Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget om Havnen, den 26.03.2001. Placeringen af servicebygningen forelægges udvalget i særskilt sag "Havnepladsen etape 1, retningslinier for færdiggørelse". Til brug for projektering og opførelse af servicebygningen, der kommer til at indeholde toilet, handicaptollet, 2 badekabiner og pissoir, anmodes om frigivelse af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på kr. 525.000. Samtidig anmodes om frigivelse af det på investerings-oversigten afsatte rådighedsbeløb på kr. 76.000 til fjernelse af den eksisterende velfærdsbygning, Havnevej 2. Den nye servicebygning forventes etableret medio 2001 og den eksisterende forventes fjernet sept./okt. 2001. Den endelige projektplan med tilhørende endeligt budget forelægges udvalget til godkendelse inden anlægsarbejdet iværksættes. Udgifterne forventes at kunne holdes inden for rådighedsbeløbene.

	Sagen er oversendt til Økonomisk Afdeling for eventuelle kommentarer.
<b>Bevilling:</b>	Ingen
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen
<b>Bilag:</b>	Ingen
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen indstiller at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at der ydes følgende bevillinger:  Kr. 525.000 til opførelse af servicebygning på Nordkajen, og  Kr. 76.000 til nedrivning af eksisterende velfærdsbygning på Havnevej 2, finansieret af de på investeringsoversigten i 2001 afsatte rådighedsbeløb på kr. 525.000 og kr. 76.000.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b>  Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 52</b>	<b>Havnepladsen etape 1, retningslinier for færdiggørelse.</b>
<b>Journal nr.:</b>	08.03.25G01/714
<b>Lovgrundlag:</b>	Ingen
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>På Teknisk Udvalgs og Plan- og Miljøudvalgets temamøde om Havnen, blev følgende forhold vedrørende færdiggørelse af Havne-pladsen forelagt og drøftet:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Udkørslen fra Nordre Pakhusvej til Færgevej foreslås anlagt imellem de to rækker parkeringspladser bag Toldboden, således at den resterende del af birkelunden ikke skæres igennem af en vej. Derved opnås også den fordel, at oversigtsforholdene ved udkørslen til Færgevej fra Nordre Pakhusvej forbedres.</li> <li>2) Toiletbygningen placeres således, at den ligger bag parkerings-arealet ind mod Nordre Pakhusvej. Der anlægges en plads til en servicevogn imellem bygningen og Nordre Pakhusvej.</li> <li>3) Plantning af amerikansk ask på parkeringsarealet fastholdes, som hidtil foreslået.</li> <li>4) Der prøveopstilles en Terminallampe og en Toldbodlygte på Havnepladsen, så virkningen kan vurderes og sammenlignes på stedet.</li> </ol> <p>Uanset hvilken af de to lamper der vælges, foreslås det, at den pulverlakeres i en rødbrun farve, der passer til de støbejernselementer der foreslås benyttet ved indretningen af etape 2.</p>

	5) Følgende forslag blev ikke forelagt på temamødet, men fremsættes hermed: belysningen på parkeringspladsen foreslås etableret som "up lights" i jorden som lyser op på trækrønerne: Blade og grene vil derved fungere som reflektorer, der sender en del af lyset ned igen.
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Tegning der viser udkørsel fra Nordre Pakhusvej til Færgevej og placering af servicebygning med holdeplads for servicevogn.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen anbefaler,  at udkørslen fra Nordre Pakhusvej til Færgevej lægges imellem de to rækker parkeringspladser, som angivet på bilagstegningen,  at servicebygning og holdeplads for servicevogn placeres som angivet på bilagstegningen,  at parkeringsarealet beplantes med Amerikansk Ask som hidtil foreslået,  at valg af lampe afventer prøveopstilling af Terminallampen og Toldbodygten, og  at træerne på p-pladsen belyses nedefra med "up lights"
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b>  Indstillingen tiltrådt.

<b>Sag nr. 53</b>	<b>Trafikløsninger for havneområdet i Frederikssund.</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.00P21/1132
<b>Lovgrundlag:</b>	Vejloven
<b>Sagsfremstilling:</b>	På temamødet om havneprojektet den 26.03.2001 blev et forslag til trafikafvikling på havnepladsen forelagt af Mogens Møller fra VIA TRAFIK. Planforslaget er et resultat af en koordinering af trafik-løsninger for helhedsplanen for havnen, helhedsplan for stations-området samt Frederiksborg Amts og Vejdirektoratets aktuelle tiltag på det overordnede vejnet.  Kopi af de overheads der blev vist på temamødet samt notatet "Havnepladsen, trafikal vurdering" vedlægges til udvalgets drøftelse. Forvaltningen anbefaler at den endelige vedtagelse af trafikforslaget sker i forbindelse med behandlingen af det samlede forslag til indretning af Havnepladsens etape 2.
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.

