

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 06. februar 2019

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.16

## Referat

### 12 - Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

### 13 - Varmeforsyning i Vinge

## Lovgrundlag

Planloven, varmforsyningsloven, projektbekendtgørelsen.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget skal med denne sag anbefale Økonomiudvalget, at varmforsyningsvisionen for Vinge er, at der bør etableres den til enhver tid mest miljørigtige og mest fossilfrie løsning.

Det følger af varmforsyningsloven (ændret 1. januar 2019) og projektbekendtgørelsen, at kommunen som varmeplanmyndighed ikke på forhånd må lægge sig fast på en specifik forsyningsleverandør eller en konkret varmekilde for et givent område, og at kollektive varmforsyningsprojekter skal have en positiv samfundsøkonomi. Det er primært

markedskræfterne, der skal regulere valg af varmforsyning. Herudover er det aftalt i regeringens energiaftale, at elafgifterne skal sænkes over en periode fra 2019 til 2025 for at fremme en bæredygtig elektrificering af varmeproduktionen.

Af lokalplan 076 for Vinge fremgår det, at varmforsyningen for hele byen skal bestå af et samlet vandbåret lavtemperaturfjernvarmenet, og at varmen skal leveres af en eller flere miljøvenlige varmekilder. Med ovenstående lovgrundlag kan kommunen ikke længere fastholde disse krav.

Bygningsreglementet forbyder varmforsyning baseret på fossile brændsler og direkte elvarme, men tillader biomassefyr. Hvis kommunen fortsat vil have det mål, at varmforsyningen i Vinge skal leveres af en eller flere miljøvenlige varmekilder, så kan kommunen skabe rammerne herfor, idet biomassefyr med røg- og lugtgener kan hindres ved regulering gennem lokalplanlægning (ligesom i Deltakvarteret).

På den baggrund kan kommunens udmelding af vision for varmforsyning i Vinge være, at der bør etableres den til enhver tid mest miljørigtige og mest fossilfrie løsning. Samtidig ses løsningerne gerne at være så fleksible, at fremtidige teknologiske løsninger i videst muligt omfang kan anvendes.

For at undgå støjgener og uhensigtsmæssig placering af varmekilder kan kommunen ved lokalplanlægning endvidere regulere disse forhold gennem lokalplanlægningen, idet loven forbyder planlægning for boliger, hvor der er risiko for støjgener.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Varmeforsyning af Vinge etableres med den til enhver tid mest miljørigtige og mest fossilfrie løsning.

## Historik

Plan- og Miljøudvalget, 6. februar 2019, pkt. 13:

Anbefales.

Fraværende:

Lars Thelander Bostrøm (O)

## Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

### 14 - Hastighederne i byerne

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

## Sagsfremstilling

I forbindelse med en tidligere politisk behandling af farten på Færgevej, blev det besluttet at genoptage en politisk drøftelse af hastighedsgrænser i byerne, når den nye bekendtgørelse gjorde det nemmere at nedsætte hastighederne i byerne. Bekendtgørelsen vedrører veje, som ikke har stor trafikmængde og ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, det vil sige ved lokale boligveje samt afgrænsede områder ved ex ældreinstitutioner, skoler, børnehaver.

Administrationen vil foretage en vurdering ud fra følgende: områdets karakter, vejens funktion og standard, målte hastigheder, randbebyggelse, trafikulykker, trafikmængde og trafikens sammensætning mv.

Ved udpegning af områder skal man have fokus på kommunens Trafikplan, som beskriver den overordnede strategi for vejnettet.

Uddrag fra Trafikplan 2016 - 2025:

### Vejklasser

I Frederikssund Kommune arbejder vi med forskellige vejklasser, alt efter om vejen befinder sig i by- eller i landområde.

I det åbne land klassificeres vejene i følgende vejklasser:

- Motorveje og motortrafikveje er gennemfartsveje med en høj standard, hvor hastighederne normalt ligger mellem 80 og 130 km/t. Disse veje er som regel statsveje, og derfor varetages administrationen og vedligeholdelsen af disse veje af Vejdirektoratet.
- Gennemfartsveje udgør det trafikale bindeled indenfor kommunen. Her tilgodeses god fremkommelighed kombineret med høj sikkerhed for bilisterne, og hastighederne på disse veje ligger mellem 50 og 80 km/t. Bløde trafikanter skal i videst mulig omfang væk fra kørebanen på gennemfartsvejene.
- Fordelingsveje udgør bindeleddet mellem gennemfartsveje og trafikveje/lokalveje. De sikrer derfor både en rimelig fremkommelighed og rimelig tilgængelighed, samtidig med at de bør være udformet, så trafikken kan afvikles så sikkert som muligt for alle trafikanttyper. Hastighederne på disse veje befinder sig normalt mellem 50 og 80 km/t.
- Lokalveje i det åbne land er veje, der betjener lokaltrafikken. Lokalvejene giver trafikanter til og fra de omkringliggende ejendomme adgang til vejnettet. Vejene er kendetegnet ved lave trafikintensiteter og hastigheder.

I byområder klassificeres vejene som henholdsvis trafikveje og lokalveje:

- Trafikveje omfatter alle overordnede veje i byområderne. De betjener den gennemkørende biltrafik, og inddeles i Frederikssund Kommune i henholdsvis primære trafikveje og sekundære trafikveje . De primære trafikveje afvikler mere trafik end de sekundære. Hastighederne på trafikvejene ligger oftest mellem 40 og 50 km/t.
- Lokalveje omfatter de øvrige veje i byerne. De betjener lokale områder, og tilgodeses sikkerhed for alle, men især for lette trafikanter. Lokalvejnettet skal give en rimelig fremkommelighed til trafikvejnettet. Det betyder, at rejsetiden til nærmeste trafikvej ikke må være alt for lang. Her kan hastighederne variere fra 30 til 50 km/t.

