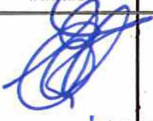


Dag og år	Formandens initialet	Blad nr.
15. juni 1995		98

Indstilling til trætte.
Sagen fremsendes
byrådet for stil-
lingtagen til om der
skal udarbejdes lo-
kalplan, eller findes
anden placering til
børnehaven.

DAGSORDEN

til ekstraordinært møde Teknisk Udvalg torsdag den
15.6.1995, kl. 17.30 i Thomas Kingo.
Fraværende:

76. Orientering og efterretning.

77. Dispensation fra lokalplan 13 - Placering af ny børnehave

01.02.05.P21 F6891
dsh

Byrådet vedtog på mødet den 24. maj 1995 at foretage nabohøring, med henblik på placering af ny børnehave på areal øst for svømmehallen.

Ved skrivelse af 31.maj 1995 er ejere, lejere og brugere indenfor lokalplanområde 13, (skole- og idrætsområdet), samt ejere af ejendomme, der støder op til det område, hvor legepladsen tænkes placeret, orienteret om byrådets beslutning.

Høringen er foretaget efter reglerne i planlovens §20, med frist til senest 15.juni 1995 at fremkomme med eventuelle indsigelser eller bemærkninger til planerne om placering af en 60-80 børns institution øst for svømmehallen.

Ved indsigelsesperiodens udløb foreligger følgende udtalelser:

- a. Kingoskolen fremsender skrivelse af 1. juni 1995. Kingoskolen har intet at indvende mod placering af børnehave på arealet. Der fremsættes dog ønske om effektiv afspærring mod Slangerupgårdsvej.
- b. Slangerup Kommunes Idrætsanlæg, Idrætsvej 3-5, fremsender skrivelse af 2.6.1995. Bestyrelsen for

[illegible]

idrætsanlægget har ingen bemærkninger til placering af børnehaven.

Der ønskes afsat plads til stiforbindelse syd om svømmehallen, for at sikre stiforbindelse i fremtiden ved en kommende sammenbygning af svømmehallen og idrætshallen,.

- c. ejer af
fremsender skrivelse af 13.5.1995
 (13.6.1995!). fremsætter indsi-
 gelse imod placering af børnehaven på det på-
 tænkte areal. Begrundelse herfor er støjgener, og
 der fremføres krav om erstatning for tab af ejen-
 dommens værdi.

bemærker derudover, at de tilstødende beboelsesområder ikke har behov for børnepasning, og mener som følge heraf, at placeringen vil give øget trafikbelastning i hele kommunen. Specielt belastning af M.P. Jensensvej vil give problemer mht. skolebørnene, der skal passere.

- d. fremsender skrivelse af 13. juni 1995. Skrivelsen er underskrevet af ialt 11 beboere i Byvängen og Kongshøjparken. Beboerne fremsætter indsigelse mod at meddele dispensation til placering af børnehaven på arealet. Begrundelsen er støjgener fra og trafik til børnehaven.

- e. Laila Dahl, leder af dagplejen, der benytter lege-
stuen Idrætsvej 3 A, har den 14.6.1995 mundtlig
oplyst at man ingen bemærkninger har.

- f. Alice Krogh, leder af legestuen Idrætsvej 3 A, har ligeledes den 14.6.1995 mundtlig oplyst, at man ingen bemærkninger har til placeringen.

"I henhold til planloven § 19, stk. 1, kan Kommunalbestyrelsen dispensere fra bestemmelserne i en lokalplan, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen."

"Principperne omfatter også den planlagte struktur, fordelingen mellem friarealer og bebyggede arealer. Dispensation kan således *som regel* ikke meddeles til indgreb i grønne områder og friarealer."

Teknisk Udvalg

Såfremt der ved høring *ikke* fremkommer berettigede indsigelser, findes det muligt at meddele dispensation. Kommunen kan dog stadig ikke forvente at få medhold, hvis dispensation til placering af børnehave her påklages Naturklagenævnet.

[illegible]

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
15. juni 1995		101

HT meddeles at udvalget kan tiltræde etablering af den nye linie 309 E, på de angivne forudsætninger.