<b>Bilag:</b>	-Kopi af overheads vedrørende trafikstruktur fra temamødet den 26.03.2001.  - Notatet: Havnepladsen, trafikal vurdering, dateret 27. februar 2001
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen indstiller,  • at det fremsendte materiale om trafikafvikling drøftes.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b>  Udvalget anmodede om, at Ældre- og handicaprådet inddrages i detailplanlægningen på Havnepladsen.  Jytte Holm-Pedersen ønsker trafiksignal på Havnepladsen.  Udvalgets flertal ønsker ikke trafiksignal.

<b>Sag nr. 54</b>	<b>Budget 2002-2005.</b>
<b>Journal nr.:</b>	00.01S02/483.
<b>Lovgrundlag:</b>	Styrelsesloven § 21, stk. 3 og § 37.
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Økonomiudvalget har på sit møde den 5. Marts 2001 vedtaget budgetdirektiv for budget 2002 med overslagsårene 2003, 2004 og 2005.</p> <p>Basisbudgettet baseres på opgørelsen i forbindelse med det godkendte budget 2001, korrigeret for ændringer godkendt i Økonomiudvalg/Byråd efter vedtagelsen.</p> <p>Derudover indeholder budgettet korrektioner og justeringer som pris- og lønstigninger m.v.</p> <p>Budget 2002 suppleres med Områdebeskrivelser og Budgetbemærkninger på udvalgets budgetområder.</p> <p>De i Økonomiudvalget godkendte budgettrammer fremgår af bilag til nærværende sag.</p> <p>Forslag til nye projekter på investeringsoversigten i forbindelse med udarbejdelsen af budget 2002-2005 vil blive fremlagt for udvalget i separat sag.</p> <p>Der er i forvaltningens oplæg til budget 2002 med overslagsårene ikke indarbejdet nogle aktivitetsændringer på driften. Forvaltningen vil i den videre budgetprocedure fremkomme med nogle driftsændringer i budgettet indenfor Veje og Grønne Områder og vejbelysning, idet de afledte driftsudgifter af nyanlæg skal indarbejdes. Aktivitetsændringerne vil blive præsenteret for Teknisk Udvalg på junimødet.</p>
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
	Ingen.

<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	
<b>Bilag:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Områdebeskrivelser og Budgetbemærkninger på Teknisk Udvalgs politikområder.</li> <li>2. Rammeopgørelser på Teknisk Udvalgs politikområder.</li> <li>3. Notat vedr. afledte driftsudgifter. Budget 2001-2004.</li> </ol>
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen anbefaler, at Teknisk Udvalg drøfter budget 2002-2005 med henblik på udsendelse i høring.
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

<b>Sag nr. 55</b>	<b>Budget 2002-2005, investeringsoversigt.</b>
<b>Journal nr.:</b>	00.01S02/483
<b>Lovgrundlag:</b>	Styrelsesloven § 21, stk. 3 og § 37.
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Økonomiudvalget har på sit møde den 5. Marts 2001 vedtaget budgetdirektiv og tidsplan for budget 2002 med overslagsårene 2003, 2004 og 2005.</p> <p>Der er redegjort for budget 2002-2005 i særskilt sagsfremstilling.</p> <p>Forvaltningen har udarbejdet notat vedrørende forslag til nye projekter i investeringsoversigt 2002-2005, som vedlægges i bilag. Endvidere vedlægges den godkendte investeringsoversigt med godkendte overførsler.</p> <p>Forslag til justering af projekter på den gældende investeringsoversigt vil blive forelagt udvalget på mødet i maj. På udvalgets møde i juni vil forslag til nye projekter blive foreslået indarbejdet med beløb og årstal.</p>
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Notat vedrørende investeringsoversigt 2002-2005 for Teknisk Udvalg. Gældende investeringsoversigt 2001-2004 med indarbejdede overførsler.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen anbefaler Teknisk udvalg, at udvalget drøfter forvaltningens forslag til nye projekter.
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b></p> <p>Oplæg til kloakfornyelse med gældsafvikling ønskes særskilt drøftet i udvalgets møde i maj.</p>