#### Fartdæmpende foranstaltninger

Der etableres ikke fartdæmpende foranstaltninger på fordelingsveje og gennemfartsveje. Dette skyldes at fordelingsveje og gennemfartsveje generelt er karakteriseret ved høj trafikintensitet og god fremkommelighed. Disse karakteristika er ikke egnet til etablering af fartdæmpende foranstaltninger.

Følgende elementer indgår i vurderingen af behovet for fartdæmpende foranstaltninger:

- Årsdøgntrafik på 800 og derover
- Gennemsnitshastigheden overstiger den tilladte hastighed med 10 %
- 85 % - fraktilen overstiger den tilladte hastighed med 20 %
- Vejen er enten lokalvej, primær trafikvej eller sekundær trafikvej
- Vejens funktion tillader etablering af fartdæmpende foranstaltninger

Disse faktorer er vejledende, da der altid vil ligge en faglig vurdering bag enhver strækning, hvor der ønskes fartdæmpende foranstaltninger. Kravene er kommet til i samarbejde med Nordsjællands Politi, og har til formål at begrænse kommunens brug af fartdæmpende foranstaltninger på de veje, hvor der i realiteten ikke er behov.

Planen for prioritering af strækning.

Administrationen har nu analyseret lokalområder i kommunens fire store byer samt landsbyer, da bekendtgørelsen udelukkende er gældende indenfor byzone. Sommerhusområder, som oftest ikke er i byzonen, vil blive gennemgået senere.

Notatet er opdelt i lokalområder, som omfatter boligveje/-områder og vejstrækninger ved institutioner. Bilag er vedlagt.

Nedsættelse af hastigheden vil kræve midler til etablering, da det kræver opsætning af skiltning og eventuelt fartdæmpende foranstaltninger som bump eller indsnævring. Det enkelte projekt foreslås opdelt i to trin. Først opsættes skilte og ved evaluering af hastigheden vurderes efterfølgende, om der skal etableres fartdæmpende foranstaltninger til fortsat opretholdelse af skiltningen, da dette er et krav fra politiet. Projektet kræver dog politiets endelige godkendelse.

Administrationen foreslår, at Teknisk Udvalg godkender indstillingen og at prioriteringslisten indgår i Trafikhandlingsplanen, da den tekniske anlægspulje ikke er udmøntet i 2019. Der skal kalkuleres med øget driftsmidler til drift af de opsatte skilte med omkring 100 kr. pr. skilte.

Vedlagte notat indeholder en prioriteret liste.

Supplerende sagsfremstilling til møde i Teknisk Udvalg den 6. februar 2019:

Teknisk Udvalg godkendte prioriteringslisten for byerne Jægerspris og Slangerup på mødet d. 5. december 2018. Administrationen blev endvidere på udvalgsmødet bedt om at undersøge forskellige strækninger i kommunen, og lave et notat om dette til udvalgsmødet den 6. februar 2019.

(Vedlagt som bilag). Drøftelsen om tiltag i landbyer udsættes til drøftelsen af byerne er foregået.

## Økonomi

Der er ved budgetvedtagelsen til budget 2019 ikke afsat midler til en Teknisk anlægspulje. Udførelse af prioriteringslisten vil kræve at der afsættes anlægs- og driftsmidler til opsætning og drift af skilte og fartdæmpende foranstaltninger.

## Indstilling

Indstilling, Teknisk Udvalg, 5. december 2018:

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende prioriteringslisten med opsætning af skilte til lokal fartnedsættelse.

Indstilling, Teknisk Udvalg, 6. februar 2019:

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende prioriteringslisten i Frederikssund og Skibby.
2. Projektet indgår i drøftelserne vedr. budget 2020.

## Historik

Teknisk Udvalg, 5. december 2018, pkt. 116:

Administrationens prioriteringsliste godkendes vedr. Slangerup og Jægerspris.

Frederikssund og Skibby udsættes.

Fraværende:

Michael Tøgersen (V)

## Beslutning

Tina Tving Stauning (A) stiller forslag om, at hele strækningen på Færgevej bliver til 40 km/t-zone:

For stemte: Tina Tving Stauning (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Imod stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V), Jens Jørgensen (V) og Kristian Moberg (V).

Forslaget blev forkastet.

Tina Tving Stauning (A) stiller forslag om, at strækningen på en del af Marbækvej fra Plantagevej til Englodden ændres til 40 km/t-zone:

For stemte: Tina Tving Stauning (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Imod stemte: Michael Tøgersen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V) og Jens Jørgensen (V).

Forslaget blev forkastet.

I forbindelse med trafiksikkerhedsrevideringen på den sydlige del af Marbækvej, ønsker udvalget hele strækningen trafiksikkerhedsrevideret.

Tina Tving Stauning (A) stiller forslag om, at området benævnt A6 bliver 40 km/t-zone:

For stemte: Tina Tving Stauning (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Imod stemte: Michael Tøgersen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V) og Jens Jørgensen (V).  
V stemmer imod, idet de anbefaler administrationens indstilling.

Forslaget blev forkastet.

Administrationens indstillingspunkt 1: Godkendt.

