

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 06. maj 2020

Via Skype kl. 08.15

Referat

61 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

62 - Budgetopfølgning pr. 31.03.2020

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Center for Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 31. marts 2020 på budgettet under Teknisk Udvalg.

Drift

Budgetopfølgningen giver anledning til en reduktion i det forventede forbrug på 7,1 mio. kr. på serviceudgifterne, der lægges i kassen via en tillægsbevilling. Tillægsbevillingen på -7,1 mio. kr. udgøres af følgende:

Hovedvedligeholdelse

- Af uforbrugt budget på hovedvedligeholdespuljen på 5,8 mio. kr. konverteres 1,6 mio. kr. til anlæg, da de omfattede opgaver har anlægsmæssig karakter, mens de resterende 4,2 mio. kr. lægges i kassen.

Kollektiv transport

- Mindreforbrug på den kollektive transport på 1,3 mio. kr., idet budgetteret efterregulering i 2020 vedrørende 2018 blev betalt i 2019.

Derudover forventes der på udvalget balance mellem udgifter og budget. En balance, der imidlertid dækker over modsatrettede forventede resultater på de forskellige politikområder:

Jordforsyning

- 0,2 mio. kr. (merforbrug) vedr. jordforsyning – set i lyset af det realiserede forbrug i 2019.

Energi

- 0,5 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. energi. Grundet COVID-19 har der været et mindreforbrug i marts 2020.

Færgedrift

- 0,4 mio. kr. (merforbrug) vedr. færgedrift. Der har været ekstraordinære udgifter i forbindelse med klargøring af færgen.

COVID-19 situationen

Merudgifter som følge af COVID-19 situationen følges tæt i den kommende tid således, at de kan opgøres særskilt. Og der er ingen tvivl om, at særligt på den kollektive trafik vil der komme merudgifter. Disse merudgifter forventes imidlertid kompenseres fra staten, hvorfor de ikke medgår til at presse overholdelsen af kommunens serviceramme.

For en nærmere gennemgang af budget og forbrug pr. 31.03.2020 på det Tekniske område henvises til bilaget "Budgetopfølgning drift – Teknisk Udvalg".

Anlæg

Budgetopfølgningen giver samlet anledning til en opskrivning af anlægsbudgettet på 1 mio. kr.

Tillægsbevillingen består af følgende:

- Der konverteres 1,6 mio. kr. fra drift til anlæg på hovedvedligeholdespuljen.
- Der gives en negativ tillægsbevilling på 0,6 mio. kr. på anlægsprojektet "skift til hybrid/elbiler". Dette sker som følge af et forslag fra velfærdsområdet om at udskiftning af hybrid/elbiler udskydes (til medfinansiering af et merforbrug på ældreområdet generelt) og dermed lægges de tilhørende midler på anlægsprojektet i kassen.

Der er desuden vedlagt et bilag "Anlægsoversigt – Teknisk Udvalg" hvori de anlægsprojekter, der hører under udvalget fremgår med angivelse af nuværende budget, forbrug samt resterende budget. I samme bilag knyttes der korte bemærkninger til de enkelte projekter.

Økonomi

Drift

Samlet set viser budgetopfølgningen, at der er et forventet merforbrug på 30,3 mio. kr. på serviceudgifterne i 2020. Et merforbrug, der kan imødegås ved en række initiativer, der til sammen summerer op til en besparelse på 31,2 mio. kr.

Teknisk Udvalgs andel heraf udgør 7,1 mio. kr., og består af følgende:

- Af uforbrugt budget på hovedvedligeholdelsespuljen på 5,8 mio. kr. konverteres 1,6 mio. kr. til anlæg, da de omfattede opgaver har anlægsmæssig karakter, mens de resterende 4,2 mio. kr. lægges i kassen.
- Mindreforbrug på den kollektive transport på 1,3 mio. kr., idet budgetteret efterregulering i 2020 vedrørende 2018 blev betalt i 2019.

Hvilket giver anledning til en tillægsbevilling på -7,1 mio. kr.

Anlæg

Budgetopfølgningen giver anledning til en tillægsbevilling på 1,6 mio. kr. på hovedvedligeholdelsespuljen, der samtidig søges frigivet. Og anlægsprojektet vedrørende skift til hybridbiler reduceres med 0,6 mio. kr.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

Drift:

1. Tillægsbevillingen på drift på -7,1 mio. kr. godkendes.

Anlæg:

2. Tillægsbevillingen på 1,6 mio. kr. vedrørende hovedvedligeholdelsespulje godkendes og frigives.
3. Tillægsbevilling på -0,6 mio. kr. vedrørende skift til hybrid/elbiler godkendes.

Generelt:

4. Budgetopfølgningen pr. 31.03.2020 i øvrigt tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingspunkt 2 og 4: anbefales

Indstillingspunkt 1 og 3: Ikke tiltrådt

Udvalget anerkender, at der er en økonomisk udfordring, som udvalget gerne vil være med til at løse, men udvalget kan ikke pege på ovenstående områder.

Budgetudfordringen skal løses i en samlet drøftelse i Økonomiudvalget.

- Budgetopfølgning drift - Teknisk Udvalg
- Anlægsoversigt - Teknisk Udvalg

63 - Opfølgning på budget 2020-2023

Sagsfremstilling

Nærværende sagsfremstilling er anden status på implementering af aftalen om budget 2020-2023 i forhold til såvel aftaleteksten som de vedtagne politiske ændringsforslag.

Af vedhæftede bilag 1 fremgår en status på implementeringen af initiativerne i aftaleteksten, mens bilag 2 giver en oversigt over status på implementeringen af de vedtagne politiske ændringsforslag.

Bilag 2 indeholder en opfølgning på 53 ændringer, hvoraf 11 er implementeret på nuværende tidspunkt. For resterende 42 ændringer er den fortsatte proces hen i mod en implementering kort beskrevet under kolonnen statustekst.

Specifikt i forhold til Teknisk Udvalg indeholder bilag 2 12 ændringer, hvoraf alle er under fortsat proces.

Der vil blive foretaget tilsvarende opfølgninger på budgetaftalen, der forelægges fagudvalgene på henholdsvis september- og november-møderne.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser behandles i sagen om budgetopfølgningen pr. 31. marts 2020, der behandles på samme møde.

