

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 06. oktober 2021

Slangerup, SL 1 kl. 08.15

## Referat

150 - Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

151 - Beslutning om trafikbestilling 2022

## Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal på indeværende møde træffe beslutning om, hvilke forslag der skal indgå i årets trafikbestilling til Movia. Movia skal have kommunens trafikbestilling senest den 30. oktober. Udvalget besluttede på mødet den 2. juni 2021 at anbefale overfor Byrådet, at forsøg med bus til Vinge St. forlænges med et år, samt at busbetjeningen af Idrætsbyen gøres permanent. Udvalget besluttede endvidere, at administrationen skulle afdække busbetjeningen i Kyndby Huse og Dalby Huse nærmere. Således består årets trafikbestilling til Movia af 3 emner:

1. Forlængelse af forsøg med Vingebussen med et år
2. Busbetjening af idrætsbyen gøres permanent
3. Busbetjeningen i Kyndby Huse og Dalby Huse

Busbetjening af Vinge St. og Idrætsby

Punkt 1 og 2. afventer behandling i Byrådet. Forslagene vi indgå i årets trafikbestilling til Movia, såfremt de godkendes. Hvis punkt 1. vedtages, så anbefaler Movia, at linjeføringen gøres endnu mere direkte med henblik på at se, om det vil tiltrække flere passagerer til linjen. Movia har udarbejdet et forslag hvor rejsetiden reduceres fra 23 til 18 min. Forslaget er vedlagt sagen som bilag.

### Busbetjeningen i Kyndby Huse og Dalby Huse

Hvad angår punkt 3 er der to veje at gå. Man kan tage udgangspunkt i de løsninger, der allerede er i området og udbygge dem ved at udnytte den ledige kapacitet, der er på hhv. kommunebussen og Movias skolelinje, linje 317. Udbuddet af kollektiv trafik i henholdsvis Dalby Huse og Kyndby Huse vil således fortsat være en vifte af forskellige ordninger, der i kombination med hinanden, vil kunne dække det minimumsbehov, som borgerne har givet udtryk for. Ordningerne er: Plustur, Flextur, kommunebus og Movia skolebus. Den anden vej at gå, er at indsætte en regulær stamlinje, der kører efter de samme principper, som de øvrige Movia busser i kommunens bus net: jævn drift hen over hele dagen, samt drift både lørdag og søndag. Movia har udarbejdet forslag, samt økonomi overslag for begge løsninger.

### Forslag 1: Udvidelse af drift på kommunebus og linje 317

- Weekenddrift på kommunebussens "indkøbsrute", estimeret merudgift: 550.000 kr.
- Der indføres en direkte afgang mellem Kyndby Huse til Skibby, før og efter kommunebussen skal skolekørsel. Estimeret merudgift: 110.000 kr.

Movia anbefaler i forbindelse med forslag om weekenddrift på indkøbsruten, at Linje 317 overtager driften på både hverdage og i weekenden. Turene vil herved fremgå af rejseplanen. Det vil desuden løse problemet med pladsmangel og gøre det nemmere for gangbesværede at benytte bussen. Tilskudsbehovet til Movia er det samme. Til gengæld kræver det almindelig rejsehjemmel at benytte den, hvor det i dag er gratis og på skolefridage vil der være 2 afgang mod 4 afgang i dag. Forslag 1a er beskrevet nærmere i vedlagte notat fra Movia.

### Forslag 2: Udvidelse af drift på linje 315

En anden vej at gå er, at omlægge linje 315 til Kyndby Huse og lade den køre til Frederikssund via Dalby Huse og Jægerspris. I Movias forslag erstatter denne løsning indkøbsruten på kommunebussen, men linjen får et lidt anderledes forløb gennem Dalby Huse. Forslaget lægger nemlig op til, at der kun bliver et busstoppested i udkanten af Dalby Huse, hvor indkøbsruten har stop flere steder inde i selve Dalby Huse. Det betyder, at gangafstanden til nærmeste stoppested bliver forlænget med 0,5-1 km for beboerne i Dalby Huse. Movia har estimeret, at denne løsning

koster på 2,5 mio. kr. kroner pr. år. Ændringen kan træde i kraft ved køreplansskiftet 30. juni 2022. Udgiften i 2022 vil da være 1,25 mio. kr., stigende til 2,5 mio. kr. i 2023. Forslag 2 er nærmere beskrevet i vedlagte notat fra Movia.