Administrationens indstillingspunkt 2: Godkendt.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

- vejklasser i Fr. Kommune revideret
- Bilag 4 - Hastighedszoner i Slangstrup
- Bilag 3 - Hastighedszoner i Skibby
- Bilag 2 - Hastighedszoner i Jægerspris
- Bilag 1 - Hastighedszoner i Frederikssund
- Notat - Nedsættelse af hastigheden i byområder og i landsbyer
- Tillæg til notat "Nedsættelse af hastigheden i byområder og landsbyer"

15 - Udvidelse af den sidste del af Marbækvej. Bevillingsansøgning.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27. december 2014.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 14. januar 2015 et skitseprojekt for udvidelse af Marbækvej. På Teknisk Udvalgs møde den 5. december 2018 blev der godkendt et detailprojekt for udvidelse af Marbækvej. I denne sag anmodes om frigivelse af midler til etablering af vejudvidelsen.

Den udvidede Marbækvej bliver tilsluttet Fjordforbindelsen. Der er tale om en strækning på i alt 360 meter fra Ørnestens Vænge og frem til den sydlige side af indkørslen til ejendommen Marbækvej 49. Herfra og frem til Fjordforbindelsen er det Vejdirektoratet, der udvider Marbækvej. Marbækvej kommer til at fungere som "ny indfaldsvej" til Frederikssund for trafikanter fra Hornsherred.

Den 17. januar 2019 blev der afholdt licitation på projektet. 5 entreprenører var indbudt til at afgive tilbud.

Anlægsarbejdet skal udføres i marts-juni 2019.

Fjordforbindelsen forventes åbnet ultimo 2019.

Der søges nu om en anlægsbevilling med henblik på at gennemføre projektet.

## Økonomi

Der er i perioden 2016-2019 samlet afsat 29,7 mio. kr. i anlægsudgifter til tilslutninger af Fjordforbindelsen. Der er i 2019 afsat 15,6 mio. kr. hvoraf de 11,0 mio. kr. til S-anlæg er frigivet. Af beløbet i 2019 er der yderligere afsat 3,5 mio. kr. til udvidelse af Marbækvej. I 2018 er der et mindreforbrug på 2,0 mio. kr. hvoraf 1,9 mio. kr. er afsat til udvidelse af Marbækvej. Mindreforbruget fra 2018 søges overført til 2019 til finansiering af udvidelse af Marbækvej.

## Indstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på kr. 5,350 mio. kr. til udvidelse af Marbækvej. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til projektet i 2018 og 2019.
2. Mindreforbruget i 2018 på 1,963 mio. kr. overføres til 2019.



## Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

### 16 - Vinterbekæmpelse på Rendebækvej

## Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Kristian Moberg (V) har anmodet om, at flg. sag optages på dagsordenen til mødet i Teknisk Udvalg.

På Rendebækvej er der store problemer på "Mørkebjergbakken" ved glat føre.

Vejen er en kategori 3 vej, altså uden saltning.

Grundet stigningen på Bakken kan køretøjer vanskeligt komme op, og tunge køretøjer stort set ikke.

Saltning af Bakken vil løse problemet.

Tidligere er Bakken saltet af privat entreprenør, men bliver det ikke mere.

## Økonomi

Udgiften skal afholdes inden for eksisterende budgetramme på det tekniske område.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget drøfter vinterbekæmpelsen på Rendebækvej.

## Beslutning

Kristian Moberg (V) stiller forslag om, at Rendebækvej opgraderes til en kategori 2 vej i resten af sæsonen.

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V) og Michael Tøgersen (V).

Imod stemte: Ingen.

Forslaget blev tiltrådt.

Udvalget ønsker en samlet evaluering af vinterregulativet inden sommerferien. I evalueringen skal indgå en oversigt over veje med særlige udfordringer.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

## 17 \_ Energibesparende projekt - Opgradering af gamle Københavnerlamper

### Sagsfremstilling

Sagen vedrører udskiftning af indsatsen i 600 eksisterende Københavner Armaturer. Det er et energiforbedrende projekt, hvor gamle energikrævende lyskilder skiftes til LED ved 600 armaturer i Frederikssund Kommune. Finansiering af projektet sker ved låntagning.

Frederikssund Kommune har cirka 1200 armaturer med et forbrug på over 70W. 600 af disse armaturer er Københavner armaturer. Indsatsen i disse armaturer kan med fordel skiftes til LED, så forbruget kommer ned på 30W pr armatur. Energiforbruget reduceres samlet med 110.000 KWh pr. år svarende til 200.000 kr. Den samlede investering er 1.600.000 kr.

Tilbagebetalingstiden er 8 år. Udskiftningen giver en årlig driftsbesparelse på 0,200 mio. kr. fra 2020 til belysning og en tilbagebetalingstid på 8 år. Årlige udgifter til renter og afdrag vurderes til ca. 0,080 mio. kr. Den årlige driftsbesparelse er større end de årlige udgifter til renter og afdrag på lånet, hvilket giver en positiv kasseeffekt fra 2020. Udgifter til renter og afdrag vil blive behandlet i forbindelse med budgetvedtagelsen til budget 2020.

Armaturerne er blandt andet placeret på dele af Byvej, Holmensvej, Smedetoften, Frederiksværksvej, Marbækvej, Korshøj, Græse Bakkeby, Bygade, Bruhnsvej, Kalvøvej, Pederholmsparken, Centervej i Frederikssund. På Hovedgaden i Jægerspris, i Kyndby Huse og i Havelse Mølle samt i Slangerup og St. Rørbæk.

Ingen af armaturerne er monteret på træmaster.