Indstilling

Center for Økonomi fremsender anden status på implementering af aftalen om budget 2020-2023 til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Bilag 1. Opfølgning på aftaletekst pr. 31. marts 2020
- Bilag 2. Opfølgning på politiske ændringsforslag vedtaget med budget 2020-2023 pr 31 marts 2020

64 _ Budgetproces 2021-2024 i fagudvalg

Sagsfremstilling

På byrådsmøde den 26. februar 2020 blev det besluttet, at administrationen skal udarbejde et budgetkatalog med forslag til omstillingsmuligheder på serviceudgifterne med henblik på tilvejebringelse af et politisk råderum og konsolidering af kommunens økonomi. Desuden skal budgetkataloget suppleres med initiativer vedrørende overførsler, anlæg og skatteændringer.

Fagudvalgene præsenteres i maj måned for foreløbige temaer, der arbejdes med i budgetprocessen. Hele budgetkataloget præsenteres for byrådet på budgetseminaret den 23. juni 2020. Administrationen vil på budgetseminaret 23. juni 2020 fremlægge handlemuligheder således, at initiativerne kan koordineres med drøftelserne om investeringsplanen for 2021-2030. På dette tidspunkt forventes samtidig resultatet af både en økonomiaftale mellem regeringen og KL samt forhandlingerne om en eventuel udligningsreform at være kendte. Budgetkataloget skal bidrage til at skabe omstillingsmuligheder indenfor servicerammen. Dette med henblik på at konsolidere kommunens økonomi, skabe politisk råderum og sikre fremdrift.

Serviceudgifter

Besparelsesforslagene indenfor serviceudgifterne kan tilvejebringes på forskellig vis:

Effektiviseringer og omstruktureringer af den løbende drift

Egentlige servicereduktioner

For Økonomiudvalgets vedkommende fremlægges forslag til tværgående temaer for samtlige udvalg (udbud, reduktion i sygefravær, digitalisering og arbejdsgange, administrative effektiviseringer samt optimering af ejendomsområdet).

Samtidig fremlægges forslag til temaer for de enkelte fagudvalg, som vedrører de respektive områder.

Samtlige temaer for de enkelte udvalg er specificeret i bilag, som er vedlagt som arbejdspapir.

Overførselsudgifter

I forhold til overførslerne kan det undersøges, om der ved målrettede indsatser kan ske en reduktion af overførselsudgifterne på udvalgte områder.

Anlæg

Anlæg behandles særskilt i regi af arbejdet med Investeringsplanen 2021-2030.

Skatteændringer.

I princippet kan flere udgifter/færre indtægter også opvejes af en skattestigning. En sådan løsning skal i midlertidig ses i lyset af, at Frederikssund Kommune allerede på nuværende tidspunkt har et relativt højt beskatningsniveau (25,8 pct.) svarende til det 26. højeste på landsplan.

Administrationen foretager udregning af en række scenarier omkring skatteændringer sådan, at det indgår i materialet til budgetseminaret den 23. juni.

Fortsat politisk proces

Budgetseminar den 19. august

Her forelægges Byrådet et samlet overblik over det tekniske budget inklusiv økonomiaftale samt de politiske handlemuligheder til sikring af økonomisk balance og et politisk råderum. Der er således skabt et økonomisk overblik inden Økonomiudvalgets 1. behandling den 26. august, hvor budgetforslaget sendes i høring.

Politiske forhandlinger

I perioden 21.-27. september er der politiske forhandlinger, hvortil der udarbejdes regnemaskine, som kendt fra foregående år. Fristen for politiske ændringsforslag er 27. september kl. 18.00.

2. behandling

Økonomiudvalget 2. behandler budgettet inklusiv politiske ændringsforslag den 30. september, mens det er tilfældet for Byrådet den 7. oktober.

Det tekniske budget

Samtidig med den beskrevne politiske proces vil der pågå et arbejde med det tekniske budget, som er udtryk for lige så reelle politiske prioriteringer som politiske ændringsforslag. Derfor forelægges det tekniske budget det politiske niveau ved flere lejligheder:

- På fagudvalgsmøderne (inklusive Økonomiudvalget) i april blev forelagt befolkningsprognose og afledt demografiregulering.
- På budgetseminar den 23. juni forelægges status på tekniske korrektioner - inklusiv økonomiaftale.
- På fagudvalgsmøderne (inklusive Økonomiudvalget) i august orienteres om status på tekniske korrektioner.
- På budgetseminar den 19. august forelægges status på tekniske korrektioner - inklusiv statsgaranteret udskrivningsgrundlag.
- På Økonomiudvalgets 1. behandling af budgetforslag den 26. august godkendes de bevillingsmæssige konsekvenser af lov- og cirkulæreprogrammet.

Økonomi

Budgetkataloget for 2021-2024 skal bidrage til at skabe omstillingsmuligheder indenfor servicerammen. Desuden suppleres budgetkataloget med initiativer vedrørende overførsler og skatteændringer. Anlæg behandles særskilt i regi af arbejdet med Investeringsplanen for 2021-2030.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Foreløbige temaer, der arbejdes med i budgetprocessen 2021-2024, tages til efterretning.
2. Drøfte forslag til yderligere temaer i arbejdet med budgetprocessen for 2021-2024.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Taget til efterretning

Indstillingspunkt 2: Drøftet.

65 - Frigivelse af anlægsmidler til legepladser på skoler og klubber

Sagsfremstilling

Byrådet har i budget 2020 afsat 1,5 mio. kr. til vedligeholdelse, sikring og nyanlæg af kommunens legepladser på skoler og ved klubber.

Alle legepladser er nu blevet inspiceret af et akkrediteret firma og administrationen har modtaget en inspektionsrapport for hver legeplads. Udgifter til udarbejdelse af rapporter skal afholdes indenfor puljen. Inspektionsrapporterne er delt op i 5 risikoniveauer, hvor 1 er meget højt og 5 er ubetydeligt. Faldunderlag ligger i kategori 2 og 3 alt efter problemstillingen. Hvis der er konstateret nogle 1'ere, er der øjeblikkeligt blevet fulgt op på disse.