<b>Sag nr. 56</b>	<b>Budgetopfølgning pr. 28.02.2001</b>
<b>Journal nr.:</b>	00.01Ø09/4486
<b>Lovgrundlag:</b>	Lov om kommunernes styrelse § 45.
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Forvaltningen fremlægger budgetopfølgning pr. 28.02.2001 i overensstemmelse med Teknisk Udvalgs og Økonomiudvalgets beslutning.</p> <p>Budgetopfølgningen indeholder en oversigt over forbruget på udvalgets politikområder pr. 28.02.2001.</p> <p>Forbruget inden for politikområde 25 Jordforsyning er noget højere end oprindeligt forudset ved budgetlægningen. Udgifterne er væsentligst ejendomsskatter, og de er steget i de sidste år. Desuden ejer kommunen nu nogle nye arealer, og det betyder, at der skal betales flere ejendomsskatter. Men en del af dem vil blive videresolgt, og herfra kan der påregnes refusionsgodtgørelse. Et samlet skøn vil blive forelagt som forslag til budgetregulering på teknisk udvalgs møde i maj</p>
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Opgørelse af forbrug pr. 28.02.2001 på udvalgets politikområder, samt notat vedrørende budgetopfølgning på renovationsområdet.
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen indstiller,</p> <p>at Teknisk Udvalg anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd, at budgetopfølgningen godkendes.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt - sagen videresendes ikke til Økonomiudvalg og Byråd, da der p.t. ikke er bevillingsansøgning.</p>

<b>Sag nr. 57</b>	<b>Forberedelse af nyt vejnavn for dele af Jenriksvej</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.01.01.G01/4393 – sl
<b>Lovgrundlag:</b>	Lov om offentlige veje § 109
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Frederiksborg Amt er ved at have afsluttet minimumsløsningen på Omkørselsvejen og Frederiksborgvej. Dermed kan beslutningen om navneændringen til J.F. Willumsens Vej træde i kraft. Det er aftalt og meddeles beboere og postvæsen m.fl., at vejnavneændringen træder i kraft 1. juni 2001.</p> <p>I samme forbindelse bør det overvejes om dele af Jenriksvej skal have nye navne, da Jenriksvej i dag er delt i 3 stykker, hvilket på mange måder er upraktisk for ikke stedkendte, for udrykningskøre-tøjer med videre.</p>

	<p>Forslag:</p> <p>Jenriksvej 2 med indkørsel fra Færgevej ændrer ikke navn.</p> <p>J. F. Willumsens Museum og ejendommene 3A-D og 5 med indkørsel fra J.F. Willumsens Vej får adresse hertil. Beboerne er ikke orienteret om overvejelserne, men museet er, og er åben for forslaget.</p> <p>Del af Jenriksvej (nr. 6, 7 og 9) nord for J.F. Willumsens Vej, ændres til Pilehaven.</p> <p>Børnehaven er adspurgt og har bifaldet ideen.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Kortbilag
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk forvaltning indstiller,</p> <p>at forslaget anbefales, men at der foretages naboorientering og eventuel fornyet udvalgsbehandling forinden fremsendelse til Byrådet med indstilling.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

<b>Sag nr. 58</b>	<b>Forberedelse af nyt vejnavn til Vænget</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.01.01.G01/4393 – sl
<b>Lovgrundlag:</b>	Lov om offentlige veje § 109
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>I forbindelse med Vængets forlængelse til Bruhnsvej og øvrige vejændringer, der sker i forbindelse med byggeriet på Østkajen, vil trafikken på Kalvøvej/Havnevej/Blødevej/Vænget ændre sig. En væsentlig del af trafikken vil flytte sig til Vænget, som bliver den nye hovedadgang til Kalvøområdet, og det vil også være hensigtsmæssigt at restaurant Kalvøen får hovedindkørsel direkte herfra. (Dette spørgsmål tages op senere.)</p> <p>Det vil derfor være en god ide at ændre navnet på Vænget, så vejnavnet henviser mere direkte til området Kalvøen.</p> <p>Følgende tre forslag til løsning af vejnavnespørgsmålet har været under overvejelse:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Vænget skifter navn til Kalvø Allé. Kalvøvej beholder sit navn. Fordelen ved denne løsning er, at Kalvøvej beholder sit navn, men da Vænget ikke tænkes indrettet som allé, er forslaget ikke så oplagt.</li> </ol>