## Økonomi

Der er i nuværende budget ikke afsat midler til udskiftning af Københavner armaturer. En anlægsudgift i 2019 på 1,6 mio. kr. til udskiftning af armaturer kan lånefinansieres, og påvirker derfor kun kommunens likviditet i begrænset omfang i 2019, da lånesagen først kommer til politisk behandling ultimo 2019/primus 2020. Låntagning til renoveringsprojektet kan hjemtages uden det kræver en modregning i kommunens låneramme. Udskiftningen giver en årlig driftsbesparelse på 0,200 mio. kr. fra 2020 til belysning og en tilbagebetalingstid på 8 år. Årlige udgifter til renter og afdrag vurderes til ca. 0,080 mio. kr. Den årlige driftsbesparelse er større end de årlige udgifter til renter og afdrag på lånet, hvilket giver en positiv kasseeffekt fra 2020. Udgifter til renter og afdrag vil blive behandlet i forbindelse med budgetvedtagelsen til budget 2020.

## Indstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på 1,6 mio. kr. i 2019 til udskiftning af armaturer.
2. Der afgives en tillægsbevilling til budgettet for låntagning i 2019, som opjusteres med en indtægt på 1,6 mio. kr.
3. Der afgives en tillægsbevilling til mindre driftsudgifter på 0,200 mio. kr. fra 2020 og frem.

## Beslutning

Anbefales.

Udvalget ønsker status og fremadrettet plan for gadebelysning fremlagt på et kommende møde.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

18 \_ Forslag til trafikbestilling 2020

## Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

## Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune skal hvert år afgive en trafikbestilling til Movia med de ændringer, kommunen ønsker at foretage i busdriften. Trafikbestillingen er i år delt op i to dele. Del 1 omhandler de forslag, der er beskrevet i transportplanprojektet, og som Teknisk Udvalg fik præsenteret på mødet den 5. december 2018. Del 2 af trafikbestilling 2020 vedrører busbetjening af Vinge st. og Kronprinsesse Marys Bro og behandles som et særskilt punkt.

I henhold til procesplanen skal første del af trafikbestilling 2020 sendes i offentlig høring, inden Teknisk Udvalg træffer endelig beslutning på mødet den 6. marts 2019. Processen for anden del af trafikbestilling 2020 foregår sideløbende med årets budgetproces, og der skal træffes endelig beslutning herom medio oktober 2019.

### Status på budgetbalancen

I budgetrammen til kollektiv trafik er det forudsat, at udgiften til Flextur vil falde fra 1,7 mio. kr. i 2017 til 1,3 mio. kr. i 2019 som følge af takststigningen i juni 2018. Movia bemærker, at den økonomiske effekt af skiftet til grundtakst, og dermed højere brugerbetaling, ikke er tydelig endnu. Borgerne har taget færre ture som forventet, men der er store udsving mellem månederne. Derudover er vognmændenes timepris i Flextrafik steget (fra et historisk meget lavt niveau). Det betyder, at den økonomiske effekt af færre ture er mindre. Movia estimerer på den baggrund, at udgiften til Flextur vil være 1,65 mio. kr. i 2019.

I budgetrammen til kollektiv trafik er det endvidere forudsat, at det tværgående "Transportplanprojekt" vil give en besparelse på 0,6 mio. i 2019 inden for Teknisk Udvalgs område. Beløbet er fastlagt ud fra en forventning om, at der opnås en besparelse ved at reducere i driften på buslinje 317, samt ved at udbyde udvalgte dele af åben og lukkede skolebuskørsel som en kommunebus. Sidstnævnte besparelse går på tværs af to politikområder, "Skole- og klubområdet, samt "Kollektiv trafik". I budget 2019 er det forudsat, at besparelsen ved kommunebussen fordeles mellem de to politikområder.

I transportplanprojektet indgår også forslag om at opgradere linje 315. Opgraderingen er ikke medregnet i besparelsen på 0,6 mio. kr. Movia estimerer, at en opgradering af 315 vil koste ca. 0,2 mio. kr. i 2019. Movia bemærker endvidere, at en opgradering af 315 vil give en optimering og en bedre synergi i busdriften på Hornsherred og samtidig en bedre service for borgerne.

På baggrund af gennemgangen ovenfor, konkluderer administrationen, at udgifterne til Flextur vil overskride budgetrammen med ca. 0,35 mio. kr. i 2019. Administrationen anbefaler, at Teknisk Udvalg udskyder beslutningen om at opgradere 315 til en senere trafikbestilling. Udover forslagene fra Transportplanprojektet, er der behov for, at trafikbestilling del 1 indeholder et supplerende spareforslag, hvis budgetrammen på 23,5 mio. kr. skal overholdes.

Supplerende forslag til Trafikbestilling 2020 - del 1:

Det er muligt at indhente en besparelse på ca. 0,2 mio. kr. i 2019 ved at indføre dobbelttakst på Flextur i Frederikssund By, hvis ændringen indføres pr. 1.4.2019. Movia vurderer, at det resterende beløb på 0,15 mio. kr. kan indhentes ved at optimere eksisterende køreplaner. Der er tale om køreplantekniske ændringer, som ikke vil få servicemæssig betydning.

Forslag til Trafikbestilling 2020 - del 1 er samlet i oversigten nedenfor:

Nr.	Forslag	Mindre udgift	Beskrivelse
1	Linje 317 reduceres til kun at køre skolekørsel	0,3	Linje 317 har primært funktion som skolebus for Jægerspris skole og Fjordlandskolens afd. Dalby. Koncentrationen af passagerer er størst på afgangene til og fra skole. Det anbefales at linjens afgang alene koncentrerer omkring skolernes ringetider. Forslaget betyder, at bussen kun kører på skoledage. På skolefridage vil andre brugere af bussen være henvist til Flextur.
2	Nedlæggelse af linje 393	0,3	Skolebus i Slangerup er udbudt som kommunebus sammen med svømmekørslen og den lukkede skolekørsel på Hornsherred.
3	Dobbelttakst på Flextur i Frederikssund by	0,2	Prisen for Flexture, der starter og slutter i Frederikssund by, vil stige fra 36 kr. til 72 kr. pr. tur.