Rapporterne viser, at der behov for at investere ca. 865.000 kr. i faldunderlag for, at legepladserne lever op til sikkerhedskravene.

Beløbet fordeler sig således:

Faldunderlag udføres ved at grave jorden op og erstatte med grus eller gummi. Det store arbejde ligger i opgravningen og denne vil kunne håndteres af lokale anlægsfirmaer. Sandsynligvis vil flere af firmaerne også have mulighed for at levere enten grus eller gummi. Ved at frigive midlerne nu, vil der således være mulighed for at understøtte det lokale erhvervsliv.

Udover etablering af de manglende faldunderlag, vil den afsatte pulje blive anvendt til reparation af de problemstillinger, legepladsrapporterne påpeger. Det beløb der er tilbage herefter, forventet ca. 400.000 kr., tænkes anvendt til fornyelse af skolernes/klubbernes legepladser og de

udearealer, der benyttes til leg. Der igangsættes en proces, hvorefter hver skole og klub ud fra en pædagogisk faglighed indmelder behov til Kommunale Ejendomme. I samarbejde med repræsentanter for skoler og klubber vurderes derefter på tværs, hvilke tiltag der er muligt at sætte i gang. I samme forbindelse vil skoler /klubber blive bedt om at lave en helhedsplan for hver skole/klub således, at man har fælles billede af, hvordan legeplads og udearealer ender med at blive.

Da et traditionelt legeredskab typisk koster 50-150.000 kr. stykket, forventes det ikke, at alle pædagogiske ønsker kan opfyldes.

Økonomi

Der er i 2020 afsat 1,5 mio. kr. til sikkerhed på legepladser, som søges frigivet herfra i denne sag.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Anlægsbevillingen på 1,5 mio. kr. frigives.

Beslutning

Tina Tving Stauning (A) stiller ændringsforslag om at frigive 1 mio. kr.

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Imod stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V), Kristian Moberg (V) og Jens Jørgensen (V).

Forslaget ikke tiltrådt.

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning:

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V), Kristian Moberg (V) og Jens Jørgensen (V).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Administrationens indstilling tilltrådt.

- Bilag 1 sagsfremstilling legeplads

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har den 6. november 2019 anmodet om at få fremlagt en procesplan for en forbedret tilgængelighed langs fjorden mellem de to broer. Administrationen har arbejdet med overstående og undersøgt muligheder for dette.

Enkelte steder på strækningen mellem broerne går lodsejeres matrikler helt ned til fjorden, og deres huse ligeså, så det er næsten umuligt at gå langs fjorden. Der er endvidere lange strækninger med trampestier, der er smalle og svære at færdes på. På dele af strækningen er der lavtliggende ejendomme, som kan blive oversvømmet ved stormflod.

Strækningen langs fjorden mellem de to broer er ca. 5,5 km. Heraf er ca. 2,5 km uden anlagt sti. På de resterende ca. 3 km er der anlagt sti med grus eller fast belægning.

Der er udarbejdet en rapport, som indeholder forslag til mulig etablering af sti på de 2,5 km, hvor der i dag ikke er anlagt sti. Der tages i forslagene højde for beskyttet natur (habitatområder, natur 2000-områder, m.m.), og de lokale udfordringer med oversvømmelsesrisiko, så stiforløb kombineres med oversvømmelsessikring/dige. Forslagene sikrer en bedre tilgængelighed langs kysten samtidig med, at udfordringerne med havvandstigninger løses.

I rapporten er de 5,5 km mellem broerne delt op i 6 strækninger, som hver indeholder en beskrivelse og et forslag til mulig stiføring. Rapporten indeholder endvidere et økonomiafsnit, hvor der oplyses et prisoverslag for 4 af strækningerne. Det samlede prisoverslaget for de 4 strækninger er på 5.120.000 kr. Udgifter til eventuel arealerhvervelse er ikke med i prisoverslaget. De resterende 2 strækninger ved havnen og Bløden er ikke med i prisoverslaget, da strækningerne ikke vedrører dette projekt om tilgængelighed langs fjorden, men derimod har store udfordringer med oversvømmelsesrisiko ved Bløden, som kræver oversvømmelsessikring, herunder etablering af højvandmure og skot.

Administrationen vil anbefale at igangsætte forbedring af de stier, som ligger syd for lystbådehavnene. De kræver ikke anlæggelse af kystsikring, da arealerne ligger højt. Det kræver dog en myndighedsgodkendelse, da arealerne er beskyttede.

Administrationen vil samtidigt anbefale at afvente med anlæggelse af yderligere stier, inklusiv kystsikring, da oversvømmelsessikring af Frederikssund Midtby bør prioriteres før evt. andre investeringer i kystbeskyttelse, idet dette område rummer essentielle dele af byen, som

kommunen har et særligt ansvar for at sikre. Denne problemstilling fremstilles i en sag senere på året. Derudover skal det besluttes i hvilket omfang, grundejerne forudsættes at deltage i finansiering og drift af kystbeskyttelsen, inden der sker forbedringer af stier, som kræver kystbeskyttelses anlæg og dermed godkendelse efter kystbeskyttelsesloven – dvs. stierne fra Kronprins Frederiks Bro til havnen. Det vil næppe være hensigtsmæssigt at starte alle sagerne samtidig, idet myndighedsprocesserne i disse sager er meget omfattende.

Finansiering:

Finansiering af dette projekt, som er estimeret til 440.000 kr., kunne f.eks. ske via puljen for stier i åbent land, som administreres af Plan- og Miljøudvalget. Sagen bør oversendes til Plan- og Miljøudvalgets drøftelse på næstkommende møde både med henblik på at drøfte en evt. finansiering af stien samt prioritering af indsatser.

Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 1,3 mio. kr. til puljer og stier under Plan- og Miljøudvalget. Der er frigivet 250.000 kr., hvorfor der pr. 22.04.2020 er 1.050.000 kr. tilbage i puljen.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte igangsætning af forbedring af stier syd for lystbådehavnen, under forudsætning af myndighedsgodkendelse.
2. Oversende sagen til drøftelse og endelig godkendelse ved Plan- og Miljøudvalget, som varetager finansiering.

Beslutning

Udsat, idet udvalget ønsker en besigtigelsestur inden behandling af sagen.