Såfremt Teknisk Udvalg vælger denne løsning, anbefaler administrationen, at der iværksættes en nærmere analyse af konsekvenserne for bysamfundene langs den sydlige del af ruten, samt hvad ændringen betyder for samspillet mellem kommunebus, bus 317 og 315 i forhold til at varetage opgaven med skolekørslen. Analysen vil i så fald blive forelagt Teknisk Udvalg 6. oktober 2021.

#### Dialog med busgrupper i Dalby Huse og Kyndby Huse

Movia og administrationen har i forbindelse med indeværende trafikbestilling være på besøg hos busgrupperne i henholdsvis Dalby Huse og Kyndby Huse. Referat fra møderne er vedlagt sagen.

Vi kan ud fra dialogen udlede, at der er forskel på, hvordan de to busgrupper finder kommunebussens indkøbsrute anvendelig. I Dalby Huse er man glade for den, mens man i Kyndby Huse ikke finder den så interessant, da de fleste orienterer sig mod Skibby eller Frederikssund i deres daglige gøremål, herunder transport til job og uddannelse.

Passagertællinger viser også, at hovedparten af de daglige brugere stiger på indkøbsruten i Dalby Huse. I Kyndby Huse finder borgerne også Plustur og Flextur indviklet og dyrt at bruge. Forslag 1 vil derfor primært imødekomme de behov, som busgruppe i Dalby Huse har givet udtryk for.

#### Økonomisk ramme og forudsætninger

Tilskudsbehovet til Movia, samt kommunens egen budgetramme til kollektiv trafik fremgår af tabellen nedenfor. Tilskudsbehovet er ekskl. bus til Vinge og Idrætsby.

Frederikssund Kommunes budgetramme til kollektiv trafik blev vedtaget før man kendte resultatet af udbuddet med Emissionsfrie busser. Udbuddet har mod forventning vist sig at give en besparelse på 1,2 mio. kr., hvor der i budgettet var påregnet en merudgift på 1,2 mio. kr. Det giver en difference mellem tilskudsbehov og budgetramme på 2,5 mio. kr. i 2022 og 5,4 mio. kr. 2023. Derudover er der en række andre faktorer, som gør at tilskudsbehovet er mindre end forventet.

På grund af Covid-19 er der dog fortsat en stor usikkerhed forbundet omkring budget og forbrug i 2022 og frem. Oversigten tager udgangspunkt i et scenarie uden Corona og forudsætter, at staten fortsat vil kompensere kommunerne for eventuelle tab. Regeringen, KL og Danske Regioner vil, af hensyn til kommunernes og regionernes budgetlægning og med afsæt i et forventet genåbnet Danmark, drøfte håndteringen af 2022 i det tidlige efterår 2021.

Tabel der viser forholdet mellem tilskudsbehov til Movia og kommunens budgetramme til kollektiv trafik:

Budgetår	Tilskud til Movia inkl. Flextur og Plustur (Movia, budget 2022, 1. beh. Kommune pr. )	BF-Frederikssund	Rest
2022	25.102	27.590	2.488
2023	23.370	28.744	5.374

Supplerende sagsfremstilling den 6. oktober 2021

Der er siden Teknisk Udvalgs møde den 8. september indgået en aftale om budget 2022. Aftalen indebærer følgende for den kollektive trafik i kommunen:

1. Forsøg med Vingebussen forlænges med et år.
2. Busbetjening af idrætsbyen gøres permanent.
3. Der er afsat 0,5 mio. kr. årligt til at understøtte busbetjeningen og løsninger, så en større del af befolkningen kan betjenes med kollektiv trafik.
4. Der skal gennemføres en mobilitetsanalyse og etableres en samkørsels-app med henblik på at forbedre mobiliteten og adgangen til kollektiv trafik i landdistrikterne.