Administrationen anbefaler, at trafikbestilling 2020 del 1 sendes i offentlig høring frem til 28. februar 2019.

## Økonomi

I 2019 er der afsat budget på 23,5 mio. kr. til kollektiv trafik. I budgettet er der udsat en besparelse i transportplansprojektet på 0,6 mio. kr. og en reduceret udgift til flextur på 0,4 mio. kr. (fra 1,7 mio. kr. til 1,3 mio. kr.). Såfremt udgifterne til kollektiv trafik ikke kan holdes inden for den nuværende

budgetramme på 23,5 mio. kr., skal midlerne findes inden for eksisterende rammer. I det omfang det ikke er muligt kan det blive nødvendigt med et kassetræk, som vil påvirke kommunes likviditet negativt og øge presset på servicerammen.

## Indstilling

Centerchefen fra Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Forslag til Trafikbestilling 2020 sendes i offentlig høring frem til 28. februar 2018

## Beslutning

Tiltrådt.

Udvalget foreslår yderligere forslag sendt i høring:

Der reduceres enkelte afgange på 313.

Der reduceres enkelte afgange på 315.

Der reduceres enkelte afgange på 318.

Det skal være på afgange med den laveste dækning.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

- Linje 315 og 317

19 - Busbetjening af Vinge st. og Kronprinsesse Marys Bro

## Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

## Sagsfremstilling

Med åbningen af Kronprinsesse Marys Bro senere i år og Vinge St. i efteråret 2020, vil der være nye rejsemuligheder for folk bosat på Hornsherred. Teknisk Udvalg har derfor ytret ønske om, at administrationen afdækker, hvordan den kollektive bustrafik kan afvikles i Frederikssund Kommune fremover i relation til dette.

Movia har udarbejdet et notat, der beskriver forskellige scenarier herfor med tilhørende økonomioverslag. Hovedpointerne fra notatet er gengivet nedenfor:

1. Movia har estimeret en rejsetidsbesparelse på ca. 10 min for rejsende til/fra Hornsherred på rejser til/fra København, når Kronprinsesse Marys Bro åbner.
2. Den eksisterende lokale drift på Hornsherred bør ikke omlægges, da alle linjerne har formålstjenlig kørsel i Frederikssund by - navnlig Campus og det Nordlige Erhvervsområde.
3. Uanset valg af løsning anbefaler Movia, at Vinge St. forberedes til busbetjening ved etablering af en busterminal samt etablering af de nødvendige stoppesteder undervejs på ruten.
4. Movia har udarbejdet løsningsforslag til fremtidens busbetjening ud fra følgende 3 scenarier:
  - Scenarie 1. Vinge st. åbner i 2020
  - Scenarie 2. Vinge By er fuldt udbygget
  - Scenarie 3: Vinge st. er endnu ikke åbnet/åbner ikke
5. De ønskede tiltag skal bestilles inden den 15. oktober 2019 og kan blive implementeret, når Vinge St. åbner.

#### Gennemgang af scenarie 1-3

- Scenarie 1:

Forslag	Driftsomfang	Merudgift for Fr.sund Kommune	Bemærkninger
Forlængelse af linje 228: Holbæk st. -Kirke Hyllinge til Vinge St.	Timedrift på hverdage indtil kl. 18, ingen betjening aften og weekend (Dagslinje)	1,1-1,5 mio. kr.	Kræver dialog med Lejre og Holbæk Kommune
Forlængelse af linje 236: Hvalsø St.-Rye til Vinge St.	Timedrift på hverdage samt aften og weekend (Stamlinje)	2,4-2,9 mio. kr.	Kræver dialog med Lejre Kommune
Ny linje: Skibby-Vinge st.	Minimum timedrift på hverdage indtil kl. 18 (Dagslinje)	2,2-2,7 mio. kr.	

- Scenarie 2:

Linje 230R omlægges til Vinge St., når Vinge By er fuldt udbygget. Dette kræver dog, at den nuværende strækning fra Lyngerup til Jægerspris og videre til Frederikssund bliver dækket ind af anden busbetjening, hvilket bliver en kommunal opgave. En ændring af driften på linje 230R kræver en dialog med Region Hovedstaden, da det er deres linje.

- Scenarie 3:

I dette tilfælde forlænges enten linje 228, 236 eller "Ny Linje" til Ølstykke St. Ud over Holbæk og Lejre kommuner vil dette medføre ekstra drift i Egedal Kommune, hvormed der er brug for dialog med Egedal Kommune angående den økonomiske håndtering. Merudgiften er 0,7-1,2 mio. kr., som skal lægges oveni prisen på de nævnte forslag i scenarie 1.

Movia har anmodet Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om fritagelse for betaling over Kronprinsesse Marys Bro. Anmodningen er ikke imødekommet og Movia estimerer, at den årlige merudgift er i størrelsesordenen 500.000 kr. for kørsel over den nye bro, hvilket bliver lagt oven i tilskuddet til den eller de buslinjer, som krydser broen.

#### Den videre proces

#### TRAFIKBESTILLINGSPROCES

Skitsefasen - Jan- april: Ultimo marts skal der træffes beslutning om, hvilke løsningsforslag der er relevante at arbejde videre med.

Detailfasen - April-juli: Udarbejdelse af detaljeret oplæg til trafikbestilling og budgetforudsætningerne indarbejdes i budgetforslaget for det kommende år.