Tiltrædelsen meddeles på vilkår:

- at busforbindelsen fra Ucker til Lyngby forøges med en bus i myldretiden og med stoppested på Snøgvejvej / Lystrupvej.
- at skolebussen medtages i køreplanen og tilpasses øvrige buslinier.
- at stoppested på Strandstræde etab-

kører 307 én gang i timen på samme strækning. Uden for myldretiden vil buslinierne køre uændret og dermed betjene de nævnte stoppesteder.

HT har lagt op til et nyt stoppested på Strandstræde ved Håndværkervangen. Det betyder udgifter for Slangerup kommune i forbindelse med etablering af nyt stoppested. Imidlertid bør det undersøges, om man i stedet kan anvende et af de to eksisterende stoppesteder på Strandstræde.

Linie 307

I dag er der én afgang i timen + én ekstra afgang i myldretiden. Ekstraafgangene inddrages, idet strækningen da betjenes af den nye 309E.

Dvs. der udgår ialt ca. 7 ture hver vej, ialt 14 afgang om dagen på 307.

Linie 308

I myldretiden erstattes linie 308 af 309E. Dette betyder at Jordhøjvej ikke busbetjenes i myldretiden. Derimod kører skolebussen på strækningen, hvilket evt. skal vise sig, om det kan dække behovet. Busbetjeningen i Kongensgade vil dermed også blive forringet i myldretiden. Kongensgade vil hermed blive betjent af 307 og af 381 hver én gang i timen, således at de kører med ½-times drift til Lystrup/Uvelse.

Udenfor myldretiden kører 308 uændret på Jordhøjvej/Kongensgade.

Linie 381

I dag er der én afgang i timen + én ekstra afgang i myldretiden. Oplægget er, at ekstra afgang mellem Slangerup, Uvelse og Lynge inddrages, således at der på denne strækning kun er én afgang i timen. Reelt går det mest ud over passagere, der skal fra Uvelse til Lynge, men der vil fortsat være forbindelse hver time.

HT har foretaget passagertællinger på linierne 307 og 308. Tællingerne ligger i sagen. Tællingerne er sammenfattet for relevante stoppesteder på oversigtskort. Der gøres opmærksom på, at tallene er totaltal for 8 - 15 ture på hver linie i hver retning. Der er meget få på- og afstigninger på strækningen fra kommunegrænsen til Strandstræde.

Det har endnu ikke været muligt af få tællinger på linie 381.

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
15. juni 1995		102

leses ved Hauge Mølle-
vej
at stoppestedet Kø-
benhavnsvej, etableres
ved Ny Øvej/Indu-
strivej og ved Tuli-
panvej/Tagestervej.
at HT er indskillet
på en positiv drif-
telse og løsning af
uforudset driftsfor-
hold ved ombyg-
ningen.

15. juni 1995

ET

103

Det indstilles,

at udvalget ser positivt på oplægget og bakker op om den nye hurtigbusforbindelse,
at der ses nærmere på mulighederne for, at skolebussen kan supplere kørslen på bl.a. Jordhøjvej,
at man i Strandstræde anvender stoppestedet enten ved Slangstrupgårdsvej eller ved Fabriksvangen,
at man efterfølgende må revidere buslinierne, når man har fået reaktioner fra passagererne.

Teknisk Udvalg, 7.6.1995:

HT anmodes om at være tilstede ved drøftelse af køreplanændringer på det ekstraordinære møde den 15. juni.

HT vil være repræsenteret på mødet 15. juni.

Udspecificering af tællinger for linie 308 er efter Teknisk udvalgs møde 7.6. indlagt i sagen.

Tællinger for linie 381 kan ikke fremskaffes til mødet.

HT overvejer at supplere afgang på linie 381 mellem Uvelse og Lyngby i myldretiden

79. Eventuelt.

indleverede
skrivelse af 21. maj 1995 om
Mødet slut kl.: *sikring (trafiksikring) af*
Uvelse Byvej og Gårdsvej, der
køres alt for stærkt og der
ønskes foretaget foran-
skaffelse til nedbringelse
af hastigheden

Afsluttet kl. 19.15

E. Petersen

Medtages på næste
møde

[Signature]

W. Jørgensen
Inge Nordstrøm