- Bilag - Oversigtskort over færdselsmuligheder mellem broerne
- Bilag - Rapport/ ideoplæg
- Bilag - Appendix/ fotos - del 1
- Bilag - Appendix/ fotos - del 2

67 - Adgang for bløde trafikanter til Idrætsbyen via Kornvænget og Bonderupvej

Lovgrundlag

Vejloven

Sagsfremstilling

Første etape af Idrætsbyen er igangsat. Svømmehallen skal efter planen åbnes den 15. august 2020. I henhold til lokalplanen anlægges en ny adgangsvej fra Strandvangen. Det er politisk besluttet, at Strandvangen ikke skal være adgang for bløde trafikanter. Adgangen for de bløde trafikanter skal ske via Kornvænget og Bonderupvej.

I budgetaftalen for 2018 var der enighed om, at der skulle etableres trafiksikkerhedsforanstaltninger for de bløde trafikanter. Her er uddrag fra budgetbeslutningen: ”Som sikker stiforbindelse er der enighed om at etablere cykel- og gangsti fra Ådalens Skole frem til krydset Kornvænget/Bonderupvej samt ny krydsningshelle på Kornvænget. Denne løsning vil bidrage til en mere sikker trafikafvikling herunder af den daglige skoletrafik”. Denne beslutning blev truffet ud fra en trafikanalyse for Idrætsbyen, udarbejdet af rådgiver. Her anslås det, at knap halvdelen af de besøgende vil ankomme til Idrætsbyen på cykel eller som gående. I første etape, som primært omfatter opførelse af svømmehal, forventes i gennemsnit 260 besøgende om dagen svarende til ca. 120 cyklende og gående.

Anlægsprojektet er estimeret til 1 mio. kr. (2017-prisniveau). Administrationen anmoder derfor om 1,3 mio. kr. til etablering af projektet (prisfremskrevet estimat af anlægsomkostningen).

Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 11,3 mio. kr. til slidlagsarbejder, hvoraf der pr. 22.04.2020 er udgiftsført 0,8 mio. kr.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende igangsætning af cykel/gangsti fra skole til Idrætsby samt krydsningshelle på Kornvænget,
2. Anlægsomkostningerne finansieres via vedligeholdelsesmidlerne på vejområdet,
3. Driftsomkostninger afholdes indenfor eksisterende driftsramme.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: Ikke tiltrådt, idet finansieringen oversendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstillingspunkt 3: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2 oversendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Udvalget ønsker, at der afholdes et fællesmøde med Fritidsudvalget om sti og vejadgange til og i idrætsbyen.

- skitse - kornvænget

68 - Vejvedligeholdelse 2020

Lovgrundlag

Vejloven

Sagsfremstilling

Der er i alt afsat 11,251 million kr. til vejvedligeholdelse i budget 2020. Anlægsbevillingen blev behandlet og godkendt i Byrådet den 18. December 2019.

Budgettet planlægges anvendt til asfaltslidlag, brorenovering, fortovsregistrering samt følgearbejder på fortov og stier i forbindelse med asfaltslidlag. Hovedparten af budgettet skal anvendes til kontraktmæssige forpligtelser i forbindelse med fælles asfaltudbud sammen 5 andre kommuner i Nordsjælland.

Administrationen har udarbejdet et oplæg til foreløbig disponering af budget for 2020 som omfatter:

Brorenovering	1,070 mio. kr.
Asfaltslidlag fællesudbud Nordsjællands	6,750 mio. kr.
Kommune samt følgearbejder	
Vejafvanding	0,381 mio. kr.
Færdselsarealer og stier	0,700 mio. kr.
Fortov og brolægningsarbejder	1,750 mio. kr.
Tilsyn med gravearbejder	0,600 mio. kr.

Asfaltarbejdet for 2020 udføres på hele strækninger eller delstrækninger ud fra de højeste skadespoint. Skema over veje, hvor der er planlagt asfaltarbejder, er vedlagt som bilag.

I planlægningen af arbejdet vil det endelige valg af belægningstype ske efter en vurdering af trafikbelastningen og strækningens beliggenhed. Belægningstype vælges ud fra følgende principper:

Belægning med støjdæmpende egenskaber vælges på de strækninger, som vurderes at være støjfølsomme

Der er fra borgernes side et generelt ønske om støjdæmpende asfalt, men det er kun nogle steder, hvor det er anvendeligt. Støjdæmpende belægning er anbefalet på veje med højhastighed; især landeveje og langs tæt bebyggede områder. Støjdæmpende belægning er bedre egnet til Statens veje, især motorveje. I byzone med hastighed på 50 km og under er der ikke gevinst ved en støjdæmpende belægning, da motorstøjen er højere end dækstøjen. Støjdæmpende belægning har mindre levetid i forhold til traditionel asfalt, men traditionelt asfalt har også støjreduktion funktion i de første 1-5 år.

Ekstra stærk belægning vælges til trafikbelastede strækninger

Mindre stærk belægning vælges til strækninger med begrænset trafik

Der er også udpeget fortove, stier og færdselsarealer ved kommunale ejendomme og listen vedlægges.

Generelt

Der sker løbende koordinering med ledningsejere, som er, Slangerup Vandværk - og Skibby Vandværk, Vejbelysning, Fjernvarme, TDC, Novafos (Forsyning Vand og Kloak), vejbelysning, IKT, Vej og Park og andre firmaer og interessenter. Administrationen er i øvrigt i dialog med grundejerforeninger i forbindelse med belægningsarbejder.

Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger, idet beløbet blev frigivet på byrådsmøde den 18. december 2019.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Plan for fortovsrenovering i 2020
- Program for asfaltslidlag 2020
- Notat veje stier og fortov

69 _ Evaluering af fartdæmpende foranstaltning i Landerslev

Sagsfremstilling

På baggrund af Byrådets aftale om budget 2017-2020 blev der afsat midler af Teknisk Udvalgs pulje til trafiksikkerhedsforanstaltninger i Landerslev.