Beslutningsfasen-August-oktober: Trafikbestillingen indgår i de videre budgetforhandlinger og skal sendes til Movia senest 15. oktober 2019.

#### BUDGETPROCES

Det økonomiske grundlag for at udarbejde løsningsforslag er det vedtagne budget for indeværende år samt overslagsår.

De forventede merudgifter til de valgte løsningsforslag indarbejdes i budgetforslaget for 2020. Medtages til budgetseminar i juni.

Vedtagelse af budget 2020.

Movia indarbejder kommunens trafikbestilling i 2.behandlingen af Movias budget, så Movias bestyrelse kan godkende det endelige budget på baggrund af kommunerne og regionernes trafikbestilling.

#### Implementering af trafikbestilling i efteråret 2020

#### Økonomi

Der er i budgettet ikke afsat midler til ændret kørsel som følge af åbningen af Kronprinsesse Marys Bro og Vinge St. Såfremt den kollektive trafik ændres til en dyrere løsning, vil det være nødvendigt med en tillægsbevilling til budgettet. Det vil påvirke kommunens likviditet negativt, hvis midlerne ikke kan findes inden for nuværende budgetramme.

#### Indstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:



1. De fremlagte scenarier tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

- Busbetjening af Vinge St

## 20 - Frederikssund Bymidte Regulativ

### Sagsfremstilling

Sagen om Regulativ for Frederikssund Bymidte blev behandlet den 16. januar 2019, efterfølgende blev sagen ved Økonomiudvalget den 23. januar 2019 sendt tilbage til Teknisk Udvalg med henblik på en yderligere belysning af en forsøgsperiode med cykling i gågaden. Den oprindelige sag deles derfor i to; en omhandlende Regulativet for Frederikssund Bymidte og en omhandlende forsøgsperioden med cykling i gågaden. Sagen om cykling i gågaden indstilles til marts 2019.

Teknisk Udvalg forkastede på mødet d. 16. januar 2019 en indstilling fra administrationen om en permanent lukning af Kirkegade. Denne indstilling sluttede i Teknisk Udvalg.

I denne sag fremlægges forslag til et nyt regulativ for Frederikssund Bymidte. Byrådet vedtog i 2005 et regulativ for Frederikssund Bymidte. Regulativet satte rammerne for torvehandel, udstillinger, udeservering m.v.

Det nuværende regulativ er på flere punkter ikke opdateret i forhold til ny lovgivning og nuværende praksis, og derfor er der udarbejdet et forslag til nyt regulativ.

Det nye regulativ gør det nemmere for borgere, virksomheder m.v., at finde de ønskede informationer, og der understøttes i højere grad muligheder for aktiviteter og arrangementer i bymidten end hidtil.

Regulativet har været sendt i høring hen over sommeren 2018 hos Frederikssund Handelsstandsforening, Frederikssund Erhverv, Nordsjællands Politi, Frederikssund Handicapråd, Ældrerådet i Frederikssund, Føtex, Teknisk Udvalg, Kultur og Fritid, borgerne, biblioteket,

Sillebroen og Frederikssund Ny Initiativ, og er efterfølgende tilrettet i forhold til de indkomne kommentarer. Indholdet i høringssvarene er primært ros eller "ingen kommentarer" samt forslag til enkelte mindre rettelser til teksten, som er indarbejdet.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende Frederikssund Bymidte Regulativ.

## Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

- [Regulativ for Frederikssund Bymidte 15. juni 2005](#)
- [Nyt Frederikssund Bymidte regulativ](#)
- [Høringssvar](#)
- [Oversigtskort over parkeringspladser via Servicegaden](#)
- [Krakopslag, viser at Kirkegade er spærret](#)

21 . Tillæg til spildevandsplanen - Opland 307-309, samt ændret spildevandstracé i Vinge By

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32, Spildevandsbekendtgørelsens § 5.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til, hvorvidt man vil godkende spildevandstillægget, "Tillæg til spildevandsplanen, Opland 307-309 og ændret spildevandstracé i Vinge By".

Tillægget har været i 8 ugers offentlig høring. Der er modtaget to høringssvar fra én borger. I bilag er der vedlagt en oversigt over høringssvar og administrationens kommentarer hertil samt hvordan høringssvar er indarbejdet i det reviderede tillæg.

Høringssvarene omhandler overordnet en bekymring for, om der er tilstrækkelig kapacitet i Ålebækrenden og Marbækrenden til at modtage mere vand samt placering af afløbsledning fra bassin B309.

I høringsperioden er der udarbejdet en robusthedsanalyse for Marbækrenden og Ålebæksrenden. Analyserne konkluderer, at recipienterne har kapacitet til at modtage den mængde overfladevand, som der planlægges for. I høringsperioden er der ligeledes modtaget en situationsplan for Fællesmagasinet, som sammen med robusthedsanalyserne har medført, at tekst, oplandsgrænser og placering af afløbsledninger er justeret.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende tillæg til spildevandsplanen, Opland 307-309 og ændret spildevandstracé i Vinge By til endelig vedtagelse.

## Historik

Det blev på Byrådsmødet den 26. september 2018, besluttet at sende udkast til tillægget i 8 ugers offentlig høring.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

- Bilag 2 - TU 6.2.2019 Hvidbog
- Bilag 1 TU 6.2.2019 Tillæg til spildevandsplan opland 307-309 og ændret tracé for spildevandsledning i Vinge By 14012019

- UDKAST Tillæg til spildevandsplan opland 307-309 og ændret tracé for spildevandsledning i Vinge By 27.8.2018 til 8 ugers offentlig høring

## 22 - Genudbud af Vej og Park (Lukket punkt)

Anbefales.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

## 23 - Sundhedspolitik 2015-2020 - status årsplan 2018 samt årsplan for 2019

### Sagsfremstilling

Denne sag forelægges Social- og Sundhedsudvalget med henblik på, at udvalget tager orientering om status på indsatserne i sundhedspolitikens årsplan 2018 til efterretning og drøfter og giver input til indsatser i årsplanen for 2019. Efterfølgende sendes sagen til orientering i de øvrige fagudvalg, som har mulighed for at give kommentarer og input til sundhedspolitikens årsplan for 2019.