Som følge af aftalen vil punkt 1 og 2 indgå i årets trafikbestilling til Movia. Udvalget skal blot tage stilling til, om det vil godkende den fremlagte justering af linjeføringen for bussen mellem Vinge St. og Skibby. Punkt 4 kan implementeres i 2022 uafhængig af indeværende års trafikbestilling og er derfor ikke medtaget sagsfremstillingen.

Hvad angår busbetjeningen i Kyndby Huse og Dalby Huse, har administrationen siden sidst undersøgt flere muligheder, som supplement til de forslag, som blev fremlagt på udvalgsmødet den 8. september. Disse fremgår, sammen med de øvrige forslag, af oversigten nedenfor. Den samlede ramme til kollektiv er 28,8 i 2022 og 25,5 i 2023 og frem. Tilskudsbehovet til Movia er ca. 28 mio. kr. i 2022 og ca. 24,5 mio. kr. i 2023.

Forslag	Prisoverslag/år	Bemærkninger	
1	Weekenddrift på indkøbsbussens rute	550.000 kr. (250.000 i 2022)	Imødekommer borgernes ønske om weekenddrift.
2	Tur med kommunebussen mellem Kyndby Huse	110.000 kr.	Skaber forbindelse til busser mod Roskilde, Hillerød eller Frederikssund og

	og Skibby på skoledage, før og efter skolekørsel.		imødekommer dermed en af de problematikker, som busgruppen i Kyndby Huse har rejst.
3	Gratis Plustur mellem Kyndby og Kyndby Huse	350.000 kr.	Ved denne løsning benyttes vogne, som kører rundt i kommunen i forvejen, og turen bestilles via et system, der sikrer optimal udnyttelse af kapacitet og ingen forgæves kørsel. Kan være svært at bestille for borgere, der har begrænset adgang og kunnen i forhold til brug af digitale løsninger. Kræver interne ressourcer i kommunen at administrere. Forskelsbehandling ift. resten af kommunen, idet prisen normalt er 21 kr. pr. tur (alm. busbillet koster 24 kr.)
4	Kommunebus som "tilbringerbus" til linje 315 i Kyndby	400.000 kr.	Kommunebussen fungerer som "tilbringerbus" mellem Kyndby Huse og Kyndby, når den ikke kører skolebus. Prisoverslaget er baseret på kørsel til alle afgange på linje 315 på skoledage. Da turen kun tager 8 min. frem og tilbage, er det en dårlig udnyttelse af busmateriel og chaufførtimer.
5	Udvidelse af drift på linje 315	2.500.000 kr. (1.250.000 i 2022)	Linje 315 omlægges til Kyndby Huse og kører til Frederikssund via Dalby Huse og Jægerspris. I Movias forslag erstatter denne løsning indkøbsruten på kommunebussen, men linjen får et lidt anderledes forløb

			gennem Dalby Huse, da der i forslaget kun er et busstoppested i udkanten af Dalby Huse
6	Betjening af Kyndby Huse med linje 315 (Alternativt forslag)	700.000 kr. (350.000 i 2022).	Der køres til Kyndby Huse på alle afgang. Turen kan opleves som omvejskørsel for de øvrige passagagerer, især de ture, hvor der ikke er nogle påstigere/afstigere.

Administrationen anbefaler, at udvalget drøfter forslag 1-6 og træffer beslutning om, hvilke forslag der skal indgå i årets trafikbestilling til Movia.

## Økonomi

I budget 2022 er der lagt op til et budget på den kollektive trafik på 27,59 mio. kr. og i 2023 på 28,74 mio. kr.

Tilskudsbehovet til Movia udgør i 2022 25,1 mio. kr. og i 2023 udgør tilskuddet til Movia 23,4 mio. kr. Dette giver en restramme i 2022 på 2,5 mio. kr. og i 2023 på 5,4 mio. kr., som der dermed kan rådes over.

Supplerende økonomipåtegning 6. oktober 2021:

Budgettet for den kollektive trafik er i forbindelse med vedtagelsen af budget 2022-2025 blev korrigeret således, at det i 2022 udgør 28,840 mio. kr. og 25,544 mio. kr. i hvert af årene 2023-2025.