Ved udvalgmødet den 4. oktober 2017 blev følgende løsningsmodel godkendt:

1. Opsætning af 4 sæt byporte. To sæt på Landerslevvej (ved Landerslevs nordlige og sydlige bygrænse), et sæt på Orebjergvej (ved Landerslevs vestlige bygrænse) og et sæt på Femhøjvej (ved Landerslevs østlige bygrænse).
2. Opsætning og forbedring af skiltningen ved start/ophør af den dobbeltrettede cykelsti på Landerslevvej, både på Landerslevvej nord og syd.
3. Anlæggelse af 1 stk. signalreguleret fodgængerfelt på Landerslevvej i eksisterende midterhelle nord for Orebjergvej.
4. Opsætning af 1 stk. permanent fartviser på Landerslevvej ved Landerslevs sydlige bygrænse.
5. Udlægning af 2 stk. blå cykelfelter; et blå cykelfelt i krydset Landerslevvej/Orebjergvej og et blå cykelfelt i krydset Landerslevvej/Femhøjvej.

Administrationen har modtaget mange henvendelser fra borgere om kørselsovertrædelser af signalreguleringen ved fodgængerfelt på Landerslevvej. Styreskabet er endvidere blevet udsat for hærværk, og i den forbindelse har flere borgere udtrykt kritik på kommunens facebookside omkring placeringen af signalanlægget. Der har ligeledes været en artikel på TV2 Lorry, som kritiserer signalanlægget.

Administrationen har anmodet rådgiver om at foretage en evaluering af signalanlægget.

Evalueringen omfatter:

- Antallet af krydsende bløde trafikanter.
- Analyse af trafikanternes adfærd.

- Gennemgang af signalopstillingen og signalprogrammerne.
- Besigtigelse og gennemgang af vejgeometri efter principperne i en trafiksikkerhedsinspektion.

Følgende kan konkluderes:

- Andelen af kørselsovertrædelser i nordgående retning, især venstresvingende fra Orebjergvej, er meget højt. På en enkel dag er der registreret 1215 kørsler for grønt, 65 kørsler for gult, 107 kørsler for gul/rødt, og 64 kørsler for rødt. Andelen ligger på niveau med kryds, der har kapacitetsproblemer i København. Der er ikke kapacitetsproblemer ved signalovergangen i Landerslev.
- Antallet af bløde trafikanter, som benytter det signalregulerede fodgængerfelt er lavt. I dagtimerne (7-17) er trykknappen blevet aktiveret 13 gange. Det er knap halvdelen af de bløde trafikanter, som benytter fodgængerfeltet til krydsning. Den anden halvdel benytter den sydlige midterhelle (syd for Orebjergvej). På trods af at tællingen er lavet i december, så viser en gennemgang af logfilen for august/september, at trykknappen har været aktiveret mellem 9 og 16 gange. Det lave antal fodgængere er normalt langt fra tilstrækkeligt til at etablere et signalreguleret fodgængerfelt.
- Signalet hænger dårligt sammen med Orebjergvej, og der er dårlig oversigt herfra. Bilister fra Orebjergvej bliver sjældent detekteret. Signalanlægget ligger for tæt på Orebjergvej, så bilisterne bliver nødt til at køre over stopstregen for at holde med hele bilen i eget kørespor. Den begrænsede oversigt kan føre til farlige situationer, da venstresvingende fra Orebjergvej har fokus på signalet, og derved kan deres fokus være mindre på de ligeud kørende fra nord. Omvendt kan der også opstå farlige situationer, hvor bilister fra nord kan blive overraskede over, at der kan komme biler ud af sidevejen. Det er således ulogisk at køre over grønt og samtidig skulle forholde sig til, om der kommer trafik ud fra en sidevej.
- Belysningen af fodgængerfeltet på begge sider er mangelfuldt.

Ud fra evalueringen anbefaler administrationen følgende tiltag (punkterne skal ses som et samlet tiltag):

1. Fjernelse af fodgængerfelt og signalanlæg. Anlægget kan med fordel genbruges et andet sted i kommunen.
2. De to midterheller skal tydeliggøres ved at øge lysningen på kantstenen samt opsætning af tavler.
3. Cykelbanen/kantbanen i vestlige side nord for krydset ændres til fortov fra krydsningen og op til buslommen. Der er dobbeltrettet sti øst for Landerslevvej og derfor er cykelbanen i den vestlige side overflødig. Fortovet afgrænses med kantsten, så fodgængerne er tydeligt afskærmet fra biltrafikken. Vejen vil også virke smallere og derved hastighedsdæmpende.
4. Gennemført cykelsti og fortov på tværs af Orebjergvej afgrænset med kantsten. Dette vil

gøre det mere sikkert for de bløde trafikanter at krydse vejen. Dette vil også tydeliggøre vigepligten i krydset og sikre, at bilister fra Orebjergvej kører med lav fart.

Projektet er estimeret til at koste 125.000 kr. Administrationen anbefaler at projektet finansieres via den tekniske anlægspulje. Afledte driftsudgifter som følge af projektet finansieres via udvalgets eksisterende ramme, da dette projekt ikke vil belaste rammen yderligere i forhold til det eksisterende anlæg.

Supplerende sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 5. februar 2020 blev sagen udsat, da udvalget anmodede om andre løsningsmodeller.

Administrationen har udarbejdet 2 løsningsforslag. Skitser er vedlagt som bilag.

Herudover er vedlagt oversigtskort, visualisering samt eksempel på gennemgående fortov.

Løsningsforslag 1:

1. Fjernelse af fodgængerfelt og signalanlæg. Anlægget kan med fordel genbruges et andet sted i kommunen.
2. Etablering af Hævet flade i krydset Landerslevvej/Orebjergvej
3. Nord for Orebjergvejkrydset og frem til buslommen nedlægges cykelbanen/kantbanen i den vestlige side af Landerslevvej, og der etableres i stedet et fortov fra buslommen til fodgængerkrydsningen. Der er dobbeltrettet cykelsti øst for Landerslevvej frem til krydset ved Orebjergvej, og derfor er cykelbanen i den vestlige side overflødig. Fortovet afgrænses med kantsten, så fodgængerne er tydeligt afskærmet fra biltrafikken. Vejen vil også virke smallere og derved hastighedsdæpende.

Fordele:

- Lavere hastighed ved krydset Landerslevvej/Orebjergvej

Ulemper:

- Ukomfortabelt for biltrafik
- Ukomfortabelt for bustrafik. Der forekommer meget bustrafik på Landerslevvej, hvilket giver store genevirkninger for chauffører og passagerer.
- Støj- og vibrationsgener for de nærliggende naboer
- Den eksisterende vejafvanding i området skal ændres mere eller mindre

Anlægspris: 340.000 kr.