### Baggrund

Sundhedspolitikken er gældende i perioden 2015-2020. Status for årsplan forelægges Social- og Sundhedsudvalget en gang årligt. På dette møde er der ligeledes oplæg til dialog om det kommende års indsatser.

I årsplan 2018 besluttede Social- og Sundhedsudvalget at udmønte en række anbefalinger fra kortlægningen af alkohol- og tobaksområdet. Foruden temaerne alkohol og rygning ønskede Social- og Sundhedsudvalget, at der blev gennemført en kortlægning af kommunens tilbud i forhold til overvægt blandt børn og voksne med henblik på, at temaet eventuelt kunne indgå i sundhedspolitikens årsplan 2019.

### Status på sundhedspolitikens årsplan 2018

Langt størstedelen af indsatserne i årsplanen for 2018 er gennemført eller igangsat. Nedenfor er der nævnt et par eksempler på indsatser fra årsplan 2018. Den samlede status på årsplanen fremgår af bilag 1. Bilaget giver ligeledes et overblik over indsatsområder med tilhørende effektmål indenfor temaerne alkohol, tobak og overvægt.

### Alkohol

Der har været fokus på at udbygge det velfungerende samarbejde med kommunens leverandør af misbrugsbehandling Novavi samt at styrke den interne vidensformidling om alkohol og behandlingstilbud i kommunen. Der er desuden etableret et samarbejde med Foreningen LUFT-Frederikssund og Novavi, som skal være med til at støtte og hjælpe pårørende til alkoholikere.

## Tobak

Der har været fokus på at øge andelen af rygere, der tager imod et rygestoptilbud samt at etablere et samarbejde med Campus om tobaksindsatser målrettet unge.

Hoved MED-udvalget besluttede på deres møde den 18. maj 2017, at Frederikssund Kommune skal arbejde hen imod at blive en røgfri arbejdsplads ad frivillighedens vej. I 3. eller 4. kvartal 2018 har alle lokale MED-udvalg drøftet muligheden for at indføre røgfri arbejdstid. Status er, at ca. 40 % af arbejdspladserne, svarende til 43 % af de ansatte, ønsker at arbejde med at indføre røgfri arbejdstid inden for det næste år. Der er udbudt rygestopkurser til medarbejderne, og interessen har været større end forventet.

## Overvægt

Byrådet har godkendt en række politikker i Frederikssund Kommune, som indeholder målsætninger og indsatser, som understøtter at forebygge udviklingen af overvægt (se bilag 2).

Administrationen har i efteråret 2018 gennemført en kortlægning af kommunens tilbud mod overvægt. Kortlægningen omfattede tilbud, som har til formål at forebygge, at borgeren bliver overvægtig samt tilbud til borgere, som har udviklet overvægt. Spørgsmål og svar kan ses i bilag 3. Generelt tegner der sig et billede af, at Frederikssund Kommune ikke arbejder systematisk med tilbud, som har til formål at forebygge, at borgerne bliver overvægtige, ligesom der er ganske få tilbud til borgere, som er overvægtige. Nedenfor opsummeres svarene fra kortlægningen inddelt efter målgrupperne børn og unge, voksne og ældre.

## Børn og unge

I barnets første leveår taler Sundhedsplejen generelt med forældrene om mad og måltider, fysisk aktivitet og trivsel. Sundhedsplejen vejer og måler børnene i 0., 1., 3., 5., 7. og 8./9. klasse. Sundhedsplejen tilbyder behovsbesøg eller behovssamtale, når der opspores et barn eller en ung, som er i risiko for at blive overvægtig eller er blevet overvægtig. Svært overvægtige bliver henvist til Hillerød eller Holbæk Hospital.

Fritidsklubberne har en fælles sundheds- og bevægelsespolitik. I politikken tages f.eks. stilling til, hvilke sunde snacks, klubberne vil sælge, ligesom klubberne indretter både inde- og udeområder, der opfordrer til leg og bevægelse.

## Voksne

På nogle bo- og aktivitetstilbud findes der tilbud, som f.eks. kostvejledning til overvægtige borgere. Der findes ikke andre tilbud til voksne.

## Ældre

På omsorgscentrene, i Døgnplejen, på Rehabiliteringsafdelingen og ved forebyggende hjemmebesøg tilbydes borgerne samtale med en diætist, såfremt de er overvægtige.

## Øvrige tiltag

Der er etableret et samarbejde med SSP om at sikre samarbejde og koordinering om forebyggelse på børne- og ungeområdet. I 2019 vil SSP og Sundhed og HR have fokus på, hvordan det kan gøres nemt for skolerne at vælge evidensbaserede tilgange til forebyggelse på alkohol-, tobaks- og stofområdet. Samarbejdet med SSP vil også spille en afgørende rolle i det samarbejde med Campus, der påtænkes at begynde i 2019.