Dette er inklusiv ændringerne vedtaget med budget 2022-2025: busbetjening til Idrætsbyen i 2022-2025 samt buslinje mellem Vinge station og Kronprinsesse Marys bro i 2022.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der træffes beslutning om, hvilke forslag der skal indgå i årets trafikbestilling til Movia.
2. Movia overtager driften af indkøbsruten, såfremt Teknisk Udvalg beslutter at indføre weekenddrift på ruten.
3. Godkende den fremlagte justering af Vingebussens linjeføring.

## Historik

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 8. september 2021, pkt. 136:

Drøftet. Sagen genoptages på oktober mødet.

## Beslutning

Udsat. Sagen genoptages på et ekstraordinært møde i oktober.

- [Kort over justeret rute for Vingebus 319 TB22](#)
- [Betjening af Kyndby Huse og Dalby Huse med linje 315 Notat fra Movia](#)
- [Noter fra lyttemøde i Dalby Huse 10. maj 2021](#)
- [Noter fra lyttemøde i Kyndby Huse 23. august 2021](#)
- [Betjening af Kyndby Huse, Dalby Huse og Over Dråby med linje 315](#)

[152 - Beslutning om deltagelse i forsøgsordning om lokale hastighedsgrænser](#)

## Sagsfremstilling

I forbindelse med høring til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser har Vejdirektoratet besluttet, at der skal oprettes en 3. årig forsøgsordning, hvor kommunerne selv kan fastsætte lokale hastighedsgrænser uden om politiet. De kommuner, som kan søge om at komme med i forsøgsordningen, skal ligge i én af fem politikredse, hvori Nordsjællands politikreds også indgår. På baggrund af ansøgningerne vil der blive udvalgt tre kommuner i hver politikreds.

Justitsministeriet har i deres høringssvar anført, at politiets rolle i forbindelse med fastsættelse af lokale hastighedsgrænser har til formål at sikre hensynet til færdselssikkerheden, trafikafviklingen, beredskabets fremkommelighed og at sikre korrekt udførelse og retshåndhævelse af bestemmelserne. Justitsministeriet vurderer, at ændringen i bekendtgørelsen i praksis fratager politiet muligheden for at gøre indsigelser imod vejmyndighedens forslag om lokale hastighedsgrænser.

Administrationen anbefaler ikke, at kommunen indgår i denne forsøgsordning med flg. begrundelser:

1. Administrationen har et godt samarbejde med Nordsjællands Politi omkring lokale hastighedsgrænser. Heri sikres de anførte bemærkninger i Justitsministeriets høringssvar.
2. Administrationen har allerede foretaget en vurdering af hastighedsnedsættelse på

kommunens veje og i landsbyerne.

3. Teknisk Udvalg har, på baggrund af administrationens vurderinger, allerede besluttet på udvalgsmøder, senest den 3.3.2021, hvilke veje og landsbyer, som skal have lokale hastighedsnedsættelser samt udførelse af disse i år. Nordsjællands politi har i den forbindelse givet tilladelse til hastighedsnedsættelse på de udvalgte strækninger og landsbyer.

4. At deltage i en sådan forsøgsordning vil kræve yderligere ressourceforbrug.

Såfremt Teknisk Udvalg ønsker, at administrationen søger om deltagelse i denne forsøgsordning, og kommunen vælges som deltager, vil administrationen senere fremlægge en sag for udvalget om prioritering af arbejdsopgaver i det kommende år.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser, vil blive behandlet i særskilt sag.

## Indstilling

Direktøren for Erhverv, Teknik og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Frederikssund Kommune ikke ansøger om deltagelse i denne forsøgsordning.

## Beslutning

Ikke tiltrådt. Udvalget ønsker, at kommunen deltager i forsøgsordningen.

## 153 - Varmeprojekter i Frederikssund

## Lovgrundlag

Lov om varmforsyning, projektbekendtgørelsen

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede i maj 2021 at indkalde varmemprojekter for konvertering af den sydlige del af Frederikssund med frist for indsendelse af projekter d. 1. september 2021. Med denne sag skal Teknisk Udvalg tage stilling til proces for behandling af modtagne varmemprojekter vedr. fjernvarme i det sydlige Frederikssund.