Løsningsforslag 2

1. Fjernelse af fodgængerfelt og signalanlæg. Anlægget kan med fordel genbruges et andet sted i kommunen.
2. De to midterheller skal forlænges og tydeliggøres ved at øge lysningen på kantstenen samt opsætning af tavler.
3. Nord for Orebjergvejkrydset og frem til buslommen nedlægges cykelbanen/kantbanen i den vestlige side af Landerslevvej, og der etableres istedet et fortov fra buslommen til fodgængerkrydsningen. Der er dobbeltrettet cykelsti øst for Landerslevvej frem til krydset ved Orebjergvej, og derfor er cykelbanen i den vestlige side overflødig. Fortovet afgrænses med kantsten, så fodgængerne er tydeligt afskærmet fra biltrafikken. Vejen vil også virke smallere og derved hastighedsdæmpende.
4. Der etableres cykelsti og fortov på tværs af Orebjergvej afgrænset med kantsten. Dette vil gøre det mere sikkert for de bløde trafikanter at krydse vejen. Dette vil også tydeliggøre vigepligten i krydset og sikre, at bilister fra Orebjergvej kører med lav fart (eksempel Lundevej/Færgevej er vedlagt som bilag).
5. Etablering af 2. stk. pudebump

Fordele:

- Lavere hastighed ved krydset Landerslevvej/Orebjergvej
- Busvenlig løsning
- Mindsket støj- og vibrationsgener ift. en hævet flade

Ulemper:

- Ukomfortabelt for biltrafik

Anlægspris: 290.000 kr.

Administrationen anbefaler løsningsforslag 2. Projektet er estimeret til at koste 290.000 kr.

Administrationen anbefaler, at projektet finansieres via den tekniske anlægspulje, hvor der er et disponibelt beløb på 306.000 kr. (i dette beløb er endnu ikke taget højde for, at udvalget i sagen om 2 minus 1 vej kan beslutte at anvende yderligere 125.0000 kr. Der er allerede reserveret 125.000 kr. til trafikdæmpende foranstaltninger i Landerslev i den tekniske anlægspulje.

Løsningsforslag 2 er 165.000 kr. dyrere. Både 2 minus 1 vej samt de trafikdæmpende foranstaltninger i Landerslev kan således finansieres indenfor det disponible beløb på 306.000 kr.)

Afledte driftsudgifter som følge af projektet finansieres via udvalgets eksisterende ramme, da dette projekt ikke vil belaste rammen yderligere i forhold til det eksisterende anlæg.

Økonomi

Det anbefalede projekt giver anledning til en anlægsudgift på 290.000 kr. i 2020, som foreslås finansieret af den tekniske anlægspulje. Afledte driftsudgifter som følge af projektet finansieres via udvalgets eksisterende ramme, da dette projekt ikke vil belaste rammen yderligere i forhold til det eksisterende anlæg.

I budget 2020-2023 blev der vedtaget en teknisk anlægspulje på 3,1 mio. kr. i 2020, som blev frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende udførelse af løsningsforslag 2
2. Den tilhørende anlægsudgift på 290.000 kr. finansieres af den tekniske anlægspulje.

Historik

Teknisk Udvalg, 5. februar 2020, pkt. 20:

Udsat.

Beslutning

Tiltrådt.

- Oversigtskort - Signalreguleret fodgængerfelt i Landerslev
- Bilag- Løsningsforslag 2
- Bilag - Løsningsforslag 1
- Eksempel Færgevej-Lundevej - Gennemgående fortov

70 - Mulige 2 minus 1 veje

Sagsfremstilling

I forbindelse med udvalgsmødet den 6. marts 2019 blev det godkendt, at administrationen udarbejder forslag til yderligere anlæg af 2 minus 1 vejstrækninger.

En 2 minus 1 vej er en vej, hvor kørebanen visuelt indsnævres med en stiptet bred kantbane i begge sider, hvorved man i midten får et fælles kørespor, svarende til en smal vej. Trafikanterne i begge køreretninger skal derfor deles om ét kørespor, og skal, når der ikke er modkørende trafik, placere sig midt på vejen inden for afstribningen. Kantbanen er stiptet, og kan/skal overskrides, når der er modkørende færdsel.

Formålet med en 2 minus 1 vej er at forbedre forholdene og give mere plads til de bløde trafikanter. Det er en billig måde at sikre de lette trafikanter på, da etableringen blot kræver en ændret afstribning af vejen.

2 minus 1 veje anbefales i Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2013-2020 som et middel til at opnå færre ulykker og mindre alvorlige personskader.

2 minus 1 veje kan etableres i byer og på landeveje. Vejtypen må kun bruges på veje med begrænset trafikmængde (ÅDT mindre 3000). Derudover er der fastsat krav til oversigtsforhold ved møde med modkørende køretøjer og vejbredden. Administrationen følger her bl.a. bekendtgørelsen og politiets anbefalinger.

Administrationen har undersøgt og besigtiget 23 nye strækninger, som kan være potentielle 2 minus 1 veje. Her er oversigtsforholdene blevet undersøgt. Af disse 23 strækninger er der kun 2 strækninger, som opfylder krav om vejbredden og krav om oversigtsforhold; det drejer sig om følgende strækninger:

- Dysagervej, Jægerspris, fra Lyngerup til Dalby
- Hyllingeriis, Skibby, ml. Østbyvej og Hyllingeriis 3

Administrationen anbefaler ikke etablering af 2 minus 1 vej på Hyllingeriis, da trafikmængde på strækningen er lav. Det vurderes derfor mere hensigtsmæssigt at anvende kommunens trafikmidler til trafikprojekter andre steder.

Administrationen anbefaler etablering af 2 minus 1 vej på Dysagervej mellem Lyngerup og Dalby, da der forekommer en del bløde trafikanter.

Administrationen anbefaler ligeledes etablering af 2 minus 1 vej på Tørslevvej mellem Gerlev og Tørslev. Tørslevvej blev vurderet i 2017 som egnet til 2 minus 1 vej, men blev sat i bero af økonomiske årsager.