	<p>b. Vænget skifter navn til Kalvøvej, og Kalvøvej ændrer navn til Gammel Kalvøvej. Fordelen ved dette forslag er, at den primære adgangsvej til Kalvøen bærer navnet Kalvøvej. Endvidere vil ændringen til Gammel Kalvøvej bevare den historiske linie til denne vejs oprindelse. Og endelig kan beboerne på Gammel Kalvøvej bevare deres husnumre, så forvirringen i overgangsperioden minimeres, og Restaurant Kalvøen kan bevare hele sin adresse, hvis den får vejadgang direkte til den nye Kalvøvej. Såfremt denne løsning vælges er det vigtigt at orientere beboerne tidligt i forløbet og inden byrådets endelige vedtagelse.</p> <p>c. Vænget skifter navn til Kalvøvej, men Kalvøvej beholder navnet, men ændrer nummerering og får adgangsvej sammen med Restaurant Kalvøen direkte fra "Vænget". Fordelen ved denne løsning er, at Kalvøvej kan beholde sit navn. Ulempen er blandt andet, at det alligevel skaber problemer for beboerne på Kalvøvej, postvæsen og mange andre, når husnumrene og adgangen ændres. Såfremt denne løsning vælges er det vigtigt at involvere beboerne tidligt i forløbet.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Kortbilag, der viser løsningsforslag b.
<b>Indstilling:</b>	Teknisk forvaltning indstiller,  at forslag b anbefales, men at der foretages naboorientering og eventuel fornyet udvalgsbehandling forinden fremsendelse til Byrådet med indstilling.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b>  Udvalget udsatte sagen til udvalgets møde i maj.

<b>Sag nr. 59</b>	<b>Forvaltningen orienterer.</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>1. <b>Sanering af Frederikssundsvej.</b></p> <p>Den 12. marts 2001 blev der afholdt et møde imellem Frederikssund Kommune, Frederiksborg Amt og Vejdirektoratet. Baggrunden for mødet var at Vejdirektoratet har planlagt at der skal foretages nogle trafiksaneringsarbejder på Frederikssundsvej, bl.a. anlæg af en rundkørsel ved Strandvangen/Frederikssundsvej. Endvidere skal tilfarterne fra de øvrige sideveje indsnævres, idet det er et sikkerheds-mæssigt problem at biler kører ud på hovedlandevejen i 2 rækker og derved hindrer oversigten for hinanden.</p> <p>På nuværende tidspunkt er der igangsat en VVM-undersøgelse for anlæg af en ny højklasset vej i Frederikssundfin-</p>

geren. Endvidere har amtet oplyst at der vil blive iværksat udarbejdelse af et ideoplæg til en ny vejføring syd for Frederikssund over til Hornshered. Endelig er der problemet med manglende kapacitet i rundkørslen ved Frederikssundsvej/J. F. Willumsensvej, hvor såvel Frederikssund Kommune og Frederiksborg Amt har et ønske om at Vejdirektoratet får rundkørslen ombygget således at kapacitetsproblemerne bliver løst.

Frederikssund Kommune ønsker en samlet løsning for ovennævnte trafikale problemstillinger, herunder også en løsning af trafikafviklingen fra de fremtidige byområder i Sydbyen og ved St. Rørbæk.

**Bilag:** Kopi af folder udsendt af Frederiksborg Amt vedr. årsdøgntrafikken i 2000.

## 2. Danske Vandværkers Forening.

Årsmøde i danske Vandværkers Forening afholdes i Odense Congress Center fra den 20. til den 21. september 2001.

## 3. FREDSØL

FREDSØL-projektet er nu ved at være afsluttet. Samarbejdsaftalen imellem de 2 kommuner Frederikssund og Ølstykke mangler dog en endelig vedtagelse, ligesom der skal ske en indvielse af projektet. Der skal også gøres status på økonomien. De 2 tekniske forvaltninger foreslår derfor at "Fællesudvalget for vandforsynings-samarbejdet mellem Frederikssund og Ølstykke Kommuner" indkaldes.

Det forventes at der til udvalgsrådet vil forelægge forslag til dato for møde i fællesudvalget samt forslag til dato for indvielsen.

### 1. Drøftelse af navngivning af Heimdalsvej.

**Bilag:** Kopi af beslutningsprotokol, sag nr. 6, fra Byrådets møde den 06.02.01.

## Beslutninger:

### Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:

Ad. 1 og 2 Til efterretning.

Ad 3 Møde i Fællesudvalget afholdes den 25.04.01 og indvielse af projektet den 19.05.01.

Ad 4 Drøftes i de politiske grupper forud for udvalgets møde i maj.

---

<b>Sag nr. 60</b>	<b>Eventuelt</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	Intet.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001:</b>