Der er modtaget følgende materiale:



- et varmeprojekt for konvertering af naturgasområder i det sydlige Frederikssund til fjernvarme indsendt af E On (se ansøgt forsyningsområde i bilag 1 og selve projektet i bilag 3)
- et udkast til et varmeprojekt for konvertering af naturgasområder i det sydlige Frederikssund, Erhvervsområdet ved Holmensvej, Sygehuset, Græse Bakkeby og Vinge samt etablering af nye varmeproduktionsanlæg indsendt af Vestforbrænding (se projektet i bilag 2. Ansøgt forsyningsområde ses på side 8 i bilaget).
- et særskilt varmeprojekt for etablering af en spildevandsvarmepumpe ved Novafos' renseanlæg i Frederikssund indsendt af E On (se ansøgning i bilag 4)

Administrationen uddyber sagen på udvalgmødet.

### Konvertering af naturgasområder til fjernvarme

E Ons konverteringsprojekt og Vestforbrændings udkast til konverteringsprojekt kan ikke begge godkendes, idet de begge påregner at forsyne storkunder og enkeltboliger i den sydlige del af Frederikssund øst for banen (det overlappende område kaldes i det følgende "det sydlige Frederikssund").

Projektbekendtgørelsens § 8 fastsætter, at en forsyningsvirksomheds ret til at varmforsyne et område medfører forsyningspligt fra tidspunktet for Byrådets godkendelse, dog således at forsyningspligten under nærmere omstændigheder kan udskydes i op til 5 år. Projekter skal således sandsynligt kunne realiseres over maksimalt en 5 årig periode.

Kommunen kan kun godkende det samfundsøkonomisk bedste projekt for forsyning af et område.

### E On

Projektforslag er vedlagt som bilag 3. E On og Haldor Topsøe har underskrevet en hensigtserklæring om levering af overskudsvarme fra Haldor Topsøe, såfremt konverteringsprojektet godkendes. Med indregning af varmeleverance fra Haldor Topsøe har projektet en positiv samfundsøkonomi, CO<sub>2</sub>-reduktion og emissionsreduktion. Administrationen anbefaler, at konvertering til fjernvarme og levering af overskudsvarme fra Haldor Topsøe behandles samlet, således at en evt. godkendelse af konverteringen sker på betingelse af endelig aftale med Haldor Topsøe om levering af overskudsvarme i overensstemmelse med projektets forudsætninger. Uden endelig aftale med Haldor Topsøe om levering af overskudsvarme er der ikke en brugerøkonomisk fordel ved konvertering til fjernvarme fremfor individuelle varmepumper. Dermed er grundlaget for forventninger om høje tilslutningsprocenter og den samfundsøkonomiske gevinst formentlig heller ikke tilstede. Samtidig er der ikke en klimamæssig eller miljømæssig gevinst af konverteringen i sig selv, da de eksisterende naturgaskedler skal

dække det udvidede varmebehov, hvilket vil resultere i højere brændselsforbrug i form af naturgas. Fordelene ved konvertering slår først igennem, når yderligere overskudsvarmekapacitet fra Haldor Topsøe etableres. E Ons projekt skal desuden uddybes på en række punkter ikke mindst vedr. brugerøkonomi i hhv. fortsat naturgas, individuel varmepumpe og fjernvarme inden det evt. forelægges til godkendelse.

## Vestforbrænding

Vestforbrænding har fremsendt et udkast til projektforslag for etablering af nye varmeproduktionsanlæg og konvertering af ikke blot det sydlige Frederikssund men også en række andre naturgasområder i Frederikssund og Vinge. Vestforbrændings projektudkast er vedlagt som bilag 2. Administrationen ser ikke problemer i, at der ansøges om konvertering af yderligere områder end det sydlige Frederikssund. Administrationen har i første omgang vurderet udkastet til projektforslag, som var det et færdigt projektforslag. Der bør dog snarest afleveres et endeligt projektforslag, hvor der redegøres for planmæssige forhold, hvor det sandsynliggøres, at projektet kan realiseres indenfor 5 år eller projektet skæres til, så det får et omfang som kan realiseres indenfor 5 år, hvor forudsætninger om udbygning i Vinge er baseret på data om den aktuelle situation, hvor muligheder for grundvandsboringer og økonomi i den forbindelse er undersøgt, hvor der dokumenteres aftaler med forudsatte varmeleverandører, som eksempelvis Haldor Topsøe mv.