Alle de undersøgte strækninger kan ses på kortbilag 1. De undersøgte strækninger er nummereret. De nummererede strækninger, samt kommentarer kan ses på bilag 2. Bilag 3 viser de vurderede strækninger i 2017.

Etablering af 2 minus 1 vej på Dysagervej og Tørslevvej er estimeret til at koste 125.000 kr. Anlægsomkostninger finansieres via den tekniske anlægspulje, hvor der er et disponibelt beløb på 306.000 kr. (i dette beløb er endnu ikke taget højde for, at der i sagen vedr. trafikdæmpende foranstaltninger i Landerslev anbefales en dyrere løsning (290.000 kr.) end de 125.000 kr., der allerede er reserveret til formålet i den tekniske anlægspulje. Dog kan såvel 2 minus 1 vej samt de trafikdæmpende foranstaltninger i Landerslev finansieres indenfor det disponible beløb på 306.000 kr.)

Økonomi

Budget 2020 indeholder en samlet teknisk anlægspulje på 3,131 mio.kr., som blev frigivet i forbindelse med Byrådets budgetvedtagelse den 5. november 2019.

Denne sag indeholder indstilling omkring etablering af 2 minus 1 vej på Dysagervej, til en samlet anlægssum på 0,125 mio. kr.

Finansieringen indstilles at ske via den tekniske anlægspulje, som allerede er frigivet, hvorfor der ikke er nogle bevillings- eller likviditetsmæssige virkninger af denne sag.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der etableres 2 minus 1 vej på Dysagervej og Tørslevvej, som finansieres via den allerede frigivne tekniske anlægspulje i 2020. Driftsomkostninger sker indenfor eksisterende driftsramme.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende:

Jens Jørgensen (V)

- Bilag 3 - Vurdering af potentielle 2-1 veje 2017
- Bilag 2 - Vurdering af potentielle 2-1 veje 2020
- Bilag 1 - Oversigtskort med undersøgte 2 minus 1 veje

Sagsfremstilling

Forbindelsen fra Jægerspris til Kulhuse foregår via Kulhusvej, som er en ca. 7 km lang strækning, hvor den gældende hastighed er 80 km/t, og hvor det kan være utrygt for cyklisterne at færdes blandt bilisterne. Udover beboerne i området benyttes strækningen også af turister, der tager færgen fra Kulhuse til Sølager. Desuden benyttes strækningen af forsvaret, der har skyde- og øvelsesterræn på begge sider af Kulhusvej.

Derfor ønskes en cykelsti, som skal starte fra Slotsgården i Jægerspris, fra Slotsgården med slutning i Kulhuse på Gammel Kulhusvej. Cykelstien skal anlægges som dobbeltrettet sti, som følger den vestlige side af Kulhusvej. Det er ikke muligt at anlægge stien i højre side, da diget/stenmur er fredet omkring Jægerspris slot samt enkelte ejendomme er beliggende meget tæt på vejen.

Hele stiforløbet skal, så vidt muligt, følge vejen, dog adskilt af en skillerabat. Der er 2 steder, hvor stiforløbet må afvige herfra:

- Ved Pyntvej føres cykelstien udenom en grus holdeplads
- Ved matrikel nr. 5a, 6b, 8 og 7c, hvor stien føres bagom matrikler

Ved starten af cykelstien i Jægerspris vil der være én enkelt krydsning overfor Jægerspris slot. Den eksisterende krydsningshelle skal forbedres for at sikre krydsningen. Resten af strækningen forløber uden krydsninger.

Byrådet har afsat 1 mio. kr. som er frigivet til opstart af projektet på Byrådsmødet den 18. december 2019. Ved gennemgang af projektet mener administrationen ikke at den projekterede linjeføring skal ændres. De frigivne midler anmodes brugt på areal erhvervelse, det vil gøre tidsplanen væsentligt kortere, at dette kommer på plads i år. Det skal dog bemærkes, at den resterende bevilling ikke er endelig besluttet endnu. Kulhusestien er estimeret til 23 mio. kr. (24 mio. kr. inklusiv en mindre vejforlægning) som skal politisk bevilliges før projektet kan realiseres.

Administrationen vil i første omgang foretage arealerhvervelse ved de private lodsejere. Udgangspunktet er at indgå frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår. Såfremt det kommer på tale at ekspropriere vil sådanne sager blive forelagt politisk inden igangsætning. Af bilag fremgår oversigtskort over strækningen.

Der er udarbejdet en oversigt over lodsejere og areal til permanent erhvervelse i forbindelse med etablering af cykelstien:

- 22 private lodsejere. Her er arealet mellem 1 m² og 35 m², dog en enkel lodsejer med 336 m²
- Forsvaret: 2862 m²
- Kong Frederik Den Syvende Stiftelse: 10094 m²

Tegning 1-4 viser:

- Tegning 1: Stationering 0 ved starten af Kulhuse cykelstien
- Tegning 2: Stationering 2600 ved Pyntvej, hvor stien føres uden om en grus holdeplads
- Tegning 3: Stationering 3800-3900 ved matrikel nr. 5a, 6b, 8 og 7c, hvor stien føres bagom matrikler
- Tegning 4: Stationering 6900, tilkobling til Gammel Kulhusvej og afslutning på Kulhuse cykelstien.

Supplerende sagsfremstilling den 6. maj 2020

Administrationen har undersøgt merudgiften ved etablering af cykelstien samtidig med en vejforlægning i området omkring matriklerne 5a, 6b, 8 og 7c.

Der foreligger således 3 muligheder:

- Linjeføringen til 23 mio. kr., som skitseret i den oprindelige sagsfremstilling til den 4. marts 2020.
- Model 2a, forlægning langs matrikel 5a og 6b (130 meter) uden forlægning langs matrikel 8 og 7c til en merudgift på ca. 1 mio. kr.; dvs. i alt 24 mio. kr.
- Model 2b, forlægning langs både matrikel 5a og 6b samt 8 og 7c til en merudgift til ca. 2 mio. kr., dvs. i alt 25 mio. kr.