## Overvejelser om Sundhedspolitikens årsplan for 2019

Social- og Sundhedsudvalget blev i maj 2018 præsenteret for resultater af den fjerde sundhedsprofilundersøgelse for Region Hovedstaden (sag nr. 44). Sundhedsprofilens tal afspejler, hvor kommunen med fordel kan arbejde med at forbedre borgernes sundhed. Tallene for Frederikssund Kommune viste blandt andet:

- at andelen af daglige rygere er steget sammenlignet med 2013.
- at andelen af borgere med et storforbrug af alkohol er uændret sammenlignet med 2013.
- at Frederikssund Kommune fortsat har en meget høj andel af overvægtige borgere.

På dialogmødet den 28. januar 2019 vil Center for Klinisk Forskning præsentere Social- og Sundhedsudvalget for resultater fra Sundhedsprofil 2017.

Centerchefen for Politik, Sundhed og Personale holder et kort oplæg, som skal danne afsæt for udvalgets drøftelser og input til indsatser i årsplan 2019. Oplægget vil tage afsæt i tallene fra Sundhedsprofil 2017 samt de evidensbaserede anbefalinger til indsatser, der findes i Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker.

Administrationen anbefaler, at årsplan 2019 indeholder temaerne:

Rygning (videreført fra 2018), hvor indsatserne blandt andet anbefales at være:

- udbygget samarbejde med Campus om en helhedsorienteret indsats omkring tobak
- kampagneaktiviteter

Alkohol (videreført fra 2018), hvor indsatserne blandt andet anbefales at være:

- tidlig opsporing af alkoholproblemer i Forebyggelse og træning
- kampagneaktiviteter

Overvægt (nyt tema), hvor indsatserne blandt andet anbefales at være:

- handleplaner for mad og måltider i dagtilbud
- styrkelse af Sundhedsplejens konsulentfunktion i dagtilbud

Sundhedspolitikens årsplan 2019 vil blive forelagt Social- og Sundhedsudvalget til godkendelse i marts 2019.

Sagen er sendt i høring i Handicaprådet og Ældrerådet. Evt. høringssvar fremsendes hurtigst muligt til udvalgets medlemmer.

Høringssvar Handicaprådet:

Taget til efterretning.

Høringssvar Ældrerådet:

Ældrerådet tager status og kortlægning af årsplanen til efterretning.

Ældrerådet anbefaler, at der i 2019 også bliver arbejdet med underernæring hos voksne.

Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs møde den 6. februar 2019:

Denne sag forelægges Teknisk Udvalg med henblik på at udvalget tager status for sundhedspolitikens årsplan 2018 til efterretning og giver input til sundhedspolitikens årsplan for 2019. Centerchefen for Politik, Sundhed og Personale holdt på Social- og Sundhedsudvalgets møde den 14. januar 2019 et oplæg med forslag til indsatser for sundhedspolitikens årsplan 2019 (vedlagt som bilag). De indsatser i oplægget, der er fremhævet med rød, er administrationens anbefalinger til indsatser i årsplanen 2019. Udvalget har herudover ønsket et

særskilt fokus på overvægtige børn og unges trivsel i forbindelse med trivselsstrategien, samt fokus på forebyggelse af overvægt blandt børn i dagtilbud og indskoling, hvor udvalget vurderer at forældresamarbejdet er særligt væsentligt.

## Økonomi

Indsatser i sundhedspolitikens årsplan 2019 afholdes under budgettet til sundhedsfremme og forebyggelse. Årsplan for 2019 forventes ikke at have nogen bevillingsmæssige konsekvenser, idet det forudsættes, at indsatser kan afholdes inden for de eksisterende budgetmæssige rammer til sundhedsfremme og forebyggelse.

## Indstilling

Indstilling, Social- og Sundhedsudvalget, 14. januar 2019:

Centerchefen for Politik, Sundhed og Personale indstiller til Social- og Sundhedsudvalget, at:

1. Status på indsatserne i årsplan 2018 tages til efterretning.
2. Kortlægning af indsatser målrettet forebyggelse af overvægt tages til efterretning.
3. Give input til sundhedspolitikens årsplan for 2019.
4. Sende sagen til orientering i øvrige fagudvalg, som har mulighed for at give kommentarer og input til forslag til årsplan for 2019.

Indstilling, Teknisk Udvalg, 6. februar 2019:

Centerchefen for Politik, Sundhed og Personale indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Tage status for sundhedspolitikens årsplan 2018 til efterretning.
2. Give input til forslag til sundhedspolitikens årsplan for 2019.

## Historik

Beslutning, Social- og Sundhedsudvalget, 14. januar 2019, pkt. 6:

Indstillingens punkt 1 og 2 taget til efterretning.

Indstillingens punkt 3 blev drøftet. Udvalget stiller forslag om særskilt fokus på overvægtige børn og unges trivsel i forbindelse med trivselsstrategien, samt fokus på forebyggelse af overvægt blandt børn i dagtilbud og indskoling, hvor udvalget vurderer at forældresamarbejdet er særligt væsentligt.



Indstillingens punkt 4 godkendt.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Teknisk Udvalg henviser til, at cykelstier og sikre skoleveje fremmer bevægelse, hvilket er gavnligt for sundheden. Det kræver anlægsmidler at udforme en by i bevægelse.

Stierne bør bindes sammen, så det bliver lettere at færdes ved egen kraft.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

- Bilag 1. Oversigt status på årsplan 2018
- Bilag 2. Politikker i Frederikssund Kommune
- Bilag 3. Spørgsmål og svar i kortlægning af overvægtstilbud
- Forslag til indsatser i Sundhedspolitikens årsplan 2019

24 \_ Meddelelser

## Sagsfremstilling

- Arrangementer indenfor udvalgets område - KL's kommunalpolitiske konference på Teknik- og Miljøområdet den 25. og 26. april 2019 i Fredericia.
- Sagsliste

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

- Sagsliste til Teknisk Udvalg februar 2019