## Samfundsøkonomisk sammenstilling af konverteringsprojekter

Projekterne omfatter væsensforskellige forsyningsområder men med et overlap i den sydlige del af Frederikssund. Såfremt et endeligt projekt fra Vestforbrænding fortsat overlapper E Ons ansøgte forsyningsområder og kommunen dermed er nødt til at foretage et valg, er kommunen forpligtet til at vælge det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt. Det skal bemærkes, at på nuværende tidspunkt er beregningerne ikke gået efter og de kan derfor indeholde divergerende forudsætninger, som kan gøre en umiddelbar sammenstilling problematisk.

## Behov for ekspropriation til konverteringsprojekter

Begge projekter forudsætter, at der ikke bliver behov for ekspropriation, men mangler præcision vedr. oplysning herom.

## Spildevandvarmepumpe

Varmeprojektet for etablering af en spildevandsvarmepumpe ved Novafos' renseanlæg i Frederikssund er et særskilt projekt, der kan godkendes uafhængigt af konverteringsprojektet. Hvis varmeprojektet for spildevandsvarmepumpen godkendes uafhængigt af konverteringsprojektet, vil varme produceret af spildevandsvarmepumpen fortrænge varme produceret af naturgaskedlerne, der i dag forsyner det eksisterende net.

E Ons varmeprojekt for etablering af en spildevandsvarmepumpe viser en positiv samfundsøkonomi. Projektet medfører en optimering af E Ons produktionskapacitet, hvor produktion omlægges fra fossil naturgas til el med en beregnet CO<sub>2</sub>-reduktion på 67% og lokal miljøforbedring. Projektet indeholder ikke udvidelse af E Ons forsyningsområde. Projektet er uafhængigt af de øvrige projekter og anbefales behandlet umiddelbart. Novafos har jf. materialet givet positivt tilsagn til gennemførelse af projektet. Administrationen tager derfor kontakt til E On mhp. at få uddybet projektet, således at det kan forelægges udvalget til behandling. Der mangler bl.a. en beregning af, i hvilket omfang projektet vil gavne forbrugerne.

#### Formelle krav til varmeprojekter

Projektbekendtgørelsens § 16 indeholder bestemmelser om, hvad et varmeprojektforslag skal indeholde for at kommunalbestyrelsen kan tage stilling til projektet. Projekter skal naturligvis opfylde disse krav, før de kan forelægges udvalget til godkendelse.

#### Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

#### Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. administrationen indgår i nærmere drøftelser med E On med henblik på, at få et samlet projekt om konvertering af det sydlige Frederikssund til fjernvarme med bedre samfundsøkonomi klar til godkendelse til høring.
2. Administrationen indgår i nærmere drøftelser med Vestforbrænding om at få fremsendt et projektforslag, der bl.a. lever op til kravene om en positiv samfundsøkonomi. Projektet skal fremsendes af Vestforbrænding senest 15. november 2021.
3. administrationen anmoder E On om at uddybe det modtagne projektforslag om spildevandsvarmepumpe med henblik på, at forslag til projekt kan forelægges udvalget til godkendelse til høring snarest muligt.

## Beslutning

Tiltrådt.

- Bilag 1 E On Ansøgt forsyningsområde
- Bilag 2 Udkast til projektforslag fra Vestforbrænding
- Bilag 3 Projektforslag fra E On
- Bilag 4 ansøgning om spildevandsvarmepumpe fra E On

154 \_ Meddelelser

## Sagsfremstilling

På møde i Teknisk Udvalg den 3. februar 2021, sag 24, om "Støttepunkter til friluftsliv; nye toiletter ved Østby Havn og Møllekrogen", blev det besluttet, at det eksisterende rakettoilet med samletank ved Østby Havn skulle flyttes til Vester Strand i Jægerspris, og det eksisterende rakettoilet med samletank ved Møllekrogen skulle flyttes til Skuldelev Strand, når de 2 nye toiletbygninger var etableret henholdsvis ved Østby Havn og ved Møllekrogen. De 2 nye toiletbygninger er etableret. Men de 2 rakettoiletter er skrottet, da der var huller i begge toiletternes opsamlingsstanke. Da det er gamle toiletter, har det ikke kunne betale sig at reparere rakettoiletterne. Der bliver derfor ikke opsat rakettoiletter ved Vester Strand og Skuldelev Strand.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg oktober 2021

155 \_ Underskrifter

## Sagsfremstilling

Dette punkt erstatter det fysiske underskriftark.