Model 2a og 2b kan kun effektueres under forudsætning af, at relevant myndighed giver tilladelse til flytning af fredet dige. Ligeledes skal Plan- og Miljøudvalget i anden sagsfremstilling give dispensation fra Museumsloven i fald løsningsmodel med vejlægning besluttet. J f. supplerende bilag af 6. maj - bilag 2 for linjeføring ved vejforlægning.

Økonomi

Byrådet har den 18. december 2019 frigivet 1 mio. kr. i 2020, svarende til det afsatte rådighedsbeløb, med henblik på opstart af projektarbejdet med linjeføring af Kulhusstien.

Administrationen anmoder i denne sag om, at de frigivne midler i stedet anvendes til areal erhvervelse. Der er ikke nogle ændrede likviditets- eller bevillingsmæssige konsekvenser af en sådan beslutning, men der er endnu ikke afsat de nødvendige budgetmidler til en egentlig realisering af stiprojektet, hvilket er estimeret til 23 mio. kr.

Supplerende Økonomi den 6. maj 2020: Såfremt der skal foretages vejforlægning, jf. supplerende sagsfremstilling den 6. maj 2020, estimeres den samlede pris for Kulhusecykelstien til enten ca. 24 mio. kr. (model 2a) eller ca. 25 mio. kr. (model 2b).

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk, at:

1. Den skitserede linjeføring godkendes.
2. Anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at arbejdet med arealerhvervelse kan starte op, og finansieringen foretages via den tidligere frigivne anlægsbevilling på 1 mio. kr.

Historik

Teknisk Udvalg, 4. marts 2020, pkt. 41:

Udsat.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: Anbefales.

Fraværende:

Jens Jørgensen (V)

- Bilag 1 - Oversigtskort over Kulhusestien
- Tegning 1
- Tegning 2
- Tegning 3
- Tegning 4
- Supplerende bilag af 6. maj - Bilag 2, vejforlægning

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet vil snarest opstarte fortovsarbejde ved Askelundsvejkrydset samt etablering af fodgængerfelt. Formålet er at forbedre forholdene for fodgængere, som skal på tværs til de forskellige butikker i området. Ligeledes vil signalanlæg i krydset blive forbedret i forhold til cyklister, som får egne signalanlæg og en fremrykket stoplinje, hvorved bilister bliver mere opmærksomme på ligeudkørende og højresvingende cyklister. Endvidere vil der blive skabt bedre fremkommelighed for de nord og syd kørende trafikanter.

Langs Askelundsvej, fra hvor Vejdirektoratet etablerer fortov (ved J. F. Willumsens Vej), og frem til indkørslen til Silvan og Stark samt indkørslen til Askelundscentret, vil kommunen som sin andel etablere 70 meter fortov i begge sider af vejen. Kantsten er allerede nu eksisterende, derfor er der udelukkende tale om, at fliser skal lægges. Det bliver to fortovsfliser med chausstensmelletrum. Denne er godkendt som ledelinje til svagtseende borgere. Ovennævnte løsninger vil forbedre de trafikale forhold i Askelundsvejkrydset for de bløde trafikanter, som færdes mellem de to butiksområder.

Etablering af fortov estimeres til 200.000 kr. Administrationen vil finansiere etableringen via vejvedligeholdelsesmidlerne, dvs. indenfor eksisterende ramme.

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger, da etableringen af fortovet finansieres inden for eksisterende rammer.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende etablering af fortov fra krydset J.F. Willumsens Vej frem til de to butiksområder.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende:

Jens Jørgensen (V)

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune indgik i 2018 aftale med Ørsted om levering af el til de kommunale bygninger i 2019 og 2020. Aftalen blev indgået med hjælp fra energimæglingsfirmaet Kinect Energy. Aftalen med Ørsted er nu på sit sidste år, og der er behov for en ny aftale for at sikre den fremtidige levering af el til de kommunale bygninger.

I efteråret 2018 indgik Frederikssund Kommune en aftale med Kinect Energy om en forvaltningsaftale på vores levering af naturgas. Dette betyder, at energimægler løbende handler gas på vores vegne. Dette gøres ved at pulje os sammen med andre kommuner i en fond og derved opnå bedre priser pga. det høje volumen. De handler gassen på energi børsen og prissikrer og sælger alt efter markedet. Det har betydet, at vi i 2019 har betalt 0,1 kr./kWh kontra 0,17 kr./kWh, som vi ville have betalt uden forvaltningsaftalen. Dette svarer til en besparelse på knap 1,1 mio. kr. alene på gasprisen.

Ved indgåelse af ny el aftale anbefales det at indgå samme type aftale med energimægler. Energimarkedet er som mange andre markeder meget dynamisk, og det er derfor ikke muligt at forudsige priserne de næste 3 år. Ved indgåelse af en forvaltningsaftale undgår vi at lægge os på en fast pris eller at være øjeblikkeligt påvirket af markedets udsving. Det vil igennem aftalen være muligt for mægler at købe el, når prisen er lav, prissikre når det er nødvendigt og evt. sælge igen, når det giver mening. På denne måde følger vi bedst med markedet, når prisen falder og garderer os bedst, når prisen stiger.

Den nye el aftale lyder på 10,4 mio. kWh årligt, svarende til ca. 16,2 mio. kr. Dette indeholder al kommunal el, både bygninger, gadebelysning, lade standere mv.

Økonomi

Konsekvenser er den nye aftale forventes afholdt inden for den nuværende ramme sådan, at der ikke er bevillings- og likviditetsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der indgås aftale med Kinect Energy om 3-årig forvaltningsaftale af el.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Jens Jørgensen (V)

74 - Meddelelser

Sagsfremstilling

- Temadag for Teknisk Udvalg - Affaldsplan - Grundet COVID-19 blev den planlagte temadag d. 22. april 2020 aflyst. Administrationen foreslår, at temadagen i stedet afholdes d. 1., 2. eller 3. september 2020 og at borgermødet afholdes den 8. oktober 2020. (Administrationen har dog endnu ikke modtaget svar på, hvornår Miljøstyrelsen er klar med en national affaldsplan og branchefælles standarder for indsamling og sortering af husholdningsaffald.)
- Klimahandleplanen er i proces. Det forventes, at et oplæg kommer på junimødet.
- Sagsliste.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Jens Jørgensen (V)

- Sagsliste til Teknisk Udvalg maj 2020