Når der trykkes godkendt, svarer det til, at underskriftarket er underskrevet.

## Beslutning

.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede med vedtagelse af investeringsplanen i budget 2021 at afsætte midler til nærmere analyse af hvilke færgetyper, der ud fra såvel økonomiske- som miljømæssige hensyn, vil kunne erstatte færgen Columbus, og indarbejdede i investeringsplanen forventede udgifter foranalyse mio. kr. 0,250 samt udgifter til udskiftning af færgen mio. kr. 36,565 i perioden 2025-2030, baseret på skønnede udgifter til hybridfærge.

Ved mail af 2. juni 2021 blev Teknisk Udvalg orienteret om Grøn transportpulje II og de kommende muligheder for at søge støtte til udskiftning af færgen.

Der er indgået rådgiverkontrakt med OSK-ShipTeck A/S om at udarbejde forprojekt med henblik på nybygning af en færge til besejling af Kulhuse-Sølageroverfarten. Derudover er der indgået kontrakt med Dansk Energi Rådgivning, hvis rådgiverudgifter dækkes af fra det forventede tilskud fra Transportministeriet, ud fra "no cure-no pay princippet". Dansk Energi Rådgivning bistår med udarbejdelse af grundlag for ansøgningen samt selve ansøgningen. Både OSK-Ship Tech A/S og Dansk Energi Rådgivning er de førende aktører på markedet, og har både store erfaringer hver især og sammen.

Teknisk Udvalg skal med denne sag beslutte, om der på baggrund af foranalysen skal indsendes ansøgning om tilskud til Transportministeriet. Foranalysen peger på, at den nye færge skal være en el færge, som er forberedt til omskiftning til brintdrift samt at færgen skal gøres længere og bredere for at tilgodese det forventede fremadrettede behov for plads til flere cykler og flere biler.

Som det fremgår vedlagte notat er det målet at tilvejebringe en så rummelig ansøgning som muligt, der inkluderer så meget relevant som muligt, idet delelementer senere vil kunne tages fra men ikke tilføjes. Det endelige færgedesign skal først besluttes forud for udbuddet af bygning af ny færge, hvilket vil sige i første halvår 2022.

En udvidelse af sejlperioden fra nuværende 1. april-1. oktober til 1. marts-31. oktober vil give en større beregnet CO<sub>2</sub>-besparelse ved ny el færge i forhold til ny dieselfærge, og dermed bidrage positivt til mulighederne for at opnå tilskud. Sejlperioden vil på sigt kunne ændres.

Det forventes, jf. udkast til bekendtgørelse om transportpuljen, at gennemførelse af udbud, ordring og levering af færge m.v. skal være sket indenfor 5 år fra der ydes tilskud. Det vil sige inden udgangen af 2026.

Ansøgning skal indsendes senest den 15. november 2021.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Til orientering er der afsat 0,258 mio. kr. i 2021 til forarbejdet i forbindelse med udskiftning af færgen Columbus.

I 2025-2030 er der afsat 36,6 mio. kr. til selve færgen.

I så fald der ydes tilskud til færgen vil der skulle indarbejdes en tilsvarende indtægtsbevilling. Dette vil blive behandlet i særskilt sag.

## Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Sejlperioden udvides til 1. marts til 31. oktober.
2. Der indsendes ansøgning til Transportministeriet med baggrund i foranalysens design af ny færge og ombygning af færgelejer.

## Historik

Anbefales.

## Beslutning

Anbefales.

Udvalget besluttede, at sagen overføres til åben dagsorden, hvor et bilag gøres lukket.

- Diesel vs. El færge
- Designudkast
- 3D-Cargo-2 designudkast
- Foranalyse CO2-beregning og budgetrapport